

ANEXO I.
FORMULACIÓN DEL MODELO GENERAL EN
TIEMPO CONTÍNUO.

ANEXO I. Formulación del Modelo General en tiempo continuo.

Dada la relevancia que presenta este modelo para la simulación de la acumulación, cuando se plantea la obtención de una estimación del stock de capital fijo de las administraciones públicas y privadas (ramas mercantiles), resulta de interés complementar la presentación en términos discretos recogida en el epígrafe III.3.2.4.2, planteando su desarrollo en tiempo continuo.

Como indican Mairesse (1972), Lebastard (1989) y Le Laidier *et al* (1991), en los modelos de acumulación en tiempo continuo las ecuaciones de base adoptan la forma:

$$\frac{d[KB(t)]}{dt} = I(t) - R(t)$$

$$\frac{d[KN(t)]}{dt} = I(t) - A(t)$$

por lo tanto,

$$KB'(t) = I(t) - R(t)$$

$$KN'(t) = I(t) - A(t)$$

Desarrollando un razonamiento similar al utilizado en la formulación en tiempo discreto, se deduce la relación¹:

¹ Considerando que $S(t,u)$ representa la parte de las inversiones realizadas en la fecha $t-u$ y que aún se encuentran en servicio en la fecha t .

$$KB(t) = \int_0^{\infty} I(t-v) S(t-v) dv$$

La hipótesis fundamental de este modelo implica que $S(t,v)$ es independiente de t . De este modo, la derivada parcial de la función $S(t,v)$ con respecto a t es nula para cualquier valor de t . En consecuencia, a partir de ahora se va a utilizar la notación $S(v)$ en lugar de $S(t,v)$.

En este caso, si $m(v)$ designa la ley de mortalidad (o de retiro) de las inversiones realizadas en la fecha t , a las que corresponde una duración de vida v , puede plantearse:

$$P(v < \text{muerte} < v+dv) = m(v) dv$$

$$m(v) dv = S(v) - S(v+dv) = -S'(v) dv$$

entonces:

$$m(v) = -S'(v)$$

Ahora, la expresión de cálculo del capital bruto es:

$$\begin{aligned} KB(t) &= \int_0^{\infty} I(t-v) S(v) dv = \\ &= \int_0^{\infty} I(t-v) \left(\int_v^{\infty} m(x) dx \right) dv \end{aligned}$$

Y, para calcular los retiros se obtiene la fórmula:

$$R(t) = - \int_0^{\infty} I(t-v) S'(v) dv =$$

$$= \int_0^{\infty} I(t-v) m(v) dv$$

En los casos del capital neto y las amortizaciones, también pueden obtenerse expresiones comparables con las del caso discreto:

$$A(t) = \int_0^{\infty} I(t-v) \left(\int_v^{\infty} \frac{m(x)}{x} dx \right) dv$$

$$KN(t) = \int_0^{\infty} I(t-v) \left(\int_v^{\infty} \left(\frac{x-v}{x} \right) m(x) dx \right) dv$$

Con este enfoque, la duración de vida media de los activos se define como la esperanza matemática de la ley de mortalidad:

$$V_m = \int_0^{\infty} v m(v) dv =$$

$$= \int_0^{\infty} v (-S'(v)) dv = \int_0^{\infty} S(v) dv$$

Asimismo, de igual modo que en el caso discreto, puede determinarse la relación entre las leyes de retiro y las de amortización. Esta relación es del tipo:

$$a(v) = \int_v^{\infty} \frac{m(x)}{x} dx$$

A partir de la identificación de la relación anterior, pueden replantearse las expresiones del capital neto y las amortizaciones para que se asemejen a las del capital bruto y los retiros.

De esta forma:

$$A(t) = \int_0^{\infty} I(t-v) a(v) dv$$

$$KN(t) = \int_0^{\infty} I(t-v) \left(\int_v^{\infty} a(x) dx \right) dv$$

ANEXO II
COSTES UNITARIOS DE CONSTRUCCIÓN POR
CATEGORÍAS DE TRAMOS DE CARRETERAS.

Como ya se ha expuesto capítulo VI, se ha establecido una categorización en la que los tramos de carreteras quedan caracterizados por su velocidad específica de proyecto, la categoría de tráfico pesado, su sección, su nivel de segregación, el tipo de entorno y el tipo de terreno.

V1: Velocidad específica de proyecto.

V2: Intensidad media diaria de tráfico de vehículos pesados. *T0* identifica una intensidad media diaria superior o igual a 2000 vehículos, *T1* representa menos de 2000 y más de 800, *T2* menos de 800 y más de 200, *T3* menos de 200 y más de 50 y, por último, *T4* identifica a menos de 50.

V3: Anchura de calzada / Anchura de plataforma (metros).

V4: Nivel de segregación. *C* es carretera convencional, *SP* segregada parcialmente y *S* segregada.

V5: Zona. *R* es rural, *U* es urbano y *SU* es semiurbano.

V6: Tipo de terreno. *PL/O* es llano/ondulado, *A* es accidentado y *MA* es muy accidentado.

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro.**

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
<30	T4	5,50-6,00	C	R	PL/O	46
30	T4	5,50-6,00	C	R	PL/O	49
30	T4	5,50-6,00	C	SU	PL/O	70
30	T4	5,50-6,00	C	U	PL/O	88
30	T4	6,00-7,00	C	R	PL/O	56
30	T4	6,00-7,00	C	SU	PL/O	81
30	T4	6,00-7,00	C	U	PL/O	102
30	T3	5,50-6,00	C	R	PL/O	63
30	T3	5,50-6,00	C	SU	PL/O	85
30	T3	5,50-6,00	C	U	PL/O	103
30	T3	6,00-7,00	C	R	PL/O	73
30	T3	6,00-7,00	C	SU	PL/O	98
30	T3	6,00-7,00	C	U	PL/O	119
<30	T4	5,50-6,00	C	R	A	61
30	T4	5,50-6,00	C	R	A	66
30	T4	5,50-6,00	C	SU	A	101
30	T4	5,50-6,00	C	U	A	132
30	T4	6,00-7,00	C	R	A	75
30	T4	6,00-7,00	C	SU	A	116
30	T4	6,00-7,00	C	U	A	151
30	T3	5,50-6,00	C	R	A	81
30	T3	5,50-6,00	C	SU	A	116
30	T3	5,50-6,00	C	U	A	147
30	T3	6,00-7,00	C	R	A	93
30	T3	6,00-7,00	C	SU	A	133
30	T3	6,00-7,00	C	U	A	169
<30	T4	5,50-6,00	C	R	MA	87
30	T4	5,50-6,00	C	R	MA	96
30	T4	5,50-6,00	C	SU	MA	146
30	T4	5,50-6,00	C	U	MA	191
30	T4	6,00-7,00	C	R	MA	109
30	T4	6,00-7,00	C	SU	MA	166
30	T4	6,00-7,00	C	U	MA	217
30	T3	5,50-6,00	C	R	MA	110
30	T3	5,50-6,00	C	SU	MA	161
30	T3	5,50-6,00	C	U	MA	206
30	T3	6,00-7,00	C	R	MA	126
30	T3	6,00-7,00	C	SU	MA	183
30	T3	6,00-7,00	C	U	MA	234
40	T4	6,00-7,00	C	R	PL/O	61

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
40	T4	6,00-7,00	C	SU	PL/O	88
40	T4	6,00-7,00	C	U	PL/O	112
40	T4	6,00-8,00	C	R	PL/O	69
40	T4	6,00-8,00	C	SU	PL/O	100
40	T4	6,00-8,00	C	U	PL/O	126
40	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	77
40	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	111
40	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	141
40	T3	6,00-7,00	C	R	PL/O	78
40	T3	6,00-7,00	C	SU	PL/O	106
40	T3	6,00-7,00	C	U	PL/O	129
40	T3	6,00-8,00	C	R	PL/O	88
40	T3	6,00-8,00	C	SU	PL/O	120
40	T3	6,00-8,00	C	U	PL/O	146
40	T3	7,00-9,00	C	R	PL/O	99
40	T3	7,00-9,00	C	SU	PL/O	133
40	T3	7,00-9,00	C	U	PL/O	163
40	T2	6,00-7,00	C	R	PL/O	87
40	T2	6,00-7,00	C	SU	PL/O	114
40	T2	6,00-7,00	C	U	PL/O	138
40	T2	6,00-8,00	C	R	PL/O	98
40	T2	6,00-8,00	C	SU	PL/O	129
40	T2	6,00-8,00	C	U	PL/O	156
40	T2	7,00-9,00	C	R	PL/O	110
40	T2	7,00-9,00	C	SU	PL/O	144
40	T2	7,00-9,00	C	U	PL/O	174
40	T4	6,00-7,00	C	R	A	85
40	T4	6,00-7,00	C	SU	A	131
40	T4	6,00-7,00	C	U	A	172
40	T4	6,00-8,00	C	R	A	95
40	T4	6,00-8,00	C	SU	A	147
40	T4	6,00-8,00	C	U	A	193
40	T4	7,00-9,00	C	R	A	105
40	T4	7,00-9,00	C	SU	A	163
40	T4	7,00-9,00	C	U	A	214
40	T3	6,00-7,00	C	R	A	102
40	T3	6,00-7,00	C	SU	A	148
40	T3	6,00-7,00	C	U	A	190
40	T3	6,00-8,00	C	R	A	115
40	T3	6,00-8,00	C	SU	A	167

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
40	T3	6,00-8,00	C	U	A	213
40	T3	7,00-9,00	C	R	A	128
40	T3	7,00-9,00	C	SU	A	185
40	T3	7,00-9,00	C	U	A	236
40	T2	6,00-7,00	C	R	A	110
40	T2	6,00-7,00	C	SU	A	157
40	T2	6,00-7,00	C	U	A	198
40	T2	6,00-8,00	C	R	A	125
40	T2	6,00-8,00	C	SU	A	177
40	T2	6,00-8,00	C	U	A	223
40	T2	7,00-9,00	C	R	A	139
40	T2	7,00-9,00	C	SU	A	196
40	T2	7,00-9,00	C	U	A	247
40	T4	6,00-7,00	C	R	MA	126
40	T4	6,00-7,00	C	SU	MA	194
40	T4	6,00-7,00	C	U	MA	255
40	T4	6,00-8,00	C	R	MA	141
40	T4	6,00-8,00	C	SU	MA	216
40	T4	6,00-8,00	C	U	MA	284
40	T4	7,00-9,00	C	R	MA	155
40	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	238
40	T4	7,00-9,00	C	U	MA	312
40	T3	6,00-7,00	C	R	MA	143
40	T3	6,00-7,00	C	SU	MA	211
40	T3	6,00-7,00	C	U	MA	272
40	T3	6,00-8,00	C	R	MA	160
40	T3	6,00-8,00	C	SU	MA	236
40	T3	6,00-8,00	C	U	MA	304
40	T3	7,00-9,00	C	R	MA	177
40	T3	7,00-9,00	C	SU	MA	260
40	T3	7,00-9,00	C	U	MA	334
40	T2	6,00-7,00	C	R	MA	152
40	T2	6,00-7,00	C	SU	MA	219
40	T2	6,00-7,00	C	U	MA	280
40	T2	6,00-8,00	C	R	MA	170
40	T2	6,00-8,00	C	SU	MA	246
40	T2	6,00-8,00	C	U	MA	314
40	T2	7,00-9,00	C	R	MA	188
40	T2	7,00-9,00	C	SU	MA	271
40	T2	7,00-9,00	C	U	MA	345

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
50	T4	6,00-7,00	C	R	PL/O	65
50	T4	6,00-7,00	C	SU	PL/O	95
50	T4	6,00-7,00	C	U	PL/O	121
50	T4	6,00-8,00	C	R	PL/O	73
50	T4	6,00-8,00	C	SU	PL/O	107
50	T4	6,00-8,00	C	U	PL/O	136
50	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	82
50	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	119
50	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	152
50	T3	6,00-8,00	C	R	PL/O	88
50	T3	6,00-8,00	C	SU	PL/O	127
50	T3	6,00-8,00	C	U	PL/O	156
50	T3	7,00-9,00	C	R	PL/O	104
50	T3	7,00-9,00	C	SU	PL/O	141
50	T3	7,00-9,00	C	U	PL/O	174
50	T3	7,00-10,00	C	R	PL/O	105
50	T3	7,00-10,00	C	SU	PL/O	147
50	T3	7,00-10,00	C	U	PL/O	182
50	T2	7,00-9,00	C	R	PL/O	115
50	T2	7,00-9,00	C	SU	PL/O	153
50	T2	7,00-9,00	C	U	PL/O	185
50	T2	7,00-10,00	C	R	PL/O	117
50	T2	7,00-10,00	C	SU	PL/O	159
50	T2	7,00-10,00	C	U	PL/O	194
50	T2	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	232
50	T2	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	310
50	T2	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	376
50	T1	7,00-9,00	C	R	PL/O	125
50	T1	7,00-9,00	C	SU	PL/O	162
50	T1	7,00-9,00	C	U	PL/O	195
50	T1	7,00-10,00	C	R	PL/O	128
50	T1	7,00-10,00	C	SU	PL/O	169
50	T1	7,00-10,00	C	U	PL/O	205
50	T1	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	254
50	T1	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	332
50	T1	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	398
50	T4	6,00-7,00	C	R	A	92
50	T4	6,00-7,00	C	SU	A	144
50	T4	6,00-7,00	C	U	A	191

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
50	T4	6,00-8,00	C	R	A	104
50	T4	6,00-8,00	C	SU	A	162
50	T4	6,00-8,00	C	U	A	214
50	T4	7,00-9,00	C	R	A	115
50	T4	7,00-9,00	C	SU	A	180
50	T4	7,00-9,00	C	U	A	237
50	T3	6,00-8,00	C	R	A	124
50	T3	6,00-8,00	C	SU	A	182
50	T3	6,00-8,00	C	U	A	234
50	T3	7,00-9,00	C	R	A	138
50	T3	7,00-9,00	C	SU	A	202
50	T3	7,00-9,00	C	U	A	259
50	T3	7,00-10,00	C	R	A	142
50	T3	7,00-10,00	C	SU	A	212
50	T3	7,00-10,00	C	U	A	275
50	T2	7,00-9,00	C	R	A	149
50	T2	7,00-9,00	C	SU	A	213
50	T2	7,00-9,00	C	U	A	270
50	T2	7,00-10,00	C	R	A	153
50	T2	7,00-10,00	C	SU	A	224
50	T2	7,00-10,00	C	U	A	286
50	T2	2x7,0-20,0	C	R	A	294
50	T2	2x7,0-20,0	C	SU	A	420
50	T2	2x7,0-20,0	C	U	A	533
50	T1	7,00-9,00	C	R	A	158
50	T1	7,00-9,00	C	SU	A	223
50	T1	7,00-9,00	C	U	A	280
50	T1	7,00-10,00	C	R	A	164
50	T1	7,00-10,00	C	SU	A	235
50	T1	7,00-10,00	C	U	A	297
50	T1	2x7,0-20,0	C	R	A	316
50	T1	2x7,0-20,0	C	SU	A	442
50	T1	2x7,0-20,0	C	U	A	555
50	T4	6,00-7,00	C	R	MA	141
50	T4	6,00-7,00	C	SU	MA	219
50	T4	6,00-7,00	C	U	MA	288
50	T4	6,00-8,00	C	R	MA	158
50	T4	6,00-8,00	C	SU	MA	244
50	T4	6,00-8,00	C	U	MA	322

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
50	T4	7,00-9,00	C	R	MA	174
50	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	268
50	T4	7,00-9,00	C	U	MA	354
50	T3	6,00-8,00	C	R	MA	178
50	T3	6,00-8,00	C	SU	MA	264
50	T3	6,00-8,00	C	U	MA	341
50	T3	7,00-9,00	C	R	MA	196
50	T3	7,00-9,00	C	SU	MA	291
50	T3	7,00-9,00	C	U	MA	376
50	T3	7,00-10,00	C	R	MA	205
50	T3	7,00-10,00	C	SU	MA	308
50	T3	7,00-10,00	C	U	MA	401
50	T2	7,00-9,00	C	R	MA	207
50	T2	7,00-9,00	C	SU	MA	302
50	T2	7,00-9,00	C	U	MA	387
50	T2	7,00-10,00	C	R	MA	217
50	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	320
50	T2	7,00-10,00	C	U	MA	412
50	T2	2x7,0-20,0	C	R	MA	398
50	T2	2x7,0-20,0	C	SU	MA	577
50	T2	2x7,0-20,0	C	U	MA	739
50	T1	7,00-9,00	C	R	MA	217
50	T1	7,00-9,00	C	SU	MA	312
50	T1	7,00-9,00	C	U	MA	397
50	T1	7,00-10,00	C	R	MA	228
50	T1	7,00-10,00	C	SU	MA	331
50	T1	7,00-10,00	C	U	MA	423
50	T1	2x7,0-20,0	C	R	MA	420
50	T1	2x7,0-20,0	C	SU	MA	599
50	T1	2x7,0-20,0	C	U	MA	761
60	T4	6,00-7,00	C	R	PL/O	68
60	T4	6,00-7,00	C	SU	PL/O	101
60	T4	6,00-7,00	C	U	PL/O	128
60	T4	6,00-7,00	SP	R	PL/O	107
60	T4	6,00-7,00	SP	SU	PL/O	178
60	T4	6,00-7,00	SP	U	PL/O	242
60	T4	6,00-7,00	S	R	PL/O	114
60	T4	6,00-7,00	S	SU	PL/O	210
60	T4	6,00-7,00	S	U	PL/O	306

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T4	6,00-8,00	C	R	PL/O	77
60	T4	6,00-8,00	C	SU	PL/O	114
60	T4	6,00-8,00	C	U	PL/O	145
60	T4	6,00-8,00	SP	R	PL/O	121
60	T4	6,00-8,00	SP	SU	PL/O	201
60	T4	6,00-8,00	SP	U	PL/O	273
60	T4	6,00-8,00	S	R	PL/O	129
60	T4	6,00-8,00	S	SU	PL/O	237
60	T4	6,00-8,00	S	U	PL/O	346
60	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	86
60	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	127
60	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	162
60	T4	7,00-9,00	SP	R	PL/O	136
60	T4	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	224
60	T4	7,00-9,00	SP	U	PL/O	305
60	T4	7,00-9,00	S	R	PL/O	144
60	T4	7,00-9,00	S	SU	PL/O	264
60	T4	7,00-9,00	S	U	PL/O	385
60	T4	7,00-10,00	C	R	PL/O	94
60	T4	7,00-10,00	C	SU	PL/O	138
60	T4	7,00-10,00	C	U	PL/O	177
60	T4	7,00-10,00	SP	R	PL/O	147
60	T4	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	245
60	T4	7,00-10,00	SP	U	PL/O	333
60	T4	7,00-10,00	S	R	PL/O	156
60	T4	7,00-10,00	S	SU	PL/O	289
60	T4	7,00-10,00	S	U	PL/O	422
60	T3	6,00-8,00	C	R	PL/O	97
60	T3	6,00-8,00	C	SU	PL/O	134
60	T3	6,00-8,00	C	U	PL/O	165
60	T3	6,00-8,00	SP	R	PL/O	149
60	T3	6,00-8,00	SP	SU	PL/O	228
60	T3	6,00-8,00	SP	U	PL/O	301
60	T3	6,00-8,00	S	R	PL/O	156
60	T3	6,00-8,00	S	SU	PL/O	265
60	T3	6,00-8,00	S	U	PL/O	373
60	T3	7,00-9,00	C	R	PL/O	108
60	T3	7,00-9,00	C	SU	PL/O	149
60	T3	7,00-9,00	C	U	PL/O	184

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T3	7,00-9,00	SP	R	PL/O	166
60	T3	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	255
60	T3	7,00-9,00	SP	U	PL/O	335
60	T3	7,00-9,00	S	R	PL/O	174
60	T3	7,00-9,00	S	SU	PL/O	295
60	T3	7,00-9,00	S	U	PL/O	416
60	T3	7,00-10,00	C	R	PL/O	110
60	T3	7,00-10,00	C	SU	PL/O	155
60	T3	7,00-10,00	C	U	PL/O	193
60	T3	7,00-10,00	SP	R	PL/O	171
60	T3	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	268
60	T3	7,00-10,00	SP	U	PL/O	356
60	T3	7,00-10,00	S	R	PL/O	179
60	T3	7,00-10,00	S	SU	PL/O	312
60	T3	7,00-10,00	S	U	PL/O	445
60	T4	6,00-7,00	C	R	A	100
60	T4	6,00-7,00	C	SU	A	156
60	T4	6,00-7,00	C	U	A	207
60	T4	6,00-7,00	SP	R	A	164
60	T4	6,00-7,00	SP	SU	A	287
60	T4	6,00-7,00	SP	U	A	401
60	T4	6,00-7,00	S	R	A	182
60	T4	6,00-7,00	S	SU	A	348
60	T4	6,00-7,00	S	U	A	515
60	T4	6,00-8,00	C	R	A	112
60	T4	6,00-8,00	C	SU	A	176
60	T4	6,00-8,00	C	U	A	233
60	T4	6,00-8,00	SP	R	A	185
60	T4	6,00-8,00	SP	SU	A	322
60	T4	6,00-8,00	SP	U	A	450
60	T4	6,00-8,00	S	R	A	204
60	T4	6,00-8,00	S	SU	A	391
60	T4	6,00-8,00	S	U	A	578
60	T4	7,00-9,00	C	R	A	124
60	T4	7,00-9,00	C	SU	A	194
60	T4	7,00-9,00	C	U	A	257
60	T4	7,00-9,00	SP	R	A	204
60	T4	7,00-9,00	SP	SU	A	356
60	T4	7,00-9,00	SP	U	A	497

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T4	7,00-9,00	S	R	A	226
60	T4	7,00-9,00	S	SU	A	432
60	T4	7,00-9,00	S	U	A	638
60	T4	7,00-10,00	C	R	A	135
60	T4	7,00-10,00	C	SU	A	212
60	T4	7,00-10,00	C	U	A	280
60	T4	7,00-10,00	SP	R	A	222
60	T4	7,00-10,00	SP	SU	A	388
60	T4	7,00-10,00	SP	U	A	542
60	T4	7,00-10,00	S	R	A	246
60	T4	7,00-10,00	S	SU	A	471
60	T4	7,00-10,00	S	U	A	697
60	T3	6,00-8,00	C	R	A	132
60	T3	6,00-8,00	C	SU	A	196
60	T3	6,00-8,00	C	U	A	252
60	T3	6,00-8,00	SP	R	A	212
60	T3	6,00-8,00	SP	SU	A	350
60	T3	6,00-8,00	SP	U	A	478
60	T3	6,00-8,00	S	R	A	232
60	T3	6,00-8,00	S	SU	A	419
60	T3	6,00-8,00	S	U	A	605
60	T3	7,00-9,00	C	R	A	146
60	T3	7,00-9,00	C	SU	A	217
60	T3	7,00-9,00	C	U	A	279
60	T3	7,00-9,00	SP	R	A	235
60	T3	7,00-9,00	SP	SU	A	387
60	T3	7,00-9,00	SP	U	A	528
60	T3	7,00-9,00	S	R	A	257
60	T3	7,00-9,00	S	SU	A	463
60	T3	7,00-9,00	S	U	A	669
60	T3	7,00-10,00	C	R	A	151
60	T3	7,00-10,00	C	SU	A	228
60	T3	7,00-10,00	C	U	A	297
60	T3	7,00-10,00	SP	R	A	245
60	T3	7,00-10,00	SP	SU	A	411
60	T3	7,00-10,00	SP	U	A	565
60	T3	7,00-10,00	S	R	A	269
60	T3	7,00-10,00	S	SU	A	494
60	T3	7,00-10,00	S	U	A	720

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T4	6,00-7,00	C	R	MA	156
60	T4	6,00-7,00	C	SU	MA	242
60	T4	6,00-7,00	C	U	MA	320
60	T4	6,00-7,00	SP	R	MA	263
60	T4	6,00-7,00	SP	SU	MA	455
60	T4	6,00-7,00	SP	U	MA	646
60	T4	6,00-7,00	S	R	MA	287
60	T4	6,00-7,00	S	SU	MA	563
60	T4	6,00-7,00	S	U	MA	838
60	T4	6,00-8,00	C	R	MA	174
60	T4	6,00-8,00	C	SU	MA	270
60	T4	6,00-8,00	C	U	MA	357
60	T4	6,00-8,00	SP	R	MA	294
60	T4	6,00-8,00	SP	SU	MA	508
60	T4	6,00-8,00	SP	U	MA	721
60	T4	6,00-8,00	S	R	MA	321
60	T4	6,00-8,00	S	SU	MA	628
60	T4	6,00-8,00	S	U	MA	934
60	T4	7,00-9,00	C	R	MA	192
60	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	297
60	T4	7,00-9,00	C	U	MA	392
60	T4	7,00-9,00	SP	R	MA	324
60	T4	7,00-9,00	SP	SU	MA	559
60	T4	7,00-9,00	SP	U	MA	793
60	T4	7,00-9,00	S	R	MA	353
60	T4	7,00-9,00	S	SU	MA	690
60	T4	7,00-9,00	S	U	MA	1027
60	T4	7,00-10,00	C	R	MA	207
60	T4	7,00-10,00	C	SU	MA	322
60	T4	7,00-10,00	C	U	MA	426
60	T4	7,00-10,00	SP	R	MA	351
60	T4	7,00-10,00	SP	SU	MA	606
60	T4	7,00-10,00	SP	U	MA	861
60	T4	7,00-10,00	S	R	MA	383
60	T4	7,00-10,00	S	SU	MA	749
60	T4	7,00-10,00	S	U	MA	1116
60	T3	6,00-8,00	C	R	MA	194
60	T3	6,00-8,00	C	SU	MA	290
60	T3	6,00-8,00	C	U	MA	376

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T3	6,00-8,00	SP	R	MA	322
60	T3	6,00-8,00	SP	SU	MA	535
60	T3	6,00-8,00	SP	U	MA	748
60	T3	6,00-8,00	S	R	MA	348
60	T3	6,00-8,00	S	SU	MA	655
60	T3	6,00-8,00	S	U	MA	962
60	T3	7,00-9,00	C	R	MA	214
60	T3	7,00-9,00	C	SU	MA	319
60	T3	7,00-9,00	C	U	MA	415
60	T3	7,00-9,00	SP	R	MA	355
60	T3	7,00-9,00	SP	SU	MA	589
60	T3	7,00-9,00	SP	U	MA	824
60	T3	7,00-9,00	S	R	MA	384
60	T3	7,00-9,00	S	SU	MA	721
60	T3	7,00-9,00	S	U	MA	1058
60	T3	7,00-10,00	C	R	MA	224
60	T3	7,00-10,00	C	SU	MA	339
60	T3	7,00-10,00	C	U	MA	442
60	T3	7,00-10,00	SP	R	MA	374
60	T3	7,00-10,00	SP	SU	MA	629
60	T3	7,00-10,00	SP	U	MA	884
60	T3	7,00-10,00	S	R	MA	406
60	T3	7,00-10,00	S	SU	MA	772
60	T3	7,00-10,00	S	U	MA	1139
60	T3	7,00-12,00	C	R	PL/O	126
60	T3	7,00-12,00	C	SU	PL/O	179
60	T3	7,00-12,00	C	U	PL/O	224
60	T3	7,00-12,00	SP	R	PL/O	196
60	T3	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	310
60	T3	7,00-12,00	SP	U	PL/O	415
60	T3	7,00-12,00	S	R	PL/O	206
60	T3	7,00-12,00	S	SU	PL/O	363
60	T3	7,00-12,00	S	U	PL/O	519
60	T2	7,00-10,00	C	R	PL/O	122
60	T2	7,00-10,00	C	SU	PL/O	167
60	T2	7,00-10,00	C	U	PL/O	205
60	T2	7,00-10,00	SP	R	PL/O	187
60	T2	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	284
60	T2	7,00-10,00	SP	U	PL/O	373

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T2	7,00-10,00	S	R	PL/O	196
60	T2	7,00-10,00	S	SU	PL/O	328
60	T2	7,00-10,00	S	U	PL/O	461
60	T2	7,00-12,00	C	R	PL/O	139
60	T2	7,00-12,00	C	SU	PL/O	192
60	T2	7,00-12,00	C	U	PL/O	237
60	T2	7,00-12,00	SP	R	PL/O	214
60	T2	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	328
60	T2	7,00-12,00	SP	U	PL/O	433
60	T2	7,00-12,00	S	R	PL/O	224
60	T2	7,00-12,00	S	SU	PL/O	381
60	T2	7,00-12,00	S	U	PL/O	537
60	T2	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	241
60	T2	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	325
60	T2	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	396
60	T2	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	368
60	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	549
60	T2	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	714
60	T2	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	384
60	T2	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	632
60	T2	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	879
60	T1	7,00-10,00	C	R	PL/O	133
60	T1	7,00-10,00	C	SU	PL/O	178
60	T1	7,00-10,00	C	U	PL/O	216
60	T1	7,00-10,00	SP	R	PL/O	202
60	T1	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	299
60	T1	7,00-10,00	SP	U	PL/O	388
60	T1	7,00-10,00	S	R	PL/O	211
60	T1	7,00-10,00	S	SU	PL/O	344
60	T1	7,00-10,00	S	U	PL/O	476
60	T1	7,00-12,00	C	R	PL/O	153
60	T1	7,00-12,00	C	SU	PL/O	206
60	T1	7,00-12,00	C	U	PL/O	251
60	T1	7,00-12,00	SP	R	PL/O	233
60	T1	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	348
60	T1	7,00-12,00	SP	U	PL/O	452
60	T1	7,00-12,00	S	R	PL/O	244
60	T1	7,00-12,00	S	SU	PL/O	400
60	T1	7,00-12,00	S	U	PL/O	556

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T1	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	263
60	T1	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	347
60	T1	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	418
60	T1	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	398
60	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	579
60	T1	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	744
60	T1	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	414
60	T1	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	662
60	T1	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	909
60	T3	7,00-12,00	C	R	A	174
60	T3	7,00-12,00	C	SU	A	264
60	T3	7,00-12,00	C	U	A	344
60	T3	7,00-12,00	SP	R	A	282
60	T3	7,00-12,00	SP	SU	A	476
60	T3	7,00-12,00	SP	U	A	656
60	T3	7,00-12,00	S	R	A	310
60	T3	7,00-12,00	S	SU	A	573
60	T3	7,00-12,00	S	U	A	836
60	T2	7,00-10,00	C	R	A	163
60	T2	7,00-10,00	C	SU	A	240
60	T2	7,00-10,00	C	U	A	308
60	T2	7,00-10,00	SP	R	A	261
60	T2	7,00-10,00	SP	SU	A	428
60	T2	7,00-10,00	SP	U	A	582
60	T2	7,00-10,00	S	R	A	285
60	T2	7,00-10,00	S	SU	A	511
60	T2	7,00-10,00	S	U	A	736
60	T2	7,00-12,00	C	R	A	187
60	T2	7,00-12,00	C	SU	A	277
60	T2	7,00-12,00	C	U	A	357
60	T2	7,00-12,00	SP	R	A	300
60	T2	7,00-12,00	SP	SU	A	494
60	T2	7,00-12,00	SP	U	A	674
60	T2	7,00-12,00	S	R	A	328
60	T2	7,00-12,00	S	SU	A	591
60	T2	7,00-12,00	S	U	A	854
60	T2	2x7,0-20,0	C	R	A	311
60	T2	2x7,0-20,0	C	SU	A	450
60	T2	2x7,0-20,0	C	U	A	573

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T2	2x7,0-20,0	SP	R	A	495
60	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	A	795
60	T2	2x7,0-20,0	SP	U	A	1073
60	T2	2x7,0-20,0	S	R	A	538
60	T2	2x7,0-20,0	S	SU	A	945
60	T2	2x7,0-20,0	S	U	A	1351
60	T1	7,00-10,00	C	R	A	174
60	T1	7,00-10,00	C	SU	A	251
60	T1	7,00-10,00	C	U	A	319
60	T1	7,00-10,00	SP	R	A	277
60	T1	7,00-10,00	SP	SU	A	443
60	T1	7,00-10,00	SP	U	A	597
60	T1	7,00-10,00	S	R	A	300
60	T1	7,00-10,00	S	SU	A	526
60	T1	7,00-10,00	S	U	A	751
60	T1	7,00-12,00	C	R	A	201
60	T1	7,00-12,00	C	SU	A	291
60	T1	7,00-12,00	C	U	A	371
60	T1	7,00-12,00	SP	R	A	320
60	T1	7,00-12,00	SP	SU	A	514
60	T1	7,00-12,00	SP	U	A	694
60	T1	7,00-12,00	S	R	A	347
60	T1	7,00-12,00	S	SU	A	611
60	T1	7,00-12,00	S	U	A	874
60	T1	2x7,0-20,0	C	R	A	333
60	T1	2x7,0-20,0	C	SU	A	472
60	T1	2x7,0-20,0	C	U	A	595
60	T1	2x7,0-20,0	SP	R	A	526
60	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	A	825
60	T1	2x7,0-20,0	SP	U	A	1103
60	T1	2x7,0-20,0	S	R	A	569
60	T1	2x7,0-20,0	S	SU	A	975
60	T1	2x7,0-20,0	S	U	A	1381
60	T3	7,00-12,00	C	R	MA	257
60	T3	7,00-12,00	C	SU	MA	390
60	T3	7,00-12,00	C	U	MA	509
60	T3	7,00-12,00	SP	R	MA	429
60	T3	7,00-12,00	SP	SU	MA	725
60	T3	7,00-12,00	SP	U	MA	1020

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
60	T3	7,00-12,00	S	R	MA	466
60	T3	7,00-12,00	S	SU	MA	891
60	T3	7,00-12,00	S	U	MA	1315
60	T2	7,00-10,00	C	R	MA	236
60	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	351
60	T2	7,00-10,00	C	U	MA	454
60	T2	7,00-10,00	SP	R	MA	390
60	T2	7,00-10,00	SP	SU	MA	645
60	T2	7,00-10,00	SP	U	MA	900
60	T2	7,00-10,00	S	R	MA	422
60	T2	7,00-10,00	S	SU	MA	789
60	T2	7,00-10,00	S	U	MA	1155
60	T2	7,00-12,00	C	R	MA	270
60	T2	7,00-12,00	C	SU	MA	403
60	T2	7,00-12,00	C	U	MA	522
60	T2	7,00-12,00	SP	R	MA	447
60	T2	7,00-12,00	SP	SU	MA	743
60	T2	7,00-12,00	SP	U	MA	1038
60	T2	7,00-12,00	S	R	MA	484
60	T2	7,00-12,00	S	SU	MA	908
60	T2	7,00-12,00	S	U	MA	1333
60	T2	2x7,0-20,0	C	R	MA	431
60	T2	2x7,0-20,0	C	SU	MA	631
60	T2	2x7,0-20,0	C	U	MA	811
60	T2	2x7,0-20,0	SP	R	MA	708
60	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1151
60	T2	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1595
60	T2	2x7,0-20,0	S	R	MA	763
60	T2	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1401
60	T2	2x7,0-20,0	S	U	MA	2039
60	T1	7,00-10,00	C	R	MA	247
60	T1	7,00-10,00	C	SU	MA	361
60	T1	7,00-10,00	C	U	MA	465
60	T1	7,00-10,00	SP	R	MA	405
60	T1	7,00-10,00	SP	SU	MA	660
60	T1	7,00-10,00	SP	U	MA	915
60	T1	7,00-10,00	S	R	MA	437
60	T1	7,00-10,00	S	SU	MA	804
60	T1	7,00-10,00	S	U	MA	1170

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
60	T1	7,00-12,00	C	R	MA	284
60	T1	7,00-12,00	C	SU	MA	417
60	T1	7,00-12,00	C	U	MA	536
60	T1	7,00-12,00	SP	R	MA	467
60	T1	7,00-12,00	SP	SU	MA	762
60	T1	7,00-12,00	SP	U	MA	1057
60	T1	7,00-12,00	S	R	MA	504
60	T1	7,00-12,00	S	SU	MA	928
60	T1	7,00-12,00	S	U	MA	1352
60	T1	2x7,0-20,0	C	R	MA	453
60	T1	2x7,0-20,0	C	SU	MA	653
60	T1	2x7,0-20,0	C	U	MA	833
60	T1	2x7,0-20,0	SP	R	MA	738
60	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1182
60	T1	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1625
60	T1	2x7,0-20,0	S	R	MA	794
60	T1	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1431
60	T1	2x7,0-20,0	S	U	MA	2069
70	T4	6,00-8,00	C	R	PL/O	81
70	T4	6,00-8,00	C	SU	PL/O	120
70	T4	6,00-8,00	C	U	PL/O	153
70	T4	6,00-8,00	SP	R	PL/O	127
70	T4	6,00-8,00	SP	SU	PL/O	212
70	T4	6,00-8,00	SP	U	PL/O	289
70	T4	6,00-8,00	S	R	PL/O	135
70	T4	6,00-8,00	S	SU	PL/O	250
70	T4	6,00-8,00	S	U	PL/O	366
70	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	90
70	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	133
70	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	170
70	T4	7,00-9,00	SP	R	PL/O	142
70	T4	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	236
70	T4	7,00-9,00	SP	U	PL/O	322
70	T4	7,00-9,00	S	R	PL/O	151
70	T4	7,00-9,00	S	SU	PL/O	279
70	T4	7,00-9,00	S	U	PL/O	407
70	T4	7,00-10,00	C	R	PL/O	98
70	T4	7,00-10,00	C	SU	PL/O	146
70	T4	7,00-10,00	C	U	PL/O	186

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T4	7,00-10,00	SP	R	PL/O	155
70	T4	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	258
70	T4	7,00-10,00	SP	U	PL/O	352
70	T4	7,00-10,00	S	R	PL/O	164
70	T4	7,00-10,00	S	SU	PL/O	305
70	T4	7,00-10,00	S	U	PL/O	447
70	T3	7,00-9,00	C	R	PL/O	112
70	T3	7,00-9,00	C	SU	PL/O	156
70	T3	7,00-9,00	C	U	PL/O	193
70	T3	7,00-9,00	SP	R	PL/O	173
70	T3	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	267
70	T3	7,00-9,00	SP	U	PL/O	352
70	T3	7,00-9,00	S	R	PL/O	181
70	T3	7,00-9,00	S	SU	PL/O	310
70	T3	7,00-9,00	S	U	PL/O	438
70	T3	7,00-10,00	C	R	PL/O	115
70	T3	7,00-10,00	C	SU	PL/O	162
70	T3	7,00-10,00	C	U	PL/O	203
70	T3	7,00-10,00	SP	R	PL/O	178
70	T3	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	281
70	T3	7,00-10,00	SP	U	PL/O	376
70	T3	7,00-10,00	S	R	PL/O	187
70	T3	7,00-10,00	S	SU	PL/O	328
70	T3	7,00-10,00	S	U	PL/O	470
70	T3	7,00-12,00	C	R	PL/O	132
70	T3	7,00-12,00	C	SU	PL/O	188
70	T3	7,00-12,00	C	U	PL/O	236
70	T3	7,00-12,00	SP	R	PL/O	205
70	T3	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	327
70	T3	7,00-12,00	SP	U	PL/O	437
70	T3	7,00-12,00	S	R	PL/O	216
70	T3	7,00-12,00	S	SU	PL/O	382
70	T3	7,00-12,00	S	U	PL/O	548
70	T4	6,00-8,00	C	R	A	119
70	T4	6,00-8,00	C	SU	A	188
70	T4	6,00-8,00	C	U	A	249
70	T4	6,00-8,00	SP	R	A	197
70	T4	6,00-8,00	SP	SU	A	346
70	T4	6,00-8,00	SP	U	A	484

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T4	6,00-8,00	S	R	A	218
70	T4	6,00-8,00	S	SU	A	420
70	T4	6,00-8,00	S	U	A	621
70	T4	7,00-9,00	C	R	A	132
70	T4	7,00-9,00	C	SU	A	209
70	T4	7,00-9,00	C	U	A	276
70	T4	7,00-9,00	SP	R	A	219
70	T4	7,00-9,00	SP	SU	A	383
70	T4	7,00-9,00	SP	U	A	535
70	T4	7,00-9,00	S	R	A	242
70	T4	7,00-9,00	S	SU	A	465
70	T4	7,00-9,00	S	U	A	688
70	T4	7,00-10,00	C	R	A	143
70	T4	7,00-10,00	C	SU	A	227
70	T4	7,00-10,00	C	U	A	301
70	T4	7,00-10,00	SP	R	A	237
70	T4	7,00-10,00	SP	SU	A	417
70	T4	7,00-10,00	SP	U	A	583
70	T4	7,00-10,00	S	R	A	263
70	T4	7,00-10,00	S	SU	A	506
70	T4	7,00-10,00	S	U	A	750
70	T3	7,00-9,00	C	R	A	155
70	T3	7,00-9,00	C	SU	A	231
70	T3	7,00-9,00	C	U	A	298
70	T3	7,00-9,00	SP	R	A	249
70	T3	7,00-9,00	SP	SU	A	414
70	T3	7,00-9,00	SP	U	A	566
70	T3	7,00-9,00	S	R	A	273
70	T3	7,00-9,00	S	SU	A	496
70	T3	7,00-9,00	S	U	A	719
70	T3	7,00-10,00	C	R	A	160
70	T3	7,00-10,00	C	SU	A	243
70	T3	7,00-10,00	C	U	A	317
70	T3	7,00-10,00	SP	R	A	260
70	T3	7,00-10,00	SP	SU	A	440
70	T3	7,00-10,00	SP	U	A	606
70	T3	7,00-10,00	S	R	A	286
70	T3	7,00-10,00	S	SU	A	530
70	T3	7,00-10,00	S	U	A	773

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T3	7,00-12,00	C	R	A	184
70	T3	7,00-12,00	C	SU	A	281
70	T3	7,00-12,00	C	U	A	368
70	T3	7,00-12,00	SP	R	A	300
70	T3	7,00-12,00	SP	SU	A	510
70	T3	7,00-12,00	SP	U	A	705
70	T3	7,00-12,00	S	R	A	330
70	T3	7,00-12,00	S	SU	A	615
70	T3	7,00-12,00	S	U	A	899
70	T4	6,00-8,00	C	R	MA	189
70	T4	6,00-8,00	C	SU	MA	294
70	T4	6,00-8,00	C	U	MA	389
70	T4	6,00-8,00	SP	R	MA	320
70	T4	6,00-8,00	SP	SU	MA	553
70	T4	6,00-8,00	SP	U	MA	787
70	T4	6,00-8,00	S	R	MA	349
70	T4	6,00-8,00	S	SU	MA	685
70	T4	6,00-8,00	S	U	MA	1021
70	T4	7,00-9,00	C	R	MA	208
70	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	324
70	T4	7,00-9,00	C	U	MA	428
70	T4	7,00-9,00	SP	R	MA	352
70	T4	7,00-9,00	SP	SU	MA	609
70	T4	7,00-9,00	SP	U	MA	866
70	T4	7,00-9,00	S	R	MA	384
70	T4	7,00-9,00	S	SU	MA	754
70	T4	7,00-9,00	S	U	MA	1123
70	T4	7,00-10,00	C	R	MA	225
70	T4	7,00-10,00	C	SU	MA	351
70	T4	7,00-10,00	C	U	MA	464
70	T4	7,00-10,00	SP	R	MA	382
70	T4	7,00-10,00	SP	SU	MA	661
70	T4	7,00-10,00	SP	U	MA	941
70	T4	7,00-10,00	S	R	MA	417
70	T4	7,00-10,00	S	SU	MA	818
70	T4	7,00-10,00	S	U	MA	1220
70	T3	7,00-9,00	C	R	MA	230
70	T3	7,00-9,00	C	SU	MA	346
70	T3	7,00-9,00	C	U	MA	450

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
70	T3	7,00-9,00	SP	R	MA	383
70	T3	7,00-9,00	SP	SU	MA	640
70	T3	7,00-9,00	SP	U	MA	897
70	T3	7,00-9,00	S	R	MA	415
70	T3	7,00-9,00	S	SU	MA	784
70	T3	7,00-9,00	S	U	MA	1154
70	T3	7,00-10,00	C	R	MA	242
70	T3	7,00-10,00	C	SU	MA	368
70	T3	7,00-10,00	C	U	MA	481
70	T3	7,00-10,00	SP	R	MA	405
70	T3	7,00-10,00	SP	SU	MA	684
70	T3	7,00-10,00	SP	U	MA	964
70	T3	7,00-10,00	S	R	MA	440
70	T3	7,00-10,00	S	SU	MA	841
70	T3	7,00-10,00	S	U	MA	1243
70	T3	7,00-12,00	C	R	MA	277
70	T3	7,00-12,00	C	SU	MA	423
70	T3	7,00-12,00	C	U	MA	554
70	T3	7,00-12,00	SP	R	MA	465
70	T3	7,00-12,00	SP	SU	MA	788
70	T3	7,00-12,00	SP	U	MA	1112
70	T3	7,00-12,00	S	R	MA	505
70	T3	7,00-12,00	S	SU	MA	970
70	T3	7,00-12,00	S	U	MA	1435
70	T2	7,00-10,00	C	R	PL/O	126
70	T2	7,00-10,00	C	SU	PL/O	174
70	T2	7,00-10,00	C	U	PL/O	215
70	T2	7,00-10,00	SP	R	PL/O	194
70	T2	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	298
70	T2	7,00-10,00	SP	U	PL/O	392
70	T2	7,00-10,00	S	R	PL/O	203
70	T2	7,00-10,00	S	SU	PL/O	345
70	T2	7,00-10,00	S	U	PL/O	486
70	T2	7,00-12,00	C	R	PL/O	145
70	T2	7,00-12,00	C	SU	PL/O	201
70	T2	7,00-12,00	C	U	PL/O	249
70	T2	7,00-12,00	SP	R	PL/O	223
70	T2	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	345
70	T2	7,00-12,00	SP	U	PL/O	455

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T2	7,00-12,00	S	R	PL/O	234
70	T2	7,00-12,00	S	SU	PL/O	400
70	T2	7,00-12,00	S	U	PL/O	566
70	T2	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	250
70	T2	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	339
70	T2	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	415
70	T2	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	381
70	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	575
70	T2	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	750
70	T2	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	399
70	T2	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	662
70	T2	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	926
70	T1	7,00-10,00	C	R	PL/O	137
70	T1	7,00-10,00	C	SU	PL/O	185
70	T1	7,00-10,00	C	U	PL/O	226
70	T1	7,00-10,00	SP	R	PL/O	209
70	T1	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	313
70	T1	7,00-10,00	SP	U	PL/O	407
70	T1	7,00-10,00	S	R	PL/O	219
70	T1	7,00-10,00	S	SU	PL/O	360
70	T1	7,00-10,00	S	U	PL/O	501
70	T1	7,00-12,00	C	R	PL/O	159
70	T1	7,00-12,00	C	SU	PL/O	215
70	T1	7,00-12,00	C	U	PL/O	263
70	T1	7,00-12,00	SP	R	PL/O	242
70	T1	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	364
70	T1	7,00-12,00	SP	U	PL/O	475
70	T1	7,00-12,00	S	R	PL/O	253
70	T1	7,00-12,00	S	SU	PL/O	419
70	T1	7,00-12,00	S	U	PL/O	586
70	T1	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	272
70	T1	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	360
70	T1	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	436
70	T1	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	412
70	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	605
70	T1	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	780
70	T1	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	429
70	T1	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	693
70	T1	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	956

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T2	7,00-10,00	C	R	A	172
70	T2	7,00-10,00	C	SU	A	255
70	T2	7,00-10,00	C	U	A	329
70	T2	7,00-10,00	SP	R	A	277
70	T2	7,00-10,00	SP	SU	A	456
70	T2	7,00-10,00	SP	U	A	623
70	T2	7,00-10,00	S	R	A	302
70	T2	7,00-10,00	S	SU	A	546
70	T2	7,00-10,00	S	U	A	789
70	T2	7,00-12,00	C	R	A	197
70	T2	7,00-12,00	C	SU	A	294
70	T2	7,00-12,00	C	U	A	381
70	T2	7,00-12,00	SP	R	A	318
70	T2	7,00-12,00	SP	SU	A	528
70	T2	7,00-12,00	SP	U	A	723
70	T2	7,00-12,00	S	R	A	348
70	T2	7,00-12,00	S	SU	A	633
70	T2	7,00-12,00	S	U	A	917
70	T2	2x7,0-20,0	C	R	A	327
70	T2	2x7,0-20,0	C	SU	A	478
70	T2	2x7,0-20,0	C	U	A	611
70	T2	2x7,0-20,0	SP	R	A	523
70	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	A	847
70	T2	2x7,0-20,0	SP	U	A	1147
70	T2	2x7,0-20,0	S	R	A	569
70	T2	2x7,0-20,0	S	SU	A	1009
70	T2	2x7,0-20,0	S	U	A	1448
70	T1	7,00-10,00	C	R	A	183
70	T1	7,00-10,00	C	SU	A	266
70	T1	7,00-10,00	C	U	A	340
70	T1	7,00-10,00	SP	R	A	292
70	T1	7,00-10,00	SP	SU	A	471
70	T1	7,00-10,00	SP	U	A	638
70	T1	7,00-10,00	S	R	A	317
70	T1	7,00-10,00	S	SU	A	561
70	T1	7,00-10,00	S	U	A	804
70	T1	7,00-12,00	C	R	A	211
70	T1	7,00-12,00	C	SU	A	309
70	T1	7,00-12,00	C	U	A	395

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T1	7,00-12,00	SP	R	A	338
70	T1	7,00-12,00	SP	SU	A	547
70	T1	7,00-12,00	SP	U	A	742
70	T1	7,00-12,00	S	R	A	368
70	T1	7,00-12,00	S	SU	A	652
70	T1	7,00-12,00	S	U	A	937
70	T1	2x7,0-20,0	C	R	A	349
70	T1	2x7,0-20,0	C	SU	A	499
70	T1	2x7,0-20,0	C	U	A	633
70	T1	2x7,0-20,0	SP	R	A	553
70	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	A	877
70	T1	2x7,0-20,0	SP	U	A	1178
70	T1	2x7,0-20,0	S	R	A	600
70	T1	2x7,0-20,0	S	SU	A	1039
70	T1	2x7,0-20,0	S	U	A	1478
70	T2	7,00-10,00	C	R	MA	253
70	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	379
70	T2	7,00-10,00	C	U	MA	493
70	T2	7,00-10,00	SP	R	MA	421
70	T2	7,00-10,00	SP	SU	MA	701
70	T2	7,00-10,00	SP	U	MA	980
70	T2	7,00-10,00	S	R	MA	456
70	T2	7,00-10,00	S	SU	MA	858
70	T2	7,00-10,00	S	U	MA	1259
70	T2	7,00-12,00	C	R	MA	290
70	T2	7,00-12,00	C	SU	MA	436
70	T2	7,00-12,00	C	U	MA	567
70	T2	7,00-12,00	SP	R	MA	483
70	T2	7,00-12,00	SP	SU	MA	806
70	T2	7,00-12,00	SP	U	MA	1130
70	T2	7,00-12,00	S	R	MA	523
70	T2	7,00-12,00	S	SU	MA	988
70	T2	7,00-12,00	S	U	MA	1453
70	T2	2x7,0-20,0	C	R	MA	462
70	T2	2x7,0-20,0	C	SU	MA	682
70	T2	2x7,0-20,0	C	U	MA	879
70	T2	2x7,0-20,0	SP	R	MA	762
70	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1249
70	T2	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1736

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
70	T2	2x7,0-20,0	S	R	MA	823
70	T2	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1523
70	T2	2x7,0-20,0	S	U	MA	2223
70	T1	7,00-10,00	C	R	MA	264
70	T1	7,00-10,00	C	SU	MA	390
70	T1	7,00-10,00	C	U	MA	504
70	T1	7,00-10,00	SP	R	MA	436
70	T1	7,00-10,00	SP	SU	MA	716
70	T1	7,00-10,00	SP	U	MA	995
70	T1	7,00-10,00	S	R	MA	471
70	T1	7,00-10,00	S	SU	MA	873
70	T1	7,00-10,00	S	U	MA	1275
70	T1	7,00-12,00	C	R	MA	304
70	T1	7,00-12,00	C	SU	MA	450
70	T1	7,00-12,00	C	U	MA	581
70	T1	7,00-12,00	SP	R	MA	502
70	T1	7,00-12,00	SP	SU	MA	826
70	T1	7,00-12,00	SP	U	MA	1149
70	T1	7,00-12,00	S	R	MA	543
70	T1	7,00-12,00	S	SU	MA	1008
70	T1	7,00-12,00	S	U	MA	1473
70	T1	2x7,0-20,0	C	R	MA	484
70	T1	2x7,0-20,0	C	SU	MA	703
70	T1	2x7,0-20,0	C	U	MA	901
70	T1	2x7,0-20,0	SP	R	MA	792
70	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1279
70	T1	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1766
70	T1	2x7,0-20,0	S	R	MA	853
70	T1	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1553
70	T1	2x7,0-20,0	S	U	MA	2253
80	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	94
80	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	140
80	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	179
80	T4	7,00-9,00	SP	R	PL/O	148
80	T4	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	248
80	T4	7,00-9,00	SP	U	PL/O	338
80	T4	7,00-9,00	S	R	PL/O	157
80	T4	7,00-9,00	S	SU	PL/O	293
80	T4	7,00-9,00	S	U	PL/O	428

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T4	7,00-10,00	C	R	PL/O	102
80	T4	7,00-10,00	C	SU	PL/O	152
80	T4	7,00-10,00	C	U	PL/O	195
80	T4	7,00-10,00	SP	R	PL/O	161
80	T4	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	270
80	T4	7,00-10,00	SP	U	PL/O	369
80	T4	7,00-10,00	S	R	PL/O	171
80	T4	7,00-10,00	S	SU	PL/O	320
80	T4	7,00-10,00	S	U	PL/O	468
80	T4	7,00-12,00	C	R	PL/O	120
80	T4	7,00-12,00	C	SU	PL/O	179
80	T4	7,00-12,00	C	U	PL/O	229
80	T4	7,00-12,00	SP	R	PL/O	189
80	T4	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	318
80	T4	7,00-12,00	SP	U	PL/O	435
80	T4	7,00-12,00	S	R	PL/O	201
80	T4	7,00-12,00	S	SU	PL/O	376
80	T4	7,00-12,00	S	U	PL/O	552
80	T3	7,00-9,00	C	R	PL/O	116
80	T3	7,00-9,00	C	SU	PL/O	162
80	T3	7,00-9,00	C	U	PL/O	201
80	T3	7,00-9,00	SP	R	PL/O	179
80	T3	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	278
80	T3	7,00-9,00	SP	U	PL/O	369
80	T3	7,00-9,00	S	R	PL/O	188
80	T3	7,00-9,00	S	SU	PL/O	323
80	T3	7,00-9,00	S	U	PL/O	459
80	T3	7,00-10,00	C	R	PL/O	119
80	T3	7,00-10,00	C	SU	PL/O	169
80	T3	7,00-10,00	C	U	PL/O	212
80	T3	7,00-10,00	SP	R	PL/O	184
80	T3	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	293
80	T3	7,00-10,00	SP	U	PL/O	392
80	T3	7,00-10,00	S	R	PL/O	194
80	T3	7,00-10,00	S	SU	PL/O	343
80	T3	7,00-10,00	S	U	PL/O	492
80	T3	7,00-12,00	C	R	PL/O	137
80	T3	7,00-12,00	C	SU	PL/O	196
80	T3	7,00-12,00	C	U	PL/O	246

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
80	T3	7,00-12,00	SP	R	PL/O	213
80	T3	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	341
80	T3	7,00-12,00	SP	U	PL/O	458
80	T3	7,00-12,00	S	R	PL/O	224
80	T3	7,00-12,00	S	SU	PL/O	400
80	T3	7,00-12,00	S	U	PL/O	575
80	T4	7,00-9,00	C	R	A	140
80	T4	7,00-9,00	C	SU	A	221
80	T4	7,00-9,00	C	U	A	294
80	T4	7,00-9,00	SP	R	A	231
80	T4	7,00-9,00	SP	SU	A	407
80	T4	7,00-9,00	SP	U	A	570
80	T4	7,00-9,00	S	R	A	257
80	T4	7,00-9,00	S	SU	A	495
80	T4	7,00-9,00	S	U	A	733
80	T4	7,00-10,00	C	R	A	152
80	T4	7,00-10,00	C	SU	A	241
80	T4	7,00-10,00	C	U	A	320
80	T4	7,00-10,00	SP	R	A	251
80	T4	7,00-10,00	SP	SU	A	443
80	T4	7,00-10,00	SP	U	A	621
80	T4	7,00-10,00	S	R	A	279
80	T4	7,00-10,00	S	SU	A	539
80	T4	7,00-10,00	S	U	A	800
80	T4	7,00-12,00	C	R	A	177
80	T4	7,00-12,00	C	SU	A	281
80	T4	7,00-12,00	C	U	A	373
80	T4	7,00-12,00	SP	R	A	293
80	T4	7,00-12,00	SP	SU	A	517
80	T4	7,00-12,00	SP	U	A	725
80	T4	7,00-12,00	S	R	A	325
80	T4	7,00-12,00	S	SU	A	629
80	T4	7,00-12,00	S	U	A	933
80	T3	7,00-9,00	C	R	A	162
80	T3	7,00-9,00	C	SU	A	243
80	T3	7,00-9,00	C	U	A	316
80	T3	7,00-9,00	SP	R	A	262
80	T3	7,00-9,00	SP	SU	A	438
80	T3	7,00-9,00	SP	U	A	601

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
80	T3	7,00-9,00	S	R	A	287
80	T3	7,00-9,00	S	SU	A	525
80	T3	7,00-9,00	S	U	A	764
80	T3	7,00-10,00	C	R	A	169
80	T3	7,00-10,00	C	SU	A	257
80	T3	7,00-10,00	C	U	A	337
80	T3	7,00-10,00	SP	R	A	275
80	T3	7,00-10,00	SP	SU	A	466
80	T3	7,00-10,00	SP	U	A	645
80	T3	7,00-10,00	S	R	A	302
80	T3	7,00-10,00	S	SU	A	562
80	T3	7,00-10,00	S	U	A	823
80	T3	7,00-12,00	C	R	A	194
80	T3	7,00-12,00	C	SU	A	298
80	T3	7,00-12,00	C	U	A	390
80	T3	7,00-12,00	SP	R	A	317
80	T3	7,00-12,00	SP	SU	A	541
80	T3	7,00-12,00	SP	U	A	748
80	T3	7,00-12,00	S	R	A	349
80	T3	7,00-12,00	S	SU	A	652
80	T3	7,00-12,00	S	U	A	956
80	T4	7,00-9,00	C	R	MA	223
80	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	349
80	T4	7,00-9,00	C	U	MA	462
80	T4	7,00-9,00	SP	R	MA	379
80	T4	7,00-9,00	SP	SU	MA	657
80	T4	7,00-9,00	SP	U	MA	936
80	T4	7,00-9,00	S	R	MA	414
80	T4	7,00-9,00	S	SU	MA	814
80	T4	7,00-9,00	S	U	MA	1214
80	T4	7,00-10,00	C	R	MA	242
80	T4	7,00-10,00	C	SU	MA	379
80	T4	7,00-10,00	C	U	MA	502
80	T4	7,00-10,00	SP	R	MA	411
80	T4	7,00-10,00	SP	SU	MA	714
80	T4	7,00-10,00	SP	U	MA	1017
80	T4	7,00-10,00	S	R	MA	449
80	T4	7,00-10,00	S	SU	MA	885
80	T4	7,00-10,00	S	U	MA	1320

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T4	7,00-12,00	C	R	MA	280
80	T4	7,00-12,00	C	SU	MA	438
80	T4	7,00-12,00	C	U	MA	580
80	T4	7,00-12,00	SP	R	MA	476
80	T4	7,00-12,00	SP	SU	MA	826
80	T4	7,00-12,00	SP	U	MA	1177
80	T4	7,00-12,00	S	R	MA	519
80	T4	7,00-12,00	S	SU	MA	1023
80	T4	7,00-12,00	S	U	MA	1527
80	T3	7,00-9,00	C	R	MA	245
80	T3	7,00-9,00	C	SU	MA	371
80	T3	7,00-9,00	C	U	MA	484
80	T3	7,00-9,00	SP	R	MA	410
80	T3	7,00-9,00	SP	SU	MA	688
80	T3	7,00-9,00	SP	U	MA	967
80	T3	7,00-9,00	S	R	MA	445
80	T3	7,00-9,00	S	SU	MA	845
80	T3	7,00-9,00	S	U	MA	1245
80	T3	7,00-10,00	C	R	MA	259
80	T3	7,00-10,00	C	SU	MA	395
80	T3	7,00-10,00	C	U	MA	518
80	T4	7,00-10,00	SP	R	MA	434
80	T4	7,00-10,00	SP	SU	MA	737
80	T4	7,00-10,00	SP	U	MA	1040
80	T4	7,00-10,00	S	R	MA	472
80	T4	7,00-10,00	S	SU	MA	908
80	T4	7,00-10,00	S	U	MA	1343
80	T4	7,00-12,00	C	R	MA	297
80	T4	7,00-12,00	C	SU	MA	455
80	T4	7,00-12,00	C	U	MA	597
80	T4	7,00-12,00	SP	R	MA	499
80	T4	7,00-12,00	SP	SU	MA	849
80	T4	7,00-12,00	SP	U	MA	1200
80	T4	7,00-12,00	S	R	MA	543
80	T4	7,00-12,00	S	SU	MA	1046
80	T4	7,00-12,00	S	U	MA	1550
80	T2	7,00-10,00	C	R	PL/O	130
80	T2	7,00-10,00	C	SU	PL/O	180
80	T2	7,00-10,00	C	U	PL/O	223

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T2	7,00-10,00	SP	R	PL/O	201
80	T2	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	310
80	T2	7,00-10,00	SP	U	PL/O	409
80	T2	7,00-10,00	S	R	PL/O	210
80	T2	7,00-10,00	S	SU	PL/O	359
80	T2	7,00-10,00	S	U	PL/O	508
80	T2	7,00-12,00	C	R	PL/O	149
80	T2	7,00-12,00	C	SU	PL/O	209
80	T2	7,00-12,00	C	U	PL/O	259
80	T2	7,00-12,00	SP	R	PL/O	231
80	T2	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	359
80	T2	7,00-12,00	SP	U	PL/O	476
80	T2	7,00-12,00	S	R	PL/O	242
80	T2	7,00-12,00	S	SU	PL/O	418
80	T2	7,00-12,00	S	U	PL/O	593
80	T2	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	257
80	T2	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	351
80	T2	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	431
80	T2	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	394
80	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	597
80	T2	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	783
80	T2	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	412
80	T2	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	690
80	T2	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	968
80	T1	7,00-10,00	C	R	PL/O	141
80	T1	7,00-10,00	C	SU	PL/O	191
80	T1	7,00-10,00	C	U	PL/O	234
80	T1	7,00-10,00	SP	R	PL/O	216
80	T1	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	325
80	T1	7,00-10,00	SP	U	PL/O	424
80	T1	7,00-10,00	S	R	PL/O	226
80	T1	7,00-10,00	S	SU	PL/O	374
80	T1	7,00-10,00	S	U	PL/O	523
80	T1	7,00-12,00	C	R	PL/O	164
80	T1	7,00-12,00	C	SU	PL/O	223
80	T1	7,00-12,00	C	U	PL/O	273
80	T1	7,00-12,00	SP	R	PL/O	250
80	T1	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	379
80	T1	7,00-12,00	SP	U	PL/O	495

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Coste/km. Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T1	7,00-12,00	S	R	PL/O	262
80	T1	7,00-12,00	S	SU	PL/O	437
80	T1	7,00-12,00	S	U	PL/O	612
80	T1	2x7,0-20,0	C	R	PL/O	279
80	T1	2x7,0-20,0	C	SU	PL/O	373
80	T1	2x7,0-20,0	C	U	PL/O	453
80	T1	2x7,0-20,0	SP	R	PL/O	424
80	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	PL/O	628
80	T1	2x7,0-20,0	SP	U	PL/O	813
80	T1	2x7,0-20,0	S	R	PL/O	443
80	T1	2x7,0-20,0	S	SU	PL/O	720
80	T1	2x7,0-20,0	S	U	PL/O	998
80	T2	7,00-10,00	C	R	A	180
80	T2	7,00-10,00	C	SU	A	269
80	T2	7,00-10,00	C	U	A	348
80	T2	7,00-10,00	SP	R	A	291
80	T2	7,00-10,00	SP	SU	A	483
80	T2	7,00-10,00	SP	U	A	661
80	T2	7,00-10,00	S	R	A	318
80	T2	7,00-10,00	S	SU	A	579
80	T2	7,00-10,00	S	U	A	839
80	T2	7,00-12,00	C	R	A	207
80	T2	7,00-12,00	C	SU	A	311
80	T2	7,00-12,00	C	U	A	403
80	T2	7,00-12,00	SP	R	A	335
80	T2	7,00-12,00	SP	SU	A	558
80	T2	7,00-12,00	SP	U	A	766
80	T2	7,00-12,00	S	R	A	367
80	T2	7,00-12,00	S	SU	A	670
80	T2	7,00-12,00	S	U	A	974
80	T2	2x7,0-20,0	C	R	A	342
80	T2	2x7,0-20,0	C	SU	A	503
80	T2	2x7,0-20,0	C	U	A	645
80	T2	2x7,0-20,0	SP	R	A	548
80	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	A	894
80	T2	2x7,0-20,0	SP	U	A	1215
80	T2	2x7,0-20,0	S	R	A	598
80	T2	2x7,0-20,0	S	SU	A	1067
80	T2	2x7,0-20,0	S	U	A	1536

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T1	7,00-10,00	C	R	A	191
80	T1	7,00-10,00	C	SU	A	280
80	T1	7,00-10,00	C	U	A	359
80	T1	7,00-10,00	SP	R	A	306
80	T1	7,00-10,00	SP	SU	A	498
80	T1	7,00-10,00	SP	U	A	676
80	T1	7,00-10,00	S	R	A	333
80	T1	7,00-10,00	S	SU	A	594
80	T1	7,00-10,00	S	U	A	854
80	T1	7,00-12,00	C	R	A	221
80	T1	7,00-12,00	C	SU	A	325
80	T1	7,00-12,00	C	U	A	417
80	T1	7,00-12,00	SP	R	A	354
80	T1	7,00-12,00	SP	SU	A	578
80	T1	7,00-12,00	SP	U	A	786
80	T1	7,00-12,00	S	R	A	386
80	T1	7,00-12,00	S	SU	A	690
80	T1	7,00-12,00	S	U	A	994
80	T1	2x7,0-20,0	C	R	A	364
80	T1	2x7,0-20,0	C	SU	A	524
80	T1	2x7,0-20,0	C	U	A	667
80	T1	2x7,0-20,0	SP	R	A	579
80	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	A	925
80	T1	2x7,0-20,0	SP	U	A	1246
80	T1	2x7,0-20,0	S	R	A	628
80	T1	2x7,0-20,0	S	SU	A	1097
80	T1	2x7,0-20,0	S	U	A	1567
80	T2	7,00-10,00	C	R	MA	270
80	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	407
80	T2	7,00-10,00	C	U	MA	530
80	T2	7,00-10,00	SP	R	MA	450
80	T2	7,00-10,00	SP	SU	MA	753
80	T2	7,00-10,00	SP	U	MA	1057
80	T2	7,00-10,00	S	R	MA	488
80	T2	7,00-10,00	S	SU	MA	924
80	T2	7,00-10,00	S	U	MA	1360
80	T2	7,00-12,00	C	R	MA	310
80	T2	7,00-12,00	C	SU	MA	468
80	T2	7,00-12,00	C	U	MA	610

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T2	7,00-12,00	SP	R	MA	517
80	T2	7,00-12,00	SP	SU	MA	867
80	T2	7,00-12,00	SP	U	MA	1218
80	T2	7,00-12,00	S	R	MA	561
80	T2	7,00-12,00	S	SU	MA	1064
80	T2	7,00-12,00	S	U	MA	1568
80	T2	2x7,0-20,0	C	R	MA	491
80	T2	2x7,0-20,0	C	SU	MA	729
80	T2	2x7,0-20,0	C	U	MA	943
80	T2	2x7,0-20,0	SP	R	MA	813
80	T2	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1340
80	T2	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1868
80	T2	2x7,0-20,0	S	R	MA	879
80	T2	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1637
80	T2	2x7,0-20,0	S	U	MA	2395
80	T2	7,00-10,00	C	R	MA	281
80	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	418
80	T2	7,00-10,00	C	U	MA	541
80	T1	7,00-10,00	SP	R	MA	466
80	T1	7,00-10,00	SP	SU	MA	769
80	T1	7,00-10,00	SP	U	MA	1072
80	T1	7,00-10,00	S	R	MA	503
80	T1	7,00-10,00	S	SU	MA	939
80	T1	7,00-10,00	S	U	MA	1375
80	T1	7,00-12,00	C	R	MA	324
80	T1	7,00-12,00	C	SU	MA	482
80	T1	7,00-12,00	C	U	MA	624
80	T1	7,00-12,00	SP	R	MA	536
80	T1	7,00-12,00	SP	SU	MA	887
80	T1	7,00-12,00	SP	U	MA	1237
80	T1	7,00-12,00	S	R	MA	580
80	T1	7,00-12,00	S	SU	MA	1084
80	T1	7,00-12,00	S	U	MA	1588
80	T1	2x7,0-20,0	C	R	MA	513
80	T1	2x7,0-20,0	C	SU	MA	751
80	T1	2x7,0-20,0	C	U	MA	965
80	T1	2x7,0-20,0	SP	R	MA	843
80	T1	2x7,0-20,0	SP	SU	MA	1370
80	T1	2x7,0-20,0	SP	U	MA	1898

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
80	T2	2x7,0-20,0	S	R	MA	909
80	T2	2x7,0-20,0	S	SU	MA	1667
80	T2	2x7,0-20,0	S	U	MA	2425
90	T4	7,00-9,00	C	R	PL/O	97
90	T4	7,00-9,00	C	SU	PL/O	145
90	T4	7,00-9,00	C	U	PL/O	186
90	T4	7,00-9,00	SP	R	PL/O	154
90	T4	7,00-9,00	SP	SU	PL/O	258
90	T4	7,00-9,00	SP	U	PL/O	353
90	T4	7,00-9,00	S	R	PL/O	163
90	T4	7,00-9,00	S	SU	PL/O	305
90	T4	7,00-9,00	S	U	PL/O	447
90	T4	7,00-10,00	C	R	PL/O	106
90	T4	7,00-10,00	C	SU	PL/O	158
90	T4	7,00-10,00	C	U	PL/O	204
90	T4	7,00-10,00	SP	R	PL/O	168
90	T4	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	282
90	T4	7,00-10,00	SP	U	PL/O	386
90	T4	7,00-10,00	S	R	PL/O	178
90	T4	7,00-10,00	S	SU	PL/O	334
90	T4	7,00-10,00	S	U	PL/O	490
90	T4	7,00-12,00	C	R	PL/O	124
90	T4	7,00-12,00	C	SU	PL/O	186
90	T4	7,00-12,00	C	U	PL/O	239
90	T4	7,00-12,00	SP	R	PL/O	197
90	T4	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	331
90	T4	7,00-12,00	SP	U	PL/O	454
90	T4	7,00-12,00	S	R	PL/O	209
90	T4	7,00-12,00	S	SU	PL/O	393
90	T4	7,00-12,00	S	U	PL/O	577
90	T3	7,00-10,00	C	R	PL/O	123
90	T3	7,00-10,00	C	SU	PL/O	175
90	T3	7,00-10,00	C	U	PL/O	220
90	T3	7,00-10,00	SP	R	PL/O	191
90	T3	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	305
90	T3	7,00-10,00	SP	U	PL/O	409
90	T3	7,00-10,00	S	R	PL/O	201
90	T3	7,00-10,00	S	SU	PL/O	357
90	T3	7,00-10,00	S	U	PL/O	514

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T3	7,00-12,00	C	R	PL/O	141
90	T3	7,00-12,00	C	SU	PL/O	203
90	T3	7,00-12,00	C	U	PL/O	256
90	T3	7,00-12,00	SP	R	PL/O	220
90	T3	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	355
90	T3	7,00-12,00	SP	U	PL/O	477
90	T3	7,00-12,00	S	R	PL/O	232
90	T3	7,00-12,00	S	SU	PL/O	416
90	T3	7,00-12,00	S	U	PL/O	600
90	T3	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	283
90	T3	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	403
90	T3	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	505
90	T3	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	440
90	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	701
90	T3	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	938
90	T3	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	463
90	T3	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	819
90	T3	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1175
90	T4	7,00-9,00	C	R	A	147
90	T4	7,00-9,00	C	SU	A	233
90	T4	7,00-9,00	C	U	A	310
90	T4	7,00-9,00	SP	R	A	244
90	T4	7,00-9,00	SP	SU	A	430
90	T4	7,00-9,00	SP	U	A	602
90	T4	7,00-9,00	S	R	A	270
90	T4	7,00-9,00	S	SU	A	523
90	T4	7,00-9,00	S	U	A	775
90	T4	7,00-10,00	C	R	A	160
90	T4	7,00-10,00	C	SU	A	254
90	T4	7,00-10,00	C	U	A	338
90	T4	7,00-10,00	SP	R	A	265
90	T4	7,00-10,00	SP	SU	A	469
90	T4	7,00-10,00	SP	U	A	658
90	T4	7,00-10,00	S	R	A	294
90	T4	7,00-10,00	S	SU	A	570
90	T4	7,00-10,00	S	U	A	847
90	T4	7,00-12,00	C	R	A	186
90	T4	7,00-12,00	C	SU	A	296
90	T4	7,00-12,00	C	U	A	394

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T4	7,00-12,00	SP	R	A	309
90	T4	7,00-12,00	SP	SU	A	547
90	T4	7,00-12,00	SP	U	A	767
90	T4	7,00-12,00	S	R	A	343
90	T4	7,00-12,00	S	SU	A	665
90	T4	7,00-12,00	S	U	A	988
90	T3	7,00-10,00	C	R	A	176
90	T3	7,00-10,00	C	SU	A	271
90	T3	7,00-10,00	C	U	A	355
90	T3	7,00-10,00	SP	R	A	288
90	T3	7,00-10,00	SP	SU	A	492
90	T3	7,00-10,00	SP	U	A	681
90	T3	7,00-10,00	S	R	A	317
90	T3	7,00-10,00	S	SU	A	594
90	T3	7,00-10,00	S	U	A	870
90	T3	7,00-12,00	C	R	A	203
90	T3	7,00-12,00	C	SU	A	313
90	T3	7,00-12,00	C	U	A	411
90	T3	7,00-12,00	SP	R	A	332
90	T3	7,00-12,00	SP	SU	A	570
90	T3	7,00-12,00	SP	U	A	790
90	T3	7,00-12,00	S	R	A	366
90	T3	7,00-12,00	S	SU	A	689
90	T3	7,00-12,00	S	U	A	1011
90	T3	2x7,0-25,0	C	R	A	392
90	T3	2x7,0-25,0	C	SU	A	597
90	T3	2x7,0-25,0	C	U	A	780
90	T3	2x7,0-25,0	SP	R	A	638
90	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1081
90	T3	2x7,0-25,0	SP	U	A	1493
90	T3	2x7,0-25,0	S	R	A	701
90	T3	2x7,0-25,0	S	SU	A	1303
90	T3	2x7,0-25,0	S	U	A	1905
90	T4	7,00-9,00	C	R	MA	238
90	T4	7,00-9,00	C	SU	MA	373
90	T4	7,00-9,00	C	U	MA	494
90	T4	7,00-9,00	SP	R	MA	405
90	T4	7,00-9,00	SP	SU	MA	703
90	T4	7,00-9,00	SP	U	MA	1002

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

<i>V1</i>	<i>V2</i>	<i>V3</i>	<i>V4</i>	<i>V5</i>	<i>V6</i>	<i>Coste/km</i>
90	T4	7,00-9,00	S	R	MA	442
90	T4	7,00-9,00	S	SU	MA	872
90	T4	7,00-9,00	S	U	MA	1301
90	T4	7,00-10,00	C	R	MA	258
90	T4	7,00-10,00	C	SU	MA	405
90	T4	7,00-10,00	C	U	MA	537
90	T4	7,00-10,00	SP	R	MA	439
90	T4	7,00-10,00	SP	SU	MA	764
90	T4	7,00-10,00	SP	U	MA	1089
90	T4	7,00-10,00	S	R	MA	479
90	T4	7,00-10,00	S	SU	MA	947
90	T4	7,00-10,00	S	U	MA	1414
90	T4	7,00-12,00	C	R	MA	298
90	T4	7,00-12,00	C	SU	MA	468
90	T4	7,00-12,00	C	U	MA	621
90	T4	7,00-12,00	SP	R	MA	508
90	T4	7,00-12,00	SP	SU	MA	884
90	T4	7,00-12,00	SP	U	MA	1260
90	T3	7,00-12,00	S	R	MA	555
90	T3	7,00-12,00	S	SU	MA	1095
90	T3	7,00-12,00	S	U	MA	1636
90	T3	7,00-10,00	C	R	MA	275
90	T3	7,00-10,00	C	SU	MA	421
90	T3	7,00-10,00	C	U	MA	553
90	T3	7,00-10,00	SP	R	MA	462
90	T3	7,00-10,00	SP	SU	MA	787
90	T3	7,00-10,00	SP	U	MA	1112
90	T3	7,00-10,00	S	R	MA	503
90	T3	7,00-10,00	S	SU	MA	970
90	T3	7,00-10,00	S	U	MA	1438
90	T3	7,00-12,00	C	R	MA	315
90	T3	7,00-12,00	C	SU	MA	485
90	T3	7,00-12,00	C	U	MA	637
90	T3	7,00-12,00	SP	R	MA	531
90	T3	7,00-12,00	SP	SU	MA	907
90	T3	7,00-12,00	SP	U	MA	1283
90	T3	7,00-12,00	S	R	MA	578
90	T3	7,00-12,00	S	SU	MA	1118
90	T3	7,00-12,00	S	U	MA	1659

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T3	2x7,0-25,0	C	R	MA	583
90	T3	2x7,0-25,0	C	SU	MA	888
90	T3	2x7,0-25,0	C	U	MA	1163
90	T3	2x7,0-25,0	SP	R	MA	977
90	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1654
90	T3	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2331
90	T3	2x7,0-25,0	S	R	MA	1062
90	T3	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2035
90	T3	2x7,0-25,0	S	U	MA	3007
90	T2	7,00-10,00	C	R	PL/O	134
90	T2	7,00-10,00	C	SU	PL/O	187
90	T2	7,00-10,00	C	U	PL/O	232
90	T2	7,00-10,00	SP	R	PL/O	207
90	T2	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	322
90	T2	7,00-10,00	SP	U	PL/O	426
90	T2	7,00-10,00	S	R	PL/O	217
90	T2	7,00-10,00	S	SU	PL/O	374
90	T2	7,00-10,00	S	U	PL/O	530
90	T2	7,00-12,00	C	R	PL/O	154
90	T2	7,00-12,00	C	SU	PL/O	216
90	T2	7,00-12,00	C	U	PL/O	269
90	T2	7,00-12,00	SP	R	PL/O	238
90	T2	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	373
90	T2	7,00-12,00	SP	U	PL/O	495
90	T2	7,00-12,00	S	R	PL/O	250
90	T2	7,00-12,00	S	SU	PL/O	434
90	T2	7,00-12,00	S	U	PL/O	618
90	T2	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	312
90	T2	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	432
90	T2	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	535
90	T2	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	480
90	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	741
90	T2	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	978
90	T2	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	504
90	T2	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	859
90	T2	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1215
90	T1	7,00-10,00	C	R	PL/O	145
90	T1	7,00-10,00	C	SU	PL/O	198
90	T1	7,00-10,00	C	U	PL/O	243

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T1	7,00-10,00	SP	R	PL/O	222
90	T1	7,00-10,00	SP	SU	PL/O	337
90	T1	7,00-10,00	SP	U	PL/O	441
90	T1	7,00-10,00	S	R	PL/O	233
90	T1	7,00-10,00	S	SU	PL/O	389
90	T1	7,00-10,00	S	U	PL/O	545
90	T1	7,00-12,00	C	R	PL/O	168
90	T1	7,00-12,00	C	SU	PL/O	230
90	T1	7,00-12,00	C	U	PL/O	283
90	T1	7,00-12,00	SP	R	PL/O	257
90	T1	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	392
90	T1	7,00-12,00	SP	U	PL/O	515
90	T1	7,00-12,00	S	R	PL/O	270
90	T1	7,00-12,00	S	SU	PL/O	453
90	T1	7,00-12,00	S	U	PL/O	637
90	T1	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	339
90	T1	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	459
90	T1	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	562
90	T1	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	518
90	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	779
90	T1	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	1016
90	T1	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	541
90	T1	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	897
90	T1	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1253
90	T2	7,00-10,00	C	R	A	188
90	T2	7,00-10,00	C	SU	A	283
90	T2	7,00-10,00	C	U	A	367
90	T2	7,00-10,00	SP	R	A	304
90	T2	7,00-10,00	SP	SU	A	508
90	T2	7,00-10,00	SP	U	A	697
90	T2	7,00-10,00	S	R	A	333
90	T2	7,00-10,00	S	SU	A	610
90	T2	7,00-10,00	S	U	A	886
90	T2	7,00-12,00	C	R	A	216
90	T2	7,00-12,00	C	SU	A	326
90	T2	7,00-12,00	C	U	A	424
90	T2	7,00-12,00	SP	R	A	350
90	T2	7,00-12,00	SP	SU	A	588
90	T2	7,00-12,00	SP	U	A	808

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T2	7,00-12,00	S	R	A	384
90	T2	7,00-12,00	S	SU	A	706
90	T2	7,00-12,00	S	U	A	1029
90	T2	2x7,0-25,0	C	R	A	421
90	T2	2x7,0-25,0	C	SU	A	626
90	T2	2x7,0-25,0	C	U	A	809
90	T2	2x7,0-25,0	SP	R	A	678
90	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1121
90	T2	2x7,0-25,0	SP	U	A	1533
90	T2	2x7,0-25,0	S	R	A	741
90	T2	2x7,0-25,0	S	SU	A	1343
90	T2	2x7,0-25,0	S	U	A	1945
90	T1	7,00-10,00	C	R	A	199
90	T1	7,00-10,00	C	SU	A	294
90	T1	7,00-10,00	C	U	A	377
90	T1	7,00-10,00	SP	R	A	320
90	T1	7,00-10,00	SP	SU	A	523
90	T1	7,00-10,00	SP	U	A	712
90	T1	7,00-10,00	S	R	A	349
90	T1	7,00-10,00	S	SU	A	625
90	T1	7,00-10,00	S	U	A	901
90	T1	7,00-12,00	C	R	A	230
90	T1	7,00-12,00	C	SU	A	340
90	T1	7,00-12,00	C	U	A	438
90	T1	7,00-12,00	SP	R	A	370
90	T1	7,00-12,00	SP	SU	A	607
90	T1	7,00-12,00	SP	U	A	828
90	T1	7,00-12,00	S	R	A	404
90	T1	7,00-12,00	S	SU	A	726
90	T1	7,00-12,00	S	U	A	1048
90	T1	2x7,0-25,0	C	R	A	448
90	T1	2x7,0-25,0	C	SU	A	654
90	T1	2x7,0-25,0	C	U	A	837
90	T1	2x7,0-25,0	SP	R	A	716
90	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1159
90	T1	2x7,0-25,0	SP	U	A	1571
90	T1	2x7,0-25,0	S	R	A	779
90	T1	2x7,0-25,0	S	SU	A	1381
90	T1	2x7,0-25,0	S	U	A	1983

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T2	7,00-10,00	C	R	MA	286
90	T2	7,00-10,00	C	SU	MA	433
90	T2	7,00-10,00	C	U	MA	565
90	T2	7,00-10,00	SP	R	MA	478
90	T2	7,00-10,00	SP	SU	MA	803
90	T2	7,00-10,00	SP	U	MA	1129
90	T2	7,00-10,00	S	R	MA	519
90	T2	7,00-10,00	S	SU	MA	986
90	T2	7,00-10,00	S	U	MA	1454
90	T2	7,00-12,00	C	R	MA	328
90	T2	7,00-12,00	C	SU	MA	498
90	T2	7,00-12,00	C	U	MA	650
90	T2	7,00-12,00	SP	R	MA	549
90	T2	7,00-12,00	SP	SU	MA	925
90	T2	7,00-12,00	SP	U	MA	1301
90	T2	7,00-12,00	S	R	MA	596
90	T2	7,00-12,00	S	SU	MA	1136
90	T2	7,00-12,00	S	U	MA	1677
90	T2	2x7,0-25,0	C	R	MA	612
90	T2	2x7,0-25,0	C	SU	MA	917
90	T2	2x7,0-25,0	C	U	MA	1192
90	T2	2x7,0-25,0	SP	R	MA	1017
90	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1694
90	T2	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2371
90	T2	2x7,0-25,0	S	R	MA	1102
90	T2	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2075
90	T2	2x7,0-25,0	S	U	MA	3048
90	T1	7,00-10,00	C	R	MA	297
90	T1	7,00-10,00	C	SU	MA	444
90	T1	7,00-10,00	C	U	MA	576
90	T1	7,00-10,00	SP	R	MA	493
90	T1	7,00-10,00	SP	SU	MA	819
90	T1	7,00-10,00	SP	U	MA	1144
90	T1	7,00-10,00	S	R	MA	534
90	T1	7,00-10,00	S	SU	MA	1001
90	T1	7,00-10,00	S	U	MA	1469
90	T1	7,00-12,00	C	R	MA	342
90	T1	7,00-12,00	C	SU	MA	512
90	T1	7,00-12,00	C	U	MA	664

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
90	T1	7,00-12,00	SP	R	MA	568
90	T1	7,00-12,00	SP	SU	MA	944
90	T1	7,00-12,00	SP	U	MA	1320
90	T1	7,00-12,00	S	R	MA	615
90	T1	7,00-12,00	S	SU	MA	1156
90	T1	7,00-12,00	S	U	MA	1697
90	T1	2x7,0-25,0	C	R	MA	639
90	T1	2x7,0-25,0	C	SU	MA	944
90	T1	2x7,0-25,0	C	U	MA	1219
90	T1	2x7,0-25,0	SP	R	MA	1055
90	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1732
90	T1	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2409
90	T1	2x7,0-25,0	S	R	MA	1140
90	T1	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2113
90	T1	2x7,0-25,0	S	U	MA	3085
100	T3	7,00-12,00	C	R	PL/O	145
100	T3	7,00-12,00	C	SU	PL/O	210
100	T3	7,00-12,00	C	U	PL/O	265
100	T3	7,00-12,00	SP	R	PL/O	227
100	T3	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	368
100	T3	7,00-12,00	SP	U	PL/O	496
100	T3	7,00-12,00	S	R	PL/O	240
100	T3	7,00-12,00	S	SU	PL/O	432
100	T3	7,00-12,00	S	U	PL/O	623
100	T3	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	291
100	T3	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	416
100	T3	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	523
100	T3	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	453
100	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	725
100	T3	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	972
100	T3	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	478
100	T3	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	849
100	T3	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1220
100	T2	7,00-12,00	C	R	PL/O	158
100	T2	7,00-12,00	C	SU	PL/O	223
100	T2	7,00-12,00	C	U	PL/O	278
100	T2	7,00-12,00	SP	R	PL/O	245
100	T2	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	386
100	T2	7,00-12,00	SP	U	PL/O	514

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
100	T2	7,00-12,00	S	R	PL/O	258
100	T2	7,00-12,00	S	SU	PL/O	450
100	T2	7,00-12,00	S	U	PL/O	641
100	T2	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	320
100	T2	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	445
100	T2	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	552
100	T2	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	493
100	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	765
100	T2	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	1013
100	T2	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	518
100	T2	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	889
100	T2	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1260
100	T1	7,00-12,00	C	R	PL/O	172
100	T1	7,00-12,00	C	SU	PL/O	237
100	T1	7,00-12,00	C	U	PL/O	292
100	T1	7,00-12,00	SP	R	PL/O	264
100	T1	7,00-12,00	SP	SU	PL/O	405
100	T1	7,00-12,00	SP	U	PL/O	533
100	T1	7,00-12,00	S	R	PL/O	277
100	T1	7,00-12,00	S	SU	PL/O	469
100	T1	7,00-12,00	S	U	PL/O	661
100	T1	2x7,0-25,0	C	R	PL/O	347
100	T1	2x7,0-25,0	C	SU	PL/O	472
100	T1	2x7,0-25,0	C	U	PL/O	579
100	T1	2x7,0-25,0	SP	R	PL/O	531
100	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	PL/O	803
100	T1	2x7,0-25,0	SP	U	PL/O	1051
100	T1	2x7,0-25,0	S	R	PL/O	556
100	T1	2x7,0-25,0	S	SU	PL/O	927
100	T1	2x7,0-25,0	S	U	PL/O	1298
100	T3	7,00-12,00	C	R	A	212
100	T3	7,00-12,00	C	SU	A	328
100	T3	7,00-12,00	C	U	A	431
100	T3	7,00-12,00	SP	R	A	347
100	T3	7,00-12,00	SP	SU	A	598
100	T3	7,00-12,00	SP	U	A	830
100	T3	7,00-12,00	S	R	A	383
100	T3	7,00-12,00	S	SU	A	723
100	T3	7,00-12,00	S	U	A	1063

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
100	T3	2x7,0-25,0	C	R	A	408
100	T3	2x7,0-25,0	C	SU	A	625
100	T3	2x7,0-25,0	C	U	A	818
100	T3	2x7,0-25,0	SP	R	A	666
100	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1133
100	T3	2x7,0-25,0	SP	U	A	1567
100	T3	2x7,0-25,0	S	R	A	732
100	T3	2x7,0-25,0	S	SU	A	1367
100	T3	2x7,0-25,0	S	U	A	2002
100	T2	7,00-12,00	C	R	A	225
100	T2	7,00-12,00	C	SU	A	341
100	T2	7,00-12,00	C	U	A	444
100	T2	7,00-12,00	SP	R	A	365
100	T2	7,00-12,00	SP	SU	A	616
100	T2	7,00-12,00	SP	U	A	848
100	T2	7,00-12,00	S	R	A	401
100	T2	7,00-12,00	S	SU	A	741
100	T2	7,00-12,00	S	U	A	1081
100	T2	2x7,0-25,0	C	R	A	437
100	T2	2x7,0-25,0	C	SU	A	654
100	T2	2x7,0-25,0	C	U	A	847
100	T2	2x7,0-25,0	SP	R	A	706
100	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1173
100	T2	2x7,0-25,0	SP	U	A	1608
100	T2	2x7,0-25,0	S	R	A	773
100	T2	2x7,0-25,0	S	SU	A	1407
100	T2	2x7,0-25,0	S	U	A	2042
100	T1	7,00-12,00	C	R	A	239
100	T1	7,00-12,00	C	SU	A	355
100	T1	7,00-12,00	C	U	A	458
100	T1	7,00-12,00	SP	R	A	384
100	T1	7,00-12,00	SP	SU	A	635
100	T1	7,00-12,00	SP	U	A	868
100	T1	7,00-12,00	S	R	A	420
100	T1	7,00-12,00	S	SU	A	760
100	T1	7,00-12,00	S	U	A	1101
100	T1	2x7,0-25,0	C	R	A	464
100	T1	2x7,0-25,0	C	SU	A	681
100	T1	2x7,0-25,0	C	U	A	874

Fuente: Dirección General de Carreteras (1997)

**Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas.
Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).**

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
100	T1	2x7,0-25,0	SP	R	A	744
100	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	A	1211
100	T1	2x7,0-25,0	SP	U	A	1646
100	T1	2x7,0-25,0	S	R	A	811
100	T1	2x7,0-25,0	S	SU	A	1445
100	T1	2x7,0-25,0	S	U	A	2080
100	T3	7,00-12,00	C	R	MA	333
100	T3	7,00-12,00	C	SU	MA	514
100	T3	7,00-12,00	C	U	MA	676
100	T3	7,00-12,00	SP	R	MA	561
100	T3	7,00-12,00	SP	SU	MA	962
100	T3	7,00-12,00	SP	U	MA	1363
100	T3	7,00-12,00	S	R	MA	612
100	T3	7,00-12,00	S	SU	MA	1188
100	T3	7,00-12,00	S	U	MA	1764
100	T3	2x7,0-25,0	C	R	MA	615
100	T3	2x7,0-25,0	C	SU	MA	940
100	T3	2x7,0-25,0	C	U	MA	1232
100	T3	2x7,0-25,0	SP	R	MA	1032
100	T3	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1753
100	T3	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2474
100	T3	2x7,0-25,0	S	R	MA	1122
100	T3	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2158
100	T3	2x7,0-25,0	S	U	MA	3194
100	T2	7,00-12,00	C	R	MA	346
100	T2	7,00-12,00	C	SU	MA	527
100	T2	7,00-12,00	C	U	MA	689
100	T2	7,00-12,00	SP	R	MA	579
100	T2	7,00-12,00	SP	SU	MA	980
100	T2	7,00-12,00	SP	U	MA	1381
100	T2	7,00-12,00	S	R	MA	630
100	T2	7,00-12,00	S	SU	MA	1206
100	T2	7,00-12,00	S	U	MA	1782
100	T2	2x7,0-25,0	C	R	MA	644
100	T2	2x7,0-25,0	C	SU	MA	969
100	T2	2x7,0-25,0	C	U	MA	1261
100	T2	2x7,0-25,0	SP	R	MA	1072
100	T2	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1793
100	T2	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2514

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

Tabla A.II.1. Costes unitarios de construcción de los tramos según características técnicas. Millones de pesetas (de 1994) por kilómetro. (Continuación).

V1	V2	V3	V4	V5	V6	Coste/km
100	T2	2x7,0-25,0	S	R	MA	1162
100	T2	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2198
100	T2	2x7,0-25,0	S	U	MA	3235
100	T1	7,00-12,00	C	R	MA	360
100	T1	7,00-12,00	C	SU	MA	541
100	T1	7,00-12,00	C	U	MA	703
100	T1	7,00-12,00	SP	R	MA	599
100	T1	7,00-12,00	SP	SU	MA	1000
100	T1	7,00-12,00	SP	U	MA	1400
100	T1	7,00-12,00	S	R	MA	649
100	T1	7,00-12,00	S	SU	MA	1225
100	T1	7,00-12,00	S	U	MA	1801
100	T1	2x7,0-25,0	C	R	MA	671
100	T1	2x7,0-25,0	C	SU	MA	996
100	T1	2x7,0-25,0	C	U	MA	1289
100	T1	2x7,0-25,0	SP	R	MA	1110
100	T1	2x7,0-25,0	SP	SU	MA	1831
100	T1	2x7,0-25,0	SP	U	MA	2552
100	T1	2x7,0-25,0	S	R	MA	1200
100	T1	2x7,0-25,0	S	SU	MA	2236
100	T1	2x7,0-25,0	S	U	MA	3272

Fuente: Direcció General de Carreteres (1997)

ANEXO III

**BASE DE DATOS DE LA RED BÁSICA DE
CARRETERAS (*BDRB*) DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA (31-XII-1982)**

El inventario de los tramos de la red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya, existente el 31 de diciembre de 1982, se encuentra clasificado atendiendo a la carretera a la que pertenecen, la comarca en la que se sitúan, el ancho de calzada, el ancho de plataforma, la velocidad específica de proyecto, la categoría de tráfico pesado, el tipo de terreno, el tipo de zona y la longitud.

CARRETERA: Identificación de la carretera en la que se sitúa el tramo.

COMARCA: Comarca en la que se sitúa el tramo.

CALZADA: Amplitud de la calzada (metros).

PLATAFORMA: Amplitud de la plataforma (metros).

VEP: Velocidad específica de proyecto (kilómetros/hora).

TRAN-PESADO: Intensidad media diaria de tráfico de vehículos pesados. *T0* identifica una intensidad media diaria superior o igual a 2000 vehículos, *T1* representa menos de 2000 y más de 800, *T2* menos de 800 y más de 200, *T3* menos de 200 y más de 50 y, por último, *T4* identifica a menos de 50.

TERRENO: Tipo de terreno. *PL/O* es llano/ondulado, *ACC* es accidentado y *MOLT/ACC* es muy accidentado.

ZONA: Tipo de entorno. *RURAL* es rural, *URB* es urbano y *SEMI-URB* es semiurbano.

KM: Longitud kilométrica del tramo.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C240	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T1	PL/O	RURAL	3.96
C240	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	2.60
C240	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	5.36
C240	ALT CAMP	6.00	6.00	50	T2	ACC	URB	1.02
C246	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	3.00
C246	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	4.46
C246	ALT CAMP	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	5.48
C246	ALT CAMP	6.00	6.00	80	T2	PL/O	RURAL	2.89
C246	ALT CAMP	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.52
C246	ALT CAMP	6.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	2.89
T200	ALT CAMP	5.00	5.00	30	T3	PL/O	RURAL	5.84
T200	ALT CAMP	5.00	5.00	40	T2	PL/O	RURAL	8.38
T200	ALT CAMP	5.00	5.00	50	T3	PL/O	URB	0.95
T200	ALT CAMP	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.32
T213	ALT CAMP	5.00	5.00	30	T3	PL/O	RURAL	6.92
T213	ALT CAMP	5.00	5.00	30	T3	ACC	RURAL	5.17
T213	ALT CAMP	5.00	5.00	30	T3	ACC	RURAL	5.37
T213	ALT CAMP	5.00	5.00	50	T3	PL/O	URB	0.07
T213	ALT CAMP	5.00	5.00	50	T3	ACC	URB	0.41
T742	ALT CAMP	5.00	5.50	30	T2	ACC	RURAL	4.76
T742	ALT CAMP	5.00	5.50	50	T2	ACC	URB	0.58
T742	ALT CAMP	5.00	5.50	50	T2	ACC	URB	1.25
T743	ALT CAMP	5.00	5.50	30	T2	ACC	RURAL	0.67
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	4.89
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	7.09
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.56
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	RURAL	0.54
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.26
C252	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.54
C260	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	60	T2	PL/O	RURAL	2.06
C260	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	60	T2	PL/O	RURAL	12.69
C260	ALT EMPORDÀ	6.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	0.36
C260	ALT EMPORDÀ	6.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	0.69
C260	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	0.62
C260	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	60	T2	PL/O	URB	2.26
GE623/GE	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	80	T3	ACC	RURAL	13.82
GE630	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	80	T3	PL/O	RURAL	6.20
GE630	ALT EMPORDÀ	7.00	10.00	80	T3	ACC	SEMI-URB	1.34
GE632	ALT EMPORDÀ	5.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	3.10
C243	ALT Penedès	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	10.17
C243	ALT Penedès	5.50	5.50	50	T2	PL/O	URB	0.85
C243	ALT Penedès	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.88
C244	ALT Penedès	5.00	5.50	30	T2	PL/O	RURAL	6.48
C244	ALT Penedès	5.00	5.50	30	T2	ACC	RURAL	7.65
C244	ALT Penedès	5.00	5.50	60	T2	PL/O	RURAL	6.81
C244	ALT Penedès	5.50	5.50	30	T2	ACC	RURAL	1.87
C244	ALT Penedès	5.50	6.50	40	T2	ACC	RURAL	1.02
C244	ALT Penedès	5.00	5.50	50	T2	PL/O	SEMI-URB	0.95
C244	ALT Penedès	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	2.88
C244	ALT Penedès	5.50	6.00	30	T1	ACC	SEMI-URB	0.64
C244	ALT Penedès	5.50	6.00	50	T1	ACC	URB	0.86
C244	ALT Penedès	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	0.19
C244	ALT Penedès	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	0.82
C1313	ALT Urgell	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	1.88
C1313	ALT Urgell	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	2.17

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	2.70
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	2.54
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	3.13
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	6.33
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	13.21
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	14.20
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.16
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.33
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.50
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.66
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	1.32
C1313	ALT URGELL	6.00	6.50	50	T2	ACC	URB	0.87
L301	ALT URGELL	6.00	8.00	60	T3	PL/O	RURAL	5.97
L401	ALT URGELL	5.00	5.50	30	T4	ACC	RURAL	9.71
L401	ALT URGELL	5.00	5.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	6.08
L401	ALT URGELL	5.00	5.50	50	T4	PL/O	URB	0.71
L511	ALT URGELL	4.00	4.50	30	T4	PL/O	RURAL	1.89
L511	ALT URGELL	4.00	4.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	2.00
L511	ALT URGELL	4.00	4.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	15.84
L511	ALT URGELL	5.00	6.00	50	T4	PL/O	URB	0.73
B213	ANOIA	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	2.76
B213	ANOIA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	16.14
B213	ANOIA	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.50
B222	ANOIA	6.00	8.00	60	T2	ACC	RURAL	1.41
C1412	ANOIA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	2.77
C1412	ANOIA	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	4.33
C1412	ANOIA	5.50	6.00	30	T3	PL/O	SEMI-URB	13.16
C1412	ANOIA	5.50	6.00	30	T2	ACC	RURAL	8.69
C1412	ANOIA	5.50	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.43
C1412	ANOIA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.20
C1412	ANOIA	5.50	6.00	50	T3	ACC	URB	0.46
C241	ANOIA	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	2.56
C241	ANOIA	5.50	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.52
C241	ANOIA	5.50	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	4.10
C241	ANOIA	7.00	9.00	50	T2	PL/O	URB	1.32
C241	ANOIA	5.50	7.50	50	T3	ACC	URB	0.47
C241	ANOIA	7.00	9.00	80	T2	ACC	SEMI-URB	2.17
C244	ANOIA	5.00	5.50	30	T2	PL/O	RURAL	2.91
C244	ANOIA	5.00	5.50	30	T2	ACC	RURAL	3.59
C244	ANOIA	5.00	5.50	30	T2	ACC	RURAL	3.87
C244	ANOIA	5.00	5.50	50	T2	ACC	RURAL	1.20
C244	ANOIA	5.00	5.50	50	T2	PL/O	URB	1.82
N141	ANOIA	5.50	6.00	30	T2	ACC	RURAL	9.65
N141	ANOIA	7.00	12.00	60	T2	PL/O	URB	1.11
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	1.59
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	3.71
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	4.35
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	5.63
C1410	BAGES	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.79
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	MOLT-ACC	RURAL	13.56
C1410	BAGES	6.00	7.00	60	T2	ACC	SEMI-URB	2.85
C1410	BAGES	6.00	7.80	50	T2	ACC	URB	0.35
C1410	BAGES	6.00	7.00	50	T2	ACC	URB	0.57
C1410	BAGES	6.00	7.00	50	T2	ACC	URB	0.69
C1410	BAGES	12.00	16.60	60	T1	PL/O	URB	1.57

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRE-TERA	COMARCA	CALZA-DA	PLATA-FORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C1411	BAGES	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	4.60
C1411	BAGES	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	9.00
C1411	BAGES	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	3.32
C1411	BAGES	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.41
C1411	BAGES	7.00	12.00	60	T1	PL/O	SEMI-URB	0.52
C1411	BAGES	5.50	5.50	50	T2	ACC	URB	0.91
C1411	BAGES	7.00	12.00	80	T1	ACC	RURAL	5.67
C1411	BAGES	7.00	12.00	80	T1	ACC	RURAL	6.46
C1411	BAGES	5.50	6.00	50	T2	MOLT-ACC	URB	1.16
C1411	BAGES	7.00	12.00	60	T1	ACC	SEMI-URB	4.00
C1411	BAGES	7.00	12.00	80	T3	ACC	URB	1.18
C1411a	BAGES	7.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	0.77
C241	BAGES	5.50	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	13.50
N141	BAGES	7.00	9.00	60	T3	ACC	RURAL	8.23
N141	BAGES	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	1.12
N141	BAGES	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	8.03
N141	BAGES	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	10.88
N141	BAGES	7.00	12.00	60	T1	ACC	RURAL	0.65
N141	BAGES	7.00	12.00	60	T1	PL/O	URB	2.18
N141	BAGES	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	1.03
N141	BAGES	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	1.37
N141	BAGES	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	1.46
C240	BAIX CAMP	6.00	6.00	60	T1	PL/O	RURAL	7.50
C240	BAIX CAMP	7.00	7.00	80	T1	PL/O	RURAL	2.00
C240	BAIX CAMP	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.61
C240	BAIX CAMP	7.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	1.90
C242	BAIX CAMP	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	5.54
C242	BAIX CAMP	6.00	6.00	80	T2	PL/O	RURAL	0.40
C242	BAIX CAMP	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.98
C242	BAIX CAMP	6.00	6.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	7.94
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	30	T3	PL/O	RURAL	3.24
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	60	T3	PL/O	RURAL	1.00
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	30	T3	ACC	RURAL	5.08
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	4.96
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	50	T3	PL/O	URB	0.35
T304	BAIX CAMP	5.00	5.00	50	T3	ACC	URB	0.65
C235	BAIX EBRE	7.00	10.00	100	T2	PL/O	RURAL	1.92
C235	BAIX EBRE	7.00	10.00	50	T3	PL/O	URB	2.58
C235	BAIX EBRE	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	9.48
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	60	T3	PL/O	RURAL	3.60
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	60	T3	PL/O	RURAL	5.65
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	11.00
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.58
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.70
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.00
N230	BAIX EBRE	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.56
C250	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	2.98
C250	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	5.50
C250	BAIX EMPORDÀ	9.00	12.00	50	T2	PL/O	URB	0.74
C250	BAIX EMPORDÀ	7.00	11.00	50	T2	ACC	URB	1.46
C252	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	4.28
C252	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	3.84
C252	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	7.77
C252	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.65
C252	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.94

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	60	T1	ACC	RURAL	3.10
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	80	T2	ACC	RURAL	3.58
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	50	T2	PL/O	URB	0.71
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	1.01
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	2.95
C253	BAIX EMPORDÀ	7.00	7.00	50	T2	ACC	URB	1.11
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	100	T2	PL/O	RURAL	1.96
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	60	T2	ACC	RURAL	7.00
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	60	T2	ACC	RURAL	10.68
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	0.38
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	0.99
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	1.96
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	100	T1	ACC	RURAL	4.73
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	100	T2	PL/O	URB	0.43
C255	BAIX EMPORDÀ	7.00	10.00	50	T2	ACC	URB	1.87
GE632	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	8.90
GE650	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	5.80
GE650	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	7.60
GE650	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.65
GE650	BAIX EMPORDÀ	7.00	9.00	50	T2	ACC	RURAL	0.79
GE650	BAIX EMPORDÀ	7.00	9.00	50	T2	PL/O	SEMI-URB	0.83
GE650	BAIX EMPORDÀ	6.20	7.00	50	T2	PL/O	URB	1.01
GE662	BAIX EMPORDÀ	7.00	8.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	2.49
GE662	BAIX EMPORDÀ	7.00	8.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	2.80
GE662	BAIX EMPORDÀ	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	0.61
GE682	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	11.73
GE682	BAIX EMPORDÀ	5.00	6.00	80	T2	ACC	URB	0.67
C1411	BAIX LLOBREGAT	7.00	12.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	1.30
C1411	BAIX LLOBREGAT	7.00	12.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	3.17
C1411	BAIX LLOBREGAT	7.00	12.00	60	T1	ACC	SEMI-URB	7.23
C1413	BAIX LLOBREGAT	5.50	6.50	40	T1	PL/O	SEMI-URB	5.24
C245	BAIX LLOBREGAT	6.00	8.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	1.59
C245	BAIX LLOBREGAT	6.00	8.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	1.73
C245	BAIX LLOBREGAT	6.00	8.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	2.00
C245	BAIX LLOBREGAT	6.00	8.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	3.25
C245	BAIX LLOBREGAT	6.00	8.00	80	T1	PL/O	URB	2.95
C245	BAIX LLOBREGAT	13.00	17.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	5.29
C245	BAIX LLOBREGAT	12.00	16.00	100	T1	PL/O	URB	0.68
C246	BAIX LLOBREGAT	7.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	1.94
C246	BAIX LLOBREGAT	7.00	8.00	60	T1	MOLT-ACC	RURAL	2.00
C246	BAIX LLOBREGAT	14.00	19.00	100	T1	PL/O	RURAL	1.83
C246	BAIX LLOBREGAT	14.00	19.00	100	T1	PL/O	RURAL	8.25
C246	BAIX LLOBREGAT	14.00	19.00	100	T1	PL/O	SEMI-URB	3.12
C246	BAIX LLOBREGAT	28.00	33.00	100	T1	PL/O	SEMI-URB	2.45
C246	BAIX PENEDEÈS	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	11.60
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.89
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	60	T2	PL/O	RURAL	2.25
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	60	T2	PL/O	RURAL	2.62
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	60	T2	ACC	RURAL	3.62
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	50	T3	PL/O	URB	0.71
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	0.67
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	0.72
C246	BAIX PENEDEÈS	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	1.08
C246	BARCELONÈS	21.00	21.00	100	T1	PL/O	URB	1.57
C246	BARCELONÈS	28.00	33.00	100	T1	PL/O	SEMI-URB	4.50

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
N152	BARCELONÈS	7.00	9.00	50	T1	PL/O	URB	1.88
N152	BARCELONÈS	7.00	9.00	50	T1	PL/O	URB	5.69
NII	BARCELONÈS	9.00	9.00	100	T1	PL/O	URB	3.48
NII	BARCELONÈS	14.00	16.00	50	T1	PL/O	URB	2.77
B402	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T4	PL/O	RURAL	8.49
B402	BERGUEDÀ	6.00	8.00	50	T4	PL/O	URB	0.65
B402	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	SEMI-URB	0.27
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	0.72
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	3.43
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	3.40
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	6.43
C1411	BERGUEDÀ	5.50	6.00	30	T2	ACC	RURAL	7.22
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	11.34
C1411	BERGUEDÀ	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	4.80
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	SEMI-URB	0.60
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.46
C1411	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.60
C1411	BERGUEDÀ	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	2.65
C1411	BERGUEDÀ	5.50	6.00	50	T2	MOLT-ACC	URB	1.70
C149	BERGUEDÀ	5.50	6.50	30	T3	ACC	RURAL	2.38
C149	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	RURAL	0.28
C149	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T2	ACC	RURAL	0.85
C149	BERGUEDÀ	5.50	6.50	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	16.08
C149	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	1.62
C154	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	7.64
C154	BERGUEDÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	8.67
C154	BERGUEDÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	1.14
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	0.23
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.69
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	1.67
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	1.77
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	2.05
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	4.45
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	ACC	RURAL	6.49
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.86
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	60	T2	MOLT-ACC	RURAL	5.84
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.59
C240	CONCA DE BARBERÀ	6.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.67
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	60	T3	PL/O	RURAL	3.86
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	2.80
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.79
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.92
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	4.18
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	30	T3	ACC	RURAL	6.52
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.74
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.78
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	50	T3	ACC	URB	0.56
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	50	T3	ACC	URB	0.81
C241	CONCA DE BARBERÀ	5.50	6.00	50	T3	ACC	URB	1.56
B211	GARRAF	6.00	7.00	60	T3	ACC	RURAL	6.59
B211	GARRAF	6.00	7.00	60	T3	ACC	SEMI-URB	3.66
B211	GARRAF	6.00	7.00	50	T3	ACC	URB	0.89
C244	GARRAF	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	6.95
C244	GARRAF	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	2.00
C244	GARRAF	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	1.82

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C246	GARRAF	7.00	8.00	60	T2	PL/O	RURAL	3.60
C246	GARRAF	7.00	8.00	60	T1	PL/O	RURAL	5.65
C246	GARRAF	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	0.95
C246	GARRAF	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	1.33
C246	GARRAF	7.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	1.05
C246	GARRAF	7.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	1.18
C246	GARRAF	7.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	1.31
C246	GARRAF	7.00	8.00	60	T1	MOLT-ACC	RURAL	11.77
C150	GARROTXA	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	4.50
C150	GARROTXA	6.00	7.00	50	T2	ACC	URB	0.26
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	1.96
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	2.41
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	3.05
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	5.32
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	SEMI-URB	0.53
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	3.10
C152	GARROTXA	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	4.00
C152	GARROTXA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.56
C152	GARROTXA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.80
C152	GARROTXA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.85
C152	GARROTXA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.98
C152	GARROTXA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	2.15
C152	GARROTXA	6.00	7.00	60	T2	PL/O	URB	1.63
C153	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	0.34
C153	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	7.60
C153	GARROTXA	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	12.74
C153	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	8.82
C153	GARROTXA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.34
C153	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	SEMI-URB	2.26
GE522	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	0.88
GE522	GARROTXA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	2.25
GE522	GARROTXA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	SEMI-URB	0.90
C150	GIRONÈS	6.00	7.00	60	T1	PL/O	RURAL	2.50
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	80	T2	PL/O	SEMI-URB	2.23
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	80	T2	ACC	RURAL	5.03
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	0.45
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	1.09
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	1.15
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	2.03
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	2.75
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	2.29
C250	GIRONÈS	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	5.38
C253	GIRONÈS	5.50	6.00	50	T3	PL/O	URB	1.11
C253	GIRONÈS	5.50	6.00	60	T3	PL/O	SEMI-URB	1.77
C253	GIRONÈS	7.00	10.00	60	T2	PL/O	RURAL	5.80
C255	GIRONÈS	7.00	10.00	60	T1	PL/O	RURAL	5.37
C255	GIRONÈS	7.00	10.00	100	T1	PL/O	RURAL	2.05
C255	GIRONÈS	7.00	10.00	60	T2	ACC	RURAL	4.47
C255	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T2	PL/O	URB	1.12
C255	GIRONÈS	7.00	10.00	50	T1	PL/O	URB	1.22
GE533	GIRONÈS	5.00	6.00	30	T3	PL/O	SEMI-URB	9.06
GE681	GIRONÈS	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	5.10
N141	GIRONÈS	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	3.18
N141	GIRONÈS	5.00	6.00	40	T2	ACC	RURAL	2.83
N141	GIRONÈS	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.29

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
N141	GIRONÈS	5.00	6.00	60	T2	PL/O	URB	3.42
VQUART	GIRONÈS	7.00	10.00	80	T3	ACC	RURAL	4.40
C152	LA SELVA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	11.72
C152	LA SELVA	5.50	6.00	30	T2	ACC	RURAL	4.69
C152	LA SELVA	5.50	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	2.88
C152	LA SELVA	5.50	6.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	1.36
C152	LA SELVA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.42
C152	LA SELVA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.65
C152	LA SELVA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.89
C152	LA SELVA	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	1.13
C153	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	3.60
C251	LA SELVA	5.50	5.50	30	T2	PL/O	RURAL	7.69
C251	LA SELVA	5.50	5.50	60	T2	PL/O	RURAL	0.93
C251	LA SELVA	5.50	5.50	50	T2	PL/O	URB	1.00
C251	LA SELVA	7.00	12.00	100	T2	PL/O	RURAL	0.54
C251	LA SELVA	7.00	12.00	100	T2	PL/O	RURAL	0.83
C251	LA SELVA	7.00	13.00	80	T1	PL/O	RURAL	7.09
C251	LA SELVA	6.00	6.50	80	T2	ACC	SEMI-URB	2.22
C251	LA SELVA	7.00	12.00	50	T2	ACC	URB	1.50
C253	LA SELVA	6.00	7.00	60	T1	PL/O	RURAL	2.53
C253	LA SELVA	6.00	7.00	60	T1	PL/O	RURAL	4.10
C253	LA SELVA	7.00	10.00	60	T2	PL/O	RURAL	8.86
C253	LA SELVA	6.00	7.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	0.74
C253	LA SELVA	6.00	7.00	60	T1	ACC	RURAL	1.46
C253	LA SELVA	6.00	7.00	80	T2	PL/O	SEMI-URB	2.84
C253	LA SELVA	7.00	12.00	100	T2	PL/O	RURAL	3.42
C253	LA SELVA	6.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	0.69
C253	LA SELVA	6.00	7.00	80	T1	PL/O	URB	0.42
C253	LA SELVA	6.00	7.00	50	T1	ACC	URB	0.72
GE512	LA SELVA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	4.00
GE533	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	PL/O	SEMI-URB	11.00
GE541	LA SELVA	5.00	6.00	30	T4	ACC	RURAL	3.72
GE541	LA SELVA	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	1.22
GE542	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	8.68
GE542	LA SELVA	5.00	5.00	50	T4	PL/O	URB	0.49
GE542	LA SELVA	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	14.51
GE542	LA SELVA	5.00	9.00	50	T4	ACC	URB	0.67
GE543	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	12.64
GE550	LA SELVA	5.00	6.00	30	T2	ACC	RURAL	10.60
GE550	LA SELVA	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.80
GE550	LA SELVA	5.00	6.00	50	T2	MOLT-ACC	URB	0.90
GE551	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	19.74
GE551	LA SELVA	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	1.20
GE552	LA SELVA	5.00	5.50	30	T2	PL/O	RURAL	6.53
GE552	LA SELVA	5.00	5.50	50	T2	PL/O	URB	0.75
GE553	LA SELVA	5.00	5.50	30	T2	PL/O	RURAL	6.91
GE600	LA SELVA	5.50	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.62
GE600	LA SELVA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.15
GE680	LA SELVA	7.00	10.00	100	T2	ACC	RURAL	0.20
GE680	LA SELVA	7.00	10.00	60	T2	MOLT-ACC	RURAL	5.12
GE680	LA SELVA	7.00	10.00	60	T2	MOLT-ACC	RURAL	7.00
GE681	LA SELVA	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	11.60
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	2.11
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	40	T2	ACC	RURAL	1.44
GE682	LA SELVA	5.50	6.30	40	T1	ACC	RURAL	5.12

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	8.59
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	11.04
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.49
GE682	LA SELVA	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.51
N141	LA SELVA	5.00	6.00	40	T2	ACC	RURAL	5.51
N141	LA SELVA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.81
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	PL/O	RURAL	7.37
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	4.73
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.85
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T3	PL/O	SEMI-URB	1.62
C233	LES GARRIGUES	6.00	6.00	60	T4	ACC	RURAL	5.47
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	8.85
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	8.89
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	11.38
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.43
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.55
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	1.60
C233	LES GARRIGUES	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	6.31
C233	LES GARRIGUES	6.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.24
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.36
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.62
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.74
C233	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.96
C242	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	ACC	RURAL	5.95
C242	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	2.70
C242	LES GARRIGUES	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	7.37
C242	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.76
C242	LES GARRIGUES	5.00	6.00	50	T4	ACC	SEMI-URB	0.56
B511	MARESME	5.50	6.50	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	3.20
B511	MARESME	5.50	6.50	60	T2	ACC	RURAL	1.50
B511	MARESME	5.50	6.50	50	T2	ACC	URB	1.35
B511	MARESME	5.50	6.50	50	T2	ACC	URB	1.82
C1415	MARESME	6.00	6.00	80	T1	PL/O	RURAL	1.73
C1415	MARESME	6.00	8.00	60	T1	PL/O	RURAL	1.66
C1415	MARESME	6.00	6.00	50	T1	PL/O	URB	1.41
C1415	MARESME	6.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	2.45
C1415	MARESME	6.00	8.00	60	T1	MOLT-ACC	RURAL	3.88
GE512	MARESME	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	4.71
GE600	MARESME	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	3.63
GE682	MARESME	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	2.92
NII	MARESME	14.00	16.00	50	T1	PL/O	URB	1.00
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	8.23
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	13.98
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	5.70
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	7.32
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	8.63
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.29
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.37
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.61
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.82
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.89
C1313	NOGUERA	7.00	9.00	60	T1	ACC	RURAL	10.00
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	60	T2	ACC	SEMI-URB	0.82
C1313	NOGUERA	6.00	6.50	50	T2	ACC	URB	0.60
C1412	NOGUERA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	10.05

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C1412	NOGUERA	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	6.78
C147	NOGUERA	6.00	7.00	60	T3	PL/O	RURAL	3.60
C147	NOGUERA	6.00	7.00	60	T3	ACC	RURAL	16.58
C147	NOGUERA	6.00	8.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	20.51
C148	NOGUERA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	5.30
C148	NOGUERA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	7.51
C148	NOGUERA	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	7.61
C148	NOGUERA	6.00	6.50	80	T2	PL/O	RURAL	6.32
C148	NOGUERA	6.00	6.50	80	T2	PL/O	RURAL	6.50
C148	NOGUERA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.60
C148	NOGUERA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.62
C148	NOGUERA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.61
C148	NOGUERA	6.00	8.00	60	T2	PL/O	URB	1.50
C148	NOGUERA	7.00	12.00	50	T2	PL/O	URB	0.99
L302	NOGUERA	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	3.71
L302	NOGUERA	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	4.44
L512	NOGUERA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	9.82
L512	NOGUERA	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.59
L512	NOGUERA	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	7.08
L512	NOGUERA	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.49
B432	OSONA	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	9.40
B432	OSONA	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.62
B432	OSONA	5.00	7.00	50	T3	ACC	URB	0.71
C153	OSONA	5.50	6.50	30	T3	ACC	RURAL	9.08
C153	OSONA	5.50	6.50	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	14.28
C154	OSONA	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	1.43
C154	OSONA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	6.66
C154	OSONA	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	12.38
GE520	OSONA	5.00	6.00	30	T4	ACC	RURAL	0.09
GE520	OSONA	5.00	6.00	30	T4	ACC	RURAL	6.46
GE520	OSONA	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.44
GE543	OSONA	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	6.96
N141	OSONA	7.00	9.00	50	T3	ACC	RURAL	6.50
N141	OSONA	7.00	9.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	4.53
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T1	PL/O	RURAL	3.93
N152	OSONA	7.00	9.00	80	T1	PL/O	RURAL	2.74
N152	OSONA	7.00	9.00	80	T1	PL/O	RURAL	3.91
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	1.83
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	8.95
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	11.65
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T1	ACC	RURAL	4.86
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	1.28
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T1	PL/O	SEMI-URB	1.43
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T1	PL/O	URB	1.53
N152	OSONA	7.00	9.00	60	T2	MOLT-ACC	RURAL	0.65
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	0.53
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	0.54
N152	OSONA	7.00	9.00	50	T2	ACC	URB	0.76
C1311	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	12.77
C1311	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	12.91
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	2.04
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.00
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.00
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	7.83
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.88

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	12.48
C1412	PALLARS JUSSÀ	6.00	9.00	50	T2	PL/O	URB	0.94
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.09
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.37
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.38
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.61
C1412	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.81
C147	PALLARS JUSSÀ	6.00	7.00	60	T3	PL/O	RURAL	14.82
C147	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	1.06
C147	PALLARS JUSSÀ	5.50	6.50	50	T2	PL/O	SEMI-URB	1.09
C147	PALLARS JUSSÀ	6.00	8.00	60	T3	PL/O	SEMI-URB	12.79
C147	PALLARS JUSSÀ	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.22
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	30	T4	PL/O	RURAL	2.51
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	3.55
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	4.40
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	9.21
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	50	T4	ACC	URB	0.14
L511	PALLARS JUSSÀ	4.00	4.50	50	T4	ACC	URB	0.56
C142	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	2.58
C142	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	19.93
C142	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.32
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	3.22
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	3.23
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.12
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.51
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.52
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.70
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.80
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.68
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	9.94
C147	PALLARS SOBIRÀ	5.00	6.00	30	T3	MOLT-ACC	RURAL	13.42
C150	PLA DE L'ESTANY	6.00	7.00	60	T1	PL/O	RURAL	8.64
C150	PLA DE L'ESTANY	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	2.12
C150	PLA DE L'ESTANY	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	5.16
C150	PLA DE L'ESTANY	6.00	7.00	50	T1	PL/O	URB	2.73
C150	PLA DE L'ESTANY	6.00	7.00	50	T2	ACC	URB	0.41
C233	PLA D'URGELL	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	3.85
C233	PLA D'URGELL	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	1.37
C242	PRIORAT	5.00	5.00	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	8.07
C242	PRIORAT	6.00	6.00	50	T4	ACC	RURAL	0.44
C242	PRIORAT	6.00	6.00	60	T4	MOLT-ACC	RURAL	10.92
C242	PRIORAT	6.00	6.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	6.20
C242	PRIORAT	6.00	6.00	50	T4	MOLT-ACC	URB	0.63
C233	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	60	T4	ACC	RURAL	5.78
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	60	T4	ACC	RURAL	6.50
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	60	T4	ACC	RURAL	10.43
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	9.28
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	50	T4	PL/O	URB	1.23
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	60	T3	ACC	SEMI-URB	0.15
N230	RIBERA D'EBRE	6.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.78
T302	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T3	PL/O	RURAL	2.43
T302	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	50	T3	PL/O	URB	0.87
T303	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T3	ACC	RURAL	7.05
T303	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T3	ACC	RURAL	7.25
T324	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T4	ACC	RURAL	3.60

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRE-TERA	COMARCA	CALZA-DA	PLATA-FORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
T324	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T4	PL/O	SEMI-URB	3.16
T324	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	50	T4	ACC	URB	1.03
T720	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	30	T3	PL/O	RURAL	4.59
T720	RIBERA D'EBRE	5.00	5.00	50	T3	PL/O	URB	0.53
C149	RIPOLLÈS	6.50	7.00	60	T4	MOLT-ACC	RURAL	20.80
C151	RIPOLLÈS	6.00	7.00	60	T2	PL/O	RURAL	5.24
C151	RIPOLLÈS	7.00	9.00	50	T3	PL/O	SEMI-URB	0.23
C151	RIPOLLÈS	7.00	9.00	60	T3	ACC	RURAL	6.83
C151	RIPOLLÈS	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	7.59
C151	RIPOLLÈS	6.00	7.00	50	T2	PL/O	URB	0.58
C151	RIPOLLÈS	6.00	7.00	50	T2	PL/O	URB	1.17
C151	RIPOLLÈS	6.00	7.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	8.80
C151	RIPOLLÈS	7.00	9.00	50	T2	PL/O	URB	1.30
C151	RIPOLLÈS	7.00	9.00	50	T2	PL/O	URB	2.05
C151	RIPOLLÈS	6.00	7.00	60	T3	MOLT-ACC	URB	7.85
C153	RIPOLLÈS	5.00	6.00	30	T2	MOLT-ACC	SEMI-URB	1.90
N152	RIPOLLÈS	6.00	7.00	60	T2	ACC	RURAL	8.79
N152	RIPOLLÈS	6.00	7.00	60	T2	ACC	SEMI-URB	1.10
N152	RIPOLLÈS	6.00	7.00	50	T2	ACC	URB	1.29
C1412	SEGARRA	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	7.08
C1412	SEGARRA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	1.80
C1412	SEGARRA	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	4.56
C1412	SEGARRA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.23
C1412	SEGARRA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.23
C1412	SEGARRA	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.80
L101	SEGARRA	6.00	7.00	50	T2	PL/O	URB	0.55
L303	SEGARRA	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	13.40
L303	SEGARRA	5.00	10.00	50	T3	PL/O	URB	0.22
N141	SEGARRA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	1.29
N141	SEGARRA	5.50	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	2.60
N141	SEGARRA	5.50	6.00	30	T2	ACC	RURAL	10.13
N141	SEGARRA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.24
N141	SEGARRA	5.50	6.00	50	T2	PL/O	URB	1.14
N141	SEGARRA	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	0.40
N141	SEGARRA	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	0.66
C1313	SEGRIÀ	7.00	9.00	60	T1	PL/O	RURAL	3.64
C1313	SEGRIÀ	7.00	9.00	60	T1	PL/O	RURAL	9.62
C1313	SEGRIÀ	7.00	9.00	50	T1	PL/O	URB	0.70
C148	SEGRIÀ	5.00	6.00	30	T2	PL/O	SEMI-URB	1.61
C148	SEGRIÀ	7.00	8.00	50	T2	PL/O	URB	0.64
C242	SEGRIÀ	5.00	6.00	40	T3	PL/O	RURAL	3.25
C242	SEGRIÀ	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	7.95
C242	SEGRIÀ	5.00	6.00	40	T3	ACC	RURAL	14.46
C242	SEGRIÀ	5.00	6.00	60	T3	ACC	URB	0.62
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	60	T3	PL/O	RURAL	3.11
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	1.45
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	30	T2	PL/O	RURAL	21.23
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	40	T3	ACC	RURAL	5.80
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.36
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	0.77
N230	SEGRIÀ	5.00	5.00	50	T2	PL/O	URB	0.78
N230	SEGRIÀ	5.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.73
N230	SEGRIÀ	7.00	10.00	60	T2	PL/O	URB	1.86
C1313	SOLSONÈS	6.00	6.50	60	T2	ACC	RURAL	2.54
C1410	SOLSONÈS	7.00	9.00	60	T2	ACC	RURAL	14.25

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C149	SOLSONÈS	5.00	6.00	30	T3	ACC	RURAL	22.87
C149	SOLSONÈS	5.00	6.00	30	T2	ACC	URB	1.13
L301	SOLSONÈS	6.00	8.00	60	T3	PL/O	RURAL	4.00
L301	SOLSONÈS	6.00	8.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	6.07
L301	SOLSONÈS	6.00	8.00	60	T3	MOLT-ACC	RURAL	7.70
L301	SOLSONÈS	5.00	6.00	50	T2	ACC	URB	0.20
L301	SOLSONÈS	6.00	8.00	50	T3	ACC	URB	0.66
L401	SOLSONÈS	5.00	5.50	30	T4	MOLT-ACC	RURAL	24.85
C240	TARRAGONÈS	7.00	7.00	80	T1	PL/O	RURAL	0.90
C240	TARRAGONÈS	7.00	7.00	80	T1	PL/O	RURAL	1.95
C240	TARRAGONÈS	7.00	7.00	60	T1	PL/O	SEMI-URB	2.62
C221	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	8.23
C221	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T3	ACC	SEMI-URB	1.18
C221	TERRA ALTA	6.00	6.00	50	T3	ACC	URB	0.51
N230	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T4	ACC	RURAL	5.34
N230	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	2.20
N230	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T3	ACC	RURAL	8.20
N230	TERRA ALTA	6.00	6.00	60	T4	ACC	SEMI-URB	0.98
N230	TERRA ALTA	6.00	6.00	50	T4	ACC	URB	0.71
C148	URGELL	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	1.95
C148	URGELL	6.00	6.50	60	T2	PL/O	RURAL	4.67
C148	URGELL	6.00	6.50	80	T2	PL/O	RURAL	2.69
C148	URGELL	6.00	6.50	80	T2	PL/O	RURAL	3.30
C148	URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.43
C148	URGELL	6.00	6.50	50	T2	PL/O	URB	0.60
C148	URGELL	6.00	12.00	50	T2	PL/O	URB	1.10
C233	URGELL	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	3.57
C233	URGELL	5.00	6.00	50	T3	PL/O	URB	1.01
C240	URGELL	6.00	7.00	60	T3	PL/O	RURAL	5.15
C240	URGELL	6.00	7.00	60	T2	PL/O	RURAL	7.98
C240	URGELL	6.00	7.00	60	T2	PL/O	RURAL	8.08
C240	URGELL	6.00	7.00	60	T3	ACC	RURAL	9.73
C240	URGELL	6.00	7.00	50	T3	PL/O	URB	0.54
C240	URGELL	6.00	7.00	50	T3	PL/O	URB	0.92
C240	URGELL	6.00	7.00	50	T2	PL/O	URB	1.28
L302	URGELL	5.00	6.00	40	T2	PL/O	RURAL	1.47
L302	URGELL	5.00	6.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.61
L302	URGELL	5.00	6.00	50	T2	PL/O	SEMI-URB	0.38
L302	URGELL	5.00	6.00	50	T2	PL/O	URB	0.84
L303	URGELL	5.00	6.00	30	T3	PL/O	RURAL	7.59
C142	VAL D'ARAN	6.00	7.00	60	T4	ACC	RURAL	7.55
C142	VAL D'ARAN	6.00	7.00	50	T4	ACC	SEMI-URB	1.64
C142	VAL D'ARAN	6.00	7.00	60	T4	MOLT-ACC	RURAL	13.13
C142	VAL D'ARAN	6.00	7.00	50	T4	ACC	URB	0.78
B120	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.00	50	T2	ACC	URB	1.04
B143	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	10.00	80	T2	PL/O	RURAL	5.24
B143	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	10.00	80	T1	PL/O	RURAL	1.90
B143	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	10.00	50	T1	PL/O	URB	0.37
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.50	40	T2	PL/O	SEMI-URB	1.31
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.50	40	T1	ACC	RURAL	5.36
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.50	40	T1	PL/O	URB	2.15
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.50	60	T1	PL/O	URB	0.76
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	3.62
C1413	VALLÈS OCCIDENTAL	5.50	6.50	40	T2	ACC	URB	6.44
C155	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	9.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	7.55

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.III.1. Red básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya (31-XII-1982). (Cont.).

CARRETERA	COMARCA	CALZADA	PLATAFORMA	VEP	TRAN-PESADO	TERRENO	ZONA	KM
C155	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	9.00	50	T2	PL/O	URB	3.49
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	3.20
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	PL/O	URB	0.62
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	PL/O	URB	0.64
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	PL/O	URB	0.91
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	PL/O	URB	1.00
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	PL/O	URB	1.38
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	50	T1	ACC	SEMI-URB	3.42
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	80	T1	ACC	SEMI-URB	2.98
N150	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	11.00	80	T1	ACC	SEMI-URB	5.90
N152	VALLÈS OCCIDENTAL	7.00	9.00	60	T1	PL/O	SEMI-URB	7.70
B143	VALLÈS ORIENTAL	5.50	6.50	30	T2	PL/O	RURAL	4.12
B143	VALLÈS ORIENTAL	5.50	5.50	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	3.70
B143	VALLÈS ORIENTAL	7.00	10.00	60	T2	PL/O	RURAL	1.82
B143	VALLÈS ORIENTAL	7.00	10.00	80	T1	PL/O	RURAL	5.05
B143	VALLÈS ORIENTAL	5.50	6.70	50	T2	ACC	URB	1.61
B511	VALLÈS ORIENTAL	5.50	6.50	30	T2	PL/O	RURAL	5.03
B511	VALLÈS ORIENTAL	5.50	6.50	30	T2	MOLT-ACC	RURAL	3.27
B511	VALLÈS ORIENTAL	5.50	6.50	50	T2	ACC	URB	0.64
C1413	VALLÈS ORIENTAL	7.00	11.00	60	T2	PL/O	SEMI-URB	0.65
C1413	VALLÈS ORIENTAL	7.00	11.00	50	T2	PL/O	URB	1.15
C1415	VALLÈS ORIENTAL	5.00	5.00	60	T1	PL/O	RURAL	1.03
C1415	VALLÈS ORIENTAL	6.00	8.00	60	T1	ACC	RURAL	2.32
C1415	VALLÈS ORIENTAL	5.00	5.00	50	T1	PL/O	URB	0.23
C1415	VALLÈS ORIENTAL	6.00	6.00	50	T1	PL/O	URB	0.59
C1415	VALLÈS ORIENTAL	6.00	8.00	50	T1	PL/O	URB	1.15
C1415	VALLÈS ORIENTAL	6.00	8.00	60	T1	MOLT-ACC	RURAL	4.13
C155	VALLÈS ORIENTAL	5.00	7.00	30	T2	ACC	RURAL	5.52
C155	VALLÈS ORIENTAL	5.00	7.00	50	T2	PL/O	SEMI-URB	2.04
C251	VALLÈS ORIENTAL	7.00	13.00	80	T1	PL/O	RURAL	5.68
C251	VALLÈS ORIENTAL	7.00	13.00	60	T1	PL/O	URB	1.67
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	50	T1	ACC	RURAL	0.70
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	60	T1	ACC	RURAL	3.08
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	60	T1	ACC	RURAL	5.45
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	1.99
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	50	T1	PL/O	URB	2.69
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	12.00	80	T1	PL/O	SEMI-URB	2.64
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	12.00	60	T1	PL/O	URB	2.00
N152	VALLÈS ORIENTAL	14.00	18.00	100	T1	PL/O	RURAL	0.37
N152	VALLÈS ORIENTAL	7.00	9.00	50	T1	ACC	URB	1.16
N152	VALLÈS ORIENTAL	14.00	17.00	100	T1	ACC	RURAL	3.61
N152	VALLÈS ORIENTAL	14.00	18.00	100	T1	PL/O	SEMI-URB	3.41
N152	VALLÈS ORIENTAL	14.00	17.00	100	T1	ACC	SEMI-URB	8.97

Fuente: Elaboración propia.

ANEXO IV
BASE DE DATOS DE LA RED NO BÁSICA DE
CARRETERAS (*BDRNOB*) DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA (31-XII-1982)

El inventario de los tramos de la red no básica de carreteras de la Generalitat de Catalunya, existente el 31 de diciembre de 1982, se encuentra clasificado atendiendo a la carretera a la que pertenecen, la comarca en la que se sitúan, el nivel de segregación, el ancho de calzada, el ancho de plataforma, el tipo de firme y la longitud.

CARRETERA: Identificación de la carretera en la que se sitúa el tramo.

COMARCA: Comarca en la que se sitúa el tramo.

SEG: Nivel de segregación. *CARRET-CONV* es carretera convencional.

CALZADA: Amplitud de la calzada (metros).

PLATAFORMA: Amplitud de la plataforma (metros).

FIRME: Tipo de firme. *AA* es conglomerado asfáltico, *TS* tratamientos superficiales, *M* macadam y *R* rígidos.

KM: Longitud kilométrica del tramo.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
T201	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	1.00
T204	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.80
T223	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	1.90
T244	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	8.00
T722	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.70
T724	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.40
T751	ALT CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.50
C252	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	15.30
GE500	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	3.20
GE501	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.60
GE502	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.00
GE503	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	11.10
GE504	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.40
GE504	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.10
GE510	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.60
GE511	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.80
GE554	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.90
GE601	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	5.70
GE602	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	12.00
GE603	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.80
GE604	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.10
GE610	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.00
GE611	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.00
GE612	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.20
GE613	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.40
GE614	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	16.90
GE620	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.00
GE622	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	9.10
GE623	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.10
GE624	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.90
GE631	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.10
S/N	ALT EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	0.50
B212	ALT PENEDEÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.10
B224	ALT PENEDEÈS	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	3.40
L500	ALTA RIBAGORÇA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	20.40
L501	ALTA RIBAGORÇA	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	1.10
L502	ALTA RIBAGORÇA	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	0.30
B100	ANOIA	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	3.40
B11	ANOIA	CARRET-CONV	7.00	8.00	TS	0.70
B110	ANOIA	CARRET-CONV	7.00	8.00	TS	1.20
B220	ANOIA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	14.30
B224	ANOIA	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	17.10
B230	ANOIA	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	4.20
L300	ANOIA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.80
NII	ANOIA	CARRET-CONV	10.00	14.00	AA	8.40
B122	BAGES	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	4.20
B124	BAGES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	12.30
B143	BAGES	CARRET-CONV	5.75	6.75	TS	3.80
B420	BAGES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.40
B422	BAGES	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	0.70
B430	BAGES	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	5.00
B431	BAGES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	26.60
B433	BAGES	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	1.50
B451	BAGES	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	1.50
T310	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	27.00

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982). (Cont.).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
T311	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	13.20
T312	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.50
T313	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	15.50
T314	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.30
T320	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.40
T321	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.50
T322	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	13.00
T323	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.00
T343	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.60
T700	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.90
T701	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.50
T704	BAIX CAMP	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	36.50
T301	BAIX EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	25.00
T302	BAIX EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.30
T340	BAIX EBRE	CARRET-CONV	6.00	6.00	R	20.50
T341	BAIX EBRE	CARRET-CONV	9.00	9.00	TS	0.70
T342	BAIX EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.70
T351	BAIX EBRE	CARRET-CONV	4.00	4.00	TS	0.20
T352	BAIX EBRE	CARRET-CONV	4.00	4.00	M	3.30
T354	BAIX EBRE	CARRET-CONV	4.00	4.00	TS	0.10
GE631	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.40
GE633	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	1.20
GE634	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	6.20
GE640	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	AA	7.10
GE641	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	7.00	9.00	AA	6.10
GE642	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	3.50
GE643	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	7.80
GE644	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.30
GE651	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.30
GE652	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	7.00	9.00	AA	3.20
GE653	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	7.00	9.00	AA	3.50
GE654	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	7.00	12.00	AA	1.40
GE660	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	16.10
GE661	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	AA	2.40
GE664	BAIX EMPORDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	18.40
B112	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	6.30
B120	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	5.00
B-17	BAIX LLOBREGAT	SP	14.00	32.00	AA	2.60
B200	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	6.00	7.00	AA	2.50
B201	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	15.00	17.00	TS	3.20
B202	BAIX LLOBREGAT	SP	14.00	20.00	AA	1.80
B202A	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	0.80
B203	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	7.00	9.00	TS	3.30
B204	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	4.60
B210	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	3.00
B224	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	6.80
B231	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	11.20
B250	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	2.20
B253	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	12.00	16.00	TS	1.00
C1413A	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	5.50	6.50	TS	4.10
S/N	BAIX LLOBREGAT	CARRET-CONV	7.00	12.00	TS	1.70
B212	BAIX PENEDÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.00
T212	BAIX PENEDÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.00
T240	BAIX PENEDÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	8.50
A-17	BARCELONÈS	SP	28.00	50.00	AA	2.90

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982). (Cont.).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
A-19	BARCELONÈS	SP	21.00	34.00	AA	10.60
B-17	BARCELONÈS	SP	14.00	32.00	AA	2.00
B-20	BARCELONÈS	SP	14.00	32.00	AA	4.90
B500	BARCELONÈS	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	2.70
S/N	BARCELONÈS	CARRET-CONV	7.00	12.00	TS	0.60
B400	BERGUEDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.70
B401	BERGUEDÀ	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	2.70
B402	BERGUEDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.40
B420	BERGUEDÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.90
S/N	CERDANYA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	18.60
S/N	CERDANYA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	0.40
T201	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	15.90
T220	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	1.30
T221	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	1.00
T222	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	9.00
T224	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	14.70
T230	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.00
T231	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.20
T232	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	12.10
T233	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	8.20
T234	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.80
T242	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.00
T243	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	12.90
T700	CONCA DE BARBERÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	17.40
GE521	GARROTXA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.80
GE523	GARROTXA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.60
GE524	GARROTXA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	21.20
GE530	GARROTXA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.50
GE531	GARROTXA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	11.80
GE514	GIRONÈS	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	2.00
GE531	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	21.30
GE532	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.80
GE534	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.40
GE540	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.60
GE633	GIRONÈS	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	9.30
GE671	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	AA	2.10
GE674	GIRONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	3.90
S/N	GIRONÈS	CARRET-CONV	7.00	10.00	AA	4.50
GE541	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.06
GE552	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.26
GE562	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.10
GE663	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.80
GE664	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.50
GE672	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.30
GE673	LA SELVA	CARRET-CONV	5.50	6.00	AA	3.60
GE674	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	3.50
GE684	LA SELVA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	0.30
S/N	LA SELVA	CARRET-CONV	7.00	9.00	TS	7.30
S/N	LA SELVA	CARRET-CONV	7.00	12.00	AA	3.30
L200	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.40
L201	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	5.80
L222	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	4.00	5.00	M	1.80
L700	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	6.30
L701	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	16.30
L702	LES GARRIGUES	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	4.50

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982). (Cont.).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
B500	MARESME	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	3.20
B502	MARESME	CARRET-CONV	5.75	6.75	TS	5.30
B510	MARESME	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	5.30
B600	MARESME	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	3.80
B603	MARESME	CARRET-CONV	7.00	9.00	TS	0.50
B682	MARESME	CARRET-CONV	7.00	12.00	TS	3.20
T331	MONTSIÀ	CARRET-CONV	6.00	6.00	TS	24.00
T332	MONTSIÀ	CARRET-CONV	6.00	6.00	TS	2.00
T344	MONTSIÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.00
T350	MONTSIÀ	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.40
C1412	NOGUERA	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	6.30
L313	NOGUERA	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	8.00
L903	NOGUERA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.60
L904	NOGUERA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	46.80
L910	NOGUERA	CARRET-CONV	5.00	6.00	M	2.20
L913	NOGUERA	CARRET-CONV	4.00	5.00	M	8.40
B431	OSONA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.30
B433	OSONA	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	13.50
B520	OSONA	CARRET-CONV	5.50	7.00	TS	12.30
B521	OSONA	CARRET-CONV	7.00	9.00	TS	5.20
B522	OSONA	CARRET-CONV	7.00	9.00	TS	13.10
GE541	OSONA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.10
GE544	OSONA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.20
L503	PALLARS JUSSÀ	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	19.30
L521	PALLARS JUSSÀ	CARRET-CONV	4.00	5.00	TS	1.50
L522	PALLARS JUSSÀ	CARRET-CONV	4.00	5.00	TS	6.10
L911	PALLARS JUSSÀ	CARRET-CONV	4.00	5.00	M	11.20
L912	PALLARS JUSSÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	11.80
C147	PALLARS SOBIRÀ	CARRET-CONV	3.00	4.00	M	12.20
L504	PALLARS SOBIRÀ	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	20.10
L510	PALLARS SOBIRÀ	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	14.10
GE513	PLA DE L'ESTANY	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	13.30
GE514	PLA DE L'ESTANY	CARRET-CONV	6.20	6.50	AA	5.20
GE524	PLA DE L'ESTANY	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	12.20
GE554	PLA DE L'ESTANY	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	11.10
L200	PLA D'URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	5.40
L331	PLA D'URGELL	CARRET-CONV	6.00	7.00	M	0.50
L340	PLA D'URGELL	CARRET-CONV	6.00	7.00	M	1.40
T300	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.00
T322	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.20
T363	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	1.50
T701	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.00
T702	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	38.50
T710	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	18.80
T711	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.00
T712	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.90
T713	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	12.60
T714	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.70
T730	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	13.90
T731	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.10
T732	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.20
T734	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	11.60
T740	PRIORAT	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	9.10
T302	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	15.40
T324	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.51

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982). (Cont.).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
T702	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	6.50
T703	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	11.40
T714	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	13.00
T731	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.90
T733	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	8.60
T741	RIBERA D'EBRE	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.00
B461	RIPOLLÈS	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	1.00
GE401	RIPOLLÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.50
GE402	RIPOLLÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.40
GE521	RIPOLLÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	6.50
B100	SEGARRA	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	2.40
L100	SEGARRA	CARRET-CONV	4.00	5.00	M	3.20
L203	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.10
L214	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	14.70
L223	SEGARRA	CARRET-CONV	4.00	5.00	TS	0.40
L243	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.20
L304	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	5.40
L310	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	10.90
L311	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	14.60
L312	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	1.00
L313	SEGARRA	CARRET-CONV	4.50	5.00	TS	7.90
L314	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	10.90
L324	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	12.30
T221	SEGARRA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.80
L700	SEGRIÀ	CARRET-CONV	6.00	8.00	TS	16.60
L702	SEGRIÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	12.80
L800	SEGRIÀ	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	14.00
L900	SEGRIÀ	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	1.80
L902	SEGRIÀ	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	13.70
N230	SEGRIÀ	CARRET-CONV	5.00	6.00	M	9.60
B420	SOLSONÈS	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	2.60
T202	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	12.00
T203	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	7.60
T204	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.20
T210	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.30
T211	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.70
T214	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.20
T223	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.80
T721	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	9.50
T722	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	3.30
T750	TARRAGONÈS	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.80
C221	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	20.00
T330	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	17.20
T333	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	5.10
T334	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	13.40
T353	TERRA ALTA	CARRET-CONV	4.00	4.00	TS	0.40
T360	TERRA ALTA	CARRET-CONV	4.00	4.00	M	0.20
T361	TERRA ALTA	CARRET-CONV	4.50	4.50	M	4.40
T362	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	2.00
T723	TERRA ALTA	CARRET-CONV	6.00	6.00	TS	7.60
T733	TERRA ALTA	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.30
L201	URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	13.10
L220	URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	8.50
L232	URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	3.50
L241	URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	7.50

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.IV.1. Red no básica de carreteras de la Gen. Cat. (31-XII-1982). (Cont.).

CARRET	COMARCA	SEG	C	P	FIRME	KM
L310	URGELL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	9.90
T234	URGELL	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.70
T241	URGELL	CARRET-CONV	5.00	5.00	TS	4.70
A-18	VALLÈS OCCIDENTAL	SP	21.00	38.00	AA	22.00
B120	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.50	6.00	TS	9.54
B122	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	17.90
B124	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	26.50
B140	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	6.50	7.00	TS	7.90
B141	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.00	5.50	TS	4.30
B142	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.00	6.00	TS	9.10
C1413A	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	5.50	6.50	TS	8.20
N152	VALLÈS OCCIDENTAL	CARRET-CONV	7.00	14.00	TS	1.10
B140	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	6.50	7.00	TS	1.00
B143	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	5.50	6.50	TS	6.40
B143	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	5.75	6.75	TS	3.80
B500	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	8.10
B510	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	5.30
N152	VALLÈS ORIENTAL	CARRET-CONV	6.00	7.00	TS	4.30

Fuente: Elaboración propia.

ANEXO V
CATEGORÍAS DE TRAMOS DE CARRETERAS
IDENTIFICADAS EN LA *BDRB* Y EN LA *BDRNOB*.

En la tabla A.V.1, en la que se presentan las categorías de carreteras que han sido identificadas en la base de datos de la red básica (*BDRB*) de la Generalitat de Catalunya, éstas aparecen clasificadas en función del nivel de segregación de los tramos, la velocidad específica de proyecto, la intensidad media diaria del tráfico pesado, el ancho de calzada, el ancho de plataforma, el tipo de entorno y el tipo de terreno.

SEG: Nivel de segregación. *1* es carretera convencional.

VEP: Velocidad específica de proyecto (kilómetros/hora).

TP: Intensidad media diaria de tráfico de vehículos pesados. *1* representa una intensidad media diaria inferior de 2000 vehículos y superior a 800, *2* menos de 800 y más de 200, *T3* menos de 200 y más de 50 y, por último, *4* menos de 50.

CALZADA: Amplitud de la calzada (metros).

PLATAFORMA: Amplitud de la plataforma (metros).

TERRENO: Tipo de terreno. *1* es llano/ondulado, *2* es accidentado y *3* es muy accidentado.

ZONA: Tipo de entorno. *1* es rural, *2* es semiurbano y *3* es urbano.

KM: Longitud kilométrica del tramo.

De igual modo, en la tabla A.V.2, en la que se recogen las categorías que se encuentran en la base de datos de la red no básica (*BDRNOB*) de la Generalitat de Catalunya, éstas aparecen clasificadas en función del nivel de segregación de los tramos, el tipo de firme, el ancho de calzada y el ancho de plataforma.

SEG: Nivel de segregación de los tramos. *1* es carretera convencional.

FIRME: Tipo de firme del tramo: *A* es conglomerado asfáltico, *B* es tratamiento superficial, *M* es macadam y *R* rígidos.

C: Ancho de calzada (metros)

P: Ancho de plataforma (metros)

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*.

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	30	2	5.50	6.00	2	2
1	30	3	5.00	5.50	3	1
1	30	3	5.00	5.50	3	2
1	30	3	5.00	6.00	1	2
1	30	3	5.00	6.00	2	1
1	30	3	5.00	6.00	2	3
1	30	3	5.00	6.00	3	1
1	30	3	5.00	6.00	3	2
1	30	3	5.00	6.00	3	3
1	30	3	5.00	7.00	3	2
1	30	3	5.50	5.50	3	1
1	30	3	5.50	5.50	3	2
1	30	3	5.50	5.50	3	3
1	30	3	5.50	6.00	2	1
1	30	3	5.50	6.00	3	1
1	30	3	5.50	6.00	3	2
1	30	3	5.50	6.00	3	3
1	30	3	5.50	6.50	3	1
1	30	3	5.50	6.50	3	3
1	30	4	5.00	5.00	3	1
1	30	4	5.00	5.00	3	2
1	30	4	5.00	5.00	3	3
1	30	4	5.00	6.00	2	1
1	30	4	5.00	6.00	3	1
1	30	4	5.00	6.00	3	2
1	30	4	5.00	6.00	3	3
1	30	4	5.50	6.00	2	1
1	30	4	5.50	6.00	3	2
1	30	4	5.50	6.00	3	3
1	30	4	5.50	6.50	3	2
1	30	4	5.50	6.50	3	3
1	30	5	4.00	4.50	3	1
1	30	5	4.00	4.50	3	3
1	30	5	5.00	5.00	2	1
1	30	5	5.00	5.00	3	2
1	30	5	5.00	5.00	3	3
1	30	5	5.00	5.50	3	2
1	30	5	5.00	5.50	3	3
1	30	5	5.00	6.00	3	1
1	30	5	5.00	6.00	3	2
1	30	5	5.00	6.00	3	3
1	40	2	5.50	6.30	3	2

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	40	2	5.50	6.50	1	1
1	40	2	5.50	6.50	2	1
1	40	2	5.50	6.50	3	2
1	40	3	5.00	5.00	3	1
1	40	3	5.00	6.00	3	1
1	40	3	5.00	6.00	3	2
1	40	3	5.50	6.50	1	2
1	40	3	5.50	6.50	2	1
1	40	3	5.50	6.50	3	2
1	40	4	5.00	6.00	3	1
1	40	4	5.00	6.00	3	2
1	50	2	5.00	5.00	1	1
1	50	2	5.50	6.00	1	2
1	50	2	6.00	6.00	1	1
1	50	2	6.00	7.00	1	1
1	50	2	6.00	7.00	1	2
1	50	2	6.00	7.00	2	1
1	50	2	6.00	8.00	1	1
1	50	2	6.00	8.00	2	1
1	50	2	7.00	7.00	1	1
1	50	2	7.00	8.00	1	1
1	50	2	7.00	9.00	1	1
1	50	2	7.00	9.00	1	2
1	50	2	7.00	9.00	2	1
1	50	2	7.00	9.00	3	2
1	50	2	7.00	10.00	1	1
1	50	2	7.00	11.00	1	1
1	50	2	7.00	11.00	2	2
1	50	2	13.00	17.00	2	1
1	50	2	14.00	16.00	1	1
1	50	3	5.00	5.00	1	1
1	50	3	5.00	5.50	1	1
1	50	3	5.00	5.50	1	2
1	50	3	5.00	5.50	2	1
1	50	3	5.00	5.50	3	2
1	50	3	5.00	6.00	1	1
1	50	3	5.00	6.00	1	2
1	50	3	5.00	6.00	1	3
1	50	3	5.00	6.00	2	1
1	50	3	5.00	6.00	3	1
1	50	3	5.00	6.00	3	2
1	50	3	5.00	7.00	2	1

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	50	3	5.50	5.50	1	1
1	50	3	5.50	5.50	1	2
1	50	3	5.50	6.00	1	1
1	50	3	5.50	6.00	1	2
1	50	3	5.50	6.00	1	3
1	50	3	5.50	6.50	1	2
1	50	3	5.50	6.50	2	1
1	50	3	5.50	6.70	1	2
1	50	3	6.00	6.00	1	1
1	50	3	6.00	6.00	1	2
1	50	3	6.00	6.50	1	1
1	50	3	6.00	6.50	1	2
1	50	3	6.00	7.00	1	1
1	50	3	6.00	7.00	1	2
1	50	3	6.00	7.80	1	2
1	50	3	6.00	9.00	1	1
1	50	3	6.00	10.00	1	1
1	50	3	6.00	12.00	1	1
1	50	3	6.20	7.00	1	1
1	50	3	7.00	7.00	1	1
1	50	3	7.00	7.00	1	2
1	50	3	7.00	8.00	1	1
1	50	3	7.00	9.00	1	1
1	50	3	7.00	9.00	1	2
1	50	3	7.00	9.00	2	1
1	50	3	7.00	9.00	3	2
1	50	3	7.00	10.00	1	1
1	50	3	7.00	10.00	1	2
1	50	3	7.00	11.00	1	1
1	50	3	7.00	11.00	1	2
1	50	3	7.00	12.00	1	1
1	50	3	7.00	12.00	1	2
1	50	3	9.00	12.00	1	1
1	50	4	5.00	5.00	1	1
1	50	4	5.00	5.00	1	2
1	50	4	5.00	6.00	1	1
1	50	4	5.00	6.00	1	2
1	50	4	5.00	6.00	2	1
1	50	4	5.00	6.00	2	2
1	50	4	5.00	6.00	3	2
1	50	4	5.00	7.00	1	2
1	50	4	5.00	10.00	1	1

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	50	4	5.50	6.00	1	1
1	50	4	5.50	6.00	1	2
1	50	4	5.50	7.50	1	2
1	50	4	6.00	6.00	1	1
1	50	4	6.00	6.00	1	2
1	50	4	6.00	7.00	1	1
1	50	4	6.00	7.00	1	2
1	50	4	6.00	8.00	1	2
1	50	4	7.00	8.00	1	1
1	50	4	7.00	9.00	2	1
1	50	4	7.00	9.00	3	2
1	50	4	7.00	10.00	1	1
1	50	5	4.00	4.50	1	2
1	50	5	5.00	5.00	1	1
1	50	5	5.00	5.00	1	2
1	50	5	5.00	5.50	1	1
1	50	5	5.00	6.00	1	1
1	50	5	5.00	6.00	1	2
1	50	5	5.00	6.00	2	2
1	50	5	5.00	9.00	1	2
1	50	5	6.00	6.00	1	1
1	50	5	6.00	6.00	1	2
1	50	5	6.00	6.00	1	3
1	50	5	6.00	6.00	3	2
1	50	5	6.00	7.00	1	2
1	50	5	6.00	7.00	2	2
1	50	5	6.00	8.00	1	1
1	60	2	5.00	5.00	3	1
1	60	2	5.50	6.50	1	1
1	60	2	6.00	6.00	3	1
1	60	2	6.00	7.00	3	1
1	60	2	6.00	7.00	3	2
1	60	2	6.00	8.00	3	1
1	60	2	6.00	8.00	3	2
1	60	2	6.00	8.00	3	3
1	60	2	7.00	7.00	2	1
1	60	2	7.00	7.00	3	2
1	60	2	7.00	8.00	3	1
1	60	2	7.00	8.00	3	3
1	60	2	7.00	9.00	2	1
1	60	2	7.00	9.00	3	1
1	60	2	7.00	9.00	3	2

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	60	2	7.00	10.00	3	1
1	60	2	7.00	12.00	1	1
1	60	2	7.00	12.00	2	1
1	60	2	7.00	12.00	2	2
1	60	2	7.00	12.00	3	2
1	60	2	7.00	13.00	1	1
1	60	2	12.00	16.60	1	1
1	60	3	5.00	5.50	3	1
1	60	3	5.00	6.00	1	1
1	60	3	5.00	6.00	2	1
1	60	3	5.00	6.00	3	1
1	60	3	5.00	6.00	3	2
1	60	3	5.50	5.50	3	1
1	60	3	5.50	6.00	2	1
1	60	3	5.50	6.00	3	1
1	60	3	5.50	6.50	3	2
1	60	3	6.00	6.00	3	1
1	60	3	6.00	6.00	3	2
1	60	3	6.00	6.00	3	3
1	60	3	6.00	6.50	2	2
1	60	3	6.00	6.50	3	1
1	60	3	6.00	6.50	3	2
1	60	3	6.00	7.00	1	1
1	60	3	6.00	7.00	2	2
1	60	3	6.00	7.00	3	1
1	60	3	6.00	7.00	3	2
1	60	3	6.00	7.00	3	3
1	60	3	6.00	8.00	1	1
1	60	3	6.00	8.00	3	2
1	60	3	7.00	8.00	2	1
1	60	3	7.00	8.00	3	1
1	60	3	7.00	8.00	3	2
1	60	3	7.00	9.00	2	1
1	60	3	7.00	9.00	3	2
1	60	3	7.00	9.00	3	3
1	60	3	7.00	10.00	1	1
1	60	3	7.00	10.00	3	1
1	60	3	7.00	10.00	3	2
1	60	3	7.00	10.00	3	3
1	60	3	7.00	11.00	2	1
1	60	3	7.00	12.00	1	1
1	60	4	5.00	5.00	3	1

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	60	4	5.00	6.00	1	2
1	60	4	5.00	6.00	3	1
1	60	4	5.50	6.00	2	1
1	60	4	5.50	6.00	3	1
1	60	4	6.00	6.00	2	2
1	60	4	6.00	6.00	3	1
1	60	4	6.00	6.00	3	2
1	60	4	6.00	6.00	3	3
1	60	4	6.00	7.00	1	3
1	60	4	6.00	7.00	2	2
1	60	4	6.00	7.00	3	1
1	60	4	6.00	7.00	3	2
1	60	4	6.00	7.00	3	3
1	60	4	6.00	8.00	2	1
1	60	4	6.00	8.00	3	1
1	60	4	6.00	8.00	3	3
1	60	4	7.00	9.00	3	2
1	60	4	7.00	9.00	3	3
1	60	5	6.00	6.00	2	2
1	60	5	6.00	6.00	3	2
1	60	5	6.00	6.00	3	3
1	60	5	6.00	7.00	3	2
1	60	5	6.00	7.00	3	3
1	60	5	6.50	7.00	3	3
1	80	2	6.00	6.00	3	1
1	80	2	6.00	7.00	1	1
1	80	2	6.00	8.00	1	1
1	80	2	6.00	8.00	2	1
1	80	2	7.00	7.00	3	1
1	80	2	7.00	9.00	2	1
1	80	2	7.00	9.00	3	1
1	80	2	7.00	10.00	3	1
1	80	2	7.00	11.00	2	1
1	80	2	7.00	11.00	2	2
1	80	2	7.00	12.00	2	1
1	80	2	7.00	12.00	3	2
1	80	2	7.00	13.00	3	1
1	80	3	5.00	6.00	1	2
1	80	3	6.00	6.00	3	1
1	80	3	6.00	6.50	2	2
1	80	3	6.00	6.50	3	1
1	80	3	6.00	7.00	2	1

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.1. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRB*. (Cont.).

<i>SEG</i>	<i>VEP</i>	<i>TP</i>	<i>C</i>	<i>P</i>	<i>ZON</i>	<i>TER</i>
1	80	3	07.00	07.00	3	2
1	80	3	07.00	09.00	2	2
1	80	3	07.00	10.00	2	1
1	80	3	07.00	10.00	3	1
1	80	3	07.00	10.00	3	2
1	80	4	07.00	10.00	2	2
1	80	4	07.00	10.00	3	1
1	80	4	07.00	10.00	3	2
1	80	4	07.00	12.00	1	2
1	100	2	07.00	10.00	3	1
1	100	2	07.00	10.00	3	2
1	100	2	09.00	09.00	1	1
1	100	2	12.00	16.00	1	1
1	100	2	14.00	17.00	2	2
1	100	2	14.00	17.00	3	2
1	100	2	14.00	18.00	2	1
1	100	2	14.00	18.00	3	1
1	100	2	14.00	19.00	2	1
1	100	2	14.00	19.00	3	1
1	100	2	21.00	21.00	1	1
1	100	2	28.00	33.00	2	1
1	100	3	07.00	10.00	1	1
1	100	3	07.00	10.00	3	1
1	100	3	07.00	10.00	3	2
1	100	3	07.00	12.00	3	1

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.V.2. Categorías de carreteras identificadas en la *BDRNOB*. (Continuación),

<i>SEG</i>	<i>FIRME</i>	<i>C</i>	<i>P</i>
1	A	5.00	6.00
1	A	5.50	6.00
1	A	6.00	7.00
1	A	6.20	6.50
1	A	7.00	9.00
1	A	7.00	10.00
1	A	7.00	12.00
1	A	10.00	14.00
1	A	14.00	20.00
1	A	14.00	32.00
1	A	21.00	34.00
1	A	21.00	38.00
1	A	28.00	50.00
1	B/M	3.00	4.00
1	B/M	4.00	4.00
1	B/M	4.00	5.00
1	B/M	4.50	4.50
1	B/M	4.50	5.00
1	B/M	5.00	5.00
1	B/M	5.00	5.50
1	B/M	5.00	6.00
1	B/M	5.50	6.00
1	B/M	5.50	6.50
1	B/M	5.50	7.00
1	B/M	5.75	6.40
1	B/M	6.00	6.00
1	B/M	6.00	7.00
1	B/M	6.00	8.00
1	B/M	6.50	7.00
1	B/M	7.00	8.00
1	B/M	7.00	9.00
1	B/M	7.00	12.00
1	B/M	7.00	14.00
1	B/M	9.00	9.00
1	B/M	12.00	16.00
1	B/M	15.00	17.00
1	R	6.00	6.00

Fuente: Elaboración propia.

ANEXO VI
ESTIMACIONES DEL STOCK DE CAPITAL EN
DIVERSOS ESCENARIOS.

Tabla A.VI.1. Escenario 1: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 35$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	298	330	344	345	345
Lognormal	100	150	200	247	286	315	332	342	347
Gamma	100	149	197	239	273	298	316	327	333
Winfrey S_3	100	150	198	244	282	310	328	336	339
Weibull	100	149	196	239	276	304	324	336	342
Lognormal truncada	100	150	200	248	289	318	335	343	347
Gamma truncada	100	150	200	249	291	319	332	337	338
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	295	326	338	340	340

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.2. Escenario 2: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 40$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	300	346	378	393	395
Lognormal	100	150	200	249	294	332	360	379	390
Gamma	100	150	198	244	284	317	342	360	372
Winfrey S_3	100	150	199	247	291	327	355	374	384
Weibull	100	149	198	243	284	320	348	368	381
Lognormal truncada	100	150	200	250	296	335	364	382	391
Gamma truncada	100	150	200	250	296	338	365	379	386
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	296	343	373	387	390

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.3. Escenario 3: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 45$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	300	350	394	425	442
Lognormal	100	150	200	250	298	342	378	406	425
Gamma	100	150	199	247	290	329	360	385	404
Winfrey S_3	100	150	200	248	295	337	373	400	419
Weibull	100	150	198	245	289	329	364	391	412
Lognormal truncada	100	150	200	250	299	344	382	410	428
Gamma truncada	100	150	200	250	300	347	385	411	426
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	300	348	391	420	435

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.4. Escenario 4: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 50$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	300	350	400	443	473
Lognormal	100	150	200	250	299	346	389	424	452
Gamma	100	150	200	248	294	336	373	404	429
Winfrey S_3	100	150	200	249	297	343	383	418	445
Weibull	100	150	199	247	293	335	374	407	435
Lognormal truncada	100	150	200	250	300	348	392	428	456
Gamma truncada	100	150	200	250	300	349	395	432	458
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	300	350	397	438	468

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.5. Escenario 5: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 55$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	300	350	400	450	490
Lognormal	100	150	200	250	300	348	395	436	470
Gamma	100	150	200	249	296	341	382	418	448
Winfrey S_3	100	150	200	250	298	346	390	430	463
Weibull	100	150	199	248	295	340	381	419	451
Lognormal truncada	100	150	200	250	300	349	397	439	475
Gamma truncada	100	150	200	250	300	350	399	443	479
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	300	350	399	446	486

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.6. Escenario 6: estimación del stock de capital bruto, con FBCF constante y una $V_m = 60$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	150	200	250	300	350	400	450	499
Lognormal	100	150	200	250	300	349	397	442	482
Gamma	100	150	200	249	298	344	388	427	462
Winfrey S_3	100	150	200	250	299	347	394	437	475
Weibull	100	150	199	248	296	342	386	427	463
Lognormal truncada	100	150	200	250	300	350	399	445	486
Gamma truncada	100	150	200	250	300	350	400	448	490
Winfrey S_3 truncada	100	150	200	250	300	350	400	449	495

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.7. Escenario 19: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	137	166	186	198	200	200	200	200
Lognormal	100	137	166	185	195	197	197	197	197
Gamma	100	137	164	181	190	191	191	191	191
Winfrey S_3	100	137	165	184	193	195	195	195	195
Weibull	100	137	164	181	190	192	192	192	192
Lognormal truncada	100	137	166	186	195	198	198	198	198
Gamma truncada	100	137	166	186	196	198	198	198	198
Winfrey S_3 truncada	100	137	166	186	197	200	200	200	200

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.8. Escenario 20: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	139	171	196	213	223	225	225	225
Lognormal	100	139	171	195	211	219	221	221	221
Gamma	100	139	170	192	206	213	215	215	215
Winfrey S_3	100	139	171	194	209	217	219	219	219
Weibull	100	139	169	192	206	213	215	215	215
Lognormal truncada	100	139	171	195	212	220	222	222	222
Gamma truncada	100	139	171	196	212	221	222	222	222
Winfrey S_3 truncada	100	139	171	196	213	222	224	224	224

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.9. Escenario 21: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	141	175	203	224	239	247	249	249
Lognormal	100	141	175	202	223	237	243	245	245
Gamma	100	140	174	201	219	231	237	238	238
Winfrey S_3	100	140	174	202	222	235	241	242	242
Weibull	100	140	174	200	219	231	237	238	238
Lognormal truncada	100	141	175	202	224	237	244	246	246
Gamma truncada	100	141	175	203	224	238	245	247	247
Winfrey S_3 truncada	100	141	175	203	224	239	246	248	248

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.10. Escenario 22: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	142	178	208	233	252	265	272	273
Lognormal	100	142	178	208	232	250	262	267	269
Gamma	100	142	177	207	229	246	261	261	262
Winfrey S_3	100	142	177	207	231	248	265	265	266
Weibull	100	142	177	206	228	245	261	261	262
Lognormal truncada	100	142	178	208	232	251	263	269	270
Gamma truncada	100	142	178	208	233	251	264	270	271
Winfrey S_3 truncada	100	142	178	208	233	251	264	271	272

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.11. Escenario 23: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	142	180	212	239	262	279	291	297
Lognormal	100	142	180	212	239	261	277	287	292
Gamma	100	142	180	211	237	257	271	280	284
Winfrey S_3	100	142	180	212	238	259	275	284	289
Weibull	100	142	179	211	236	256	270	280	284
Lognormal truncada	100	142	180	212	239	261	278	288	293
Gamma truncada	100	142	180	212	239	262	278	289	294
Winfrey S_3 truncada	100	142	180	212	239	262	279	290	296

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.12. Escenario 24: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	143	182	216	245	270	290	306	316
Lognormal	100	143	182	216	245	269	289	303	312
Gamma	100	143	182	215	244	267	284	296	304
Winfrey S_3	100	143	182	215	244	268	287	300	309
Weibull	100	143	181	214	242	265	283	296	304
Lognormal truncada	100	143	182	216	245	270	289	304	313
Gamma truncada	100	143	182	216	245	270	290	305	314
Winfrey S_3 truncada	100	143	182	216	245	270	290	305	315

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.13. Escenario 37: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	140	175	205	230	244	250	250	250
Lognormal	100	140	175	203	223	236	243	247	248
Gamma	100	140	173	198	216	227	234	238	239
Winfrey S_3	100	140	174	201	221	234	241	243	244
Weibull	100	139	172	198	217	230	237	241	243
Lognormal truncada	100	140	175	204	225	238	245	247	249
Gamma truncada	100	140	175	204	226	239	244	246	246
Winfrey S_3 truncada	100	140	175	205	228	242	247	248	248

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.14. Escenario 38: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	141	178	210	238	261	275	281	281
Lognormal	100	141	178	209	235	254	266	273	277
Gamma	100	141	176	206	228	245	256	263	267
Winfrey S_3	100	141	177	208	232	251	263	270	274
Weibull	100	141	176	205	228	246	258	266	271
Lognormal truncada	100	141	178	209	236	255	268	275	278
Gamma truncada	100	141	178	210	237	257	269	274	276
Winfrey S_3 truncada	100	141	178	210	237	259	272	278	279

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.15. Escenario 39: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	142	180	214	244	271	292	305	312
Lognormal	100	142	180	213	242	266	284	296	303
Gamma	100	142	179	211	238	258	274	284	291
Winfrey S_3	100	142	180	213	241	263	280	292	300
Weibull	100	142	179	210	237	258	275	287	295
Lognormal truncada	100	142	180	214	243	267	286	298	305
Gamma truncada	100	142	180	214	244	269	287	299	305
Winfrey S_3 truncada	100	142	180	214	244	270	290	303	309

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.16. Escenario 40: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	143	182	217	248	277	303	323	336
Lognormal	100	143	182	217	248	275	297	314	325
Gamma	100	143	181	215	245	269	288	302	313
Winfrey S_3	100	143	182	216	247	273	294	310	322
Weibull	100	143	181	214	244	268	288	304	315
Lognormal truncada	100	143	182	217	248	276	299	316	328
Gamma truncada	100	143	182	217	248	277	300	318	329
Winfrey S_3 truncada	100	143	182	217	248	277	302	321	333

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.17. Escenario 41: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	144	183	219	253	283	310	335	354
Lognormal	100	144	183	219	252	282	307	328	344
Gamma	100	144	183	219	250	277	299	317	331
Winfrey S_3	100	144	183	219	251	280	304	324	340
Weibull	100	143	183	218	249	276	299	318	333
Lognormal truncada	100	144	183	219	252	282	308	330	346
Gamma truncada	100	144	183	219	253	283	309	332	348
Winfrey S_3 truncada	100	144	183	219	253	283	310	333	352

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.18. Escenario 42: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	144	185	222	256	287	316	343	367
Lognormal	100	144	185	222	256	287	315	339	358
Gamma	100	144	184	221	254	284	309	330	347
Winfrey S_3	100	144	184	221	255	286	312	335	354
Weibull	100	144	184	220	253	282	308	329	347
Lognormal truncada	100	144	185	222	256	287	316	340	360
Gamma truncada	100	144	185	222	256	287	316	342	363
Winfrey S_3 truncada	100	144	185	222	256	287	316	342	365

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.19. Escenario 55: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	132	156	173	186	192	194	194	194
Lognormal	100	132	155	172	182	188	191	192	192
Gamma	100	131	154	169	178	183	185	187	187
Winfrey S_3	100	132	155	171	181	187	189	190	190
Weibull	100	131	154	169	178	184	187	188	189
Lognormal truncada	100	132	155	172	183	189	192	192	193
Gamma truncada	100	132	156	173	184	190	192	192	192
Winfrey S_3 truncada	100	132	156	173	185	191	193	193	193

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.20. Escenario 62: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	134	160	180	196	207	213	215	215
Lognormal	100	134	160	180	194	203	208	211	212
Gamma	100	134	159	177	190	198	203	205	207
Winfrey S_3	100	134	160	179	192	201	207	209	211
Weibull	100	133	159	177	190	198	204	207	208
Lognormal truncada	100	134	160	180	195	204	209	212	213
Gamma truncada	100	134	160	180	195	205	210	212	213
Winfrey S_3 truncada	100	134	160	180	195	206	212	214	214

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.21. Escenario 57: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	135	163	186	204	218	228	234	236
Lognormal	100	135	163	186	203	216	224	229	232
Gamma	100	135	163	184	200	211	218	223	225
Winfrey S_3	100	135	163	185	202	214	222	227	230
Weibull	100	135	163	184	199	211	219	224	227
Lognormal truncada	100	135	163	186	203	216	225	230	233
Gamma truncada	100	135	163	186	204	217	226	231	233
Winfrey S_3 truncada	100	135	163	186	204	218	227	233	235

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.22. Escenario 58: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	137	166	191	211	227	240	249	255
Lognormal	100	137	166	191	210	226	237	245	249
Gamma	100	137	166	190	208	222	232	238	243
Winfrey S_3	100	137	166	190	210	224	235	243	247
Weibull	100	136	166	189	207	221	231	239	243
Lognormal truncada	100	137	166	191	211	226	238	246	251
Gamma truncada	100	137	166	191	211	227	239	247	251
Winfrey S_3 truncada	100	137	166	191	211	227	239	248	253

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.23. Escenario 59: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	138	169	195	217	235	250	262	270
Lognormal	100	138	169	195	217	234	248	258	265
Gamma	100	138	169	194	215	231	243	252	258
Winfrey S_3	100	138	169	195	216	233	246	256	263
Weibull	100	138	169	194	214	230	243	252	259
Lognormal truncada	100	138	169	195	217	234	249	259	267
Gamma truncada	100	138	169	195	217	235	249	260	268
Winfrey S_3 truncada	100	138	169	195	217	235	249	261	269

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.24. Escenario 60: estimación del stock de capital neto, con FBCF constante, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	139	171	199	222	242	258	272	284
Lognormal	100	139	171	199	222	241	257	270	279
Gamma	100	139	171	198	221	239	254	265	273
Winfrey S_3	100	139	171	199	222	240	256	268	277
Weibull	100	139	171	198	220	238	253	264	273
Lognormal truncada	100	139	171	199	222	242	258	271	280
Gamma truncada	100	139	171	199	222	242	258	271	282
Winfrey S_3 truncada	100	139	171	199	222	242	258	272	283

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.25. Escenario 13: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 35$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1031	1685	2725	4390	7070
Lognormal	100	199	359	615	1020	1665	2696	4350	7009
Gamma	100	199	357	607	1004	1637	2649	4275	6890
Winfrey S_3	100	199	358	612	1015	1656	2681	4324	6967
Weibull	100	199	356	606	1005	1640	2657	4289	6912
Lognormal truncada	100	199	359	616	1023	1670	2703	4360	7024
Gamma truncada	100	199	359	616	1026	1673	2705	4360	7024
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1028	1680	2716	4376	7047

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.26. Escenario 14: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 40$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1032	1698	2759	4456	7178
Lognormal	100	199	359	616	1028	1684	2734	4418	7124
Gamma	100	199	358	612	1016	1662	2695	4355	7023
Winfrey S_3	100	199	359	614	1023	1676	2722	4397	7090
Weibull	100	199	357	610	1015	1661	2697	4360	7032
Lognormal truncada	100	199	359	617	1029	1688	2740	4427	7138
Gamma truncada	100	199	359	617	1031	1691	2745	4432	7142
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1032	1695	2753	4445	7162

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.27. Escenario 15: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 45$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1032	1701	2773	4490	7245
Lognormal	100	199	359	617	1030	1693	2756	4459	7197
Gamma	100	199	359	614	1023	1677	2725	4407	7112
Winfrey S_3	100	199	359	616	1027	1687	2745	4442	7169
Weibull	100	199	358	613	1020	1674	2723	4406	7113
Lognormal truncada	100	199	359	617	1031	1696	2760	4467	7209
Gamma truncada	100	199	359	617	1032	1698	2765	4473	7215
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1032	1699	2770	4483	7232

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.28. Escenario 16: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 50$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4505	7279
Lognormal	100	199	359	617	1032	1698	2767	4483	7241
Gamma	100	199	359	615	1027	1686	2743	4442	7173
Winfrey S_3	100	199	359	616	1030	1693	2758	4469	7218
Weibull	100	199	358	614	1024	1682	2739	4437	7166
Lognormal truncada	100	199	359	617	1032	1699	2770	4489	7251
Gamma truncada	100	199	359	617	1032	1700	2773	4495	7259
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1032	1700	2775	4501	7272

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.29. Escenario 17: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 55$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4511	7296
Lognormal	100	199	359	617	1032	1699	2772	4496	7268
Gamma	100	199	359	616	1029	1691	2755	4464	7213
Winfrey S_3	100	199	359	617	1031	1696	2766	4485	7249
Weibull	100	199	359	615	1026	1687	2749	4457	7203
Lognormal truncada	100	199	359	617	1032	1700	2774	4501	7276
Gamma truncada	100	199	359	617	1032	1700	2776	4505	7283
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4508	7291

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.30. Escenario 18: estimación del stock de capital bruto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10% y una $V_m = 60$.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4511	7302
Lognormal	100	199	359	617	1032	1700	2775	4503	7284
Gamma	100	199	359	617	1030	1695	2763	4479	7241
Winfrey S_3	100	199	359	617	1031	1698	2770	4494	7268
Weibull	100	199	359	615	1028	1691	2757	4471	7228
Lognormal truncada	100	199	359	617	1032	1700	2776	4506	7289
Gamma truncada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4509	7295
Winfrey S_3 truncada	100	199	359	617	1032	1701	2777	4510	7299

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.31. Escenario 31: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	189	326	541	880	1419	2286	3682	5930
Lognormal	100	189	326	540	877	1414	2277	3668	5907
Gamma	100	189	325	536	870	1403	2259	3638	5859
Winfrey S_3	100	189	326	539	874	1410	2271	3657	5890
Weibull	100	189	324	536	869	1402	2258	3636	5856
Lognormal truncada	100	189	326	540	878	1416	2280	3672	5914
Gamma truncada	100	189	326	541	879	1417	2282	3675	5919
Winfrey S_3 truncada	100	189	326	541	880	1418	2284	3679	5925

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.32. Escenario 32: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	191	331	552	902	1460	2353	3789	6103
Lognormal	100	191	331	551	900	1456	2346	3778	6085
Gamma	100	190	330	549	895	1446	2330	3753	6044
Winfrey S_3	100	191	331	550	898	1452	2340	3769	6070
Weibull	100	190	330	548	893	1444	2328	3749	6038
Lognormal truncada	100	191	331	552	901	1457	2348	3782	6091
Gamma truncada	100	191	331	552	901	1458	2350	3785	6095
Winfrey S_3 truncada	100	191	331	552	902	1459	2352	3787	6099

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.33. Escenario 33: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	192	335	560	918	1490	2406	3877	6243
Lognormal	100	192	335	560	917	1488	2401	3868	6230
Gamma	100	192	334	558	913	1480	2388	3847	6195
Winfrey S_3	100	192	334	559	916	1485	2396	3860	6217
Weibull	100	191	334	557	912	1478	2384	3841	6187
Lognormal truncada	100	192	335	560	918	1489	2403	3871	6234
Gamma truncada	100	192	335	560	918	1489	2403	3872	6238
Winfrey S_3 truncada	100	192	335	560	918	1490	2405	3875	6241

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.34. Escenario 34: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	193	337	566	931	1513	2448	3947	6358
Lognormal	100	193	337	566	930	1512	2444	3941	6348
Gamma	100	192	337	565	928	1506	2422	3923	6319
Winfrey S_3	100	193	337	566	929	1510	2440	3934	6337
Weibull	100	192	337	564	926	1504	2430	3917	6309
Lognormal truncada	100	193	337	566	931	1513	2445	3943	6351
Gamma truncada	100	193	337	566	931	1513	2446	3945	6354
Winfrey S_3 truncada	100	193	337	566	931	1513	2447	3946	6357

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.35. Escenario 35: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	193	339	571	941	1532	2480	4004	6453
Lognormal	100	193	339	571	941	1531	2479	3999	6445
Gamma	100	193	339	571	939	1527	2470	3985	6421
Winfrey S_3	100	193	339	571	940	1530	2475	3994	6436
Weibull	100	193	339	570	937	1524	2466	3978	6411
Lognormal truncada	100	193	339	571	941	1532	2479	4001	6448
Gamma truncada	100	193	339	571	941	1532	2480	4002	6450
Winfrey S_3 truncada	100	193	339	571	941	1532	2480	4003	6452

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.36. Escenario 36: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación lineal.

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	194	341	575	949	1547	2507	4050	6531
Lognormal	100	194	341	575	949	1547	2506	4047	6525
Gamma	100	194	341	575	948	1544	2500	4035	6505
Winfrey S_3	100	194	341	575	948	1546	2504	4043	6517
Weibull	100	194	341	574	946	1541	2496	4029	6495
Lognormal truncada	100	194	341	575	949	1547	2507	4048	6527
Gamma truncada	100	194	341	575	949	1547	2507	4049	6529
Winfrey S_3 truncada	100	194	341	575	949	1547	2507	4050	6530

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.37. Escenario 49: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	191	334	561	922	1496	2414	3889	6263
Lognormal	100	191	334	559	917	1486	2398	3865	6226
Gamma	100	191	332	554	907	1469	2371	3821	6155
Winfrey S_3	100	191	333	576	913	1480	2389	3850	6201
Weibull	100	191	332	554	907	1470	2373	3825	6161
Lognormal truncada	100	191	334	560	918	1489	2402	3871	6236
Gamma truncada	100	191	334	561	919	1490	2404	3874	6239
Winfrey S_3 truncada	100	161	334	561	921	1494	2410	3882	6251

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.38. Escenario 50: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	192	337	567	934	1522	2462	3971	6395
Lognormal	100	192	337	566	932	1515	2450	3950	6365
Gamma	100	192	336	563	924	1501	2426	3913	6305
Winfrey S_3	100	192	337	565	929	1510	2442	3938	6344
Weibull	100	192	335	562	923	1500	2426	3913	6305
Lognormal truncada	100	192	337	567	933	1517	2453	3956	6373
Gamma truncada	100	192	337	567	934	1519	2455	3959	6377
Winfrey S_3 truncada	100	192	337	567	934	1521	2460	3965	6387

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.39. Escenario 51: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	193	339	572	944	1540	2497	4031	6498
Lognormal	100	193	339	572	943	1536	2488	4016	6473
Gamma	100	193	339	570	938	1526	2469	3985	6423
Winfrey S_3	100	193	339	571	941	1532	2481	4005	6455
Weibull	100	193	338	569	936	1524	2466	3981	6418
Lognormal truncada	100	193	339	572	943	1538	2490	4020	6479
Gamma truncada	100	193	339	572	944	1539	2493	4023	6484
Winfrey S_3 truncada	100	193	339	572	944	1540	2495	4028	6492

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.40. Escenario 52: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	194	341	576	951	1554	2522	4078	6577
Lognormal	100	194	341	576	951	1552	2517	4066	6557
Gamma	100	194	341	575	948	1545	2502	4041	6516
Winfrey S_3	100	194	341	575	950	1549	2511	4057	6543
Weibull	100	193	340	574	946	1542	2498	4036	6509
Lognormal truncada	100	194	341	576	951	1553	2519	4069	6563
Gamma truncada	100	194	341	576	951	1554	2520	4072	6567
Winfrey S_3 truncada	100	194	341	576	951	1554	2521	4075	6573

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.41. Escenario 53: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	194	343	579	958	1566	2542	4113	6639
Lognormal	100	194	343	579	958	1565	2540	4106	6664
Gamma	100	194	342	579	956	1560	2529	4086	6591
Winfrey S_3	100	194	343	579	957	1563	2535	4098	6612
Weibull	100	194	342	578	954	1557	2525	4080	6582
Lognormal truncada	100	194	343	579	958	1565	2541	4108	6629
Gamma truncada	100	194	343	579	958	1566	2542	4110	6632
Winfrey S_3 truncada	100	194	343	579	958	1566	2542	4112	6636

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.42. Escenario 54: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=1$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	194	344	582	963	1576	2559	4142	6689
Lognormal	100	194	344	582	963	1575	2558	4138	6679
Gamma	100	194	344	582	963	1572	2550	4123	6653
Winfrey S_3	100	194	344	582	963	1574	2555	4132	6669
Weibull	100	194	343	581	960	1569	2546	4116	6643
Lognormal truncada	100	194	344	582	963	1575	2559	4140	6682
Gamma truncada	100	194	344	582	963	1576	2559	4141	6685
Winfrey S_3 truncada	100	194	344	582	963	1576	2559	4142	6687

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.43. Escenario 67: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 35$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	185	315	520	847	1369	2207	3555	5725
Lognormal	100	185	315	519	844	1364	2199	3542	5704
Gamma	100	184	314	516	838	1354	2182	3515	5661
Winfrey S_3	100	185	314	518	842	1360	2193	3532	5689
Weibull	100	184	313	516	838	1354	2182	3515	5662
Lognormal truncada	100	185	315	520	845	1365	2201	3545	5710
Gamma truncada	100	185	315	520	846	1366	2202	3547	5713
Winfrey S_3 truncada	100	185	315	520	847	1368	2205	3551	5719

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.44. Escenario 68: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 40$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	186	319	529	864	1400	2259	3640	5862
Lognormal	100	186	319	529	862	1396	2252	3629	5846
Gamma	100	186	319	527	858	1388	2238	3607	5810
Winfrey S_3	100	186	319	528	861	1393	2247	3621	5833
Weibull	100	186	318	526	857	1386	2237	3605	5806
Lognormal truncada	100	186	319	529	863	1397	2254	3632	5850
Gamma truncada	100	186	319	529	863	1398	2255	3634	5853
Winfrey S_3 truncada	100	186	319	529	863	1399	2257	3637	5858

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.45. Escenario 69: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 45$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	187	323	537	878	1424	2301	3710	5977
Lognormal	100	187	323	537	877	1422	2296	3702	5964
Gamma	100	187	322	535	874	1415	2285	3684	5934
Winfrey S_3	100	187	323	536	876	1420	2292	3695	5954
Weibull	100	187	322	534	872	1414	2283	3680	5929
Lognormal truncada	100	187	323	537	877	1423	2298	3704	5968
Gamma truncada	100	187	323	537	878	1423	2299	3706	5971
Winfrey S_3 truncada	100	187	323	537	878	1424	2300	3709	5975

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.46. Escenario 70: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 50$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	188	326	543	889	1444	2336	3769	6075
Lognormal	100	188	326	543	889	1443	2333	3763	6065
Gamma	100	188	326	542	887	1439	2324	3748	6040
Winfrey S_3	100	188	326	543	888	1442	2330	3758	6056
Weibull	100	188	325	541	885	1437	2321	3744	6033
Lognormal truncada	100	188	326	543	889	1444	2334	3765	6068
Gamma truncada	100	188	326	543	889	1444	2335	3767	6070
Winfrey S_3 truncada	100	188	326	543	889	1444	2336	3768	6073

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.47. Escenario 71: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 55$ y aplicando un modelo de depreciación geométrico ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	189	328	548	900	1462	2366	3820	6158
Lognormal	100	189	328	548	899	1462	2364	3816	6151
Gamma	100	189	328	548	898	1458	2358	3804	6131
Winfrey S_3	100	189	328	548	899	1460	2362	3811	6143
Weibull	100	189	328	547	897	1456	2354	3799	6123
Lognormal truncada	100	189	328	548	899	1462	2365	3817	6153
Gamma truncada	100	189	328	548	900	1462	2366	3818	6155
Winfrey S_3 truncada	100	189	328	548	900	1462	2366	3819	6157

Fuente: Elaboración propia.

Tabla A.VI.48. Escenario 72: estimación del stock de capital neto, con un crecimiento anual de la FBCF del 10%, una $V_m = 60$ y aplicando un modelo de depreciación geométrica ($R=2$).

Función de retiro	Año								
	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Lineal retardada	100	190	331	553	908	1478	2392	3863	6230
Lognormal	100	190	331	553	908	1477	2391	3861	6225
Gamma	100	190	331	552	907	1475	2386	3851	6209
Winfrey S_3	100	190	331	553	908	1476	2389	3857	6219
Weibull	100	190	330	552	906	1473	2383	3846	6201
Lognormal truncada	100	190	331	553	908	1478	2392	3862	6227
Gamma truncada	100	190	331	553	908	1478	2392	3862	6228
Winfrey S_3 truncada	100	190	331	553	908	1478	2392	3863	6229

Fuente: Elaboración propia.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

Álvarez, R. (1988) *Las necesidades públicas en España*. Mimeo. En: Argimón, I. y Martín, M.J. (1993) *Series de stock de infraestructuras del estado y de las Administraciones Públicas en España*. Banco de España. Servicio de estudios. Documento de Trabajo DT-9315.

Álvarez, I. y Delgado, M.J. (1999) *Las infraestructuras productivas en España y su distribución regional: una propuesta de estimación en unidades físicas, 1985-1995*. D.T. del Instituto Universitario Ortega y Gasset.

Argimón, I. y Martín, M.J. (1993) *Series de stock de infraestructuras del estado y de las Administraciones Públicas en España*. Banco de España. Servicio de estudios. Documento de Trabajo DT-9315.

Argimón, I., González-Paramo, J.M., Martín, M.J. y Roldán, J.M. (1993) *Productividad e infraestructuras en la economía española*. Banco de España. Servicio de estudios, DT-9313.

Argimón, I., González-Paramo, J.M., Martín, M.J. y Roldán, J.M. (1994) "Productividad e infraestructuras en la economía española". *Moneda y Crédito*, 198, 207-240.

Artís, M.; Carrión, J.L.; Moreno, R; Pons, G. y Suriñach, J. (2000) "Efficiency measurement in infrastructure projects: cost-benefit analysis of the Tunnel of Cadí". *International Journal of Transport Economics*, forthcoming october.

Arkhipoff, O. (1988) *Importance et diversité des problèmes d'agrégation en comptabilité nationale: esquisse d'une théorie générale de l'agrégation*. En: Archambault, E. y Arkhipoff, O. (Eds.) (1988) *La comptabilité nationale face au défi international*. Actes IIIème colloque de l'Association de Comptabilité Nationale.

Arkhipoff, O. (1991) "Esbozo de una metrología estadística, económica y social". *Información Comercial Española*, 698, 117-132.

Aschauer, D. (1989a) "Is public expenditure productive?". *Journal of Monetary Economics*, 23, march, 177-200.

Aschauer, D. (1989b) "Public investment and productivity growth in the Group of Seven". Federal Reserve Bank of Chicago, *Economic Perspectives*, 13, 17-25.

Aschauer, D. (1989c) "Does public capital crowd out private capital?". *Journal of Monetary Economics*, 24, september, 171-188.

Atkinson, M. y Mairesse, J. (1978) *Length of life of equipment in French manufacturing industries*. Annales de l'INSEE, 30-31. INSEE

Australian Bureau of Statistics (ABS) (1997) *Australia's methodology for compiling estimates of Capital Stock and Consumption of Fixed Capital*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Australian Bureau of Statistics (ABS) (1998) *Direct Measurement of Capital Stock*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Avilés, A., Gómez, R. y Sánchez, J. (1997) "Los efectos de la infraestructura pública sobre los costes de producción y demanda de las ramas de actividad españolas. Comunicación presentada en el *IV Encuentro de Economía Pública*, Pamplona.

Bajo, O. y Sosvilla, S. (1992) *Does Public Capital affect Private Sector Performance? An Analysis of the Spanish Case 1964-1988*. UNED, Documento de Trabajo 9208.

Bajo, O. y Sosvilla, S. (1993) "Does Public Capital affect Private Sector Performance? An Analysis of the Spanish Case 1964-1988". *Economic Modelling*, Vol. 10, 3, 179-185.

Balaguer, E., Kraemer, C. y Sánchez, V. (1982) *Trazado de carreteras*. Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Cataluña.

Ball, V.E.; Bureau, J.C.; Butault, J.P. y Witzke, H.P. (1993) "The stock of capital in European Community agriculture". *European Review of Agricultural Economics*, 20, pp. 437-450.

Ballesteros, J.F. (1991) "El gasto público en infraestructuras". *Cuadernos de Actualidad*, 2, 2, 49-254. Ministerio de Economía y Hacienda. Instituto de estudios Fiscales.

Ballesteros, J.F. (1992) "Las inversiones en infraestructuras en el presupuesto para 1993 del MOPT". *Hacienda Pública Española*, 10, 277-286.

Ballesteros, J.F. (1994) "La inversión pública en infraestructuras en el período 1990-1993". *Hacienda Pública Española*, 5, 177-184.

Ballesteros, J.F.; Carbajo, F.; De Jorge, D.; Hernando, J.M. y López, A. (1988) *Gasto Público en España 1988*. Ministerio de Economía y Hacienda. Madrid.

Baltagi, B.H. y Pinnoi, N. (1995) "Public Capital Stock and State Productivity Growth: Further Evidence from an Error Components Model". *Empirical Economics*, 20 (2), 351-359.

Bayona, J.J. (1977) *El patrimonio del Estado*. Instituto de Estudios Fiscales. Madrid.

Barea, J. (1992) *Análisis económico de los gastos públicos en sanidad y previsión de los recursos necesarios a medio plazo*. Instituto de Estudios Fiscales.

Barna, T. (1957) "The replacement cost of fixed assets in British manufacturing industry in 1955". *Journal of the Royal Society*, series A, 120 (1).

Barna, T. (1959) *Measuring capital and the length of life of capital goods*. Cahiers économiques.

Barna, T. (1961) *On measuring capital*. En: Lutz, F.A. y Hague, D.C. (1961) *The theory of capital*. MacMillan.

Baumol, W., Blackman, S.A.B. y Wolff, E.N. (1989) *Productivity and american leadership: the long view*. MIT Press.

Benedetti, A., Consolo, G. y Fouquet, A. (1979). "Une extension de la comptabilité nationale: Les comptes de patrimoine". *Economie et statistique*, 114, 5-20.

Benedetti, A., Consolo, G. y Fouquet, A. (1981). "L'expérience française de comptabilité patrimoniale. Sources, méthodes et résultats". *The Review of Income and Wealth*, Series 27, 3, 265-297.

Berndt, E.R. (1991) *The practice of Econometrics: Classic and Contemporary*. Addison-Wesley Publishing Company.

Berndt, E.R. y Hansson, B. (1992) "Measuring the contribution of public infrastructure capital in Sweden". *Scandinavian Journal of Economics*, 94, 151-172.

Biehl, D. (1980) "Determinants of regional disparities and the role of public finance". *Public Finance*, 35, 1, 44-71.

Biehl, D. (1986) *The contribution of infrastructure to the regional development*. Final report of the Infrastructure Study Group. Office for Official Publications of the European Communities.

Biehl, D. (1988) "Las infraestructuras y el desarrollo regional". *Papeles de Economía*, 35, 293-310.

Biehl, D. (1990) *El papel de la infraestructura en el desarrollo regional*. En: Ministerio de Economía y Hacienda (1990) *Política Regional en la Europa de los años 90*.

Biolley, T. y Gilot, A. (1987) *The capital stock of belgian economy: evaluation and analysis*. Bureau du Plan, Ministère des Affaires Économiques.

Biorn, E.; Holmoy, E. y Olsen, O. (1985) *Gross and net capital, Productivity, and the Form of the Survival Function. Some Norwegian Evidence*. Discussion Paper, 11. Norway Central Bureau of Statistics.

Blades, D.W. (1980) "Survey of country practices in compiling balance-sheet statistics". *The Review of Income and Wealth*, Series 26, 3, 325-340.

Blades, D.W. (1991) *Capital measurement in the OECD countries: an overview*. En: OECD (1991) *Technology and Productivity: the Challenge for Economic Policy*. OECD.

Blades, D.W. (1998a) *Mortality Functions for Estimating Capital Stocks*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 sept - 1 oct.

Blades D.W. (1998b) *Measuring Depreciation*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Blonde, M.H. y Viguiet, A. (1994) "Le patrimoine national de 1970 à 1992". *INSEE Première*, 336, 1-4.

Boscá, J.E.; Escribá, J. y Dabán, T. (1999) "Capital privado e infraestructuras en la producción industrial regional". *Revista de Economía Aplicada*, 21 (vol.VII), 61-94.

Boscá, J.E.; Cutanda, A. y Escribá, J. (2000) *Eficiencia en la provisión de los capitales público y privado en una muestra de países de la OCDE*. Mimeo, Universitat de València.

Boskin, M.J.; Robinson, M.S. and Huber, A.M. (1987) *New estimates of state and local government tangible capital and net investment*. National Bureau of Economic Research, working paper 2131.

Britton, A. (1987) "Public sector borrowing and the public sector balance sheet". *National Institute Economic Review*, 121, 64-66. National Institute of Economic and Social Research.

Bruinsma, F. (1995) *The impact of new infrastructure on the spatial patterns of economic activities*. Paper presentado al 35th European Congress of the Regional Science Association. Odense, 22-25 august 1995.

Bryant, C.G. (1987) "National and sector balance sheets, 1957-1985". *Economic Trends*, may.

Bureau d'Information et de Provisions Economiques (1982) *Recensement du parc français de machines-outils en 1980*. BIPE.

Bureau of Economic Analysis (BEA) (1993). *Fixed Reproducible Tangible Wealth in the United States*. U.S. Government Printing Office.

Calder, J.R. (1978) "The stock of consumer durables in United Kingdom". *Economic Trends*, march.

Cette, G. y Szpiro, D. (1988) "Durée de vie et âge moyen de l'outil de production". *Economie et Statistique*, 208, 3-14.

Chang, M.N. y Rao, P.V. (1993) "Improved estimation of survival functions in the new-better-than-used class". *Technometrics*, vol. 35, 2, 192-203.

Conrad, K. y Seitz, H. (1992) "The public capital hypothesis: the case of Germany". *Recherches Economiques de Louvain*, 58(3-4), 309-327.

Conrad, K. y Seitz, H. (1994) The economic benefits of public infrastructure. *Applied Economics*, 26, 303-311.

Conseil National de la Statistique (1982) *Age et durée de vie du capital fixe*. Note n° 284/956. INSEE.

Consell de Cambres de Catalunya (1991) *Les Infraestructures i les Seves Repercussions sobre l'Activitat Econòmica i el Desenvolupament: Una reflexió a partir del cas de Catalunya*. Vol. 1, 2. Consell de les Cambres Oficials de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya.

Consolo, G. (1976) "Le nouveau système de comptabilité nationale". *Economie et Statistique*, 75, 3-20.

Consorci d'Informació i Documentació de Catalunya (diversos años) *Anuari Estadístic de Catalunya*. CIDC.

Cope, J. (1998) *Determining Asset Lives by Direct Survey*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Corrales, A. y Taguas, D. (1989) *Series macroeconómicas para el período 1954-88: un intento de homogeneización*. Monografía nº 75. Instituto de Estudios Fiscales.

Costa, J., Elleson, R. y Martin, R. (1987) "Public capital, regional output and development: some empirical evidence". *Journal of Regional Science*, 27, 419-35.

Cucarella, V. y Romero, D. (1995) "El capital públic a Catalunya". *Nota d'Economia*, 51, 39-59.

Cucarella, V. y Serrano, L. (1996) "El stock de capital en Andalucía". *Boletín Económico de Andalucía*, 21, 187-204.

Cutanda, A. y Paricio, J. (1992) *Infraestructura y Crecimiento Económico: El Caso de las Comunidades Autónomas*. Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas. WP-EC 92-05.

Da Silva, J., Ellson, R.W. y Martin, R.C. (1987) "Public capital, regional output and development: some empirical evidence". *Journal of Regional Science*, 27, 419-437.

Davenant, Ch. (1698) *Discourses on the Public Revenues and on the Trade of England*. London.

De Casso, F. (1968) *La red de carreteras del Estado*. En: Universidad Comercial de Deusto (1968) *Riqueza Nacional de España*. Volumen II, 357-391. Ed. Universidad Comercial de Deusto.

De la Fuente, A. (1996) *Infraestructuras y productividad: un panorama y algunos resultados para las regiones españolas*. Documento de Trabajo del Instituto de Análisis Económico de la Universidad Autónoma de Barcelona, PT.52.56.

Delestré, H. (1979) "L'accumulation du capital fixe". *Economie et Statistique*, 114, 33-48.

Delestré, H. (1985) *Les évaluations du capital et des amortissements de la nouvelle base de comptabilité nationale*. Note n° 1119/210. INSEE.

Delgado, M.J. (1995) "The economic impacts of public capital formation to the regional development". Comunicación presentada en el 35 Congreso Europeo, Regional Science Association, august.

Denison, E.F. (1972) "Some major issues in productivity analysis: an examination of estimates by Jorgenson and Griliches". *Survey of current business*, may, 37-63.

Departament de Política Territorial i Obres Públiques (varios años) *Estadística Anual*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Departament de Política Territorial i Obres Públiques (varios años) *Memòria. Activitats i realitzacions*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

De Rus, G. (1995) "Infraestructuras". *Economistas*, 64, 546-547.

De Rus, G.; Román, C. y Trujillo, L. (1995) "Convergencia en infraestructuras de transporte". *Economistas*, 64, 563-570.

Diewert, W.E. (1986) *The measurement of the economic benefits of infrastructure services*. Lecture Notes in Economics and Mathematical Systems, 278. Springer-Verlag.

Direcció General de Carreteres (1983a) *Catàleg de la Xarxa. Pla de carreteres de Catalunya*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya.

Direcció General de Carreteres (1983b) *Inventari de la Xarxa Bàsica. Pla de carreteres de Catalunya*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya.

Direcció General de Carreteres (1997) *Càlcul del cost per kilòmetre d'una obra viària en funció de les diferents variables en el casos de nova carretera, condicionament i desdoblament*. Servei de Planificació. Direcció General de Carreteres. Generalitat de Catalunya. (Mimeo).

Draper, M. y Herce J.A. (1993) *Infraestructuras*. Fundación de Estudios de Economía Aplicada, Documento de trabajo 93-07.

Draper, M. y Herce J.A. (1994) "Infraestructuras y crecimiento: un panorama". *Revista de Economía Aplicada*, 6, 2, 129-168.

Eberts, R.W. (1986) *Estimating the contribution of urban public infrastructure to regional growth*. Federal Reserve Bank of Cleveland, DT-8610.

Eberts, R.W. (1990) "Public Infrastructure and Regional Economic Development". *Economic Review*, Vol.26, 1. Federal Reserve Bank of Cleveland.

Economic Planning Agency (1979) *Non-residential business capital stock in Japan 1965-78*. EPA.

Egginton, D. (1984) "Fixed assets: costs, lives and depreciation". *Accountancy*, 95.

Elderton, W.P. (1927) *Frequency curves and correlation*. Charles and Edwin Layton, London.

Eurostat (1993a) *National Accounts ESA. Detailed tables by sector*. Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas, Luxemburgo.

Eurostat (1993b) *National Accounts ESA. Detailed tables by branch*. Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas, Luxemburgo.

Eurostat (1996) *European System of Accounts (ESA-95)*. Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas, Luxemburgo.

Fang, B. y Han, X. (1998) *Highway capital stock: concepts and measurement*. Second Meeting of the Camberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Faucett, J. (1975) *Fixed capital stocks by industry sector, 1947-70 (71)*. U.S. Department of Labor, Bureau of Labor Statistics.

Fernández, A. (1994) La inversió pública a les comunitats autònomes. Període 1987-1990. *Nota d'Economia*, 49, 107-128. Departament d'Economia i Finances. Generalitat de Catalunya.

Flores, R., Gracia, M. y Pérez, T. (1994) "Effects of public investment in infrastructure on the Spanish economy". *ICAE, DT-9404*.

Ford, R. y Poret, P. (1991) "Infrastructure and Private-Sector Productivity". *OECD Economic Studies*, 91.

Forslund, U.M. y Johansson, B. (1995) "Assessing road investments: accessibility changes, cost benefit and production effects". *The Annals of Regional Science*, 29, 155-174.

Foville, A. (1879) "De quelques évaluations récentes du capital national". *L'économiste français*, janvier.

Fraumeni, B.M. (1997) "The Measurement of Depreciation in the U.S. National Income and Product Accounts (NIPA's)". *Survey of Current business*, july.

Frenken, J. (1997) *How to measure tangible capital stock? The choice between two methods*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Frey, R.L. (1985) *Politique régionale. Une évaluation*. Presses Polytechniques Romandes.

García-Fontes, W. y Serra, D. (1993) "Infrestructura y productividad". *Crecimiento y convergencia regional en España y en Europa*. Vol.1, 177-196. Instituto de Análisis Económico, CSIC. Fundación de Economía Analítica.

García-Milà, T. y McGuire, T. (1992) "The contribution of publicly provided inputs to states economies". *Regional Science and Urban Economics*, 22, 229-241.

García-Milà, T.; McGuire, T. y Porter R.H. (1996) "The effect of public capital in state-level production functions reconsidered". *The Review of Economic and Statistics*, vol. LXXVIII, febrero, 177-180.

Generalitat de Catalunya (Diversos años) *Estadística anual del Departament de Política Territorial i obres Públiques*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Goldsmith, R.W. (1951) *A perpetual inventory of national wealth*. Studies in Income and Wealth Series, vol. 14. National Bureau Economic Research. New York.

Goldsmith, R.W. (1962) *The national wealth of the United States in the postwar period*. NBER. Princeton University Press.

Goldsmith, R.W. (1966) The uses of national balance sheets. *The Review of Income and Wealth*. Series 12, 2.

Goldsmith, R.W. (1982) *The national balance sheet of the United States, 1953-1980*. NBER. The University of Chicago Press.

Goldsmith, R.W. (1985) *Comparative national balance sheets. A study of twenty countries, 1688-1978*. The University of Chicago Press.

Goldsmith, R.W. y Lipsey, R. (1963) *Studies in national balance sheet of the United States*. NBER. Princeton University Press.

Gómez, R. y García Perea, P. (1993) *Elaboración de series históricas de empleo*. Banco de España. Mimeo.

González-Paramo, J.M. (1995) Infraestructuras, productividad y bienestar. *Investigaciones Económicas*, Vol.XIC, 1, 155-168.

Griffin, T.J. (1975) "Revised estimates of the consumption and stock of fixed capital. *Economic Trends*, october.

Groes, N. (1976) Measurement of capital in Denmark. *The Review of Income and Wealth*, Series 22, 3, 271-286.

Hansen, N. (1965) "Unbalanced growth and regional development". *Western Economic Journal*, 4.

Héline R. (1965). *Etude méthodologique du Capital National*. Série Analyse Economique, 4. Collection techniques économiques modernes, 13. Gauthier-Villars.

Hernández, J.M. y Fontrodona, J. (1992) *Les Infraestructures de Transport*. Quaderns de Competitivitat nº1. Generalitat de Catalunya. Departament d'Indústria i Energia. Direcció General d'Indústria. Servei de Programació i Anàlisi Industrial.

Hibbert, J. (1981) "National and sector balance sheets in the United Kingdom". *The Review of Income and Wealth*, Series 27, 4, 357-372.

Hibbert, J.; Griffin, T.J. y Walker, L. (1977) "Development of estimates of the stock of fixed capital in the United Kingdom" *Review of Income and Wealth*, Series 23, 2, 117-136.

Hicks, J.R. (1942) *The Social Framework of the American Economy: An introduction to economics*. New York.

Holtz-Eakin, D. (1992) *Private sector productivity and the productivity puzzle*. National Bureau Economic Research (NBER), WP-4122.

Holtz-Eakin, D. (1994) "Public-sector capital and the productivity puzzle". *The Review of Economics and Statistics*, 76, 12-21.

Hove, N. (1995) *Lives of Capital Stocks*. Statistics Netherlands.

Hulten, Ch.R. (1990) "The Measurement of Capital". En: Berndt, E.R. y Triplett, J.E. (Eds.) (1990) "Fifty years of economic measurement: The jubilee of the conference on research in income and wealth". *Studies in income and wealth*, vol 54, 119-152. University of Chicago Press.

Hulten, Ch.R. y Wykoff, F.C. (1980) *Economic depreciation and the taxation of structures in United States manufacturing industries: An empirical analysis*. En: Usher, D. (1980) (Edited by) *The Measurement of Capital*. National Bureau of Economic Reserch. Studies in Income and Wealth Series. Vol.45. The University of Chicago Press.

Instituto de Estudios Fiscales (1976) Datos básicos para la historia financiera de España 1850-1975. Clasificación económica funcional de los gastos e ingresos del Estado.

Instituto Nacional de Estadística (1977) Contabilidad Nacional de España. INE.

Instituto Nacional de Estadística (1982) Contabilidad Nacional de España. INE.

Instituto Nacional de Estadística (1983) Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas. Subdirección General de Cuentas Nacionales.

INSEE (1980) *Les comptes de patrimoine, une première expérience 1971-1972-1976*. Les Collections de l'INSEE, C89-90.

INSEE (1984) *Dix ans des comptes de patrimoine 1970-1979*. Les Collections de l'I.N.S.E.E., C116.

INSEE (1987) *Système élargi de comptabilité nationale (Base 1980)*. Les Collections de l'INSEE, C140-141.

INSEE (1990a) *Comptes de patrimoine en base 1980: évaluations pour les années 1977 à 1987*. INSEE Note de base, 157/D220.

INSEE (1990b) *Comptes de patrimoine en base 1980: Évaluations pour les années 1970 à 1988*. INSEE Note de base, 225/D220.

INSEE (1991) "Le Logement". *Economie et Statistique*, 240, 5-104.

INSEE (1993) Les Comptes des Transports en 1992. INSEE Resultats, 247. *Économie Générale*, 71.

INSEE (1994) "Le patrimoine national, sources et méthodes d'évaluation". *INSEE Méthodes*, 41-43.

Institut Cartogràfic de Catalunya (1986) *Mapa Oficial de Carreteres de Catalunya 1:250000*. Institut Cartogràfic de Catalunya. Segona Edició, desembre 1986. Consejo Superior Geográfico. Registro General de Cartografía, nº165, año 1986.

Institut Cartogràfic de Catalunya (1996a) *Mapa Oficial de Carreteres de Catalunya 1:250000*.

Institut Cartogràfic de Catalunya. Primera reimpressió de la tercera edició, mayo 1996.

Institut Cartogràfic de Catalunya (1996b) *Mapa Comarcal de Catalunya 1:300000*. Institut Cartogràfic de Catalunya. Ed. Primera Plana.

Iparraguirre, D. (1968) *Introducción histórico-metodológica a la valoración de la riqueza nacional*. En: Universidad Comercial de Deusto (1968) *Riqueza Nacional de España*. Volumen I. Ed. Universidad Comercial de Deusto.

Jacob, V., Sharma, S.C. y Grabowski, R. (1997) "Capital stock estimates for major sectors and disaggregated manufacturing in selected OECD countries". *Applied Economics*, vol. 29, 5, 563-579.

Jaffey, M. (1990) "The measurement of capital through a fixed asset accounting simulation model". *The Review of Income and Wealth*. Series 36, 1, 95-110.

Jaffey, M. (1995) "The measurement of capital through a FAASM". Meetings on Fixed Capital Statistics at CBS. London, 16-18 January.

Jaffey, M. (1997) *Reform of the Measurement of All Aspects of Fixed Capital*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 March.

Jalava, J. y Sandström, T. (1999) *Consumption of Fixed Capital on Roads and Other Public Infrastructure in the Finnish National Accounts*. Third Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Washington D.C., 8 to 10 November.

Jensen, J.H. (1997) *Definitions and methodology used in Denmark for estimating Capital stock and Consumption of fixed capital*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Jochimsen, R. (1966) *Theorie der Infrastruktur, Grundlagen der marktwirtschaftlichen Entwicklung*. En: Biehl, D. (1988) "Las infraestructuras y el desarrollo regional". *Papeles de Economía*, 35, 293-310.

Johansson, B. (1993) "Infrastructure, accessibility and economic growth". *International Journal of Transport Economics*, vol.XX, 2, june, 131-156.

Johnson, N.L. y Kotz, S. (1970) *Continuous univariate distributions*. John Wiley & Sons.

Jorgenson, D.W. y Griliches, Z. (1972) "Issues in growth accounting: A reply to E.F. Denison." *Survey of current business*, may, 65-94.

Jorgenson, D.W. (1991) "Fragile statistical foundation: The macroeconomics of public infrastructures investment-Comment on hulten and Schawb", presentado en el American Enterprise Institute, 4 de Febrero (en Draper y Herce, 1993).

Jorgenson, D.W. (1999) *New Methods for Measuring Capital*. Third Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Washington D.C., 8 to 10 november.

Katz, A.J. y Herman, S.W. (1997) "Improved Estimates of Fixed Reproducible Wealth, 1929-95". *Survey of Current Business*, may.

Keeler, T.E. y King, J.S. (1988) "Measuring the benefits of a large public investment". *Journal of Public Economics*, 36, 69-83.

Kendrick, J.W. (1964) *Measuring the nation's wealth*. Studies in income and wealth, 29. NBER.

Kendrick, J. W. (1976) *The formation and stocks of total capital*. National Bureau of Economic Research. Columbia University Press.

Kendrick, J. W. y Lee, K.S. (1976) "Quarterly Estimates of Capital Stocks in the U.S. Private Domestic Economy, by Major Industry Groups". *The Review of Income and Wealth*, Series 22, 4, 345-352.

Kennedy, R.V. (1980) "External balance sheets: concepts and empirical approximation". *The Review of Income and Wealth*, Series 26, 3, 253-291.

King, G. (1696) *Natural and political observations and conclusions upon the state and conditions of England*. En Barnett, G.E. (1936) *Two Tracts*. John Hopkins Press.

Koumanakos, P. (1980) *Alternative Estimates of Non-residential Capital in Canada, 1926-1980*. Statistics Canada.

Koumanakos, P. (1998) *Impact of service lives on growth rates of the gross capital stock. Impact of the changes in depreciation assumptions on growth rates of net capital stock*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Koumanakos, P.; Landry, R.; Huang, K. y Wood, S. (1999) *A comparison between the existing series and a test series using the US (BEA) methodology*. Third Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Washington D.C., 8 to 10 november.

Kraemer, C. y Del Val, M.A. (1996) *Firmes y pavimentos*. Departamento de transportes. E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid.

Kurtz E.R. (1930) *Life expectancy of physical property*. Ronald Press Co, New York.

Kuznets, S. (1961) *Capital in the American Economy: its formation and financing*. Studies in Capital formation and financing, 9. National Bureau Economic Research.

Le Laidier, S.; Muller, P.; Peyroux, C. y Willard, J.Ch. (1991) *Comptes de Patrimoine en base 1980*. Note de base 59/220. INSEE.

Lebastard, D. (1989) *Modèles d'accumulation du capital fixe*. Note de base 120/D220. INSEE.

Lette, G. y Szpiro, D. (1988) "La durée de vie des equipments industriels usr la période 1972-1984". *Cahiers Economiques et Monétaires*, 28.

Lipsey, R.E. y Kravis, I.B. (1987) *Is the US a spendthrift nation?* NBER working paper, 2240. National Bureau of Economic Research.

Lock, J.D. (1985) "Measuring the value of the capital stock by direct observation". *The Review of Income and Wealth*, Series 31, 2, 127-139.

Looney, R.E. "Infrastructural, constraints on transport and communicatios: the case of Pakistan". *International Journal of Transports Economics*, vol.XIX, 3, october, 287-306.

Lützel, H. (1977) "Estimates of capital stocks by industries in the Federal Republic of Germany". *The Review of Income and Wealth*, series 23, 1, 63-80.

Maddison, A. (1982) *Phases of capitalist development*. Oxford University Press.

Maddison, A. (1992) *Standardised Estimates of Fixed Investment and Capital stock at Constant Prices: A Long Run Survey for 6 Countries*. 22nd General Conference of International Association for Research in Income and Wealth. Flims, Switzeland.

Mairesse C.J. (1972). *Evaluation du capital fixe productif: methodes et resultats*. Les Collections de l'INSEE., C18-19.

Martin, D.F.; Landefeld, J.S. y Peskin, J. (1984) "The Value of Services Provided by the Stock of Government-Owned Fixed Capital in The United States, 1948-79". *The Review of Income and Wealth*, Series 30, 3, 331-350.

Martín, A. y Moreno, L. (1991) *Medidas del stock de capital a partir de datos contables*. Programa de Investigaciones Económicas. Fundación Empresa Pública. Documento de Trabajo 9103.

Martín, A. y Moreno, L. (1992) *Medidas del stock de capital a partir de datos contables*. En: Gonzalo, L. y Salas, V. (Directores) *Valoración económica del beneficio y el capital*. FEDEA-Mundiprensa, 89-125.

Martin, P. y Rogers, C.A. (1995) "Industrial location and public infrastructure". *Journal of International Economics*, 39, 335-351.

Martínez, A. (1993) "El nuevo sistema de cuentas nacionales". *Estudios de Economía aplicada*, 0, 99-119. ASEPELT.

Mas, M., Pérez, F. y Uriel, E. (1993) *Dotaciones del Capital Público y su Distribución Regional en España*. IVIE, WP-EC 93-04. También en: Mas, M., Pérez, F. y Uriel, E. (1993) *Estimación de las Dotaciones del Capital Público en España. Primer Simposio sobre igualdad y distribución de la renta y la riqueza*. Volumen III: La distribución de la riqueza, 43-85. Fundación Argentaria.

Mas, M., Maudos, J., Pérez, F., y Uriel, E. (1994) "Capital público y productividad en las regiones españolas". *Moneda y Crédito*, nº 198, pp. 163-192. Fundación Central Hispano.

Mas, M., Maudos, J., Pérez, F., y Uriel, E. (1995a) Growth and Convergence in the Spanish Provinces, in Armstrong and Vickerman (eds.) *Convergence and Divergence Among European Regions*, chap.13, Ed. Pion, forthcoming.

Mas, M., Pérez, F. y Maudos, J. (1995b) "Fuentes de crecimiento económico provincial:1967-1991". *Mimeo*.

Mas, M., Maudos, J., Pérez, F., y Uriel, E. (1996) "Infrastructures and productivity in the spanish regions". *Regional Studies*, 30(7), 641-649.

Mas, M., Pérez, F. y Uriel, E. (2000) "Estimation of the Stock of Capital in Spain". *The Review of Income and Wealth*, series 46, number 1, pp. 103-116.

Mayes, D. y Young, G. (1994) "Improving the estimates of the Unites Kingdom". *National Institute Economic Review*, 147, 84-96. National Institute of Economic and Social Research.

Meade, J.E. (1952) "External economies and diseconomies in a competitive situation". *Economic Journal*, 62, 54-67.

Meinen, G. (1998) *Lives of Capital Goods*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Meinen, G. y Verlinden, B. (1997) *Statistics on Tangible Capital Stock. Direct Observations at Statistics Netherlands*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Meinen, G.; Verbiest, P.; Wolf, P.P. (1999) *Perpetual Inventory Method. Service lives, discard patterns and depreciation methods*. Third Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Washington D.C., 8 to 10 november.

Merlin, P. (1991) *Les Comptes des Transports de la Nation Revisités*. Communication à le IV Colloque de Comptabilité Nationale. Paris, 4-6 mars 1991.

Miller, E. (1990) "Can a Perpetual Inventory capital stock be used for production function parameter estimation?". *The Review of Income and Wealth*. Series 36, 1, 67-82.

Ministry of International Trade and Industry (1983) *The Sixth Statistical Survey of Metalworking Equipment, 1981*. MITI.

MOPT (1990) *Secciones de firme. Instrucción 6.1-I.C y 6.2-I.C*. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

MOPTMA (1993) *Recomendaciones para la evaluación económica, coste-beneficio, de estudios y proyectos de carreteras. Actualización de la previsión de tráfico, valor de tiempo, costes de accidentes y combustibles*. Servicio de Planeamiento. MOPTMA Carreteras.

MOPU (1982) *Instrucción de Carreteras 3.1. Trazado*. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

MOPU (1988) *Normas y parámetros a emplear en la evaluación económica, coste-beneficio de estudios y proyectos de carreteras*. Servicio de Planeamiento. MOPU.

Moreno, R. (1996) *Efectos sectoriales, espaciales y umbral en el estudio del impacto de las infraestructuras*. Tesina de Licenciatura. Universidad de Barcelona.

Moreno, R. (1998) *Infraestructuras, externalidades y crecimiento regional: Algunas aportaciones al caso español*. Tesis Doctoral. Universidad de Barcelona.

Moreno, R.; Artís, M.; López-Bazo, E. y Suriñach, J. (1997) "Evidence on the complex link between infrastructure and regional growth". *International Journal of Development Planning Literature*, 12(1&2), 81-108.

Morrison, C.J. y Schwartz, A.E. (1992) "State infrastructure and productive performance". *National Bureau Economic Research*, WP-3981.

Muller, P. y Bournay, J. (1991) *Les apports des comptes de patrimoine a la comptabilité nationale*. IV Colloque de Comptabilité Nationale. Actes des Colloques de l'Association de Comptabilité Nationale.

Munnell, A. (1990a) Is there a shortfall in public capital investment?. Proceedings of a conference held at Harwich Port, Massachusetts, June 1990. *Federal Reserve Bank of Boston Conference Series*, 34, 249.

Munnell, A. (1990b) Why has productivity growth declined? Productivity and public investment?. *New England Economic Review*, January/February, 3-22. Federal Reserve Bank of Boston.

Munnell, A. (1990c) How does public infrastructure affect regional economic performance?. En Munnell, A. (ed.) Is there a shortfall in public capital investment? *Federal Reserve Bank of Boston Conference Series*, 34, 69-103. También en: *New England Economic Review*, September/October, 11-32. Federal Reserve Bank of Boston.

Munnell, A. (1992) Infrastructure investment and productivity growth. *Journal of Economic Perspectives*, 6, 4, 189-198.

Naciones Unidas (1970) *System National Accounts*. United Nations Statistical Office.

Naciones Unidas (1977) *Directives internationales provisoires relatives aux comptes de patrimoine et d'ajustement nationaux et sectoriels du système de comptabilité nationale*. Etudes Statistiques, série M, n° 60.

Naciones Unidas (1979). *Directives relatives aux statistiques des actifs corporels*. Etudes statistiques, série M, n° 68.

Naciones Unidas (1993) *System of National Accounts (SNA-93)*. United Nations, series F, n°2, rev.4.

Nadiri, I. y Mamuneas, T. (1994) "The effects of public infrastructure and R&D capital and cost structure and performance of U.S. manufacturing industries". *The Review of Economics and Statistics*, LXXVI(1), 22-38.

Naredo, J.M. (1984) *L'axiomatique de l'enregistrement comptable du systeme economique et les limites de l'integration d'une comptabilité nationale de patrimoine*. En: Archambault, E. y Arkhipoff, O. (Eds.) (1984) *Etudes de Comptabilité Nationale*. Economica.

Naredo, J.M. (1986) *La axiomática de la versión usual de sistema económico y sus consecuencias*. *Información Comercial Española*, 634, 21-42.

Naredo, J.M. (1991) "Sobre la fiabilidad de los agregados económicos". *Información Comercial Española*, 698, 6-12.

Naredo, J.M. (1993) *La riqueza inmobiliaria española en el balance nacional*. Fundación Argentaria. Mimeo.

Nesterov, L. (1972) "National wealth estimation in socialist countries". *The Review of Income and Wealth*. Series 18, 3, 287-302.

Nieves, J.A. (1992) *Evolución Temporal y Distribución Territorial Institucional y Modal de las Inversiones en Infraestructuras del Transporte No Urbano. Período 1980-1990*. Ministerio de Economía y Hacienda. Secretaría de Estado de Hacienda. Dirección General de Planificación. Documento de Trabajo SGCIP-D-92004.

Nieves, J.A. y Piñero, J.M. (1992) *La Dotación de Infraestructuras del Transporte en las Comunidades Autónomas*. Ministerio de Economía y Hacienda. Secretaría de Estado de Hacienda. Dirección General de Planificación. Documento de Trabajo SGCIP-D-92005.

Nijkamp, P. (1986) "Infrastructure and Regional Development: A Multidimensional Policy Analysis". *Empirical Economics*, 11, 1-21.

Nitti, F. (1904) *La ricchezza dell'Italia*. Instituto d'Incoraggiamento di Napoli.

Nobell, P.; Ferran, A.; Carreras, J.M. y Lago, L. (1987) *Pla de carreteres de Catalunya*. Direcció General de Carreteres. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya.

OECD (1991) *Flows and stocks of fixed capital*. Department of Economics and Statistics. En: Argimón, I. y Martín, M.J. (1993) *Series de stock de infraestructuras del estado y de las Administraciones Públicas en España*. Banco de España. Servicio de estudios. Documento de Trabajo DT-9315.

OECD (1992) *Évaluer les Investissements en Infrastructures de Transport*. Conférence Européenne des Ministres de Transports. Centre de Recherches Économiques. Rapport de la Quatre-Vingt-Sixième Table Redonde d'Économie des Transports. Juin 1990. Paris.

OECD (1993) *Methods Used by OECD Countries to Measure Stock of Fixed Capital*. National Accounts: Sources and Methodes, n.2. Statistics Directorate. Paris.

OECD (1997) *Mortality and Survival Functions*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

OECD (1999) *Draft Manual on Management of Capital Stocks*. Third Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Washington D.C., 8 to 10 november.

Ojeda, A. (1988) *Indice de precios en España en el periodo 1913-1987*. Estudios de Historia Económica, 17. Banco de España.

Oliner, S.D. (1996) "New evidence on retirement and depreciation of machine tools". *Economic Enquiry*, vol. XXXIV, january, 57-77.

O'Mahony, M. (1993a) "Capital Stocks and Productivity in Industrial Nations". *National Institute Economic Review*, 145, 108-117. National Institute of Economic and Social Research.

O'Mahony, M. (1993b) "International measures of fixed capital stocks: a five country study". *National Institute of Economic and Social Research, Discussion Paper n° 51*.

O'Mahony, M. (1996) *Measures of fixed capital stocks in the post-war period: a five-cuntry study*. En: Ark, B.V. y Crafts, N. (Eds.) (1996) *Quantitative aspects of post-war european economic growth*. Cambridge University Press.

ONS (1997a) *Review of Country Practices - UK Contribution*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

ONS (1997b) *The use of the Perpetual Inventory Method in the UK; Practices and Problems*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

ONS (1997c) *An Account of the UK's Research into Direct Collection as an Alternative to the Perpetual Inventory Method*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Pantaleoni, M. (1884) *Dell'ammontare probabile de la ricchezza privata in Italia*. La Rassegna italiana.

Pérez, F. (1992) "Inversión en infraestructuras y convergencia de las regiones españolas". *Economistas*, 54, 84-90.

Pérez, F., Mas, M. y Uriel, E. (1995) *El stock de capital en España y sus Comunidades Autónomas*. Fundación BBV. Vol.I-IV.

Pérez, F., Goerlich, F.J. y Mas, M. (1996) *Capitalización y crecimiento en España y sus regiones 1955-1995*. Fundación BBV.

Peyroux, C. (1991) *La repartition du patrimoine national*. INSEE Premiere, 173.

Perroux, F. (1946). "Les Comptes de la Nation et le capital national". *Economie Appliquée*, 1, 507-543.

Pettigrew, C.W. (1980) "National and sector balance sheets for the United Kingdom". *Economic Trends*, november.

Pichot, A. (1988) *Comptabilité nationale et modèles économiques*. Presses Universitaires de France.

Raoul, E. y Rouchet, J. (1980) "Utilisation des équipements et fléchissement de la productivité depuis 1974". *Economie et Statistique*, 127, 39-54.

Ratner, J.B. (1983) "Government capital and production function for U.S. private output". *Economic Letters*, 13, 213-217.

Redfern, P. (1955) "Net investment in fixed assets in United Kingdom, 1938-1953". *Journal of the Royal Statistical Society*, 118, Series A, 141-192.

Revell, J. (1967) *The Wealth of the Nation*. Cambridge University Press.

Ritter, L. (1997) *German Practices in Estimating Capital Stock*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Roe, A.R. (1971) *The financial interdependence of the Economy 1957-66*. Chapman and Hall.

Ruggles, R. (1990) "A note on the revision of the United Nations system of National Accounts". *The Review of Income and Wealth*, Series 36, 4, 413-419.

Rushbrook, T. y Wells, J. (1985) Flow of funds and financial statistics in the National Accounts: National and Sector Balance-Sheets in concept and in practice. Comunicación 19ª Conferencia del IARIW, Holanda.

Rushbrook, T. y Wells, J. (1987) "National and sector balance sheets in concept and is practice". *The Review of Income and Wealth*, Series 33, 1, 19-37.

Sanz, M.A. (1989) *Análisis de datos de supervivencia. El problema de las censuras en los estudios de seguimiento*. Secretariado de Publicaciones de la Universidad de Valladolid. Serie: Breve Ciencia y Técnica, nº 4.

Segal, D. (1976) Are there returns to scale in city size?. *Economic Review of Economics and Statistics*, 58, 339-50.

Seitz, H. (1995) "The productivity and supply of urban infrastructures". *Annals of Regional Science*, 29, 121-141.

Seitz, H. y Licht, G. (1995) "The impact of public infrastructure capital on regional manufacturing production cost". *Regional Studies*, 29(3), 231-240.

Shah, A. (1992) "Dynamics of public infrastructure, industrial productivity and profitability". *Review of Economics and Statistics*, 74(1), 28-36.

Smeets, H.H. y Hove, N.V. (1994). *Desinvestments*. Statistics Netherlands.

Statistics New Zealand (SNZ) (1997) *Capital Stock Measurement in New Zealand*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Stevens, G.V.G. (1994) "Measurement error in the capital stock and its effect on the investment function". *Applied Economics*, vol. 26, 1, 21-26.

Strauss-Kahn, D. (1979) "Éléments de comparaison internationale des patrimoines des ménages". *Economie et Statistique*, 114, 119-126.

Sturm, J.E. (1997) *The impact of public infrastructure capital on the private sector on the Netherlands. an application of the simmetric generalized McFaden cost function*. CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis. Research Memorandum.

Tatom, J.A. (1991a) "Investigación y desarrollo y adopción de nuevas tecnologías". *La teoría de la organización industrial*, cap.10, 590-625. Ed. Ariel Economía.

Tatom, J.A. (1991b) "Public capital and private sector performance". *Federal Reserve Bank of St. Louis Review*, 73(3), 3-15.

Tengblad, A. (1993) "National wealth and stocks of fixed assets in Sweden 1981-90". *The Review of Income and Wealth*, Series 39, 2, 159-175.

Tengblad, A. y Westerlund, N. (1976) "Capital stock and capital consumption estimates by industries in the swedish national accounts". *The Review of Income and Wealth*, Series 22, 4, 331-345.

Tiebout, C. (1956) "A pure theory of local expenditures". *Journal of Political Economy*. Volume LXIV.

Todsén, S. (1997) *Estimation of the capital stock in Norway*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Triplet, J.E. (1996) "Depreciation in production analysis and in income and wealth accounts: resolution of an old debate". *Economic Inquiry*, vol. XXXIV, january, 93-115.

Triplet, J. (1998) *A Dictionnary of Usage for Capital Measurement Issues*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, september 29 - october 1.

United Kingdom Central Statistical Office (1968) *National Accounts Statistics Sources and Methods*. H.M. Stationery Office.

United Kingdom Central Statistical Office (1978) *Personal sector balance sheets and current developments in inland revenue estimates of personal wealth*. H.M. Stationery Office, Studies of Official Statistics, 35.

Universidad Comercial de Deusto (1968) *Riqueza Nacional de España*. Vol.I-VI. Universidad Comercial de Deusto.

Urtagondo, E., Aldama, J. y Ferraz, J. (1989) *Valoración patrimonial de la red de carreteras del País Vasco*. Departamento de Transportes y Obras Públicas. Gobierno Vasco.

U.S. Bureau of Labor Statistics (1983) *Trends in Multifactor Productivity, 1948-81*. U.S. Department of Labor, bulletin 2178. U.S. Government Printing Office.

Usher, D. (Edited by) (1980) *The measurement of capital*. NBER. Studies in Income and Wealth Series. Vol.45. The University of Chicago Press.

Utrilla, A. (1991) *Los indicadores de necesidad de infraestructuras y el efecto redistributivo del Fondo de Compensación Interterritorial*. Universidad Complutense de Madrid, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Documento de Trabajo 9121.

Vacher, L. (1879) "La fortune national de la France". *Journal de la Société de Statistique*, novembre.

Vanoli, A. (1980) *Quelques reflexions sur la notion de patrimoine*. En: *INSEE (1980) Les comptes de patrimoine, une première expérience 1971-1972-1976*. Les Collections de l'INSEE, C89-90.

Vanoli, A. (1985) *Sur la structure générale du SCN à partir de l'expérience du SECN français*. Communication à la 19 Conférence de l'IARIW.

Vanoli, A. (1991a) "La révision du Système de Comptabilité Nationale des Nations-Unies (SCN)". *Supplément au Courrier des statistiques*, 58-59. Association de Comptabilité Nationale.

Vanoli, A. (1991b) "Las distintas interpretaciones de la noción de producción". *Información Comercial Española*, 698, 99-116.

Velázquez, F.J. (1995) *Medición y evolución sectorial del stock de capital de España y los países centrales de la Unión Europea*. Documentos de trabajo, 119. Fundación FIES.

Ward (1976) *The measurement of capital. The methodology of Capital Stock Estimates in OECD countries*. OCDE.

Wells, S. (1997) *Fixed Capital Flows and Stocks, Historical*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

West, P. (1998) *The Direct Observation of Assets Lives*. Second Meeting of the Canberra Group on Capital Stock Statistics. Château de la Muette, Paris, 29 september - 1 october.

Weyermann, M.R. (1916) Socialökonomische Begriffsentwicklung des Vermögens und Volksvermögens. *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik*, 52, 145-214.

Winfrey, R. (1935) "Statistical Analyses of Industrial Property Retirements". *Bulletin Iowa Engineering Experiment Station*, 125. Iowa State College of Agriculture and Mechanical Arts Ed.

Wolf, M. (1997a) *Fixed Capital Stock in the Swedish National Accounts*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Wolf, M. (1997b) *Suggestions for simplified Fixed Capital Stock calculations at Statistics Sweden*. Canberra Conference on Capital Stock Statistics. Canberra, 10-14 march.

Young, A.H. y Musgrave, J.C. (1980) *Estimation of Capital Stock in the United States*. En: Usher, D. (1980) (Edited by) *The Measurement of Capital*. National Bureau of Economic Reserch. Studies in Income and Wealth Series. Vol.45. The University of Chicago Press.

Zaragoza, J.A. (1993) "La financiación de las infraestructuras viarias". *Hacienda Pública Española*, 7/1993, 257-267.