



# La Red urbana española : 1950-1960

Horacio Capel Sáez

**ADVERTIMENT.** La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) i a través del Dipòsit Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX ni al Dipòsit Digital de la UB. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX o al Dipòsit Digital de la UB (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

**ADVERTENCIA.** La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) y a través del Repositorio Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR o al Repositorio Digital de la UB. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR o al Repositorio Digital de la UB (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

**WARNING.** On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) service and by the UB Digital Repository ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized nor its spreading and availability from a site foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository is not authorized (framing). Those rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

HORACIO CAPEL SAEZ

LA RED URBANA ESPAÑOLA. 1950-1960

Tesis Doctoral realizada bajo la  
dirección del Dr. Juan Vilá Valen-  
ti, Catedrático de Geografía de  
la Facultad de Filosofía y Letras  
de la Universidad de Barcelona

*1971 aceptada  
J. Vilá Valenti  
18 dic. 1971*

R. 52

Departamento de Geografía  
Universidad de Barcelona

R. 708.923

1.971



## CAPÍTULO XIV

LAS CIUDADES ESPECIALIZADAS EN CONSTRUCCIÓN Y  
EN ELECTRICIDAD, GAS, AGUA Y SERVICIOS SANITARIOS

En este capítulo analizaremos la especialización que aparece en dos actividades urbanas que en principio pueden considerarse como "no básicas": la construcción y la electricidad, gas, agua y servicios sanitarios. Cabría esperar que no existieran ciudades con una especialización funcional en "Construcción", ya que los obreros empleados en esta actividad, trabajan esencialmente para satisfacer las necesidades de la propia aglomeración y no realizan prácticamente ningún servicio al exterior de la misma. Se trata, pues, de una actividad que podemos considerar "interna", sin proyección al exterior. Una cosa semejante ocurre con el grupo de actividades "Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios", aunque aquí la situación es más ambigua ya que en él están incluidos los trabajadores en la producción de energía eléctrica, que puede ser vendida fuera de la ciudad; los restantes trabajadores de este grupo realizan claramente una actividad no básica, de servicio interno.

De todas formas, y en contra de lo que cabría esperar, el análisis de las cifras de ocupación nos muestra que algunas ciudades aparecen con cifras anormalmente elevadas de trabajadores dedicados a estas actividades, tanto si se considera la composición interna de la población activa como en lo que respecta a las desviaciones de las tasas correspondientes. Intentaremos aquí investigar sobre las razones de estos hechos.

## LA CONSTRUCCIÓN EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1950

### El significado de la construcción en la estructura interna del empleo

La amplitud absoluta de los porcentajes de ocupación en construcción en los 335 municipios no rurales de más de 10.000 habitantes es de 43'0, con un mínimo de 0'0 en dos municipios andaluces (1). Sin embargo, la amplitud relativa es mucho menor, ya que más de las nueve décimas partes de los municipios presentan porcentajes inferiores a 20.

La cifra media de ocupación en construcción en los 335 municipios considerados es de 10'28, existiendo un total de 113 municipios con porcentajes superiores a ella, y que por esta razón pueden recibir de una u otra forma el calificativo de especializados de acuerdo con el método de Nelson (véase mapa 45). Entre estas localidades 112 poseen

porcentajes entre la media y la media más una desviación típica (16'23) y poseen por tanto una cierta especialización; otras 32 se encuentran especializadas, con porcentajes entre 16'23 y 22'18, cifra esta última que corresponde a la media más 2 DT. Las localidades muy especializadas serían dos: Almanzora y San Roque. Por último las altamente especializadas, es decir las que poseen porcentajes de ocupación superiores a la media más 3 DT (28'13 %) son siete ordenadas de menor a mayor especialización, estas localidades son Villanueva de Córdoba, La Laguna, Gozón, Avilés, Cabeza de Buey, Torreperregil y Cazalla de la sierra; en realidad, con la excepción de Avilés, La Laguna y San Roque las localidades que componen estos dos últimos grupos poseen cifras absolutas insignificantes, inferiores a 500 obreros de la construcción.

#### Papel relativo nacional

Un total de 284 municipios aparecen equilibrados mediante la aplicación del método de las dos tasas (desviación entre  $\pm 5$  y  $\bar{X}-5$ ). En los municipios de más de 20.000 habitantes el número de ciudades equilibradas asciende a 70 lo cual representa el 47 por ciento de este grupo. La proporción es bastante más baja que la correspondiente en las ciudades francesas del mismo tamaño, donde asciende a 69 por ciento.

El número de ciudades especializadas según este

método es de 60, de las cuales una con el 5º nivel (desviación superior a 65), tres con el 4º nivel (desviación entre 45 y 65), doce con el 3º nivel (desviación entre 25 y 45), ocho con el 2º nivel (desviación entre 15 y 25) y 36 con el 1º nivel (desviación entre 5 y 15).

La especialización aparece entre las ciudades mayores y disminuye en las ciudades de menor población. De las sesenta ciudades especializadas, 46 tienen más de 20.000 habitantes, y solo 14 menos de esta cifra (véase mapa 46). La mitad de las ciudades de más de 100.000 habitantes, es decir doce ciudades, aparecen especializadas en esta actividad, descendiendo la proporción en los grupos inferiores: el 42 por ciento de las ciudades de 50.000 a 100.000 habitantes; el 23 por ciento en las de 20.000 a 50.000; el 6 por ciento entre las de 15.000 a 20.000 habitantes y el 5 por ciento en las de 10.000 a 20.000 habitantes. Al mismo tiempo la intensidad de la especialización disminuye también con el tamaño: en los dos grupos de menor población no existe ninguna ciudad con desviación superior a 15.

La especialización máxima de acuerdo con este método se alcanza en La Coruña, con una desviación de 88'36; la tasa de la población activa es de 121'25 por diez mil, mientras que la de la construcción supone el 209'61 por diez mil. En el nivel inferior de especialización el 4º, se encuentran Oviedo (desviación 63'65), Tenerife (desviación

57'39) y las Palmas (desviación 51'86).

Las doce ciudades que poseen el 3º nivel de especialización son, según el valor decreciente de sus desviaciones: Palma de Mallorca, (44'43), Córdoba (44'41), La Línea de la Concepción (43'12), Cadiz (40'45), La Laguna (39'92), Vigo (39'22), Avilés (34'83), Orense (31'27), Algeciras (30'76), Madrid (30'28), Pontevedra (28'74) y Málaga (26'75). Con el 2º nivel de especialización, es decir con desviaciones comprendidas entre 15 y 25 aparecen ocho ciudades: Hospitalet, Villaverde, Santander, Lugo, Lérida, Badajoz, Salamanca y Almería. Por último, entre los municipios que tienen el 1º nivel de especialización se encuentran algunas ciudades de más de 50.000 habitantes como Jerez de la Frontera, Albacete, Jaén y Santiago, pero en su mayor parte cuentan con una población inferior a esa cifra; 18 ciudades tienen de 20 a 50.000 y 14 menos de 20.000 habitantes.

La proporción de ciudades especializadas en construcción, así como la intensidad de dicha especialización, parece ser mayor en España que en Francia. Según Carrière y Pinchemel, en 1954 entre las ciudades francesas de más de 20.000 habitantes estaban especializadas en construcción y obras públicas un 23 por ciento, mientras que en nuestro país su número representa el 31 por ciento respecto al mismo grupo de ciudades. Al mismo tiempo, el valor de las desviaciones es también superior en nuestro país.

## CUADRO XIV, 1

DESVIACIONES MÁXIMAS POR GRUPOS DE CIUDADES EN ESPAÑA Y FRANCIA.

	<u>España, 1950</u>	<u>Francia, 1954</u>
Ciudades de 20.000 a 25.000 habs...	34'8 (Avilés)	3'0 (Cholet)
" de 25.000 a 50.000 habs...	39'9 (La Laguna)	6'3 (Firminy)
" de 50.000 a 100.000 "	43'1 (La Línea)	11'8 (Roanne)
" de más de 100.000 "	88'3 (La Coruña)	40'0 (Brest)

Como se ve en todos los casos las desviaciones españolas superan considerablemente a las de las ciudades francesas del mismo tamaño.

#### Los índices funcionales

El panorama que se nos presenta al examinar los índices funcionales en construcción en 1950 es bastante semejante al obtenido con el método de las dos tasas, ya que como los porcentajes interiores de ocupación en dicha actividad son en general bajos y poseen una dispersión débil, no modifican sustancialmente los valores de las desviaciones entre las tasas.

Cinco ciudades presentan los índices funcionales máximos en construcción. De ellas tres poseen más de 100.000 habitantes: La Coruña con 8.744 obreros de la construcción y un índice 15'60; Oviedo con 6.313 obreros e índice



ce 11'21, y Tenerife con 5.680 obreros y un índice 10'12. En los tres casos la población activa urbana total de dichas ciudades. Otro caso de elevada especialización es el de La Laguna con 2.590 obreros a esta actividad dedicados y un índice funcional de 11'42; la población dedicada a la construcción representa el 28'6 por ciento de la activa total. Por último tenemos el caso de Avilés, ciudad de 21.270 habitantes con un 34'5 por ciento de su población activa urbana dedicada a la construcción (en total 2.063 obreros) y un índice funcional de 12'03 (véase mapa 47).

Las ciudades con índices entre 6 y 10 (3º grado de especialización) son La Línea (índice 8'39), Las Palmas de Gran Canaria (índice 7'90), Córdoba (índice 6'40), Algeciras (índice 6'28), Palma de Mallorca (índice 6'18), Cadiz (índice 6'20), y Pontevedra (índice 5'88). El porcentaje de población activa ocupado en esta actividad oscila entre 13 y 15 en cuatro de los casos mientras que en uno es del 19 por ciento (La Línea) y en dos de ellos (Algeciras y Pontevedra) representa el 20 por ciento. Las cifras absolutas ocupadas varía entre 2.563 en Algeciras y 6.940 en Palma de Mallorca.

Catorce municipios poseen índices funcionales entre 3 y 6, correspondientes al 2º grado de especialización. Entre ellos encontramos a Madrid (índice 3'14) y a Villaverde un municipio de la aglomeración madrileña (índice 4'81);

a un municipio de la aglomeración barcelonesa, Hospitalet (índice 3'21); a dos ciudades de más de 100.000 habitantes: Málaga (índice 3'09) y Vigo (índice 5'61); a tres de 52.000 a 55.000 habitantes: Orense (índice 5'65), Lérida (índice 3'06) y Lugo (índice 3'56); y a tres municipios de 15.000 o menos habitantes: San Roque, Cabeza de Buey, Pravia, Puerto de Son y Oleiro. En Madrid los efectivos laborales dedicados a esta actividad ascienden a 65.911 personas y representan el 10'4 por ciento de la población activa urbana. Este porcentaje interno de ocupación va aumentando en los municipios de más baja población, y es en los municipios de menos de 20.000 habitantes superior siempre al 20 por ciento, alcanzando el elevado valor de 50'1 por ciento en el municipio rural de Puerto de Son, que sin embargo solo cuenta con 318 obreros de la construcción.

Por último un total de 32 municipios aparecen especializados en 1º grado, al poseer índices entre 1'00 y 2'99. Entre ellos encontramos siete ciudades de más de 50.000 habitantes (Jerez de la Frontera, Santander, Salamanca, Badajoz, Almería, Jaén y Santiago) en las cuales los porcentajes de ocupación respecto a la población activa urbana oscilan entre 11 y 14 por ciento. El resto de los municipios equilibran el valor reducido de sus desviaciones entre las tasas con porcentajes crecientes de ocupación en esta actividad (llegando a alcanzar el 40 por ciento en algún caso).

Cierto número de localidades son municipios rurales y deben simplemente a su baja población activa urbana los elevados porcentajes de ocupación.

El número de localidades que podemos llamar equilibradas es decir con índices funcionales entre 0'01 y 0'99, es relativamente elevado: 120. Se trata de municipios que, por definición, poseen desviaciones positivas al aplicar el método de las dos tasas y que cuentan con porcentajes de ocupación superiores a 10 por ciento de su población activa urbana.

#### LA CONSTRUCCION EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1960

##### El significado de la construcción en la estructura interna del empleo.

En 1960 la amplitud absoluta de los porcentajes ocupados en construcción en los municipios no rurales es un poco mayor que diez años antes: el máximo corresponde al municipio de Arteijo con 59'9 y el mínimo al de Villanueva del Rio con 1'1 por ciento. Sin embargo, al igual que en 1950 más de las nueve décimas partes de los municipios siguen poseyendo porcentajes de ocupación inferiores a 20 por ciento.

El porcentaje medio dedicado a construcción en los 375 municipios no rurales es de 11'29, siendo 161 los que poseen cifras superiores a ésta (véase mapa 48). La pro-

porción respecto al total sigue siendo muy semejante a la de 1950, siendo de destacar únicamente la disminución del grupo de localidades de máxima especialización

CUADRO XIV, 2

CIUDADES ESPECIALIZADAS, SEGUN EL MÉTODO DE LA DESVIACIÓN TÍPICA. 1950 Y 1960

	<u>1950</u>	<u>1960</u>
Cierta especialización (M) .....	112 ...	115
Especializadas (M ± 1 DT) .....	32 ...	41
Muy especializadas (M ± 2 DT) .....	2 ...	3
Altamente especializadas (M ± 3 DT) ...	<u>7</u> ...	<u>2</u>
Total .....	153 ...	161

El grupo C2, con porcentajes de ocupación entre la media más 2 DT (21'77 %) y la media más 3 DT (27'01 %) está integrado por Villanueva de Córdoba, Villanueva de la Serena y Guía de Gran Canaria. El grupo C 3, de máxima especialización no forman Tacaronte y Marbella, dos localidades con 652 y 910 obreros de la construcción respectivamente.

Papel relativo nacional

En 1960 el número de ciudades equilibradas en construcción según el método de las dos tasas es extraordinariamente alto, ya que se eleva a 322. De todas formas debe

recordarse que esta condición se adquiere por la posesión de una desviación comprendida entre  $\pm 5$  y  $- 5$ , y que en los municipios de menor población con tasas bajas de población activa, la desviación puede estar entre estas cifras sin que exista un real equilibrio.

Las ciudades especializadas son 60, cifra idéntica a la de 1950; la proporción respecto al total de municipios de más de 10.000 habitantes es por consiguiente menor, dado que el número de estos ha aumentado desde aquella fecha. Al igual que en 1950, la especialización disminuye en los grupos de municipios de menor población: de los 60 municipios especializados 43 poseen más de 20.000 habitantes y 17 menos de esa cifra. Es decir que si entre los municipios de más de 20.000 habitantes se encuentran especializadas un 25 por ciento (31 % en 1950) entre los de menos de dicha población la proporción desciende al 6 por ciento.

En general, la intensidad de la especialización medida por el valor de las desviaciones, es menor en 1960 que diez años antes., si bien en algunos casos se ha dado una evolución diferente. Esto ha ocurrido sobre todo en las mayores aglomeraciones urbanas del país, que han visto aumentar su especialización en construcción, (mapa 49). El hecho destaca particularmente en el caso de Madrid, cuya desviación ha pasado a 118'72 en 1960, es decir cuatro veces más que en 1950. Menos claro resulta en las otras grandes aglomeraciones

españolas, aunque también se haya producido, ya que si las ciudades centrales aparecen sin especializar otros municipios de la aglomeración poseen esta condición y han visto aumentar su desviación. Así Barcelona está rodeada por toda una serie de localidades especializadas en construcción, las cuales se han unido ahora a Hospitalet, la única que nos aparecía en 1950: Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Cornellá, San Baudilio de Llobregat, Gava, Esplugas, San Cugat del Vallés. Curiosamente, si sumamos el valor de las desviaciones positivas de estas ocho localidades de la aglomeración se alcanza un valor de 112'40, muy semejante al de la aglomeración madrileña. En la aglomeración valenciana Burjasot y Paterna han mantenido el valor de la suya de 2'56 a 10'90. En la aglomeración bilbaina ha aparecido Santurce como centro especializado, y en la Sevillana poseen este carácter Camas, que aumenta levemente su desviación y Dos Hermanas que en 1950 poseía una desviación negativa y la tiene ahora positiva, 6'79.

Cinco ciudades poseen desviaciones entre 25 y 45, correspondientes al 3º nivel de especialización. Entre ellas se encuentra una ya citada, Badalona con una desviación 31'90. Junto a ella Málaga ha visto también aumentar aunque levemente su desviación, que pasa a ser de 26'75. Las otras tres poseen en 1960 desviaciones inferiores a las que tenían diez años antes: Córdoba (desviación 31'62), Las Pal-

mas (25'65) y La Laguna (25'18).

De las nueve localidades que nos aparecen especializadas con el 2º nivel dos aparecen ahora por primera vez: Chantada (desviación 24'29) y Arteijo (23'26). Se trata de dos pequeñas localidades gallegas en las que la construcción de un importante embalse y de diversas instalaciones turísticas explican su especialización, que en el caso de Arteijo es exclusiva. Un municipio ha visto aumentar de forma notable su especialización: Jerez de la Frontera que pasa de una desviación 9'63 a otra 21'03. Las seis restantes ciudades han experimentado descensos en sus respectivas desviaciones respecto a 1950: Pontevedra (desviación en 1960, 24'75), Hospitalet (23'55), Avilés (22'87), Orense (21'34), Badajoz (18'52) y Oviedo (63'35 en 1950 y 16'02 en 1960).

Entre los treinta y seis municipios con desviaciones entre 5 y 15, es decir del 1º nivel de especialización nos aparecen varias ciudades que diez años antes poseían desviaciones elevadas. Es el caso de La Coruña, la ciudad que presentaba el valor máximo en 1950 con una desviación de 88'36, y que en 1960 posee 13'74. Es también el caso de Palma de Mallorca (desviación 1950 44'43 y 1960 7'33), de Tenerife (1950 57'39 y 1960 8'94), de Almería (1950 15'14 y 1960 8'37), de Algeciras (1950 30'76 y 1960 11'24), de la Línea de la Concepción (1950 43'12 y 1960 6'06), así como de los de Lugo y Santiago de Compostela que han visto reducido

a la mitad el valor de sus desviaciones. Ciudades que ven disminuir también su especialización son Jaen y San Roque. En cambio entre las que ahora aparecen por primera vez especializadas destaca Huelva (desviación 11'98) e Irún, y entre las que conocen un aumento de sus desviaciones Albacete, Cáceres y Andajar. Los casos más destacados de ciudades que pierden su especialización son Santander, Lérida, Salamanca, Zamora, Toledo, Torotsa, Ciudad Real, Avila y Alcalá de Henares.

#### Los índices funcionales

El descenso general de la especialización entre 1950 y 1960 se acusa claramente al comprender los índices funcionales de esos dos años (Mapa 50).

Tres localidades aparecen ahora con el 4º grado de especialización, el máximo alcanzado en esta rama de actividad. Dos de ella son los municipios gallegos de Chantada (índice 13'63) y Arteijo (índice 13'95); el número de obreros ocupados en la construcción es de 1551 y 1465 respectivamente, cifras que representan más de la mitad de la población activa urbana total (56'1 y 59'9 ‰). Se trata de dos casos de especialización excepcional relacionados con la construcción de importantes obras: el embalse sobre el Miño en el caso de Chantada y la refinería de petróleo de la Coruña en el de Arteijo. La tercera localidad con este grado de especialización es Madrid, cuyo índice ha pasado de 3'14 a



a 12'69 a lo largo del sexto decenio. El incremento se debe esencialmente al aumento del número de obreros (que pasa de 65.900 a 95.464) y por consiguiente del papel relativo nacional ya que el porcentaje interno de ocupación en esta actividad es de 10'6 idéntico al de 1950. Debe tenerse en cuenta que en esos diez años Madrid ha englobado al municipio de Villaverde, que en 1950 aparecía especializado en construcción.

No existe ninguna ciudad con el 3º grado de especialización. Con el grado inferior (índices 3 a 5'99) aparecen diez localidades. De ellas una pertenece a la aglomeración barcelonesa: Badalona, con un índice 4'57, y especializado ahora por primera vez. También aparece ahora especializada Marbella con un índice 4'28; se trata de un municipio de gran desarrollo turístico y que por ello poseía en dicho año 910 personas, es decir casi un 40 por ciento de su población activa urbana, dedicada a esta actividad. Por razones similares la misma ciudad de Málaga ha visto también aumentar levemente su especialización durante el sexto decenio: sus 10.166 obreros de la construcción le dan un índice 3'09. Junto a La Coruña, el municipio de Oleiros con 901 obreros y un índice 5'31 ha experimentado asimismo un leve aumento en su especialización, que sin embargo no basta a compensar la fuerte disminución experimentada, como ahora veremos, por la capital. Las otras seis localidades que poseen en 1960 el 2º

grado de especialización cuentan en dicho año índices inferiores a los de 1950. Los descensos máximos se han producido en La Laguna (índice 11'42 en 1950; 4'57 en 1960) y en Avilés (que pasa de un índice 12'03 a otro 4'01); en ambos casos la población dedicada a construcción ha experimentado un leve aumento, pero su peso en la composición interna de las ciudades ha disminuido de forma considerable como resultado del desarrollo de otras actividades —de servicios en el caso de La Laguna e industriales en el de Avilés—. Descensos menores se han producido en las otras ciudades Córdoba (índice 4'11 en 1960), Pontevedra (índice 4'52), Orense (índice 3'42), Las Palmas de Gran Canaria (índice 3'15).

El número de localidades especializadas en 1º grado, es decir, con índices entre 1'00 y 2'99, es de 43. De ellas doce pertenecen a las aglomeraciones de Barcelona (hospitalet, Santa Coloma de Gramanet, San Baudilio de Llobregat, Gava, Esplugas y San Cugat del Valles), de Valencia (torrente, Burjasot y Paterna), de Bilbao (Santurce), de Sevilla (Camas). Tres son ciudades de más de 100.000 habitantes que han visto descender considerablemente su especialización: La Coruña (índice 1950, 15'60; 1960, 1'53), Tenerife (1950, 10'12; 1960, 1'00) y Oviedo (1950, 15'60; 1960, 1'94). En la bahía de Algeciras esta ciudad ha visto disminuir también de forma apreciable su especialización (índice 1950, 1'46), al igual que San Roque (índice 1960, 1'73) y

La Línea (que pasa a ser equilibrada). Disminuye también el índice de Lugo, reducido a la mitad (índice 1960, 1'64). Entre las ciudades que aumentan su especialización o adquieren ahora esta condición destacan Albacete, Huelva, Irún y Jerez de la Frontera. Las restantes localidades especializadas en construcción son municipios de más de 10.000 habitantes: Badajoz, Jaén, Cáceres, Santiago, Andujar, Talavera de la Reina, Puente Genil, Don Benito, Luarca, Arcos de la Frontera, Villarrobledo, ~~de~~ Villanueva de la Serena, Villagarcía de Arosa. De menos de 20.000 habitantes únicamente aparecen, además de las que forman parte de las aglomeraciones citadas, Jerez de los Caballeros, Narón, Villacarrillo, Santa Cruz de la Palma, Guía de Gran Canaria, Silledo, Sangenjo, Taoro y Mos; entre ellas encontramos algunos municipios rurales y localidades turísticas.

El número de municipios equilibrados es de 175. De ellos 58 tienen más de 20.000 habitantes y el resto menos de dicha cifra, existiendo entre estos últimos un cierto número de municipios rurales. Los porcentajes internos de ocupación en la construcción dentro de este grupo de municipios equilibrados oscilan en general entre 10 y 15 por ciento respecto a la población activa urbana de cada término,

#### El significado de la especialización en construcción

El análisis de los datos anteriores nos muestra

que son sobre todo las grandes ciudades y los municipios pertenecientes a las grandes aglomeraciones del país las que nos aparecen especializadas en construcción. Las necesidades constructivas derivadas del crecimiento que, en general, conocen estas áreas explican suficientemente la presencia de los relativamente fuertes efectivos laborales dedicados a esta actividad. La inmigración que reciben estas áreas determina una abundancia de obreros no cualificados que contribuyen a dar al sector de la construcción niveles elevados de utilización de mano de obra. El descenso en la especialización observada entre 1950 y 1960 debe atribuirse no a la disminución del ritmo de crecimiento de las grandes ciudades ni al de la construcción de viviendas (que han experimentado por el contrario una intensificación a lo largo del periodo) sino a la diversificación de la estructura laboral de dichas áreas, con la consiguiente oferta de empleos a una mano de obra que antes engrosaba las filas del sector de la construcción.

Aparte de las grandes ciudades aparecen también como especializadas en la construcción una serie de localidades turísticas (Marbella, algunos municipios canarios). Cuando una ciudad de elevada población es al mismo tiempo centro turístico, o cuando en ella se realizan obras públicas importantes (obras del puerto, realización de infraestructuras) la especialización puede llegar a ser momentáneamente muy acusada.

En las pequeñas ciudades la especialización en

construcción puede ir unida a un ritmo de crecimiento particularmente rápido,,o a la construcción de determinadas obras; este es el caso de Chantada (construcción de un embalse), de Arteijo (refinería de petróleos de La Coruña) o de Avilés (construcción de Ensidesa y de diversas factorías industriales).

#### LA ESPECIALIZACIÓN EN ELECTRICIDAD, GAS, AGUA Y SERVICIOS SANITARIOS EN 1950

El grupo de actividades que el censo recoge bajo la denominación de "Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios", plantea todavía más problemas que el que acabamos de estudiar. De hecho, se trata de una rama que puede ser considerada a la vez como básica y no básica, debido a la heterogenidad de los efectivos laborales en ella incluidos: empleados en los servicios urbanos de distribución de electricidad y gas; abastecimientos de aguas y servicios sanitarios; trabajadores en centrales eléctricas. Por ello, junto a las ciudades en las que las fuertes cifras de ocupación responden a unas necesidades de equipamiento puramente interno, en otras están relacionados con la existencia de potentes centrales térmicas. Como estas instalaciones distribuyen generalmente su producción tanto a la localidad en que están enclavadas como a otras ciudades podría plantearse el problema de la distribución dentro del total de obreros

de la parte correspondiente a la población básica y a la no básica (2).

Las cifras ocupadas en esta actividad no son, en términos absolutos, de gran consideración. Para el total de los municipios españoles de más de 10.000 habitantes ascendían a 40.859 personas en 1950 y a 43.155 en 1960, es decir en ambos casos un uno por ciento de la población activa urbana total de este grupo de ciudades.

#### El significado de la Electricidad en la estructura interna del empleo

Una tercera parte de los municipios de más de 10.000 habitantes no poseen efectivos dedicados a la actividad "Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios". En el extremo opuesto, sólo veintisiete municipios cuentan con porcentajes de ocupación superiores a 2 por ciento. Claramente se ve que esta actividad representa en general un papel mínimo en la estructura interna del empleo de las ciudades españolas.

Si prescindimos de los municipios rurales, la media de ocupación en los 335 municipios restantes es de 0'78 por ciento respecto a la población activa urbana total. Los municipios que poseen porcentajes de ocupación entre la media más 1 DT (1'77 %) son 104; otros 23 cuentan con porcentajes entre esta cifra y la media más 2 DT (2'76 %).

Los muy especializados, según el método de Nelson son siete, cuyos porcentajes de ocupación oscilan entre

2'76 y 3'75: Novelda, Peñarroya-Pueblonuevo, Montoro, Solana, Constantina, Oliva de la Frontera, y San Adrián del Besós (véase mapa 51). Por último otros cinco municipios poseen porcentajes que superan a la media más 3 DT, y que por tanto pueden recibir el calificativo de altamente especializados: Villanueva del Arzobispo, Almuñecar, Cazalla de la Sierra, Puertollano y Ponferrada. Pero los tres primeros son villas agrícolas y sus cifras absolutas de ocupación en esta actividad son siempre inferiores a 70 personas; solo la debilidad de su población activa urbana permite que aparezcan como especializadas. Puertollano y Ponferrada, en cambio, pueden ser considerados sin reservas como altamente especializadas con cifras significativas de ocupación, tanto desde el punto de vista absoluto como relativo.

#### Papel relativo nacional

Conviene recordar a la hora de juzgar los resultados obtenidos mediante la aplicación del método de las dos tasas que las cifras nacionales de ocupación en la actividad que consideramos son extraordinariamente bajas: 40.800 personas para el total de los municipios de más de 10.000 habitantes existentes en 1950. Por ello las desviaciones obtenidas, aun en el caso de que alcancen valores elevados no reflejan la existencia de fuertes efectivos laborales dentro de la ciudad, los cuales con la excepción de seis casos son in-

riores - a las 1.000 personas.

El método de las dos tasas hace aparecer como ciudades especializadas, es decir, con tasas en electricidad que rebasan a las tasas de la población activa, a un total de 49 municipios. De ellos treinta poseen más de 20.000 habitantes y sus efectivos laborales ocupados en esta actividad oscilan entre 49 (Martos) y 8.347 (Madrid); en los municipios especializados de menos de 20.000 habitantes las cifras absolutas de ocupación oscilan entre un mínimo de 31 (Constantina) y un máximo de 162 (Sestao).

Cinco ciudades aparecen especializadas con el 5º nivel, es decir, con desviaciones superiores a 65. . De ellas tres cuentan con más de cien mil habitantes: Madrid que posee 8.347 obreros dedicados a esta actividad y una desviación 493'07; Sevilla con 2.040 obreros y 168'78 de desviación; y Valencia con 1926 obreros y una desviación 68'36. Las otras dos poseen una población total comprendida entre 20.000 y 35.000 habitantes y unos 700 obreros ocupados en esta actividad: Puertollano (desviación 167'19) y Ponferrada (157'94).

Con desviaciones comprendidas entre 45 y 65 aparecen dos ciudades: Alicante (571 obreros y desviación 53'72) y Bilbao (1164 y 47'89 respectivamente). El número de obreros en las cinco ciudades que poseen desviaciones entre 25 y 45 (Córdoba, Santander, Almería, Linares y Peñarroya-Pueblonuevo) oscila entre 217 y 586, mientras que en k



en las que están especializados en 2º grado (Zaragoza, Oviedo, León, Langreo, Gerona, Sestao y San Adrián del Besós) varía entre 1.038 en la primera ciudad y 126 en la última. En cuanto a los treinta municipios con el primer nivel de especialización (desviaciones entre 5 y 15) poseen todos menos de 500 obreros ocupados en esta actividad e incluso veintiuno de ellos menos de cien obreros.

Las ciudades equilibradas son 149, y en su mayor parte cuentan con menos de 100 obreros ocupados. El mapa 52 refleja la distribución espacial de estas localidades.

#### La especialización funcional

El cálculo del índice funcional nos permite comprobar claramente el carácter de actividad no básica que posee el grupo de actividad que consideramos. Solo cuatro ciudades nos aparecen especializadas, y de ellas únicamente dos con índices relativamente altos de especialización (mapa 53).

Las dos ciudades más especializadas son Ponferrada y Puertollano, ambas con sendas centrales térmicas. La primera es una ciudad de 23.773 habitantes especializada también altamente en minería y, más debilmente, en transportes; los 715 obreros dedicados a electricidad con que cuenta representan el 10'2 por ciento de su población activa urbana total, siendo el índice funcional 16'21. Puertollano, una

ciudad de 34.884 habitantes, se encuentra asimismo especializada en minería con el 5º grado de especialización; la mala calidad de los carbones de su cuenta minera aconsejaron bien pronto su utilización para la producción de energía ~~x~~ térmica, dirección que luego se vería reforzada con la instalación de la refinería de pizarras bituminosas y, más tarde de la de petróleo; sus 789 obreros dedicados a electricidad representan el 7'4 por ciento de su población activa urbana, siendo su índice funcional 12'46.

Las otras dos ciudades que aparecen especializadas son Madrid que posee un índice funcional 6'50 y que cuenta con 8.347 obreros y Sevilla con un índice 2'54 y 2.040 obreros. La existencia en estas dos metrópolis de las sedes sociales de empresas dedicadas a la producción de energía eléctrica y las propias necesidades de sus aglomeraciones explica esta leve especialización que presentan; de todas formas se trata de una actividad que pesa muy poco en la composición interna de la población activa de estas ciudades, ya que el porcentaje de la misma que se ~~dedica~~ dedica a ella es de 1'3 y 1'5 respectivamente.

El número de ciudades equilibradas asciende al centenar, entre las que destacan un buen número de ciudades de más de 20.000 habitantes.

LA ESPECIALIZACION EN ELECTRICIDAD, GAS, AGUA Y SERVICIOS  
SANITARIOS EN 1960

El significado de la Electricidad en la Estructura interna del empleo

Entre 1950 y 1960 los cambios más importantes que se han producido en el grupo de Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios se refieren, ante todo, a la aparición de esta actividad en una serie de municipios que antes no la poseían; si en 1950 el total de municipios que estaban en estas condiciones representaba una tercera parte del total, diez años más tarde representa bastante menos de una décima parte. En segundo lugar, se observa al mismo tiempo una disminución del número de municipios con porcentajes dedicados a electricidad superiores a 2 por ciento de la población activa total: en 1960 solamente diecinueve se encuentran en este caso (mapa 54).

La media de los porcentajes de ocupación en los 375 municipios no rurales existentes en este año ha descendido levemente respecto a la de 1960, situándose en 0'75. En cuanto al número de municipios que poseen porcentajes superiores a esta cifra es de 149, diez menos que en el censo anterior.

## CUADRO XIV, 2

CIUDADES ESPECIALIZADAS, SEGÚN EL MÉTODO DE LA DESVIACIÓN TÍPICA. 1950 y 1960

	<u>1950</u>	<u>1960</u>
Cierta especialización (M) .....	104	124
Especializadas (M ± 1 DT) .....	23	16
Muy especializadas (M ± 2 DT) .....	7	7
Altamente especializadas (M ± 3 DT) .	<u>5</u>	<u>5</u>
Total .....	139	149

El grupo de centros muy especializados según este método está constituido por Villanueva de la Serena, Peñarroya-Pueblonuevo, San Adrián del Besós, Puertollano, Cazalla de la Sierra y Alora; de ellos solamente Puertollano pasa de los 200 obreros dedicados a esta actividad, cifra a la que se acerca Peñarroya-Pueblonuevo y San Adrián del Besós. Los dos últimos, municipios altamente especializados son Guimar; que cuenta con 66 activos dedicados a esta actividad y Ponferrada, que se encuentra verdaderamente especializado.

Papel relativo nacional

Cincuenta y nueve municipios aparecen especializados mediante la aplicación del método de las dos tasas. De ellos solo catorce cuentan con menos de 20.000 habitantes,

superando el resto dicha cifra (mapa 55).

Con el 5º grado de especialización encontramos cinco ciudades de las cuales solo dos gozaban de esta condición en 1950: Ponferrada y Puertollano. La evolución de estas dos ciudades ha sido divergente; mientras la primera ha visto aumentar el número de obreros dedicados a electricidad —que han pasado de 715 a 1.211 —asi como el valor de su desviación (157'94 en 1950 y 259'46 en 1960), Puertollano ha experimentado una sensible disminución de ambas cifras: el ~~gran~~ número de obreros ha descendido de 789 a 452 y la desviación de 167'19 a 76'42. Las otras tres ciudades aparecen ahora por primera vez con este grado de especialización, e incluso dos de ellas —La Coruña y Barcelona—, adquieren también por primera vez la condición de especializadas en esta actividad. La Coruña con 831 obreros y una desviación 77'69 quizás deba su especialización a la proximidad de la central térmica de Puentes de García Rodríguez. Barcelona con 5.668 obreros y una desviación 65'17 basa su especialización en la serie de centrales térmicas que existen en la aglomeración así como a la existencia de un amplio sistema de suministro de gas-ciudad. La tercera ciudad con el grado máximo de especialización es Oviedo, con 609 obreros y una desviación 67'11.

Estas tres últimas ciudades han venido a sustituir a tres ciudades que en 1950 poseían el 5º nivel de

nivel de especialización: Madrid, Valencia y Sevilla. La población activa dedicada a esta actividad ha experimentado en los tres casos fuertes reducciones a lo largo del sexto decenio; en Madrid ha pasado de 8.347 a 5.642; en Valencia de 1926 a 1.485; y en Sevilla de 2.040 a 1.315. Como resultado de ello, las dos primeras han perdido su condición de especializadas y Sevilla ha descendido al 1º nivel de especialización:

Con el 4º nivel de especialización encontramos en 1960 seis ciudades, con efectivos laborales ocupados que oscilan entre 377 y 1.197. Se trata de Almería (desviación 64'49), Bilbao (desviación 62'43), Cartagena (desviación 52'70), Hospitalet (51'36), Málaga (47'38) y Lérida (46'95), ciudades todas que cuentan con más de 20.000 habitantes. Este es el caso también de las que poseen desviaciones comprendidas entre 15 y 45 (2º y 3º niveles de especialización) con la única excepción de San Adrián del Besós. Con índices entre 25 y 45 se encuentran Córdoba, Santander, Cádiz, Badalona, Huelva, Langreo, Peñarroya-Pueblonuevo y San Adrián del Besós; sus efectivos laborales ocupados en electricidad oscilan entre 180 y 574. Con índices entre 15 y 25 aparecen Zaragoza, San Sebastián, Tenerife, Alicante, Jaén, Andujar y Villanueva de la Serena, con un número de activos dedicados a esta actividad comprendidos entre 108 y 1.079. De estas ciudades, diez han aumentado sus niveles de especiali-

zación (San Sebastián, Santander, San Adriá del Besós, Langreo) o los han adquirido por primera vez (Huelva, Badalona, Cadiz, Villanueva de la Serena y Tenerife).

Por último, de las treinta y tres localidades que aparecen especializadas con el 1º nivel de especialización, veinte cuentan con más de 20.000 habitantes. Entre ellas encontramos ciudades que han visto disminuir fuertemente su especialización, como Sevilla y León, junto a otras que ya poseían este mismo nivel en 1950 (Zamora, Gerona, Santa Coloma de Gramanet, San Martín del Rey Aurelio), y un cierto número que aparecen ahora por primera vez especializadas (Granada, Orense, Vigo, Cáceres, Tortosa, Ciudad Real, Velez Malaga, Siero, Segovia, Ubeda, Cornellá, Guecho, Villena, y Villaverde de Arosa). Los efectivos dedicados a esta actividad en este grupo de ciudades varían entre 61 (Velez Málaga) y 1.315 (Sevilla) mientras que en el grupo de menos de 20.000 habitantes son siempre inferiores al centenar.

El número de localidades equilibradas (desviaciones  $\pm 5$  -5) es de 261, con efectivos que oscilan entre 356 en el caso de Gijón y cifras inferiores a 10 en un gran número de municipios de menos de 20.000 habitantes.

#### La especialización funcional

Al igual que en 1950, el cálculo del índice funcional permite reducir a sus justos términos el número de

ciudades verdaderamente especializadas en "Electricidad, gas, agua y servicios sanitarios", al seleccionar aquellas ciudades en las que esta actividad desempeña un papel destacado, a la vez desde el punto de vista nacional y desde el de su composición laboral interna (mapa 56).

De las cinco ciudades que aparecen ahora especializadas, dos lo estaban ya en el caso anterior: Ponferrada y Puertollano. La primera ha aumentado su índice funcional, que pasa de 16'21 a 28'25, paralelamente al aumento de los efectivos laborales ocupados en esta actividad (715 en 1950 y 1211 en 1960), aunque el porcentaje de ocupación interna aumenta solo levemente (de 10'2 a 10'8). El caso de Puertollano es distinto, ya que ha experimentado una reducción de obreros en esta actividad (452 en 1960) así como del índice y del grado de especialización (12'46 en 1950 y 2'31 en 1960); al mismo tiempo, el peso relativo de esta actividad en el interior de la ciudad ha disminuido: su porcentaje respecto a la población activa ha pasado de 7'4 a 3'0.

Las otras tres ciudades muy débilmente especializadas con índices poco superiores a 1. Se trata de Almería (457 obreros y índice 1'30), La Coruña (831 obreros e índice 1'06) y Oviedo (609 obreros e índice 1'04); el porcentaje de ocupación respecto a la población activa urbana de cada ciudad oscila entre 1 y 2. Las tres ciudades poseen centrales térmicas que explican su índice.



- (1). Si incluíamos también los municipios rurales de los 40 municipios de más de 10.000 habitantes de cuatro municipios sin efectivos laborales en actividad. Han perdido en 1960 la condición de especializadas Madrid y Sevilla, como resultado del descenso de trabajadores dedicados a esta actividad.

(2). Las ciudades equilibradas son, por último 116, en su mayor parte ciudades de más de 20.000 habitantes, y con efectivos laborales diversos pero inferiores siempre a las 1.500 personas.

## NOTAS AL CAPITULO XIV

- (1). Si incluimos tambien los municipios rurales la amplitud absoluta en los 403 municipios de más de 10,000 habs. es de 50%, existiendo cuatro municipios sin efectivos laborales dedicados a esta actividad.
- (2). R.H. SMITH en su estudio sobre las funciones de las ciudades austrianas ( ) ha designado con la expresión utility centers a los centros especializados en estas actividades.

## CAPÍTULO XV

LA FUNCIÓN COMERCIAL

El papel decisivo de la función comercial en la génesis y en la estructura de las ciudades ha sido puesto de relieve por numerosos autores, habiendo llegado algunos a incluirla como criterio esencial en la misma definición de la ciudad (1). Toda aglomeración humana hace surgir inmediatamente el comercio, aunque solo sea como actividad no básica para el servicio de los habitantes de la misma, facilitando sus intercambios y haciendo posible el abastecimiento de artículos alimenticios a una población que, por definición, se dedica esencialmente a actividades no agrícolas. La actividad comercial de las ciudades está fundamentalmente en cuatro exigencias: el abastecimiento de la propia población urbana; el suministro de materias primas a sus industrias y la distribución exterior de los artículos fabricados por éstas; la comercialización de los productos del campo, los cuales frecuentemente son canalizados y redistribuidos a través de los comerciantes urbanos; y por último, el abastecimiento de ciertos productos a la población campesina.

No existe ningún municipio español de más de 10.000 habitantes que carezca de alguna población dedicada al comercio. Pero en un buen número de ellos las cifras relativas de personas ocupadas en esta actividad son particularmente débiles, indicando claramente que están destinadas sobre todo al servicio interno de los habitantes de la localidad, y del área circundante inmediata. El número de centros verdaderamente especializados y que realizan una indiscutible función comercial de alcance más amplio es relativamente elevado, incluyendo a la mayor parte de las capitales comerciales y regionales.

El estudio de la función comercial de las ciudades españolas ha experimentado un considerable aumento con la realización del Atlas Comercial de España, editado en 1962 por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio (2). En él se analiza el equipamiento comercial de los núcleos urbanos del país. Se han individualizado en el mismo un total de 143 centros comerciales de primera categoría. Se han considerado tales a todas aquellas poblaciones que poseen por lo menos un establecimiento en cada una de las catorce especialidades que se consideran más significativas (aparatos electrodomésticos, muebles, discos, artículos para niños, artículos para deportes, etc.). Teniendo en cuenta el número de establecimientos en las diferentes especialidades se han podido obtener una cifra de valoración de cada uno de estos

centros comerciales, calculando para ellos un índice de valoración comercial. El escalón más bajo está representado por los centros con un índice de valoración inferior a 50 y comprende en total 32 núcleos con una población media de 20.000 habitantes en sus municipios (Véase mapa 63). Los centros con índice de valoración entre 50 y 100 son cuarenta y ocho y la población media de sus municipios de 27.000 habitantes. Con índices entre 100 y 200 hay treinta y seis ciudades, siendo su población media de 67.000 habitantes. Por último los centros con índices superior a 200 son veintisiete y casi todos poseen una población superior a 90.000 habitantes. Son estos los grandes núcleos comerciales del país, aquellos donde se puede estar seguro de encontrar una amplia gama de bienes de consumo. En la cúspide la jerarquía comercial, las ciudades de Madrid y Barcelona se destacan netamente de todas las otras y constituyen los más importantes y complejos centros mercantiles de España.

Una gran parte de los centros comerciales de primera categoría se encuentran concentrados en la franja litoral levantina. Cuarenta y cinco centros de esta categoría es decir una tercera parte del total, se encuentran situados en las tres provincias costeras catalanas y en las tres de la región levantina, es decir en una franja de terreno que representa menos de la décima parte del territorio nacional y menos de la quinta parte de la población total. Es una

clara demostración del elevado nivel, de vida que goza esta región en comparación con el resto del país. Los demás centros se encuentran en general, mucho más dispersos siendo únicamente de destacar una cierta tendencia a la concentración en el litoral cantábrico, sobre todo Asturias, en las provincias vascongadas litorales y en la costa gaditana.

Existen también en España 1.034 centros comerciales de segunda categoría, considerando así a todas aquellas localidades que no pueden ser incluidas en la categoría superior, pero que sin embargo poseen un cierto equipamiento comercial. Este equipamiento va siendo cada vez menor en cada uno de los tres subtipos que se distinguen en esta categoría. Los centros comerciales de segunda categoría clase A son los que cuentan al menos con dos establecimientos bancarios y, además, poseen como mínimo un establecimiento comercial dedicado con carácter exclusivo o preponderante a la venta de calzado, loza y menaje, tejidos y confecciones y ferretería. Estos núcleos son en total 324 y su mayor concentración se da en Vizcaya y Guipuzcoa, con 34 centros de este tipo, y en la de Valencia con 23. En ambos casos el hecho está en relación con las necesidades de una población numerosa y de alto nivel de vida, aunque dedicada a actividades diferentes, industrial en el primer caso y agrícola en el segundo.

Frente a los sectores de concentración existen

igualmente amplias regiones en las que la escasa población y el bajo nivel de vida de los habitantes provoca la ausencia casi total de centros comerciales bien equipados. Se trata de regiones con amplio dominio de la población rural, la cual satisface sus necesidades comerciales en centros cada vez menos equipados. El escalón mínimo, está representado por los centros comerciales de tercera categoría, que son aquellos que están carentes de equipamiento comercial pero celebran ferias y mercados, de carácter esencialmente agrícola y ganadera. La importancia de estas ferias fue grande, pero en la actualidad, la mejora de las comunicaciones y la mecanización del campo está reduciendo su significación. El número de estos núcleos es de 1.519.

El equipamiento comercial de estos centros comerciales no solo sirve a su propia población, sino que, como ya hemos indicado, abastece también a un área de influencia más o menos amplia. El Atlas Comercial de España ha delimitado un total de 101 áreas comerciales que dependen de otros tantos centros urbanos (mapa 64). La extensión de estas áreas es muy desigual siendo las más amplias las situadas en la Meseta y en las depresiones Iberica y del Guadalquivir. En la franja costera aparecen otras mucho más reducidas, sobre todo en las provincias costeras levantinas. Ello no es más que un resultado de la mayor parte de núcleos urbanos existentes en estas regiones, con la consiguiente



te competencia entre los mismos.

Debe recordarse, por último, que la actividad comercial no se reduce al movimiento interior. El país ha de importar artículos alimenticios o industriales para completar su abastecimiento, al tiempo que exporta productos de su actividad económica. Este movimiento comercial está controlado, sobre todo, por unos pocos centros urbanos, en particular los grandes puertos, a través de los cuales se realizan aproximadamente las nueve décimas partes de nuestro comercio exterior. Evidentemente esta circunstancia contribuye a reforzar la función comercial en dichas localidades.

En el presente capítulo realizaremos el análisis de la función comercial a partir, como hasta ahora venimos haciendo, de las cifras de empleo en esta actividad. Los resultados que se obtengan con los métodos que utilizamos permitirán complementar los del Atlas Comercial.

## LA FUNCION COMERCIAL EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1950

### El significado del comercio en la estructura interna del empleo

En el conjunto de los 403 municipios de más de 10.000 habitantes los porcentajes de ocupación oscilan entre un mínimo de 1'26 (Villanueva del Río y Minas), y un máximo de 36'31 en el municipio rural de Pantón. La mayor par-



te de los municipios poseen porcentajes entre 10 y 20 de población activa ocupada en establecimientos comerciales. El número de los que presentan porcentajes superiores a 20 es solamente de 39, mientras que el de aquellos en que es inferior a 10 es relativamente elevado, y asciende a 138. Los porcentajes mínimos, por debajo de 5 por ciento, aparecen sobre todo, en una serie de localidades que forman parte de grandes aglomeraciones y que por tanto pueden utilizar fácilmente el equipamiento comercial de la ciudad central (casos de Basauri, Sestao y Santurce en la aglomeración bilbaina; de Getafe en la madrileña; de Dos Hermanas en la sevillana) y en algunos municipios mineros e industriales muy especializados (Mieres, Langreo, Aller, Vall de Uxo, etc.) y que poseen un verdadero subequipamiento en servicios.

Si prescindimos de los municipios rurales (grupo VIII, según el grado de urbanización), la media de los porcentajes en los 335 municipios restantes es de 12'65. En número de los que superan esta cifra media es justamente la mitad, 166 municipios. De ellos 122 cuentan con porcentajes de ocupación en establecimientos comerciales oscilan entre 18'33 y la media más 2 DT (24'01).

Los municipios muy especializados, con porcentajes entre la media y la media más 2 DT y la media más 3 DT (29'69 %) son diez, (véase mapa 57) en su mayor parte pequeñas localidades situadas en las regiones andaluza (Huerca 0-

vera, Albox y Quesada), canaria (Guimar, Goldar y Telde), valenciana (Utiel y Alcira), así como en los dos extremos de la Meseta meridional (Alburquerque y La Roda); con la excepción de Alcira y Telde, que tienen una población entre 23.000 y 25.000 habitantes, todos los demás cuentan con menos de 15.000 habitantes y con cifras de activos comerciales inferiores a 500 - y en caso de Quesada de solamente 10 personas.

En cuanto a las localidades altamente especializadas según el método, es decir, las que cuentan con porcentajes superiores a la media más 3 DT son Guía de Gran Canaria, Algemesí, Lebrija y Oliva. Dos de ellas las volveremos a encontrar especializadas asimismo al aplicar los otros métodos, mientras que Lebrija y Guía de Gran Canaria deben su especialización con el método de la desviación típica a la debilidad de su población activa urbana, ya que los efectivos ocupados en comercio son en el primer caso de 409 personas y en el segundo de 59.

#### Papel relativo nacional

La utilización del método de las dos tasas hace resaltar el papel eminente que la función comercial desempeña en las grandes ciudades, ya que es en éstas donde aparecen las mayores desviaciones positivas de la tasa de ocupación en comercio respecto a la tasa general de actividad urbana. Dicho de otra forma: las grandes ciudades poseen con

frecuencia un censo laboral en comercio mayor del que proporcionalmente les correspondería de acuerdo con el volumen de su población activa.

Todas las ciudades especializadas con los tres niveles máximos poseen una población superior a los 100.000 habitantes. La especialización máxima se da en Barcelona (desviación 234'24), Valencia (107'73) y Madrid (69'42). Muy próxima a ellas se encuentra Las Palmas de Gran Canaria cuya desviación alcanza 52'17. Y a mayor distancia, con el 3º nivel de especialización, aparecen Bilbao (desviación 39'06), Málaga (desviación 38'54), Granada (36'97), Murcia (36'16), La Coruña (30'86) y San Sebastián (30'67). Todavía otras tres ciudades de este tamaño aparecen especializadas con los niveles 2º y 1º: Alicante (desviación 23'86), Tenerife (11'13) y Santander (6'49). En total, pues, encontramos que más de la mitad de las ciudades que superan los 100.000 habitantes aparecen especializadas de una u otra forma en comercio al aplicar el método de las dos tasas (véase mapa 58).

Reus es la única ciudad de menos de 100.000 habitantes que aparece especializada con más del 1º nivel: su desviación alcanza 18'50. Todas las restantes ciudades se encuentran especializadas con el 1º nivel, es decir el valor de sus desviaciones está comprendido entre 5 y 15. Además de Tenerife y Santander, encontramos aquí a ocho ciudades de 50.000 a 100.000 habitantes (según el valor decreciente

de su desviación son: Lérida, Albacete, Lugo, Huelva, La Línea, Almería, Castellón de la Plana y Salamanca), seis ciudades de 20.000 a 50.000 habitantes (Telde, Alcira, Talavera, de la Reina, Zamora, Gerona y Tortosa), y solo a cuatro ciudades de menos de esta población (Figueras, Algemesí, Oliva y Plasencia).

La comparación de los resultados obtenidos en nuestro país con los de las ciudades francesas resulta difícil ya que en el censo del país vecino se incluye en el mismo grupo de actividad el comercio, la banca y los seguros. Si aceptamos grosso modo la equivalencia de este grupo con el español encontramos que los porcentajes de ciudades especializadas respecto al total de ciudades de más de  $\approx$  20.000 habitantes son bastante semejantes en uno y otro país: 15 por ciento en Francia y 19 por ciento en España. La intensidad de la especialización parece ser mayor en las ciudades españolas de más de 100.000 habitantes y más semejante en los grupos inferiores.

## CUADRO XV, 1

DESVIACIONES MAXIMAS EN COMERCIO EN LAS CIUDADES FRANCESAS  
Y ESPAÑOLAS

	<u>España. 1950</u>	<u>Francia. 1954</u>
Más de 100.000 hbs.....	234'24 (Barcelona) ..	54'0 (Bordeaux)
50.000 a 100.000 hbs....	13'10 (Albacete) ...	16'9 (Cannes)
30.000a 50.000 hbs. ....	18'50 (Reus) .....	13'3 (Vichy)
20.000 a 30.000 hbs.....	8'60 (Telde) .....	10'1 (Antibes)

Como puede observarse la desviación máxima alcanzada en España es más de cuatro veces superior a la máxima francesa. En ello, desde luego, influye el hecho de que en el caso de nuestro país se consideran dos ciudades de más de un millón de habitantes mientras que en el caso francés se ha prescindido de París y ninguna otra ciudad alcanza esa cifra. Pero aún si prescindimos de Madrid y Barcelona la desviación máxima (107'73 correspondiente a Valencia) sigue siendo superior a la de Francia. En los grupos de población inferiores las desviaciones son superiores alternativamente en las ciudades francesas y en las españolas, pero la diferencia positiva es más fuerte en el caso español.

El número de localidades equilibradas, situadas en el corredor estadístico y con desviaciones comprendidas entre -5 y +5 es de 297, es decir un 73 por ciento del total de los municipios de mas de 10.000 habitantes. En

Su mayor parte (217 casos), se trata de municipios de menos de 20.000 habitantes, muchos de los cuales aparecen equilibrados por razones puramente estadísticas ya señaladas en otros casos. Las ciudades equilibradas de más de 20.000 habitantes representan un 53 por ciento respecto al total de las de este tamaño, proporción que resulta bastante inferior a la francesa (78'7 por ciento)

#### La especialización funcional

La consideración simultánea de las desviaciones entre las tasas y del porcentaje interno de ocupación en comercio nos hace aparecer veintinueve ciudades como claramente especializadas y unas 130 equilibradas o con débil especialización (véase mapa 59).

Entre todas las ciudades especializadas en esta actividad sobresale Barcelona, cuyo índice asciende a 36'93; al igual que en industria la potencia de la capital catalana con sus 88.635 empleados del comercio destaca claramente con un índice ~~que dobla~~ al que le sigue inmediatamente. Este elevado índice funcional depende, sobre todo, del alto valor de la desviación de la tasa de comercio respecto a la que correspondería por su población activa, ya que el peso de esta actividad en la composición interna no es particularmente grande: el porcentaje de ocupación representa el 15'7 respecto a la población activa urban total.

Con el 4º grado de especialización aparecen dos ciudades: Valencia y Las Palmas de Gran Canaria. La primera

posee un índice funcional 18'39; sus 28.093 activos dedicados a esta actividad representan el 17'08 por ciento de la población activa urbana. Las Palmas posee un índice 10'15, siendo el peso de los "comerciantes" en la población activa de la ciudad algo mayor : 20'1 por ciento.

Las cinco ciudades especializadas con el 3º grado, y que poseen índices funcionales entre 6 y 10 son Madrid (índice 9'77), Murcia (índice 6'87), Granada (6'52), Málaga (6'18) y Bilbao (6'12). La población activa dedicada a comercio representa en ellas entre el 14 y el 19 por ciento de la total.

Con índices entre 3 y 6 se encuentran cuatro ciudades: San Sebastián, La Coruña, Alicante y Reus. El porcentaje de ocupación interno varía entre 16'9 (La Coruña) a 21'4 (Reus). Otras quince ciudades aparecen, por último, especializadas con el 1º grado, con índices entre 1 y 3. Las diferencias dentro de este grupo están en relación con el tamaño y con el peso de la actividad comercial; en las ciudades de más de 25.000 habitantes (Tenerife, Almería, Albacete, Huelva, La Línea, Lugo, Castellón, Lérida, y Zamora) oscila entre 13 y 17 por ciento, mientras que las de tamaño inferior el índice es siempre superior a 20 por ciento (Oliva 35'0 %, Algemés 30'9 %, Guía de Gran Canaria 29'7 %, Telde 28'7 %, Alcira 26'1 %, Figueras 23'3 %, Talavera de la reina 22'3 % y Plasencia 21'5 %).

Las ciudades que podemos considerar equilibradas o débilmente especializadas en comercio son 136. Entre ellas encontramos algunas con índices muy próximos a 1 (Santander, Salamanca, Gerona, Arucas).

## LA FUNCION COMERCIAL DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1960

El significado del comercio en la estructura interna del empleo

Entre 1950 y 1960 la actividad comercial ha experimentado un leve aumento en el conjunto de los municipios de más de 10.000 habitantes, lo cual se refleja en los valores algo más elevados de la cifra mínima, que es ahora de 2'27 (Camargo) y de la máxima, que pasa a ser de 58'0 (Santa Lucía). De todas formas, el número de municipios que poseen porcentajes de ocupación inferiores a 10 por ciento o superiores a 20 por ciento no ha experimentado cambios sensibles: los primeros son 132 y los segundos ascienden a 37 (véase mapa 60).

La media de los porcentajes dedicados al comercio en los 375 municipios no rurales experimenta también un leve aumento en estos diez años, y se sitúa en 13'14. El número de municipios con porcentajes superiores a esta cifra es en 1960 un poco más elevado que en el censo anterior, como resultado sobre todo de la aparición de nuevas localidades con cierta especialización, es decir, con porcentajes entre la media y la media más 1 DT.



## CUADRO XV, 2

CIUDADES ESPECIALIZADAS SEGÚN EL MÉTODO DE LA DESVIACIÓN  
TÍPICA. 1950 y 1960

	<u>1950</u>	<u>1960</u>
Cierta especialización (m) .....	122 ...	139
Especializadas (M ± 1 DT) .....	30 ...	28
Muy especializadas (M ± 2 DT) .....	10 ...	3
Altamente especializadas (M ± 3 DT) .....	<u>4 ...</u>	<u>8</u>
Total .....	166 ...	178

En los dos grupos de ciudades muy especializadas y altamente especializadas encontramos algunas localidades ya conocidas de 1950 y otras que aparecen ahora por primera vez. Las que cuentan con porcentajes entre la media más 2 DT (25'42 %) y la media más 3 DT (31'56 %) son Villacañas, que posee solo 288 activos comerciales, Burriana y Oliva. Las altamente especializadas según este método, con porcentajes superiores a 31'56, son Algemesí, Alcira, Berja, Telde, Agüimes, San Bartolomé de Tirajana, Ingenio y Santa Lucía; como se vé en este grupo se encuentran cinco localidades canarias y dos valencianas.

Papel relativo nacional

El número de ciudades especializadas que nos aparecen al aplicar el método de las dos tasas es de 41, es

decir nueve más que en 1950. En realidad, de estas ciudades hay catorce que no estaban especializadas diez años antes, mientras que cinco ciudades especializadas en 1950 han perdido esta condición ahora (Tenerife, Santander, La Línea, Tortosa, Plasencia). La evolución de las desviaciones indica que además de las catorce nuevas ciudades especializadas otras nueve han experimentado un aumento de la especialización (Valencia, Bilbao, La Coruña, Salamanca, Castellón de la Plana, Telde, Alcira, Gerona, Algemés), tres mantienen el mismo nivel (Alicante, Reus y Almería), mientras que doce han conocido una disminución de las desviaciones y, consiguientemente, de la especialización (véase mapa 61).

Por tamaños, el grupo más numeroso sigue siendo el de las ciudades de más de 100.000 habitantes, descendiendo la intensidad de la especialización en los grupos de población inferior. A pesar de todo, el número de ciudades especializadas de menos de 15.000 habitantes es superior al de 1950.

CUADRO XV, 3  
 CIUDADES ESPECIALIZADAS EN COMERCIO, SEGUN TAMAÑOS. 1950 y  
 1960

<u>Ciudades de</u>	niveles de especialización 1960					<u>Total 1950</u>	
	<u>1º</u>	<u>2º</u>	<u>3º</u>	<u>4º</u>	<u>5º</u>		<u>Total</u>
Más de 100.000 habs.....	2	4	5	2	5	15	13
de 50.000 a 100.000 habs...	9	—	—	—	—	9	8
de 20.000 a 50.000 habs...	6	3	—	—	—	9	7
de 15.000 a 20.000 habs....	3	—	—	—	—	3	3
de 10.000 a 15.000 habs....	4	1	—	—	—	5	1
Total .....						41	32

Como primera ciudad especializada en comercio aparece ahora Valencia que aumenta su desviación a 145'97. Barcelona pasa a ocupar el segundo lugar, ya que el aumento de la población comercial (que asciende en 1960 a 101.582 personas) es bastante inferior al de la población activa; por ello su desviación que en 1950 era de 234'24, pasa a ser ahora de 118'82.

Con el 4º nivel de especialización encontramos a Bilbao que aumenta su desviación a 51'36 (39'06 en 1950) y a Madrid, que la ve descender a 45'91 (69'42 en 1950).

Entre las ciudades con desviaciones entre 25 y

45 encontramos a Sevilla, que aparece especializada por primera vez en esta actividad (desviación 31'07). De las otras cuatro de este nivel tres disminuyen su especialización: Las Palmas (desviación 51'17 en 1950; 34'34 en 1960), Murcia (desviación 29'60 en 1960) y Granada (desviación 27'09 en 1960), mientras que una la aumenta ligeramente (La Coruña desviación 33'43).

Es en el tercer nivel de especialización (desviaciones 15-25) donde por primera vez aparecen ciudades de menos de 100.000 habitantes, junto a otras de más de esta cifra. Entre estas últimas se encuentra una anteriormente no especializada (Palma de Mallorca, desviación 16'40), y además a San Sebastián (desviación 29'25), Alicante (18'20) y Málaga (16'30, frente a 38'50 en 1950). Las de menos de cien mil habitantes son Reus (desviación 18'70), Telde (8'60 en 1950, 22'50 en 1960), Alcira (7'43 en 1950 y 22'68 en 1960) e Ingenio (16'86).

Por último, con desviaciones entre 5 y 15 (1º nivel) se hallan veinticuatro ciudades. Entre ellas surgen ahora como nuevos centros comerciales Zaragoza, Vigo, León, Orense, Orihuela, Villarreal, Gandía, Burriana, Berja, Santa Lucía y Aguimes. De los centros ya existentes en 1950, han visto disminuir su especialización Albacete, Huelva, Lérida, Lugo, Figueras y Oliva, mientras que la han incrementado Salamanca, Castellón de la Plana, Gerona, Algemés y

otros conservan desviaciones prácticamente idénticas (Almería y Talavera de la Reina).

Las localidades equilibradas son 319, cifra superior igualmente a la de 1950. Las de más de 20.000 habitantes son 88, es decir con una proporción semejante respecto al total de ese tamaño (aproximadamente un 50 por ciento) y que sigue siendo inferior a la que se da en las ciudades francesas.

#### La especialización funcional

El número de centros especializados en 1960 de acuerdo con el índice funcional es de 42, es decir, trece más que en 1950 (mapa 62). Los nuevos centros son algunas grandes ciudades como Sevilla, Zaragoza, Palma de Mallorca, Vigo, Salamanca, León, Orense y Gerona y una serie de pequeños núcleos valencianos (Gandía, Burriana, Villarreal, Orihuela,) y canarios (Ingenio, Santa Lucía, San Sebastián de Tirajana),

Como primer centro especializado destaca también aquí Valencia que aumenta su índice de 18'30 a 29'17; ello es resultado de un fuerte aumento de la población activa comercial que alcanza en 1960 la cifra de 37.065 personas y supone el mayor porcentaje respecto al total de los activos de todas las grandes ciudades españolas (19'1 %). En contraste con el caso de Valencia Barcelona ha visto reeucirse en la mitad su ín-

dice funcional, que pasa a ser de 18'39, frente a 36'93 diez años antes.

Como centros especializados en 3º grado cuatro ciudades de más de 100.000 habitantes aparecen: Madrid (índice 6'66), Las Palmas de Gran Canaria (índice 6'36), Bilbao (índice 8'99) y La Coruña (índice 6'10), las dos primeras disminuyen su especialización, y las otras dos aumentándola. Otras cuatro ciudades les acompañan: Telde (índice 9'10), Alcira (índice 8'68), Santa Lucía (índice 6'76) y Ingenio (índice 9'72), las cuales o bien aumentan grandemente sus índices (Telde, Alcira) o bien aparecen ahora como especializadas (Santa Lucía e Ingenio). Los porcentajes de ocupación respecto al total de los activos urbanos oscilan en las ciudades de más de 100.000 entre 14'5 (Madrid) y 18'5 (Las Palmas); en las cuatro restantes son los más altos de España: entre 38 y 40 por ciento en Telde y Alcira y entre 57 y 58 por ciento en Santa Lucía e Ingenio.

Las ciudades especializadas en 2º grado y con índices entre 3 y 6 son seis, de las que solo una, Reus, tiene menos de cien mil habitantes. Se trata de Sevilla (índice 4'85 y nueva ciudad especializada), Murcia (índice 5'44, que en parte se debe a la fuerte población agraria del municipio, de la que se ha prescindido), Granada (índice 4'94), San Sebastián (índice 5'34), Alicante (índice 3'15) y Reus (índice 4'43). Esta última ha experimentado un leve aumento de su

(1). El papel del comercio en la génesis de las ciudades de estudio por A. PÉREZ, sobre el que se han publicado los gráficos adjuntos se encuentran fundamentados en la importancia de la función comercial.

índice funcional, mientras que en las demás la especialización ha retrocedido o se mantiene idéntica. Los porcentajes internos de ocupación oscilan entre 15 y 18 en las ciudades de más de cien mil habitantes y es de 23'7 por ciento en Reus.

La mayor parte de las ciudades, exactamente veintisiete, se encuentran especializadas con el 1º grado (índices 1 a 3), siendo también este grupo el que posee el mayor número de ciudades. Como centros que ahora aparecen especializados por primera vez figuran Zaragoza, Palma de Mallorca, Vigo, Salamanca, León, Orense, Orihuela, Gerona, Villarreal, Gandia, Burriana, San Bartolomé de Tirajana, Berja y Aguimes. Los porcentajes internos de ocupación oscilan entre 14'6 (Zaragoza) y 45'4 (San Bartolomé de Tirajana). Los porcentajes de ocupación máximos, se dan en las localidades de menor población, siendo superiores a 20 por cien en Orihuela, Talavera de la Reina, Villarreal, Figueras, Burriana y Oliva, y superiores a 30 por cien en Algemés (33'0 %), Berja (38'1 %) y Aguimes (42'4), además de San Bartolomé de Tirajana.

Las ciudades equilibradas o débilmente equilibradas son 123, cifra un poco inferior a la de 1950.

- (1). El papel del comercio en la génesis de las ciudades europeas ha sido estudiado por H. PIRENNE, entre otros. Entre los primeros geógrafos modernos se encuentra frecuentemente una insistencia en la importancia de la función comercial: F. RATZEL llegó a decir en su Antropogeographie que el "comercio hace a la ciudad". Una visión geográfica moderna del problema, con amplia bibliografía, en B.J.L. BERRY: Geography of market centers and retail distribution New Jersey, Prentice Hall, 1967. (edición española, al cuidado de H. Capel, por editorial Vicens Vives, Barcelona, 1971).
- (2). CONSEJO SUPERIOR DE CAMARAS DE COMERCIO DE ESPAÑA: Atlas Comercial de España, Madrid, 1962. Puede verse un resumen y comentario de las aportaciones fundamentales de esta obra en H. CAPEL: Los Atlas temáticos en España. "Revista de Geografía", Barcelona II, 1, 1968.



## CAPITULO XVI

LA FUNCION DE TRANSPORTES

Bajo la denominación de transporte se incluyen en el censo español todas las actividades de transportes y comunicaciones, así como las de depósito y almacenaje cuando estas se realizan de forma independiente. Es esta una actividad que aparece presente en prácticamente todos los municipios de más de 10.000 habitantes, en relación con las exigencias de abastecimiento y transporte de su población. Cuando la especialización existe, normalmente va unida a una clara función comercial o a la existencia de nudos de comunicaciones terrestres o de activos núcleos portuarios. En el caso de las comunicaciones terrestres destacan sobre todo los nudos de líneas ferroviarias y las estaciones que actúan como talleres para el mantenimiento del material móvil; el personal dedicado a esta ocupación es particularmente abundante en las redes con predominio de la tracción a vapor. En el caso español, la paulatina sustitución de las locomotoras de vapor por las locomotoras diesel, así como la aceptación por el gobierno de las recomendaciones hechas por la misión

internacional del Banco Mundial en orden a la reestructuración de la red de los ferrocarriles españoles (1) son factores que no han dejado de marcar su incidencia sobre la evolución de ciertos centros especializados en esta función.

## LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTES EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1950

### El significado del transporte en la estructura interna del empleo.

El transporte es una actividad que aparece escasamente representada en un buen número de municipios de más de 10.000 habitantes. Siete de ellos carecían en 1950 de población activa dedicada a esta ocupación, y otros 150 poseían porcentajes inferiores a 5 por ciento. Frente a ellos, el número de municipios que cuentan con cifras elevadas es muy escaso; solamente nueve poseen porcentajes superiores a 20, aunque sean 86 los que rebasan la cifra de 10 por ciento.

La media de ocupación en los 335 municipios no rurales es de 7'33 existiendo un total de 149 localidades con porcentajes superiores a ella. El grupo de los T D es de 99, los cuales poseen porcentajes entre 7'33 y 12'41 (media más 1 DT), Otros 33 constituyen el grupo  $\bar{x} = 1$ , o de centros especializados; sus porcentajes oscilan entre 12'41 y 17'49. Los centros muy especializados son doce, con porcentajes comprendidos entre esta última cifra y 22'57 (media más 3 DT);

entre ellos encontramos dos grandes ciudades (Gijón y Tarragona) y una serie de localidades más pequeñas con más de 500 activos dedicados a transporte (Monforte Lemos, Aguilas, Mérida, Burriana y Aranda de Duero) y algunas cuya cifra de activos ocupados en establecimientos de transporte es inferior a 300 e incluso a 200 personas (Arroyo de la Luz, Albox, Villacañas, Goldar, Puerto de la Cruz).

Los municipios altamente especializados ( T 3), con porcentajes superiores a la media más 3 DT son cinco: Almoradí, Lena, Gandía, Alcazar de San Juan y Miranda de Ebro, este último con el porcentaje máximo, 37'9. En el mapa 65 puede verse la distribución espacial de estos centros.

#### Papel relativo nacional

El número de ciudades especializadas que aparecen en 1950 según el método de las dos tasas es de 48 , de las cuales cuatro con el 5º nivel (desviaciones superiores a 65), cuatro con el 4º nivel, cinco con el 3º, quince con el 2º y veinte con el 1º. Esta cifra representa el 11 por ciento respecto al total de los municipios urbanos de más de 10.000 habitantes existentes en dicho año. La proporción es mayor entre los municipios de más elevada población: 36 ciudades de las especializadas poseen más de 20.000 habitantes, por lo que el porcentaje respecto a las ciudades de esta cifra asciende al 24 por ciento. Este último porcentaje

es ligeramente inferior al de las ciudades francesas del mismo tamaño en 1954: 26'6 por ciento.

La intensidad de la especialización es mayor en Francia en los grupos de población más elevado y por el contrario superior en España en los de 20.000 a 30.000 habitantes.

#### CUADRO XVI, 1

#### DESVIACIONES MAXIMAS EN TRANSPORTES EN LAS CIUDADES FRANCESAS Y ESPAÑOLAS

<u>Ciudades de</u>	<u>España 1950</u>	<u>Francia 1954</u>
Más de 100.000 habs.....	164'86 (Valencia)	380 (Marseille)
50.000 a 100.000 habs. ...	37'87 (León) .....	83'4 (Dunkerke)
30.000 a 50.000 habs.....	39'04 (Tarragona).	33'4 (Nevers)
20.000 a 30.000 habs.....	46'04 (Alcazar SJ).	10'1 (Antibes)

Las ciudades que poseen las desviaciones máximas correspondientes al 5º nivel son Valencia (desviación 164'86), Gijón (desviación 153'87), Málaga (desviación 116'60) y Madrid (desviación 112'36), todas ellas con más de cien mil habitantes. Con el 4º nivel de especialización aparecen Tenerife (desviación 62'18), Miranda de Ebro (desviación 54'09), Alicante (desviación 52'09) y Alcazar de San Juan (desviación 46'09).

Desviaciones entre 25 y 45 se dan en cinco ciu-

dades de 38.000 a 71.000 habitantes: Tarragona (desviación 39'04), León (desviación 37'87), Huelva (desviación 34'80), Albacete (desviación 25'98) y Lérida (desviación 25'19).

Las ciudades con desviaciones entre 15 y 25 (2º nivel) son, como ya hemos dicho, veinticinco. De ellas trece cuentan con más de veinte mil habitantes (Zaragoza, Bilbao, Ciudad Real, Vigo, Valladolid, Santander, Cadiz, La Línea, Algeciras, Mérida, Ponferrada, Monforte Lemos y Gándia), y dos con menos de esa cifra de población (Irún y Lenna).

En cuanto a las ciudades del primer nivel (desviaciones entre 5 y 15 ) son veinte, y entre ellas encontramos un mayor número de municipios de baja población: once poseen más de veinte mil habitantes y 9, menos de esa cifra. Las primeras son Las Palmas, Almería, Tortosa, Cáceres, Antequera, Ronda, Guadix, Hellín, Villaverde, Aranjuez y Avila. Los otros centros especializados en transportes en este nivel son Manzanares, Játiva, Burriana, Aguilas, Medina del Campo, Puerto de la Cruz, Pasajes, Almoradi y Aranda de Duero (véase mapa 66).

Las ciudades equilibradas, es decir con desviaciones entre -5 y + 5, son 177, entre las que encontramos un gran número de pequeños municipios, por razones de sus bajas tasas. Las equilibradas de más de 20.000 habitantes son 65, es decir un 44 por ciento del total de este grupo, proporción sensi-

blemente semejante a la que se daba en Francia en 1954 (42'0 %).

### La especialización funcional

El cálculo del índice funcional permite individualizar 40 ciudades claramente especializadas en transportes y 73 equilibradas o débilmente especializadas. Entre las primeras la mitad son puertos (mapa 67).

Como primer centro especializado en transporte destaca Gijón, que es el único que aparece con el 5º grado de especialización; sus 8,434 trabajadores en transportes representan el 19'8 por ciento de la población activa urbana, siendo el índice funcional 30'51. El papel esencial que Gijón desempeña como centro importador y exportador de productos pasados de tipo industrial y minero explica esta fuerte especialización del gran puerto asturiano.

Con el grado inmediatamente inferior de especialización es decir con índices entre 10 y 25, destacan cuatro ciudades, de las que dos son grandes ciudades portuarias de más de cien mil habitantes (Valencia y Málaga) y las otras dos son centros ferroviarios altamente especializados desde el punto de vista de la composición interna de la población (Miranda de Ebro y Alcazar de San Juan). La ciudad de Valencia que aparecía como la más especializada teniendo en cuenta la desviación de sus tasas, ocupa por su índice funcional

(18'56) el tercer lugar entre los centros especializados, ya que sus 18.560 trabajadores dedicados a esta actividad representan el 11'2 por ciento de los activos urbanos. Valencia es sobre todo el gran centro exportador del área agrícola altamente especializada de su provincia -y en particular de exportación naranjera- así como centro importador de mercancías para la tercera aglomeración del país y para toda la rica y dinámica región de la que es capital. El otro gran centro portuario especializado en 4º grado es Málaga cuyo índice funcional se eleva a 14'77; sus 10.355 obreros dedicados a transportes representan el 12'6 por ciento de la población activa urbana total del municipio.

Miranda de Ebro y Alcazar de San Juan son dos centros ferroviarios que poseen en los dos casos ~~un~~ un 37 por ciento de su población activa dedicada a los transportes; aunque la cifra absoluta sea baja (2241 y 1916 obreros respectivamente), constituyen los casos de los núcleos en los que el peso social de estos activos es más acusado; sus índices funcionales son respectivamente de 20'48 y de 17'22.

Como centros especializados en 1º grado (con índices funcionales entre 6 y 10) aparece Madrid, cuya cifra absoluta de obreros de transportes (54,325) y cuyo índice (9'64) reflejan el carácter radial que posee el sistema de comunicaciones terrestres del país, centrado precisamente en la capital de España, y tres puertos: Tenerife (índice

8'89), Tarragona (índice 7'13) y Alicante (índice 6'68). Las cifras relativas de ocupación respecto al total de activos urbanos varían entre 8'5 por ciento en Madrid y 18'2 en Tarragona.

Entre los diez centros especializados en 2º grado, con índices entre 3 y 6, encontramos tres puertos: Huelva, Algeciras y Gandía, así como diversos núcleos que constituyen importantes enlaces ferroviarios o de transporte por carretera: Albacete, León, Lérida, Mérida, Ponferrada, Monforte de Lemos y Lena. La población dedicada a estas actividades oscila entre 955 (Lena) y 2.867 (León), lo que en cifras relativas supone porcentajes que van de 12'8 por ciento en Lérida a 24'3 en Gandía.

El número de centros con el primer grado de especialización (índices funcionales entre 1 y 3) es de veintiuno. De ellos diez ciudades con población superior a 45.000 habitantes y con porcentajes de ocupación internos entre 8 y 12 por ciento respecto a la población activa urbana: Zaragoza, Bilbao, Las Palmas, Vigo, Valladolid, Santander, Cadiz, Almería, La Línea y Cáceres. En los once restantes los porcentajes de ocupación interna oscilan entre 14 y 22 por ciento: Ciudad Real, Guadix, Villaverde, Irún, Játiva, Burriana, Aguilas, Medina del Campo, Puerto de la Cruz, Almoradí y Aranda de Duero.



## LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTES EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1960

El significado de los transportes en la estructura interna del empleo

Entre 1950 y 1960 ha existido un leve aumento de las cifras relativas empleadas en transportes en los municipios españoles de más de 10.000 habitantes. No existe ya ningún municipio que carezca de esta actividad, aunque la cifra mínima sigue siendo muy baja: 1'20 (Carballedo). El número de los que poseen porcentajes inferiores a 5 es de 111, es decir una cuarta parte del total, frente a más de una tercera parte en el censo anterior. El porcentaje máximo ahora es 38'21 (Alcazar de San Juan), y el total de los municipios con porcentajes por encima de 10 es de 82.

La media de los porcentajes de ocupación en los 375 municipios no rurales es ahora levemente superior a la del censo anterior, habiendo pasado a 7'65, al mismo tiempo que aumenta también el total de las localidades con porcentajes por encima de dicha cifra media (mapa 68).

## CUADRO XVI, 2

CIUDADES ESPECIALIZADAS, SEGÚN EL MÉTODO DE LA DESVIACIÓN TÍPICA. 1950 y 1960

	<u>1950</u>	<u>1960</u>
Cierta especialización (M) .....	99	121
Especializadas (M ± 1 DT) .....	33	26
Muy especializadas (M ± 2 DT) ...	12	5
Altamente especializadas (M ± 3DT) <u>5</u> .....	<u>5</u>	<u>8</u>
Total .....	149	160

Entre las localidades del grupo T 2, es decir, las que poseen porcentajes de ocupación en transportes comprendidos entre la media más 2 DT (16'43 %) y la media más 3 DT (20'82 %) se encuentran dos con cifras absolutas de activos transportistas inferiores a 300 (Muros y Cazorla), otra con 405 (Alcañiz) y dos más con cifras ampliamente superiores a 1000 personas ocupadas en transportes, y verdaderamente especializadas en esta actividad (Gandía y Miranda de Ebro). Algo parecido ocurre en el grupo de localidades T 3, con porcentajes superiores a 20'82; en dos de ellas el total de activos ocupados en transporte es inferior a 400 (Sarriá y Cabeza de Buey), en otros tres oscila entre 600 y 1000 (Aguilas, Noya y Guadix), mientras que en los tres restantes supera ampliamente esta cifra última (Carçagente, Monforte Lemos y Alcazar de San Juan).

Papel relativo nacional

Las localidades especializadas en transporte según el método de las dos tasas en 1960 son 58, es decir, diez más que en el año anterior. Respecto al total de los municipios estudiados ello supone el 13 por ciento, mientras que los municipios de más de 20.000 habitantes (42) representan respecto al total de su grupo un 25 por ciento.

Desaparecen ahora como ciudades especializadas dos que antes lo estaban con el 2º nivel (Bilbao y La Línea) así como once que lo estaban con el 1º nivel: Antequera, Ronda, Hellín, Villaverde (aneexionada a Madrid), Aranjuez, Avila, Burriana, Medina del Campo, Puerto de la Cruz, Pasajes y Almoradi (véase mapa 69).

Como nuevos centros especializados se individualizan ahora por primera vez Carcagente (3º nivel de especialización, desviación 27'80), Murcia, Córdoba, La Coruña, Palma de Mallorca, Salamanca, Linares, Zamora, Utrera, Puente Genil, Arucas, Villena, Villagarcía de Arosa, Teruel, Soria, Calatayud, Sarria, Molins de Rey, Moaña, Noya, Cabeza de Buey, Carreño y Alcañiz, todos ellos con desviaciones entre 5 y 15 es decir del 1º nivel de especialización

De las localidades que estaban especializadas en transportes en 1950 y en 1960 solo cinco han aumentado su especialización, otros seis la mantienen sensiblemente igual, y el resto, es decir veinticuatro localidades, han visto dismi-

nuir -y a veces fuertemente-, su especialización.

Entre las ciudades que han aumentado su especialización destacan sobre todo tres: Las Palmas de Gran Canaria (desviación 1950, 12'54; desviación 1960, 58'49), Vigo (que pasa de una desviación 22'14 a otra 27'16) y Monforte Lemos (cuya desviación sube de 20'38 a 31'84). Las otras dos son localidades que mantienen el 1º nivel de especialización: Guadix (desviación 14'20 en 1960) y Manzanares (7'12). Las que mantienen sus desviaciones con valores sensiblemente semejantes son Alicante, Alcazar de San Juan, Cáceres, Tortosa, Aguilas y Aranda de Duero.

Las ciudades que han sufrido un más fuerte retroceso en su especialización son Valencia, Gijón y Málaga: la primera tenía una desviación 164'86 en 1950 y en 1960 de 46'03. Más fuerte es aun el descenso de Gijón, donde pasa de 153'87 a 39'74, mientras que en Málaga la disminución a pesar de ser considerable no hace perder a la ciudad el 5º nivel de especialización (desviación 116'60 en 1950 y 80'71 en 1960).

Descensos también considerables, aunque no tan acusados como esos se han producido en Tenerife, Miranda de Ebro, Zaragoza, Valladolid, Santander, Cadiz, Albacete, Lérida, Tarragona, Algeciras, Ponferrada, Mérida e Irún. La ciudad que alcanza la desviación máxima en 1960 es Madrid, con un valor 106'05

### La especialización funcional

Como resultado de la disminución general de los porcentajes de ocupación interna dedicados a transportes y del valor de las correspondientes desviaciones la especialización en esta actividad es en 1960 menos intensa que en el censo anterior y afecta a un menor número de ciudades (38'0 frente a 40 en el año anterior). El índice máximo es ahora de 17'19 (Alcazar de San Juan) mientras que en 1960 era de 30'51 (Gijón).

La ciudad más especializada en transportes es Alcazar de San Juan la cual mantiene una estabilidad notable en todas las magnitudes que miden la especialización (desviaciones, porcentaje de ocupación interna e índice funcional). Sus 2.210 obreros dedicados a transportes representan un 38'2 por ciento de la población activa urbana, el porcentaje máximo de 1960 (véase mapa 70).

Con el 3º grado de especialización aparecen seis ciudades: Monforte Lemos (31'2 % de su población activa en transportes e índice 9'93), Málaga (11'2 % e índice 9'03), Carcagente (31'0 % e índice 8'63), Madrid (7'90 % e índice 8'46), Las Palmas (11'4 % e índice 8'63) y Alicante (12'3 % e índice 6'46). Las ciudades con el 2º grado de especialización (índices 3 a 6) son Miranda de Ebro, Gijón, Tenerife, Valencia, Huelva, Guadix y León; sus porcentajes de ocupación interna oscilan entre 8'49 (Valencia) y 23'4 (Gua-

(1). BANCO ESPAÑOL DE CREDITOS  
decretado el 20 de mayo de 1900

dix).

En cuanto al primer grado de especialización lo poseen veintitrés ciudades, cuyos índices funcionales están comprendidos entre 1 y 3: Córdoba, La Coruña, Valladolid, Vigo, Santander, Cadiz, Almería, Algeciras, Lérida, Cáceres, Tarragona, Utrera, Ciudad Real, Mérida, Puente Genil, Irún, Soria, Manzanares, Lena, Aguilas, Sarriá, Aranda de Duero, y Cabeza de Buey.

Las ciudades equilibradas o debilmente especializadas son 132, entre las que aparecen un buen número de pequeños municipios.

- (1). BANCO INTERNACIONAL DE RECONSTRUCCION Y FOMENTO: Informe sobre el desarrollo económico de España, Madrid, 1962.

## CAPITULO XVII

LA FUNCION DE SERVICIOS

Los servicios constituyen, sin duda, la actividad más específicamente urbana. La expresión se entiende normalmente en sentido amplio, es decir, con inclusión de las actividades de tipo comercial y de transporte. Nosotros la emplearemos en este artículo en un sentido más restringido, tal como hace el censo de la población española, refiriéndonos ~~exclusivamente~~ a los servicios oficiales, públicos y personales.

Los efectivos totales ocupados en esta actividad así definida en el conjunto de los municipios españoles de más de 10.000 habitantes ascendían en 1950 a la cifra de 1.177, 131 personas y diez años más tarde a la de 1.347,037. En ellas están incluidas, como acabamos de señalar, los servicios personales y los públicos, lo que implica una grave dificultad a la hora de interpretar los resultados. En efecto, el hecho de que entre las ciudades con mayores cifras relativas de población empleada en los servicios aparezcan muchos núcleos andaluces y, en general, de la España



meridional, se encuentra posiblemente en relación con la hipertrofia del sector terciario que, como es sabido, se da en las ciudades de las áreas subdesarrolladas.

## LA ACTIVIDAD DE SERVICIOS EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1950

### El significado de los servicios en la estructura interna del empleo

La actividad de servicios es la más ampliamente presente en el conjunto de los municipios urbanos españoles. En ninguna otra existe un mayor número de municipios con porcentajes superiores a 20, el cual se eleva a 302, es decir las tres cuartas partes del total de municipios de más de 10.000 habitantes en 1950; inversamente, no existe tampoco ninguna otra actividad en la que sea más reducida la cifra de municipios con porcentajes inferiores a 10, que es aquí solamente de 27. De todas formas, debe señalarse que en ningún caso los servicios alcanzan cifras relativas tan altas como en la minería o en la industria, no poseyendo nunca el papel excluyente que se da a veces en estas actividades; el porcentaje máximo alcanzado en servicios es de 67'9 y corresponde a Alhama de Granada, una villa rural de solo 1222 activos urbanos por lo que es muy poco significativo; el porcentaje mínimo es de 5'16.

La cifra media de ocupación en el conjunto de los 335 municipios no rurales es algo inferior que la de la

industria ascendiendo a 28'33, pero el total de municipios que superan esta media es aquí más elevado: 176, frente a 131 en industria. Ello se debe sobre todo al mayor número de localidades que poseen una cierta especialización, es decir, porcentajes comprendidos entre la media y la media más una desviación típica (40'16 %). También es superior el grupo de localidades S I, con porcentajes comprendidos entre 40'16 y la media más 2 DT (52'09 %); este grupo está compuesto por 51 localidades. Por el contrario los grupos S 2 y S 3 (muy especializados y altamente especializados) aparecen bastante mal representados; el primero está compuesto solamente por cuatro municipios, que además tienen el carácter de villas agrícolas (Marchena, Ecija, Utrera y Alburquerque), mientras que el segundo lo forman dos municipios (Morón de la Frontera y Alhama de Granada) que pertenecen igualmente al grupo VI por su grado de urbanización; en todos estos casos la elevada especialización se debe esencialmente a las cifras relativamente bajas de población activa urbana, por la presencia de fuertes efectivos de población agrarios, concentrados en buena parte en la capital del municipio. La conclusión que puede obtenerse al analizar el significado de los servicios en la estructura interna del empleo es bien clara: se trata de una actividad que aunque está bien representada en la mayor parte de las localidades urbanas no llega nunca a adquirir un papel predominante que

permita hablar de una alta especialización social (mapa 71).

Papel relativo nacional

El método de las dos tasas nos permite identificar 46 ciudades especializadas y un total de 290 municipios equilibrados. Entre las primeras, son también las ciudades mayores, al igual que ocurría con la función industrial, las que aparecen especializadas, disminuyendo la especialización entre los municipios de población inferior.

CUADRO XVII, 1

CIUDADES ESPECIALIZADAS EN SERVICIOS, SEGÚN TAMAÑOS. 1950

<u>Ciudades de</u>	Niveles de especialización					<u>Total</u>
	<u>1º</u>	<u>2º</u>	<u>3º</u>	<u>4º</u>	<u>5º</u>	
Más de 100.000 hab.....	3	3	3	1	2	12
de 50.000 a 100.000 hab....	10	5	2	-	-	17
de 30.000 a 50.000 hab....	9	-	-	-	-	9
de 20.000 a 30.000 hab....	5	-	-	-	-	5
de 15.000 a 20.000 hab....	3	-	-	-	-	3
de 10.000 a 15.000 hab....	-	-	-	-	-	0
Total .....	30	8	5	1	2	46

Resulta interesante comprobar el hecho de que ningún municipio de menos de 15.000 habitantes aparezca es-

pecializada en servicios según este método, y que en cambio la mitad de los de más de cien mil posean algún nivel de especialización. Parece claro que las grandes ciudades poseen algún nivel de especialización. Parece claro que las grandes ciudades poseen una proporción de población dedicada a servicios mayor que la que la correspondería por el volumen de su población activa. Dicho de otra manera: con el aumento del tamaño la población de servicios crece más rápidamente que la población activa, confirmándose así lo que, como ya vimos, es una de las tesis de la teoría de la base económica urbana.

La intensidad de la especialización, expresada por el valor de las desviaciones positivas, es muy fuerte en el caso de nuestras ciudades, como se deduce al comparar estos valores con los correspondientes de las ciudades francesas.

## CUADRO XVII, 2

DESVIACIONES MAXIMAS EN SERVICIOS EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS  
Y FRANCESAS

	<u>España 1950</u>	<u>Francia, 1954</u>
Más de 100.000 habs.....	405'15 (Madrid).....	25'5 (Nice)
de 50.000 a 100.000 habs...	29'89 (Pamplona)....	23'0 (Mont- pellier)
de 30.000 a 50.000 habs....	14'44 (Toledo).....	9'1 (Chalons s/Marne)
de 20.000 a 30.000 habs....	10'21 (Segovia).....	8'3 (Vannes)

La comparación con el grupo de actividades denominado "Fonctions et Services" en el censo francés no es del todo válida, ya que en este grupo no están incluidas las actividades de banca y seguros que, por el contrario, integran los servicios en España. Pero si hacemos esta reserva y comparamos grosso modo las desviaciones en uno y otro país, observamos que son siempre más elevadas en el caso español. En el grupo de más de 100.000 habitantes la presencia de Madrid, ciudad de más de un millón de habitantes, contribuye a sesgar los resultados, pero incluso prescindiendo de ella las diferencias entre uno y otro país siguen siendo muy acusadas: el valor de la desviación de Sevilla es de 116'80.

Además de Madrid y Sevilla, cuyas desviaciones acabamos de indicar, se encuentran también muy especializadas

en servicios Granada (mapa 72) con el 4º nivel de especialización (desviación 47'41) y Córdoba, Valladolid, Málaga, Pamplona y Badajoz, con el 3º nivel (desviaciones 25 a 45). Entre las ciudades especializadas con el 1º y 2º nivel encontramos 32 capitales de provincias y seis localidades que no lo son (Ferrol, Lorca, La Línea, Orihuela, Antequera y Jerez de la Frontera).

En cuanto a las ciudades equilibradas, su número es, como hemos dicho, de 290, encontrándose entre ellas cinco capitales de provincias (Zaragoza, Oviedo, Alicante, Lérida, Vitoria y Santa Cruz de Tenerife). Las únicas capitales provinciales que no se encuentran ni especializadas ni equilibradas son Barcelona, Valencia y Bilbao. Entre las localidades equilibradas identificadas con este método encontramos un buen número que, como ya hemos visto en otros casos, lo son a pesar de poseer cifras de ocupación muy bajas, por el simple hecho de que sus desviaciones son necesariamente inferiores a -5.

#### La especialización funcional

Un total de 66 localidades aparecen especializadas en servicios según el índice funcional (superior a 1) y otras 134 se encuentran equilibradas o débilmente especializadas (índices funcionales entre 0'01 y 0'99). En contra de lo que cabía esperar, no es esta la actividad con un mayor

número de centros especializados, ya que la cifra antes señalada se encuentra por debajo de la correspondiente a la industria.

La mayor parte de los centros especializados en servicios (mapa 73) son, como podíá suponerse, capitales de provincia: exactamente 40 ciudades poseen esta condición. Entre ellas, dos alcanzan el 5º grado de especialización, con índices superiores a 25 (Madrid, índice 147'41; y Sevilla, índice 45'59); seis poseen índices entre 10 y 25 (Granada, Badajoz, Córdoba, Pamplona, Valladolid y Málaga), otras siete entre 6 y 10 (Salamanca, Jaén, Burgos, San Sebastián, Cáceres, Toledo y León) y el resto índices comprendidos entre 1 y 6; es decir los grados 1º y 2º de especialización. Todas estas ciudades poseen más de una tercera parte de su población activa dedicada a servicios, y en algunas el porcentaje de ocupación supera el 40 por ciento (caso de Sevilla, Granada, Badajoz, Pamplona, Jaén, Cáceres, Toledo, Ciudad Real, Cuenca, Huesca, Teruel, Guadalajara y Soria); el porcentaje extremo entre estas ciudades se da en Badajoz, donde la mitad de la población activa (el 48'8 %) se ocupa en los servicios. La capital provincial, surgida de las reformas administrativas del siglo XIX, encuentra en muchas de estas ciudades su imagen más acabada.

Las ciudades especializadas que no son capitales de provincia tienen en general índices inferiores a éstas.

Solamente una alcanza el 3º grado de especialización, Santiago de Compostela con un índice 6'02. En otras cuatro están especializadas en segundo grado (índices entre 3 y 6); Jerez de la Frontera, La Línea, El Ferrol y Antequera. En todas las restantes la especialización es de 1º grado, e incluso entre todas ellas encontramos un cierto número de villas agrícolas y de municipios que por su grado de urbanización pertenecen al grupo III, es decir que poseen fuertes cifras de población agraria: es el caso de Ecija, Lucena, Moron de la Frontera, Alcalá la Real, Guadix, Baza, Marchena, Valencia de Alcántara, Illora, Alburquerque y Alhama de Granada. De hecho las que dentro de este grupo con el 1º grado de especialización parecen más claramente centros de servicios son Lorca, Don Benito, Plasencia, Marín y Toro.

Entre las ciudades equilibradas o débilmente especializadas debemos resaltar la presencia de tres capitales de provincia de provincia, Oviedo, Las Palmas de gran Canaria y Zaragoza. Ello hace que las únicas ciudades con esta función administrativas que no nos aparecen especializadas en servicios sean Barcelona, Valencia, Bilbao, Cadiz, Tenerife, Alicante y Lérida. Todas estas ciudades se encuentran, como ya hemos visto, fuertemente especializadas en otras actividades y ello repercute en las relativamente bajas cifras de ocupación en servicios. Como a continuación o tendremos ocasión de comprobar, es sobre todo la ausencia



de ciertos servicios (servicio doméstico y fuerzas armadas) lo que contribuye a estas bajas cifras relativas, ya que por el contrario, estas ciudades se encuentran bien provistas de servicios administrativos y altamente cualificados.

Resulta, en efecto, interesante comparar los resultados obtenidos por nosotros con los que se alcanzan a partir del análisis de la población activa clasificada según la profesión que declara poseer (1). El interés de dicha comparación radica en que en esta serie de datos se distinguen cuatro grupos profesionales que, en conjunto y a grosso modo, podemos considerar que constituyen nuestro grupo de "Servicios" (2).

La primera sorpresa es la de comprobar que entre las ciudades que poseen las cifras máximas de ocupación en las profesiones de servicios más cualificadas aparecen algunas de las que hemos citado como no especializadas según el índice funcional. En el grupo denominado "Administradores, gerentes y directores", que también incluye a los empleados de oficina, aparecen con porcentajes de ocupación superiores al 15 por ciento de la población activa total, Bilbao (18'4 % el porcentaje máximo entre todas las grandes ciudades), Alicante (15'4 %) y Lérida (15'9 %) y con porcentajes entre 13 y 15 Barcelona, Valencia y Santa Cruz de Tenerife; el porcentaje de Cádiz es un poco inferior, entre 10 y 13 por ciento, pero todavía relativamente alto y semejante al de Sevilla,

Málaga y Granada, ciudades todas altamente especializadas en servicios según el índice funcional, y superior al de Córdoba, que también posee un elevado grado de especialización.

Otras ciudades, además de las citadas, cuentan asimismo con cifras relativas elevadas de personas con estas profesiones; se trata de Madrid, San Sebastián, León, Logroño, Zamora, Gerona, Ciudad Real, Huesca, Guadalajara y Soria, todas ellas con porcentajes superiores a 15 respecto al total de la población activa. Algunas de estas ciudades presentan también cifras altas de lo que el censo denomina "profesionales, técnicos y afines"; los porcentajes más elevados en este grupo profesional -superiores a 9 por ciento respecto a la población activa total- se presentan en León, Salamanca, Pamplona, Palencia, Segovia y Huesca.

Entre las ciudades que nosotros hemos identificado como centros especializados en servicios hay varias que paralelamente destacan por las elevadas cifras de profesionales de los "Servicios de protección" y de las "Fuerzas Armadas". Los porcentajes más altos en estas ocupaciones, superiores al 7 por ciento de la población activa total, se dan en dos bases navales, El Ferrol (14'5 %) y San Fernando (7'1 %) y en ciudades que actúan como plazas fuertes fronterizas -caso de Zamora y Huesca- o con sede en Capitanía General; este último es el caso de Burgos, la ciudad más pequeña entre las que son Capitanía General y en donde por ello

mismo el peso relativo de los militares es superior al que tienen en otras ciudades con la misma función.

Por último, en un cierto número de ciudades contribuye a la especialización en servicios la presencia de fuertes cifras de "Servicios domésticos, personales y análogos". Con solo tres excepciones (Bilbao y Guecho, y Cádiz), las ciudades que cuentan con las tasas más elevadas de estas profesiones están también especializadas en servicios, de acuerdo con el índice funcional. Con porcentajes de servicio doméstico comprendidos entre 15 y 17 aparecen Santiago de Compostela, León, Zamora, Bilbao, Pamplona, Toledo, Badajoz, Jaén, Huelva, Jerez de la Frontera y Cádiz, mientras que con porcentajes superiores a 17 aparecen Sevilla, Málaga, Córdoba, La Coruña, Valladolid, Santander, Palencia, Ciudad Real (todos con 17 %), Salamanca, Avila, Guadaljara (con 18 %), San Sebastián (19'1 %), Madrid (19'5 %) y La Línea (25'8 %). La característica común a todas estas ciudades es la presencia en ellas de una gran cantidad de altos funcionarios, terratenientes y clases adineradas, unido —sobre todo en el caso de las ciudades andaluzas— a la abundancia de una mano de obra barata como resultado de las escasas posibilidades de empleo. Inversamente este último factor es el que contribuye sin duda, a las bajas cifras relativas de servicio doméstico que aparecen en las aglomeraciones de Barcelona y Valencia. En el caso de la aglomeración bilbaina, se observa que la

La localidad con mayor proporción de estas profesiones es el municipio de Guecho, residencia tradicional de la alta burguesía de negocios de la ciudad.

## LA ACTIVIDAD DE SERVICIOS EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN 1960

### El significado de los servicios en la estructura interna del empleo

La característica más destacada de la evolución ocurrida entre 1950 y 1960 en lo que respecta al peso de los servicios en la estructura interna del empleo es la disminución del papel relativo de esta actividad en el conjunto de los municipios estadísticamente urbanos. En efecto, mientras que en 1950 el número de los municipios con porcentajes de servicio superiores a 20 por ciento era de 302 y representaba las tres cuartas partes del total, diez años más tarde ha pasado a ser de 234, es decir un poco más de la mitad (55 %). Paralelamente ha aumentado el número de municipios con porcentajes inferiores a 5 por ciento, que pasa a ser ahora de 51, es decir, casi el doble que en el censo anterior. En cuanto a los porcentajes extremos de la serie son en este año de 50'44 como máximo (Torrejón de Ardoz) y 5'40 como mínimo (Cornellá).

Se comprende fácilmente que con todas estas modificaciones la media de ocupación en servicios en el conjunto de los municipios no rurales de más de 10.000 habitan-

tes haya experimentado una sensible disminución: si en 1950 era, como vimos, de 28'33, un decenio ~~más~~ tarde desciende a 22'42. Es igualmente menor el valor de la desviación típica, lo que indica una ~~menor~~ dispersión de la serie estadística. El número de localidades que pueden considerarse especializadas en servicios es ahora un poco superior a la de 1950.

CUADRO XVII, 3

CIUDADES ESPECIALIZADAS, SEGÚN EL MÉTODO DE LA DESVIACIÓN TÍPICA. 1950 y 1960.

	<u>1950</u>	<u>1960</u>
Cierta especialización (M) .....	119	120
Especializadas (M ± 1 DT) .....	51	54
Muy especializadas (M ± 2 DT) .....	4	11
Altamente especializadas (M ± 3 DT) .....	<u>2</u>	<u>0</u>
Total .....	176	185

Entre las once localidades que en 1960 presentan porcentajes de ocupación en servicios superiores a 42'26 (M ± 2 DT) (mapa 74) se encuentran dos con cifras absolutas inferiores a 500 (Alburquerque y Olvera) y otras dos en los que el total de activos ocupados en servicios no rebasa la cifra de 1.000 (Constantina y Archidona); las restantes localidades, ordenadas según sus porcentajes crecientes son Teruel, La Laguna, Badajoz, Mahón, Ibiza, Avila y Torrejón de

Ardoz.

Papel relativo nacional

El número de centros especializados según el método de las dos tasas es aproximadamente el mismo que en 1950 -un total de 47- con muy pocas variaciones en cuanto a las ciudades que integran el grupo.

Las ciudades que parecen ahora especializadas por primera vez (mapa 75) son Las Palmas, Tenerife y Oviedo (3º nivel de especialización), Cadiz y La Laguna (2º nivel) y Alcalá de Henares, Guecho, Mahón, Ibiza y Torrejón de Ardoz (1º nivel). Todas ellas se encontraban equilibradas (es decir con desviaciones entre -5 y +5) en 1950. Ciudades especializadas en 1950, pero que han visto aumentar fuertemente el valor de sus desviaciones durante el sexto decenio son Palma de Mallorca (que pasa de una desviación 7'0 a otra 36'76), Santander (de 13'8 a 20'27), Salamanca (de 24'7 a 32'49) y El Ferrol (de 10'1 a 23'87). Pero el aumento máximo se ha producido en Madrid cuya desviación pasa a ser de 552'84, frente a 405'15 diez años antes. Como se ve la capital del país ha reforzado considerablemente en ese decenio su papel como gran centro de servicios de una nación altamente centralizada, al mismo tiempo que por el desarrollo de su equipamiento industrial disminuía de forma notable su subequipamiento en las actividades fabriles.

Una evolución de sentido contrario se ha dado en

algunas ciudades que han visto disminuir, o que incluso han perdido, su especialización en servicios. Entre las primeras se encuentra Valladolid, Pamplona (que descienden del 3º al 2º nivel), Córdoba (desciende del 3º al 1º), Jerez de la Frontera y León. Entre las que han dejado de estar especializadas se encuentran cinco capitales de provincia (Murcia, Pontevedra, Albacete, Huelva y Castellón) y otras cinco que no poseen esta función (Algeciras, La Línea, Lorca, Orihuela y Antequera).

El número de localidades equilibradas ha aumentado ligeramente, siendo ahora de 307, entre las que aparece por primera vez la ciudad de Valencia, pero no las de Barcelona y Bilbao.

#### La especialización funcional

Entre las 57 ciudades que aparecen especializadas en servicios, de acuerdo con el índice funcional (mapa 76), encontramos al igual que en 1950, una mayoría de capitales de provincia, exactamente 40. Esta cifra es semejante a la del decenio anterior, aunque existen unas pequeñas diferencias en cuanto a las ciudades que la componen, ya que en ella están incluidas ahora Oviedo, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Cadiz, mientras que Murcia, Vitoria, Albacete, Castellón de la Plana y Huelva han dejado de formar parte del grupo.

En lo que respecta a la evolución de los índices el hecho más destacado es el aumento considerable del de

Madrid, que pasa a ser de 187'79, frente a 147'41 diez años antes. Con el 4º grado de especialización encontramos cinco ciudades, entre las que ya no se encuentra Córdoba (que desciende al 1º grado), ni Málaga, ni Valladolid (que pasa al 3º grado); aparecen en cambio, Palma de Mallorca y Salamanca, cuyos índices han aumentado, así como Sevilla, que en 1950 poseía como ya vimos el 5º grado de especialización.

Las ciudades no capitales de provincia y especializadas en servicios son solamente diecisiete. La más altamente especializadas son El Ferrol y Santiago de Compostela, con índices entre 6 y 10 (3º grado); Jerez de la Frontera, Alcalá de Henares, Mahón y Torrejón de Ardoz, con índices entre 3 y 6 (2º grado); y La Línea, Antequera, Morón de la Frontera, Ronda, Guecho, Tarifa, Rota, Constantina, Trujillo, Archidona e Ibiza, con índices entre 1 y 3. Como se ve, la mayor parte de estas ciudades estaban ya especializadas en el decenio anterior, aunque han desaparecido unas pocas del grupo de 1950. Las nuevamente especializadas son localidades con bases militares o importantes contingencias de fuerzas armadas (caso de Rota, Torrejón de Ardoz, Mahón e Ibiza) o bien centros con funciones diversas de servicios (Alcalá de Henares, Guecho, Tarifa, Constantina y Archidona).

La comparación de estos resultados con los obtenidos a partir del análisis de las cifras de población activa clasificada según la profesión que declara, permite tener



una idea un poco más precisa acerca del tipo de servicios desempeñados por todas estas ciudades.

En el grupo profesional de "Administradores, Gerentes, directores y empleados de oficina" (3), sobresalen con porcentajes de ocupación superiores al 15 por ciento de la población activa total Madrid, San Sebastián, Guadalajara, Teruel y dos núcleos de la aglomeración bilbaina, Bilbao y Guecho; con porcentajes entre 13 y 15 se encuentran Barcelona, Santander, Vigo, Alicante, Vitoria, Logroño, León, Jaén, Cuenca y Gerona.

Casi todas las localidades que poseen los porcentajes máximos (superiores a 9 por ciento) de ocupación en "profesionales, Técnicos y Asimilados" nos han aparecido también especializados en servicios : Valladolid, Granada, Santander, Oviedo, Pamplona, Salamanca, Santiago de Compostela, León, Logroño, Zamora, Gerona, Palencia, Segovia, Avila, Toledo y Ciudad Real y Guecho. Otras nos han aparecido como equilibradas o débilmente especializadas: Vic, Calatayud y Astorga. Sólo tres, Bilbao, Portugalete y Miranda de Ebro, son localidades no especializadas en servicios.

Centros de Servicios que deben una parte de su especialización a la presencia de fuertes efectivos militares (mas de 7 por ciento de la población activa) son en 1960 El Ferrol, Morón de la Frontera, Las Palmas de Gran Canaria, Mahón, Ibiza, Torrejón de Ardoz, Rota y Tarifa. En cambio

(1). El análisis de esta actividad profesional en el territorio de esta zona es un estudio que debería ser realizado en el futuro.

Cartagena y San Fernando no están especializadas en servicios a pesar de contar asimismo con elevadas cifras relativas de estos profesionales.

Por último, la gran importancia de los servicios personales sigue caracterizándose en Palencia, Avila y La Línea, donde representan más de un 17 por ciento de la población activa total, y a Madrid, Sevilla, Málaga, Granada, Pamplona, Santa Cruz de Tenerife, Santiago de Compostela y Cuenca.

(2). Por otro lado, este grupo de datos comprende el que aparece en el curso de 1960, entre otros los grupos "Administrativos, gerenciales y financieros" y "Actividad en oficinas" del Censo de 1960.

## NOTAS AL CAPITULO XVII

- (1). El análisis ha sido efectuado paralelamente a la realización de esta tesis en un seminario dirigido por nosotros. Los cálculos y los mapas correspondientes han sido realizados por M.A. Anton, N. Pons, C. Sanchez y P. Gimeno, durante el curso 1970-71.
- (2). La equivalencia no es del todo exacta, ya que la suma de los grupos "Administradores, Gerentes y Directores", "Profesionales, Técnicos y Asimilados", "Servicios domésticos, personales y análogos", "Servicios de Protección, excluidas las fuerzas armadas" y "Militares profesionales" da una cifra total de 1.448,735 personas, frente a 1.036,714 que corresponden al grupo de "Servicios oficiales, públicos y personales" en la clasificación según el lugar de trabajo. La razón de ello estriba en que una parte de los profesionales de los dos grupos citados en primer lugar trabajan en la industria, en los transportes, en la minería... y aparecen por ello censados con estas actividades en la segunda clasificación.
- (3). Por constituir este grupo de forma comparable al que aparece en el curso de 1950, hemos sumado los grupos "Administradores, gerentes y directores" y "Empleados de oficina" del Censo de 1960.



En la presente tesis hemos realizado un estudio de la res urbana española, referido al conjunto de los municipios de más de 10.000 habitantes existentes en 1950 y 1960. Nuestra investigación ha sido esencialmente motivada por la carencia de estudios de conjunto acerca de las ciudades de nuestro país y por el convencimiento de lo absolutamente indispensable que resulta poseer dicha visión general para dirigir adecuadamente las investigaciones monográficas, formulando teorías e hipótesis que los estudios monográficos se encargarán de comprobar.

Nuestro trabajo ha permitido en primer lugar realizar unas tipologías de las ciudades españolas. Evidentemente, desde el punto de vista científico, la clasificación es insuficiente si no va seguida de una explicación e interpretación. De todas formas sigue siendo un primer paso hacia esta interpretación, resultando además científicamente fructífera al hacer aparecer problemas que obligan a formular hipótesis cuya verificación podrá intentarse en una etapa posterior.

Entre las clasificaciones que aquí hemos realizado creemos que son de destacar la de los tipos de ciudades según el grado de urbanización, efectuada con los datos elaborados en la primera parte de la tesis, y la de los tipos funcionales, que ha constituido el objeto de la segunda parte. Desde esta última perspectiva se observa que los centros

de mayor población reúnen frecuentemente varias formas de especialización lo cual no ocurre en los de menor tamaño; estos últimos, a pesar de todo, pueden presentar en ocasiones una estructura monofuncional más acusada que en los de mayor población.

El estudio que en esta tesis hemos realizado de la red urbana española no sólo perseguía encontrar criterios para la clasificación de las ciudades de nuestro país, sino que al mismo tiempo ha descansado en una hipótesis implícita de partida: la de que la estructura funcional influye sobre el desarrollo urbano y que existen unas actividades con un efecto dinamizador mayor que otras. De hecho se acepta que determinadas actividades poseen una mayor incidencia que otras en la evolución urbana, idea que, como claramente se comprende, puede enlazarse con facilidad con las teorías acerca de la base económica urbana.

En general, se considera que a partir del siglo XIX la industria se ha convertido en el motor esencial del desarrollo urbano, idea compartida por autores de muy distintas ideologías. No es difícil encontrar opiniones en favor de la misma. Pierre George, por ejemplo, afirma en su Précis de Géographie urbaine que "la industrialización es el principal motor del desarrollo urbano a partir del siglo XIX", si bien considera que este proceso es "un fenómeno tecnológico de múltiples resonancias económicas y sociales" y que, por

consiguiente, no debe ser entendido solamente como la simple localización de instalaciones fabriles. Una opinión semejante mantienen los geógrafos de los países socialistas, en el sentido de que la industria es la base del desarrollo urbano. El ruso Pokchichevski (citado por Sandru, Cucu y Poghirc) piensa que "entre la complejidad del perfil industrial de la ciudad, el grado de desarrollo de las diversas funciones no productivas y la población urbana existe una relación determinada".

Sin necesidad de multiplicar las opiniones de caracter semejante, serán muy pocos los que contradicen en lo esencial esta idea. De todas formas, esta debería ser inmediatamente matizada en su formulación, sobre todo en el sentido de evitar la identificación sistemática entre el concepto de ciudad y el de aglomeración con función industrial. Como vimos en el capítulo I la presencia de esta actividad se utiliza solo parcialmente en unas pocas definiciones del hecho urbano, las cuales se apoyan mayoritariamente en otros criterios. De hecho, las ciudades importantes siguen siendo centros complejos, con predominio manifiesto de las actividades de servicios y en los que la industria sólo de una manera esporádica llega a alcanzar un papel preponderante como actividad y nunca, desde luego, en las de población más elevada.

Esto es así incluso en los países más industrializados, como Estados Unidos, donde H.J. Nelson ha clasifica-

do a la mayor parte de las ciudades como centros deservicios. En el estudio de R.H.T.Smith sobre la estructura funcional de las ciudades australianas, de un total de 422 localidades estudiadas solamente 78 aparecen clasificadas como centros industriales, mientras que 179 lo son como centros de servicios, 25 como centros de descanso, 38 como centros de transportes y comunicaciones y 34 como centros administrativos; debe advertirse sin embargo que entre los centros industriales aparecen 17 con una cifra media de población activa industrial de 30 por ciento, las cuales que en conjunto engloban al 71 por ciento de la población de las ciudades estudiadas.

En un país más cercano al nuestro, Francia, las investigaciones de Le Guen, por ejemplo, confirman la validez de la idea implícita en muchas personas de considerar las ciudades "más como organismos de intercambios que como coalescencias de fábricas y ciudades obreras". Conclusión que confirma las obtenidas a escala diferente por M. Rochefort, B. Kayser y R. Dugrand en sus trabajos sobre las redes urbanas de varias regiones francesas.

La pregunta que puede formularse es pues, la siguiente: ¿ en qué sentido es exacto afirmar que la industria es superior hoy del motor del desarrollo urbano?.

A nuestro modo de ver, al afirmar esta idea se quiere decir, simplemente que el efecto multiplicador de la industria es superior al de las otras actividades, ya que de



lugar a la aparición de un elevado número de ocupaciones satélites al servicio de la población industrial, contribuyendo de esta forma a aumentar los efectivos laborales de cualquier ciudad, y como consecuencia también su fuerza expansiva.

El caso español resulta, a este respecto, bastante interesante. En primer lugar, las ciudades con función industrial se encuentran de forma indudable entre las que poseen un ritmo más intenso de crecimiento demográfico. La simple comparación de los mapas y (a falta de poder presentar aquí las correlaciones correspondientes) demuestra claramente la anterior afirmación. Pero al mismo tiempo, como se ha visto en el capítulo XIII, este crecimiento demográfico va unido generalmente a una disminución de la especialización funcional, lo que muestra que el mismo es en buena parte un resultado de la creación de actividades complementarias de tipo no industrial. La excepción a este hecho viene representada por los núcleos industriales situados en las áreas suburbanas de algunas grandes aglomeraciones, en los cuales la proximidad de la ciudad principal permite una acentuación de la especialización industrial debido a las facilidades para utilizar los servicios en ella existentes.

Por otra parte, al considerar la correlación entre la función industrial y la mayor intensidad del crecimiento demográfico conviene no olvidar que éste no es un he-

cho universalmente constante, sino que responde a un momento concreto del desarrollo de la red urbana española. En determinadas fases de la evolución de una red urbana puede ocurrir que sean precisamente las ciudades industriales las que experimentan un menor ritmo de crecimiento. En el trabajo de H.J. Nelson acerca de Some Characteristics of the population of cities in similar service classifications se ha puesto de manifiesto que las ciudades de los dos grupos con función industrial más definidas (502 y 503) son precisamente las que poseen el menor desarrollo demográfico en el periodo 1940-1950: su crecimiento medio en dicho decenio es de 2'2 por ciento frente a un crecimiento medio de 27'9 por ciento para el conjunto de los 897 núcleos urbanos estudiados. Teniendo en cuenta la fase más avanzada de desarrollo en que se encuentran los Estados Unidos respecto a nuestro país, cabe preguntarse si también la red urbana española experimentará en el futuro una evolución semejante y conocerá una desvalorización de la función industrial como factor esencial del crecimiento demográfico.

En cualquier caso, ello muestra el interés del enfoque diacrónico en los análisis sobre las funciones urbanas y su relación con el crecimiento de las ciudades. Este enfoque diacrónico permitirá investigar la incidencia de las distintas funciones sobre el dinamismo urbano en diferentes fases de la evolución de la red urbana.

De manera esencial, las ciudades son centros de servicios en su acepción más amplia. Algunas de estas actividades terciarias (por ejemplo el comercio) han tenido una clara influencia sobre el crecimiento urbano en la fase que podemos llamar pre-industrial. En algunas regiones españolas esta fase se ha prolongado hasta bien entrado el siglo XX, por lo que cabe esperar que las actividades terciarias hayan constituido el motor esencial de desarrollo urbano de muchas de nuestras ciudades hasta 1950, por lo menos. En una segunda fase, en la que España se encontraría ahora -y que se ha iniciado en momentos diferentes, según las regiones- la industria pasa a convertirse en el factor esencial del crecimiento urbano, siendo las ciudades con esta función las que experimentan los ritmos de crecimiento demográfico más fuertes. Por último, en una fase posterior, que podemos denominar post-industrial, y en la que los Estados Unidos habrían entrado desde los años posteriores a la segunda guerra mundial, la industria pierde su papel esencial en el crecimiento urbano y los servicios pasan nuevamente a representar el factor fundamental, en especial ciertos tipos de servicios personales y cualificados, en lugar de las actividades comerciales al por mayor que caracterizaban a la fase primera. En el caso de los Estados Unidos las investigaciones de Nelson indican que las funciones a las que van unidas los máximos crecimientos son sobre todo las de Servicios profesionales,

y servicios personales y en menor grado las de Comercio al por menor y Servicios financieros.

Este modelo de desarrollo urbano en tres fases, que ahora proponemos será investigado por nosotros posteriormente a partir de los datos aportados en esta tesis

Otra hipótesis implícita que ha animado nuestro trabajo es la de que las ciudades poseen características demográficas y socioeconómicas significativamente diferentes según las distintas funciones que desempeñan. Las investigaciones realizadas en este sentido por algunos autores han permitido confirmar plenamente esta hipótesis en otros países. Así el geógrafo H.J. Nelson, en su trabajo anteriormente citado compara las características demográficas y sociales entre ciudades con diferente especialización funcional y llega a la conclusión de que "las variaciones en las características económicas y sociales de las ciudades norteamericanas están correlacionadas, por lo menos en parte, con las funciones de la ciudad". Además de las diferencias ya citadas en el ritmo de crecimiento de la población Nelson encuentra que la proporción de población vieja, el número de años de escolarización, la proporción de hombres y mujeres en la población activa, las tasas de desempleo y la renta per cápita varían de unas ciudades a otras de acuerdo con las funciones desempeñadas. Otro autor, el sociólogo A.J. Reiss, en su estudio sobre Functional specialisation of cities ha puesto asimismo de

manifiesto que la especialización funcional parece ser un determinante parcial de las diferencias estructurales entre las ciudades. En particular ha encontrado diferencias notables entre la estructura socioeconómica de las ciudades industriales y los centros de servicios: las primeras se caracterizan por una renta media más elevada, aunque también más homogéneas, y por poseer niveles de instrucción inferiores a las segundas.

La parte de nuestro trabajo que intenta establecer la correspondencia entre la estructura funcional y las estructuras demográficas de las ciudades no ha hecho más que comenzar, pero los resultados hasta a ahora obtenidos parecen confirmar también en nuestro país la validez de la hipótesis anteriormente indicada. Así por ejemplo, entre las 34 ciudades que en 1950 poseen una cifra superior a un 70 por ciento de adultos en la población total (x) se encuentran 23 ciudades con especialización industrial (índice funcional superior a 1) mientras que algunas de las restantes son ciudades equilibradas o débilmente especializadas en esta actividad. Estas ciudades con función industrial poseen al mismo tiempo unos índices de fecundidad bajos (xx): el número de hijos

x Se considera población adulta a la que tiene entre 15 y 65 años de edad. Los cálculos han sido realizados por un equipo que investiga la edad de la población urbana, compuesto por Roser Majoral (año 1950) y M<sup>a</sup> Lourdes Iñiguez, Virginia Reyes y Carmen Sabán.

xx Cálculos realizados por Pablo Herranz.

por mujer oscila en casi todas ellas entre 2'05 y 3 lo cual representa precisamente los índices más bajos entre todas las ciudades españolas.

Debe tenerse, por otra parte, en cuenta que los sistemas urbanos no son independientes del desarrollo regional. El dinamismo de una región va unido de manera determinante al de la red urbana, al mismo tiempo que pueden observarse en una región numerosas semejanzas por encima de las diferencias relacionadas con la distinta estructura funcional. En el caso español, el dinamismo de las regiones catalanas y vasca, por ejemplo tiene su reflejo en el de las redes urbanas correspondientes, mientras que Andalucía y Galicia, dos regiones con graves problemas socioeconómicos, son al mismo tiempo las que presentan el mayor número de ciudades con población decreciente.

Por último creemos que el estudio de las funciones que realizan los núcleos urbanos y de la irradiación espacial de estas funciones constituyen criterios insustituibles para la determinación de los diferentes niveles de la jerarquía urbana. Dentro de ella, las grandes metrópolis desempeñan un papel eminente y se caracterizan por ser centros diversificados con una multiplicidad de funciones. Este modelo es perfectamente válido en España, donde casi todas las ciudades de más de cien mil habitantes han aparecido como centros diversificados con una gran variedad de funciones. Se

debería investigar ahora sobre ciertas funciones de servicios específicos de las grandes metrópolis (servicios financieros, culturales muy calificados etc.), pero desgraciadamente las clasificaciones de los censos españoles hacen muy difícil esta línea de investigación.

El estudio de las funciones urbanas se presenta así como un elemento esencial para el conocimiento de la red urbana. Y no puede olvidarse que la adecuada estructuración de las redes urbanas constituye un aspecto importante a resolver en relación con el problema de la regionalización del país.

1. OTRAS GEOGRAFÍAS

(1). ALONSO, Carlos: Geografía humana. Madrid, 1959.

(2). ALONSO, Carlos: Geografía humana. Madrid, 1959 (Traducción española, de Geography of Man, Madrid, 1959).

(3). BRADEN BARTON, J. y GARDNER, G.: Tratado de Geografía Humana. París, 1963. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(4). BERRY, B.J.L. y GARDNER, G.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(5). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(6). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(7). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(8). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(9). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(10). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

BIBLIOGRAFÍA



(11). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(12). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(13). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(14). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(15). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(16). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(17). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(18). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(19). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.

(20). BERRY, B.J.L.: Tratado de Geografía Humana. Traducción española: Tratado de Geografía Humana. Traducción de VILA VALENTI, Manuel de el estudio de S. CAROL, Barcelona, 1963.



1. Obras generales

- (1). ALOMAR, Gabriel: Sociología urbanística, Madrid, Edit. Aguilar, 19
- (2). ANDERSON, Nels: The urban Community, a World Perspective, New-York 1959 (Traducción española, La comunidad urbana, México, F.C.E. 1964)
- (3). BEAUJEU GARNIER, J. y CHABOT, G: Traité de Géographie urbaine, París, 1963. Traducc. española: Tratado de Geografía urbana. Prólogo de J. VILA VALENTI, Edición al cuidado de H. CAPEL, Barcelona, Vicens Vives, 1970
- (4). BERRY, B.J.L. y HORTON, Frank E: Geographic perspectives on urban systems. With integreted readings, Englewood Cliffs. Prentice Hall, 1970, 564 págs.
- (5). BOSKOFF, Alvin: The sociology of urban regions Nueva York, Ap-pleton Century Crofts, 1962, 370 págs.
- (6). BRUNHES, Jean: La Géographie humaine. Essai de classification positive. Principes et exemples. París, Librairie Felix Alcan, 1910 (2ª Ed. 1912, pags. 188-189).
- (6 bis). BURGESS, Ernest W. y BOGUE, Donald: Contributions to urban sociology. Chicago, University of Chicago Press, 1964, 674 págs.
- (7). CAPEL SAEZ, Horacio: La Geografía urbana en el Congreso Geográfico Internacional de Nueva Delhi. "Reviste de Geografía". Barcelona, Vol III 1969, págs. 155-160
- (7 bis). CAPEL, Horacio: Las dificultades del análisis interdiscipli-nar del crecimiento urbano. "Revista de Geografía". Barcelona, Vol. IV nº 1, 1971, en publicación.
- (8) ~~CLAVAL~~; P. La theorie des villes "Revue Geographique de l'Est" Besançon, 1968, 1-2 pags. 3-56
- (8 bis). CASTELLS, M. Theorie et ideologie en Sociologie urbaine "Sociologie et Societés", Montreal, Nº 2, 1969 págs. 171-191. Incluido en Problemas de investigación en Sociología urbana (10), pág. 45-71
- (9). CASTELLS, M. Y-a-t'il une sociologie urbaine? "Sociologie du Travail", Paris nº 1, 1968, pgs. 77-90. Incluido en Problemas de Inves-tigación en Sociología urbana (10), págs. 17-44
- (10). CASTELLS, Manuel: Problemas de investigación en sociología urbana Traducción de E. Grilló, Madrid, Siglo XXI de España Editores S.A. 1971, 278 pgs.
- (10 bis). CLAVAL, Paul: La theorie des villes, "Revue Geographique de l'Est" Besançon, 1968, 1-2, pgs. 3-56.
- (11). CUTERMANN, Stanley S. In defense of Wirth's urbanism as a way of life. "American Journal of Sociology" Vol. 74, marzo 1969, pgs. 429-499

- (12). CHABOT, G. Les villes, París, A. Colin, 1948
- (13). CHOAY, Françoise: L'urbanisme. Utopies et réalités. París, Editions du Senil, 1965. Trad. española El urbanismo. Utopias y realidades. Barcelona, Edit. Lumen, 1970.
- (14). DERYCKE, Pierre-Henri: L'économie urbaine, París P.U.F. 1970 Trad. española, La economía urbana. Madrid, I.E.A.L. 1971
- (15). DEWEY, Richard: The rural - urban continuum. Real but relatively unimportant. "American Journal of Sociology" Vol. 65, jul. 1960
- (15 bis). DERRUAU, Max: Traité de Géographie humaine, París, Masson Trad. española: Tratado de Geografía humana. Barcelona, Edit. Vicens-Vives, 1964.
- (16). DICKINSON, R.E. Ciudad, región y regionalismo, Barcelona, Edit. Omega, 1961, 384 págs.
- (17). DUGRAND, Raymond: Villes et campagnes dans le Bas Languedoc, París, P.U.F. 1962.
- (18). DUNCAN, Otis Dudley y otros: Metropolis and region, Baltimore, John Hopkins Press, 1960
- (19). FEBVRE, Lucien: La Terre et L'évolution humaine, París, La Renaissance du Livre, 1922 y Editions Albin Mickels, 1970
- (20). GEORGE, Pierre: Compendio de Geografía urbana, Barcelona, Edit. Ariel, 1965.
- (21). GIBBS, Jock P. y MARTIN, Walter T. Toward a theoretical system of Human Ecology. "Pacific Sociological Review", nº 2, 1959, pgs, 29 - 36.
- (22). GIST, Noël P. y FAVA, Sylvia F. Urban Society, Nueva York 1964, Trad. española. La sociedad urbana, Barcelona, Edit. Omega, 1968 780 págs.
- (23). GREER, Scott: The emerging city The Free Press of Glencoe 1962, 232 págs.
- (24). HATT, Paul K. y REISS, Albert: Cities and Society, The Free Press of Glencoe, 1957, 852 págs.
- (24 bis). HAUSER: The folk urban ideal types in The Study of urbanization (26) pags. 503-517
- (25). HAUSER, Ph. M. y DUNCAN, Otis Dudley: Contributions to urban sociology, Chicago, The University of Chicago Press, 1964.
- (26). HAUSER, Ph. M. y SCHNORE, Leo (editores): The study of urbanization, Nueva York, John Wiley 1965, 554 págs.
- (27). HAWLEY, Amos H. Human Ecology, Nueva York, The Ronald Press, 1950. Trad. española: Ecología Humana, Madrid, Tecnos, 1966
- (28). HIRSCH, W. Z. Urban life and form Nueva York, Holt Rinehart and Winston, 1963

- (29). JOHNSON, James B. Urban geography. An introductory analysis. XV and 188 págs. Pergamon Press, Oxford, London, 1967 (4 dólares) 567
- (30). LABASSE, Jean: L'organisation de l'espace, Paris, Hermann, 1966, 606 págs.
- (31). LAVEDAN, P. Geographie des villes, Paris, Gallimard, 1959
- (32). LEBRUT, Raymond: L'espace social de la ville, Paris, Editions Authropos, 1968.
- (33). LEFEBVRE, Henri: Le droit à la ville, Paris Editions Anthropos, Trad. española El derecho a la ciudad, Barcelona, Ediciones Península.
- (34). LEWIS, Oscar: Tepoztlán restudied. A critique of the folk-urban conceptualization of social changes "Rural Sociology" Vol. 18, 1953, págs. 121-134.
- (34 bis). LEWIS, Oscar: Los hijos de Sanchez, F.C.E., Mexico, 1968
- LEWIS, Oscar: Urbanization without breakdown "The Scientific Monthly" vol. 75, no 1, julio 1952
- (35). MANN, Peter H. An approach to urban sociology Londres, Routledge and Kegan Paul, 1965
- (36). MARTINDALE, Don: Prefactory remarks: the theory of the city Introducción a la traducción inglesa de la obra de Max WEBER: The City Nueva York, The Free Press, 1958 (edición de 1966, págs. 9-62).
- (37). MAYER, Harold, M. y CLYDE F. Kohn: Reading in urban geography The University of Chicago Press, 1959, 625 pág.
- (38). MCKENZIE, R.O. The Scope of Human Ecology "Publications of the American Sociological Society". Nº 20, 1926, pág. 141-154.
- (39). MINER, Horace: The folk urban continuum "American Sociological Review", Oct. 1952, págs. 529-537.
- (40). MUMFORD, Lewis: La cultura de las ciudades. Buenos Aires, Infinito, 1959.
- (41). MUMFORD, Lewis: The city in History Nueva York, Harcourt, Brace and World, 1961. Trad. espñ. Las ciudades en la historia. Buenos Aires, Edit. Infinito, 1968 2 Vols.
- (42). PARK, Robert E, BURGESS, Ernest, MCKENZIE: The city. The University of Chicago Press, 1925 (reimpresión 1967).
- (43). POPENOE, D. On the meaning of urban in urban studies en MEADOWS y MIZRUCHI (editores): Urbanism, Urbanization and Change, pg. 64-76
- (44). REDFIELD, Robert: The Folk Society "American Journal of Sociology" Vol. 52, Enero, 1947.
- (45). REISS, Albert J. The sociology of urban life: 1946-1956 incluido en el Volumen de Paul K. HATT y Albert J. REISS: Cities and

Society, The Free Press of Glencoe, 1957, 852 pág. (2ª Edic. 1964)

(46). REMY, Jean: La ville, phénomène économique, Bruselas, Editions Vie Ouvrière, 1966, 297 págs.

(47). SCIENTIFIC AMERICAN: La ciudad, Madrid, Alianza Edit, 1965

(48). SCHNORE, Leo: On the spatial structure of cities in the two Americas en Ph.M. HAUSER y L. SCHNORE (editores): The study of urbanization, Nueva York, 1965, pág. 347-399

(49). SCHNORE, Leo: The urban scene. Human Ecology and Demography Nueva York, The Free Press, 1965, 374 págs.

(50). SJOBERG, Gideon: The pre-industrial city. Past and present, Nueva York, The Free Press, 1960, (edición bolsillo 1965, 353 págs.)

(51). SJOBERG, Gideon: Cities in developing and in industrial societies: a cross-cultural analysis, in Ph. M. HAUSER y L. SCHNORE (editores): The study of urbanization, Nueva York, 1965 pág. 213-265

(51 bis). SMAILES, Arthur R. The Geography of Towns, London, Hutchinson University Library, 1ª edic. 1953, 5ª edic. revisada 1966, 154 pág.

(52). SORRE, Max: Les fondements de la Géographie humaine, Tomo III L'habitat, París, Librairie Armand Colin, 1952.

(52 bis). TERAN, M. de: Geografía y Sociología: "Estudios Geográficos", Madrid.

(53). TOSCHI, M. La città, Turán, U.T.E.T. 1966

(53 bis). WEBER, Max: Wirtschaft und Gesellschaft. Traduc. espñ. Economía y Sociedad, México F.C.E. 1964

(54). WIRTH, Louis: Urbanism as a way of life "American Journal of Sociology" XLIV, Julio, 1938, pág. 1-24 reproducido en L. WIRTH: On cities and Social life, The university of Chicago Press, 1964.

(55). WIRTH, Louis: On cities and Social life, The University of Chicago Press, Chicago, 1964.

## 2. El crecimiento de las ciudades.

(56). BEAUJEU - GARNIER, J. Les grandes villes surpeuplées dans les pays sans-développés. "L'information Géographique", 1968, Nº 4, pág, 159 ss.

(57). BOGUE, J. The population of the United States. Nueva York, 1959

(58). BREESE, Gerald. The city in the newly developing countries Engwood Cliffs N.J. Prentice Hall 1969.

(59). CHUECA GOITIA, F. Breve Historia del urbanismo, Madrid, Alianza

Editorial, 1968, 242 pág.

(60). DAVIS, Kingsley y HERTZ; Hilda: The Pattern of world urbanization. The world distribution of urbanization. "Bulletin of the international statistical Institute", XXXIII, part. IV, 1954, pág. 230 ss.

(61). DAVIS, Kingsley: The origin and Growth of urbanization in the world, "American Journal of Sociology", Chicago, Vol. LX, Marzo 1955, pág. 429-437. Reproducido en H.M. MAYER y C.F. KOHN: Reading in urban Geography (37), pág. 59-68.

(62). DICKINSON, Robert E. The West European city: a geographical interpretation, Londres, Routledge and Kegan Paul, Ltd. 1951.

(63). DURAND, John D. y PELAEZ, Cesar A. Patterns of urbanization in Latin America en Gerald BREESE. The city in newly developing countries (58), pág. 166-168.

(64). GIBBS, F. y SCHNORE, Leo F. Metropolitan Growth: an International study "The American Journal of Sociology", Chicago, Vol 66, 1960 pág. 160-170.

(65). GUTKIND, E.A. International History of City development Londres, Varios Vols. a partir de 1964.

(66). HALL, Peter: Las grandes ciudades y sus problemas, Madrid, Guadarrama, (Colección "Biblioteca del Hombre Actual"), 196 .

(67). HARRIS, Chauncy D. Population of the world's metropolitan areas "Geographical Review", L. N° 2 Abril 1960, pág. 286-287.

(68). HAUSER, Ph. M. Le Phénomène de l'urbanization en Asie et en Extrême-Orient, Calcuta, 1959.

(69). HAUSER, Ph. M. L'urbanisation en Amerique Latine. UNESCO, Lieja, 1961.

(70). HOYT, Homer: World urbanization in a shrinking world "Urban Land Institute Technical Bulletin", Number 43, Washington D.C. April, 1962

(71). HOYT, Homer: The growth of cities from 1800 to 1960 and forecast to year 2000. "Land Economics". Madison XXXIX, 1963, pág. 166-173

(72). HOYT HOMER: Growth and structure of twenty-one Great World Cities. "Land Economics", XLII, 1966, pág. 53-64

(73). INSEE: Les zones de peuplement industrielle ou urbain, Paris Imprimerie National, 1962.

(74). INTERNATIONAL URBAN RESEARCH (director Kingsley DAVIS): The world Metropolitan Areas, Berkeley y los Angeles, University of California Press, Trad. espñ. Las áreas metropolitanas del Mundo, México D.F. Compañía Edit. Continental, 1961, 140 pág.

(74 bis). PRENANT, A. Premières données sur le recensement de la population de l'Algérie (1966) "Bulletin de l'Association des Géographes Français". Paris, nº 357-358, 1967, pág. 5367.

(75). SCHNORE, Leo F. The Statistical measurement of urbanization and economic development. "Land Economics" Madison, 1961, pág. 231-245

(76). UNITED NATIONS: Demographic Yearbook, Nueva York, Datos sobre la población urbana residente en las capitales en los Anuarios de 1,952, 1955, 1957, 1960, 1962, 1963, 1964 - 1969. Sobre las ciudades de 100,000 hab. y mas en los Anuarios de 1952, 1955, 1957, 1960, 1962, 1963, 1964-1969. Sobre las ciudades de 20, 000 hab. y más en los Anuarios de 1948, 1952, 1955, 1960, 1962, 1963.

(77). UNITED NATIONS: Urbanization. Development Policies and planning. New-York, 1968.

(78). UNITED NATIONS. Population División, Bureau of Social Affairs: World urbanization trends, 1920-1960 en Gerald BREESE: The city in newly developing countries (58), pág. 21-53.

(79). WEBER, Adna Ferrin: The Growth of cities in the Nineteenth Century. New-York, Columbia University Studies in History, Economics and Public. Law, Vol. XI, 1899. Reedición por "Cornell Reprints in Urban Studies", Ithaca, 1963.

(80). WOYTINSKY, W.S. and E.S. World population and production trends and Outlook, New-York, The Twentieth Century Fund 1953

### 3. Las funciones urbanas

(81). AAGESEN, A. The population in N. NIELSEN (ed.) Atlas of Denmark, Copenhagen, C.A. Reitzels Forlag 1961, II, pág. 89-92

(82). AUROUSSEAU, M. The distribution of population a constructive problem "Geographical Review", New-York, XI, nº 4, Octubre R, 921, pg. 563-592.

(83). BERRY, B.J.L. A note concerning methods of classification "Annals of the Association of American Geographers" XLVIII, nº 3, Sept. 1958, pág. 300-303.

(84). BERRY, B.J.L. Ribbon developments in the urban business patterns "Annals of the Association of American Geographers" XLIX nº 2, junio 1959, pág. 145-155

(85). BERRY, B.J.L. Grouping and regionalizing: an approach to the problem using multivariate analysis en W.L. GARRISON (ed.) Quantitative

Geography, 1968, pág. 219-215.

(86). BERRY, B.J.L. y PRED. A. Central Place Study: A bibliography of theory and applications. Philadelphia, Regional Science Research Institute, 1961 (bibliografía sobre funciones pgs. 15-18)

(87). BERRY, B.J.L. Geography of market centers and retail distribution. Englewood Cliffs. Prentice Hall, 1907 Trad. espñ. La Geografía de los centros de mercado y de la distribución al por menor, Edición al cuidado de H. CAPEL-, Barcelona Ed. Vicens Vives, 1971

(88). BERRY, Brian J.L. y HORTON, Frank E. Geographic perspectives on urban systems. With integrated reading, Prentice Hall, Englewood Cliffs, 1970, 564 págs.

(89). BHATTACHARYA, "Abstract of Paper, 21 International Geographical Congress", Calcuta 1968, nº 611

(90). BOESLER, K.A. Die städtischen Funktionen, Berlin, 1960

(91). CAPEL SAEZ, Horacio: Estructura funcional de las ciudades españolas en 1950. "Revista de Geografía" Universidad de Barcelona, Vol II, nº 2, 1968, pág. 93-129.

(92). CAPEL SAEZ, H. - TATJØR, M. - y BATLLORI, R. La población básica de las ciudades españolas. "Estudios Geográficos", Madrid, nº 118 Febrero, 1970

(93). CAPEL SAEZ, Horacio: Estructura funcional y crecimiento urbano Comunicación al Colequio sobre "Los problemas de las Areas Metropolitanas" organizado por la Escuela de Investigación Operativa de la Universidad de Valencia (Junio 1970), en publicación.

(94). CARRIERE, Françoise, et PINCHEMEL, Philippe: Le fait urbain en France. París, Librairie A. Colin, 1963, pgs. 247-290. (Fonctions banales et spécifiques).

(95). CONWAY, F. The industrial structure of towns "Manchester school of Economic and Social Studies" XXI, 1953, pág. 154-164. (Cit. por SMITH: Method and Purpose in funct.town class).

(96). DUBEY, B. Functional classification of towns in Narmada River Bassin, Central India. "Abstract of Paper. 21 International Geographical Congress", Calcuta 1968, nº 627, pág. 263

(97). DUNCAN, O.D. y REISS, A.J. Social characteristics of urban and rural communities, 1950, Nueva York, 1956

(98). DUNCAN, Otis Dudley: Manufacturing as an urban function: the regional viewpoint. "Sociological Quaterly". 1959, pág. 75-86. Reproducción en BERRY-HORTON: Geographic Perspectives in urban systems, pág.123-129

(99). DUNCAN O.D. y otros: Metropolis and region Baltimore. The Johns

Hopkins University Press for Resources for the future, Inc. 1960

- (100). ENEQUIST, G. Tätorternas Yrkessammansättning (Tipos de poblamiento rural), "Svensk Geografisk Arbosk" XXXI, 1955 pág. 139-156 (cit. en SMITH: Method and Purpose in functional towns classif.)
- (101). ESTALELLA, E. y GUBERN, E. Estructura funcional de las ciudades españolas en 1900. "Estudios Geográficos", Madrid, nº 118, Febrero 1970, págs.
- (102). FUCHS, R.J. Soviet urban Geography. An appraisal of postwar research "Annals of the Association of American Geographers" LIV, nº 2, Junio, 1964, págs. 282-283.
- (103). GARRISON, W.L. Some confusing aspects of common measurements "Professional Geographer" VIII, nº 1, Enero 1956, pág. 4-5
- (104). GARRISON, W.L. (ed.) Quantitative Geography Evanston, Ill. Northwestern Studies in Geography, 1968
- (105). HANCE, W.A. The economic location and function of Tropical African cities "Human Organization" XIX, 1960 págs. 135-36 (cit. por SMITH: Method and purpose, in funct. town class.)
- (106). HARRIS; Ch. D. A functional classification of cities in the United States. "Geographical Review" XXXIII nº 1, Enero 1943, pág. 86-99
- (107). HART, J.F. Functions and occupational structures of cities of the American South, "Annals of the Association of American Geographers" XLV nº 3, Sept. 1955, págs. 269-286
- (108). JANAKI, V.A. Functional classifications of urban settlements in Kerala "Journal of the Maharaja Savajirao University of Baroda" III, 1954 págs. 81-114 (Cit. por SMITH: Method and Purpose in functional town classification)
- (109). JONES, Victor: Economic classification of cities and Metropolitan areas "Municipal Year Book", 1953 págs. 49-54, 69 y tabla IV. (cit. por H.J. NELSON: A Service classification of American cities)
- (110). KENNIG, H.J. Een typologie van Nederlandse Steden "Tijdschrift voor Economische en Sociale Geographie" XLVI, 1955, pág. 108 ss. (cit. por SMITH: Method and purpose in funct. town class. 1968)
- (111). KHOREC, B.S. Opyt ekonomiko geograficheskoi tipologii sovetskij gorodov (Intento de tipologia economico-geográfica de las ciudades soviéticas) "Voprosy Geografii" VL, 1959 págs. 72-88 (Cit. por SMITH: Method and purpose in funct. town class.)
- (112). KING, L.J. The functional role of small towns in Canterbury en Proceedings of the Third New Zealand Geography Conference Palmerston North, 1961, págs. 139-149.



(113). KNEEDIER, G.M. Functional types of cities "Public Management" XXVII, 1945 págs. 197-205 (cit. por SMITH: Method and Purpose of funct. town class.)

(114). KOLB, William L. The social structure and functions of cities "Economic Development" and Cultural Change", Vol 3, 1954-1955 pág. 30-46

(115). KOSINSKI, L. Problem of the functional structure of Polish towns "Przeglad Geograficzny", 1967, Suplemento 67 pág.

(116). KOSTROWICKI, J. Basic functions and functional types of towns "Praeglad Geograficzny" 1952, 1-2, pág. 7-64 (resumen en inglés)

(117). LAL, A. Some aspects of functional classification of cities and a proposed schme for classifying indian cities "National Geographical Journal of India" V, nº 1 Marzo 1959, pág. 12 ss.

(118). LE GUEN, G. La structure de la population active des agglomérations de plus de 20,000 habitants "Annales de Geographie", París, LXIX (374), 1960 pág. 355-370

(119). MAJORAL, R. y SERRAT, M. Estructura funcional de las ciudades españolas de 10,000 a 20,000 habs. en 1950. "Estudios Geográficos", Madrid nº 118, 1970

(120). MAYER, H.M. A commentary on the study of urban functions, "Revista Geográfica", XVIII, nº 44, 1956, pág. 85 ss.

(121). MORSE, R.M., MARTHUR, O.P., SWAMY, M.C.K. : Costs of urban infrastructure as related to city size in developing countries, Palo Alto, California, Stanford Research Institute 1968, Las págs. 175-90 y 377-85 han sido reproducidas en BERRY - HORTON: Geographic Perspectives on urban systems, págs. 129-144

(122). MOSER, C.A. y SCOTT, W. British towns. A statistical study of their social and economics differences, Edimburgo 1961.

(123). MUKHERJEE, Mahamaya: Functional association of towns in Bihar India "Abstract of Paper, 21 International Geographical Congress", Calcuta 1968, nº 664

(124). NELSON, H.J. A service classification of American cities "Economic Geography" Worcester XXXI 1955, pág. 189-210, del nº 3 de Julio

(125). NELSON, H.J. Some characteristics of the population similar service classification "Economic Geography" Worcester 1957, nº 2, pág.95-109

(126). POWNALL, L.L. The functions of New Zeland towns "Annals of the Association of American Geographers" Geographers of Washington, XLIII nº 4, Diciembre 1953, pág. 332-350

(127). PROST, Marie Andrèe: La hiérarchie des villes en;function de

(128). REES, H. A functional classification of towns "Journal of the Manchester Geographical Society" LII, 1942-1944, págs. 26-32. (cit. por SMITH, Method and purpose in funct. town class. 1968)

(129). REISS, A.J. Functional specialization of cities en HATT y A.J. REISS: Cities and society. The revised reader in urban Sociology Glencoe, Ill. The Free Press, 1959 pág. 555-576.

(130). SANDRU, Ion; CUCU, Vasile y POGHIRC, Pompilin: Contribution géographique à la classification des villes de la Republique populaire roumaine. "Annales de Geographie" Paris, LXXII, 390, 1963 pág. 162-185

(131) SANTOS, Milton: Functional classification of the agglomerations in the cacao zone of Bahia in Eighteen International Geographical Congress (1956), Abstracts of Papers Rio de Janeiro, 1959, pág. 124

(132). SINGH, K.N. Functions and functional classification of towns in Uttar Pradash, "National Geographical Journal of India" Sept. 1959 pág. 130 ss.

(133). SMITH, Robert H.T. The functions of australian towns "Tijdschrift voor Economische en Sociale Geographie" LVI, nº 3, Mayo-Junio 1965, pág. 81-92. Reproducido en BERRY-HORTON: Geographic perspectives on urban systems, pág. 112-123.

(134). SMITH, Robert H.T. Method and Purpose in functional town classification "Annals of the Association of American Geographers", LV, nº 3 Sept. 1965, pág. 539-548. Reproducido en BERRY-HORTON: Geographic perspectives on urban systems pág. 106-112

(135). SPEIGENGA, W. A comparative analysis and a classification of Netherlands towns "Tijdschrift voor Economische en Sociale Geographie" XLVI, 1955 pág. 108 ss.

(136). STONE, K.H. Populating Alaska: The United States phase "Geographical Review" XLII, nº 3 Julio, 1952, pág. 402 ss.

(137). TREWARTHA, G.T. Chinese cities: origins and functions /"Annals of the Association of American Geographers" XLII, nº 1, Marzo 1952, pág. 69-93.

(138). TROTIER, L. Some functional characteristics of the main service centers of the Province of Quebec en Mélanges Géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard, Quebec 1959, pág. 243-260.

(139). TOWER, W.S. The Geography of American cities "Bulletin of the American Geographical Society" XXXVII, 1905, pág. 577-588. (Cit. por CHANNY D. Harris: A functional classification of cities in US.)

(140). Urban Functions, Editorial de la Revista "Economic Geography" Worcester XXI, nº 2, Abril 1945, pág. 79

57

(141). VISHWANATH, M.S. Functional classification of small urban centres in Mysore State, India. "Abstract of Paper, 21 International Geographical Congress", Calcuta 1968, nº 698.

(142) WATANABE, Y. An analysis of the function of urban settlements based on statistical data: a functional differentiation vertical and lateral "Science reports of the Tôhoku University, Sevent Series (Geography) nº 10, Sept. 1961, pág. 63 ss.

(143). WEBB, J.W. Basic concepts in the analysis of small urban centers of Minnesota "Annals of the Association of American Geographers" XLIX, nº 1, Marzo 1959, pág. 55 ss.

(144). WILSON, M.G.A. Some population characteristics of Australian mining settlements "Tidjschrift voor Economische en Sociale Geographie" LIII, nº 5 Mayo, 1962, pág. 125 ss.

#### 4. El modelo de la base económica urbana

(145). ALEXANDER, J.W. Oshkosh, Wisconsin. An Economic Base study Bureau of Business Research, School of Commerce, University of Wisconsin, 1951.

(146). ALEXANDER, J.W. An Economic Base Study of Madison, Wisconsin Bureau of Business Research, School of Commerce, University of Wisconsin, 1953.

(147). ALEXANDER, J. The basic - non basic concept of urban economic functions "Economic Geography" Worcester XXX, July 1954, pág. 246-261. Reproducido en Readings in Urban Geography, ( ), pág.

(148). ALEXANDERSSON, Gunnar: The industrial structure of American cities, Lincoln, University of Nebraska Press, 1956, 134 pág. Las pág. 14-20 han sido reproducidas en la obra Readings in Urban Geography con el título City - forming and City-Serving production

(149). ANDREWS, Richard B. Mechanics of the urban economic base "Land Economic", Wisconsin 1953: Historical development of the base concept (pág. 161-167), The problem of terminology (pág. 263 -268). A classification of base types (pág. 343 - 349); 1954: The Problem of base measurement (pág. 52-60), General problems of base identification (pág. 164-172), Special problems of base identification (pág. 260-269), The problem of base area delimitation (pág. 309-319); 1955: The concept of base ratios (pág. 47-53); 1956: The base concept and the planning process (pg. 69-84)

(150). ANDREWS, R.B. Causes and effects of change in the base ratios and ratio elements, 1, 2 and 3. "Land Economics" Vol. XXXI, 1955 pág. 144-155, 245-256, 361-371.

576

(151). ANDREWS, R.B. Comment of criticism of the economic base theory "Journal of the American Institute of Planners", XXIV, 1958, pág. 37-40

(152). ANDREWS, Richard B. Economic planning for small areas: an analytical system, and the planning process "Land Economics", Madison XXXIX, 1963, pág. 143-155, 252-264; XL, 1964 pág. 163-174.

(153). ANTOINE, J.C. Recherches statistiques sur les structures économiques des agglomérations françaises. Comunicación al Colloque de l'Association de Science Regionale de Ligue Française à l'I.S.E.A. (15-16 Junio, 1962). "Cahiers de l'I.S.E.A." série L, nº 11, 1962

(154). ARTLE, R. On some methods and problems in the study of metropolitan economies, Papers Regional Science Association, 1962, pág. 71-87

(155). AUROUSSEAU, M. The distribution of population: a constructive problem. "Geographical Review" Nueva York, Vol XL (11), 1921, pág. 567 y ss.

(156). BLUMENFELD, Hans: The economic base of the metropolis, "Journal of the American Institute of Planners", Vol. 21, 1955 pág. 114-132. Reproducido en Techniques of urban economic analysis ( ), pág. 229-277

(157). BLUMENFELD, Hans: The Economic Base of the Metropolis, "Journal of the American Institute of Planner", 1956, pág. 17

(158). BORADBENT; T.A. Some Techniques for regional economic analysis "Centre for environmental studies, Working Paper, nº 23". Enero, 1969

(159). CAHEN, Lucienne y PONSARD, Claude: La repartition fonctionelle de la population des villes et son utilisation pour la détermination des multiplicateurs d'emploi, París, Ministère de la Construction, Julio 1963.

(160). CAPEL SAENZ, Horacio: El modelo de la base económica urbana "Revista de Geografía" Universidad de Barcelona, Vol. III, 1969, pág. 5-40

(161). CAPEL SAEZ, Horacio; TATJER, M. y BATLLORI, R. La población básica en las ciudades españolas, "Estudios Geográficos", Madrid, XXXI, nº 118, Febrero, 1970, pág. 29-76.

(162). CARRÈRE, P. Etude sur le developpement des villes et les effects d'induction dans leur population, I.N.S.E.E. Direction Regional de Marseille, 1963.

(163). CHISHOLM, Michel: Geography and Economics, London 1966, Trad. espñ. Geografía y Economía, Barcelona, Oikos-Tau, 1969 pág. 123 ss.

(164). CROSSON, Pierre R. Further Comment on economic base theory "Land Economic" Wisconsin, XXXVI, nº 1, February, 1960, pág. 197-201

(165). DZIEWONSKI, Kazimierz: Oveloked aspects of the concept of

the urban economic base. "Regional Science Association, Paper and Proceeding".

(166). FEDERAL RESERVE BANK OF KANSAS CITY: The export-local employment relationships in Metropolitan areas. "Monthly Review", March 1960, 1-8

(167). FERGUSON: Statics, dynamics and economic base en Techniques of urban economic analysis (202) pág. 325-340

(168). GILLIES, James y GRIGSBY, William: Classifications errors in the base-ratio analysis "Journal of the American Institute of Planners" Vol. 22, 1956, pág. 17-23, Reproducido en "Techniques of urban economic analysis (202), pág. 213-228.

(169). GOTTLIEB, Abe: Planning elements of an inter-industry analysis: A Metropolitan area approach "Journal of the American Institute of Planners" Vol. 22, 1956, pág. 230-236, Reproducido en Techniques of urban economic analysis (202), 380-393 pág.

(170). GREENHUT, M.L. Comments on Economic base theory, "Land Economics", Madison. February, 1959, pg, 71-75.

(171). GUYOT, Fernand: Essai d'économie urbaine Paris, Librairie General de Droit et Jurisprudence, 1968.

(172). HANSEN, W. Lee, TIEBONT, Charles M. Ant intersectoral flows analysis of the California economy, "Review of Economics and Statistics" Vol. XLVI, 1964.

(173). HARRIS, Britton: Projecting industrial growth of metropolitan regions "Papers and Proc. Regional Science Association", Vol. II, 1956 pág. 239-249.

(174). HARRIS, Britton: Comment on Plonts' Fest of the Base Theory "Journal of the American Institute of Planners", Berkeley XXIV, 1958, nº 4

(175). HARTSHORNE, R. A new map of the Manufacturing belt of North America, "Economic Geography", Worcester XII, 1936, pág. 45-53

(176). HEILBRUN, James: Urban economics: some Lessons from Gertrude Stein "Land Economics, Wisconsin, XXXVI, nº 3, August, 1960, pág. 291-296

(177). HILDEGRAND, G. and MACE, A: The employment multiplier in an expanding industrial market: Los Angeles Country, 1940-1947, "The Review of Economics and statistics", Cambridge, Mass. 1950, pág. 241-249

(178). HOADLEY, W.E. y WRIGHT, C.G. Employment, production and income in the Chicago industrial area Chicago, Research Department Federal Reserve Bank of Chicago 1948.

(179). HOCHWALD, Werver: Dependence of Local Economics upon foreing trade: a Local Impact study. "Papers and Proc. Regional Science Association" Vol. IV, 1958, pág. 259-271

(180). HOYT, Helmer: Economic background of cities, "Journal of Land and public utilities and economics", XVII, 1941, nº 1, pág. 185-195

(181). HOYT, H. Homer Hoyt on development of economic base concept "Land Economics", Madison XXX, 2, 1954, pág. 182-191. Con abundante bibliografía.

(182). HOYT, H. The utility of the economic base method "Land Economics" Madison, 1961, pág. 51-58.

(183). ISARD, W, KAVESH, R. and KUENNE, R.E. The economic base and structure of the urban metropolitan region. "American Sociological Review" XVIII, 1953, pág. 317-321.

(184). ISARD, Walter and KAVETH, Robert: Economic structural interrelationships of metropolitan regions "The American Journal of Sociology" Vol. LX, nº 2, Sept. 1954, pág. 152-162. Reproducido en Techniques of urban economic base, (202), pág. 359-378.

(185). ISARD, Walter: Methods of Regional Analysis. An Introduction to Regional Science. New Yorkm 1960, pág. 227-231

(186). ISARD, Walter: Methods of Regional Analysis: an Introduction to regional Science. Trad. espñ. Métodos de análisis regional. Barcelona Ariel, 1971 (ver Regional Multiplies: The Economic base type, pág. 189-205, y 222-227).

(187). KRUMME, Günter: Werner Sombart and the Economic Base Concept "Land Economics", Madison, XLIV, 1968, Nº 1, pág. 112-116

(188). LANE, Theodore: The urban base multiplier: An evaluation of the state of art "Land Economics", Madison, XLII, 1966, nº 3, pág. 339-347

(189). LEVEN, Charles L. An appropriate unit for measuring the urban Economic Base, "Land Economics", Madison XXX, November, 1954, pág. 369-371

(190). LEVEN, Charles L. Measuring the economic base "Papers and Proc. Regional Science Associations". II, 1956, pág. 250-258.

(191). MATTILA, J.M. and THOMPSON, W.R. The measurement of the Economic Base of the Metropolitan area, "Land Economics", Madison, August, 1955

(192). MAYER, Harold M. Urban modality and the economic base "Journal of the American Institute of Planners", Berkeley XX, 1954, summer.

(193). MEYER, John R. Regional economics: a Survey, "American Economic Review", LIII, 1, 1963, pág. 18-54, (especialmente 30-32).

(194). MEGEE, Mary: Forecasting economic base or structure by regression analysis "The Professional Geographer", Washington, XX, 1968, nº 1 pág. 16-22.

(195). MORRISSET, I: The economic structure of American cities, "Regional Science Association", IV, 1958, pág. 239-256.

- (196). MURPHY, Raymond E. The American City: an urban Geography New-York, 1966. Resumen y discusión del problema de la base económica en las páginas: 98-112.
- (197). NORTH, Douglas, C. The Economic growth of the United States 1790-1860, Englewood Cliffs, New Jersey, Prentice Hall, Inc, 1961
- (198). "Oskaloosa us. the United States" "Fortune", April, 1938, pág. 55 ss.
- (199). PARK, Se-Hark: The Economic Base Identification: An Appraisal "Land Economics", Madison XLI, 1965, N° 4, págs. 382-386.
- (200). PFOUTS, Ralph, W. An empirical testing of the economic base theory, "Journal of the American Institute of Planners". Vol. 23, 1957 pág. 64-69. Reproducido con convecciones en Techniques of urban economic analysis, (202), pág. 291-306.
- (201). PFOUTS, Ralph W. and CURTIS, Erle, T. Limitations of the economic base analysis "Social Forces" Vol, 36, pág. 303-310. Reproducido en Techniques of urban economic analysis (202) pág. 307-324.
- (202). PFOUTS, Ralph W. (editor): The techniques of urban economic analysis, West Trenton, New Jersey, Chandler-Davis Publishing Co. 1960, 410 páginas.
- (203). PFOUTS, R. W. Reply to Harris on Testing the base Theory "Journal of American Institute of Planners" Berkeley XXIV, 1958, n° 4
- (204). PINNEL, G. Analysis of the Economic base of Evansville, Indiana Tesis doctoral, Indiana University, 1954, (cit. em P.H. DERYCKE: L'économie urbaine, pág. 162)
- (205). REPUSSARD, Maurice: Armature urbaine et économique: les methodes de l'économie urbaine, Bordeaux, Impr. Bâère, 1966 (base económica pgs. 100 y ss.)
- (206). ROTERNUS, Victor and CALEF, Wesley: Notes on the basic - non basic emplyment ratio "Economic Geography", Worcester XXXI, Jaunary, 1955 pág. 17-20. Reproducido en Readings in urban Geography (37) pág.
- (207). SASAKI, Kyohei: Military expenditures and the employment multiplier in Hawai "The review of Economomics and Statistics". Cambridge, Mass. 1963, pág. 298-304.
- (208). STEWART, Ch. T. Economic Base Dynamics "Land Economics", Madison November, 1959, pág. 327-336,
- (209). STONER Jr., Georg E. A comparative analysis of the urban economic base: the employment structure of indians cities, "Economic Geography", Worcester, Vol, 44 n° 1, Enero 1968, pág. 71-82
- (210). THOMAS, Morgan D. The economic base ad a region's economy

(211). THOMAS, Morgan D. The export base and development stages theories of regional economic growth: An appraisal. "Land Economics", Wisconsin, XL, nº 4, November 1964, pág. 421-432.

(212). THOMPSON, G.E. An investigation of the Local employment multiplier "The Review of Economics and Statistics". Cambridge, Mass. 1959, págs. 61-67.

(213). THOMPSON, Wilbur R. Urban economic growth and development in a National System of cities, in HAUSER, P. and SCHNORE, L. The study of urbanization, cap. 12 pág. 445-9.

(214): THOMPSON, Wilbur: A preface to urban economics New-York, 1965

(215). TIEBOUT, Charles M. Exports and regional economic growth "Journal of Political Economy" Vol. 64, 1956, pág. 160-169. Reproducido en J. FRIEDMANN and W. ALONSO: Regional development and Planning A reader 1964, cáp. 13, pág. 256-260). Más la discusión con NORTH en pg. 240-255, 261-265.

(216). TIEBOUT, Charles M. The urban economic base reconsidered "Land Economics", Madison XXXII, February 1956, pág. 95-99. Reproducido en Readings in urban Geography (37), págs. 105-109 y H. en ..... en Techniques of urban economic analysis (202), págs. 279-290, ~~1000~~

(217). TIEBOUT, Charles M. Community income multiplier: A case study Paper Presented before the Joint Conference of the Econometric Society and The American Statistical Association, Detroit, September 1956. Reproducido en Techniques of urban economic analysis (202), págs. 341-358

(217 bis). TIEBOUT, Charles M: Interregional input - output models: An appraisal "Southern Economic Journal" Vol.24, Oct. 1957, pág. 140-147 Reproducido en Techniques of urban economic analysis (202) pags. 396-407

(218). TIEBOUT, Charles M. Community income Multipliers: a Population growth model, "Journal of Regional Science". Vol II, 1960, pg. 75-84

(219). TIEBOUT, Charles: The Community Economic Base, New-York, Committee for Economic Development, Supplementary Paper, nº 16, 1962

(220). TIEBOUT, Ch. M. Harris vs. Plotts: a third party note. "Journal of American Institute of Planners" Berkeley XXV, 1959

(221). ULLMANN, and DACEY, The minimum requirements approach to the urban economic base. "Papers and Proceedings of the Regional Science Association", VI, 1960 pág. 175

(222). WEISS, Steven J. and GOODING Edwin C. Estimation of differential employment multipliers in a small regional economy, "Land Economics" Madison, XLIV, 1968, págs.



(223). WEINER, Arthur M. and HOYT, Homer: Principles of urban real estate, New-York, Roland Press Co. 1939, El capítulo 18 (Economic base analysis, pág. 343-358 de la 3ª edición, 1954), ha sido reproducido en PFOUTS: Techniques of urban economic analysis (202).

## II. OBRAS REFERENTES A LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

### 5. Obras generales sobre la urbanización en España

(225). ABASCAL GARAYOA, A: La evolución de la población urbana española en la primera mitad del siglo XX, "Geographica" Zaragoza, 1956 págs. 47-58.

(226). BANESTO (Banco Español de Crédito): Anuario del Mercado Español Madrid, a partir de 1965.

(227). CAMARAS DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION: Atlas Comercial de España, Madrid, 1963.

(228). CAMARAS OFICIALES DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE ESPAÑA: Atlas industrial de España, Madrid 1966, Vol I, 21 pág. y 78 mapas Vol. II, 292 págs.

(229). CAPEL SAEZ, Horacio: La red urbana española y la nueva demarcación judicial "Revista de Geografía", Vol. II, nº 1 1968, pág. 56-65.

(230). CAPEL SAEZ, H. Los Atlas temáticos en España (El Atlas Comercial, El Atlas industrial, El Atlas Forestal y el Atlas Nacional de España), "Revista de Geografía" Barcelona, Vol II, nº 1, 1968, pág. 73-88

(231). CAPEL SAEZ, Horacio: La estructura funcional de las ciudades españolas en 1950, op. cit. (91).

(232). CAPEL, H. - TATJER, M. y BATLLORI, R. La población básica de las ciudades españolas op. cit. (161)

(233). CAPEL SAEZ, H. Bibliografía sobre los estudios urbanos en España, Apéndice a la edición española del Tratado de Geografía urbana de J. BEAUREU GARNIER y G. CHABOT, (Barcelona 1970, pág. 565-576)

(234). CARO BAROJA, J. Ciudades españolas "Revista de la Universidad de Madrid", nº 25, 1958.

(235). CASAS TORRES, J.M. ¿Conviene que las grandes ciudades españolas sigan creciendo? "Nuestro tiempo", Madrid, 3, 1954, 14-22

(236). CASAS TORRES, J.M. Esquema de la Geografía urbana de Aragón y Navarra, "Geographica", Zaragoza I, 1954, págs. 107-119

- (237). CASAS TORRES; J.M. Ciudades urbanismo y geografía, "Estudios Geográficos", Madrid XVIII, 1957, págs. 261-271
- (238). CENTRO DE ESTUDIOS SOCIALES: La concentración urbana en España, Madrid, 1968.
- (238 bis). CERDA, Ildefonso: Teoría general de la urbanización y aplicación de sus principios y doctrinas a la reforma y ensanche de Barcelona, Madrid 1867, 2 Vols. (Reedición por el Instituto de Estudios Fiscales, Barcelona, 1968, al cuidado de Fabian Estapé).
- (239). DIEZ NICOLAS, Juan: Concentración de la población en capitales de provincias españolas 1940-1960 en La Provincia editado por el Instituto de Ciencias Sociales y la Diputación de Barcelona, Barcelona 1966, pgs, 213-231
- (240). DIEZ NICOLAS, Juan: Influencia de las definiciones administrativas en el análisis de conceptos sociológicos: el municipio como unidad de análisis en el estudio del grado de urbanización "Revista Internacional de Sociología", Madrid nº 97-98, Enero-Junio 1967, págs. 75-87
- (241). DIEZ NICOLAS, Juan. Especialización funcional y dominación en la España urbana, Madrid, 1967 (mimeografiado).
- (242). DIEZ NICOLAS, Juan: Determinación de la población urbana en España en 1960 en La Concentración urbana en España (238).
- (243). DIEZ NICOLAS, Juan: La medida de la concentración provincial de la población, 1900-1960. "Revista Internacional de Sociología" Madrid XXVI, nº 101-102, Enero-Julio, 1968.
- (244). DIEZ NICOLAS, Juan: Algunos aspectos de la urbanización en Andalucía "Anales de Sociología" IV, nº 4-5, 1968-69, pág. 97-132
- (245). El desbordamiento de la población urbana "Revista Internacional de Sociología", Madrid XVIII, 1960, 144-145.
- (246). ESTALELLA, E. y GUBERN, E. Estructura funcional de las ciudades españolas en 1900 op. cit. (101).
- (247). Fundación FOESSA: Informe sociológico sobre la situación social de España 1970, Madrid, Edit. Euramesica, 1970 (Cap. 18.2 "Las comunidades urbanas").
- (248). GARCIA BARBANCHO, Alfonso: Las ciudades medias, Granada. Universidad de Granada, 1968.
- (249). GARCIA DE VALDEAVELLANO, Luis: Sobre los burgos y los burgueses de la España medieval (Notas para la historia de los orígenes de la burguesía). Discurso de ingreso en la Real Academia de la Historia, Madrid 1900, 200 págs.
- (250). GAVIRA, J. La Geografía de la ciudad, "Estudios Geográficos", Madrid I, 1940

- (251). GAVIRA, J. El crecimiento de la población urbana española. "Estudios Geográficos", Madrid, VIII, 1947, págs. 411-417
- (252). GAVIRIA, Mario: Campo, urbe y espacio del ocio, Madrid, Siglo XXI de España, 1971, 366 págs.
- (253). GUTKIND, E.A. International History of City Development in Southern Europe: Spain and Portugal. The Free Press, New York, 1967, 527 pg.
- (254). JESSEN, O. Paisajes urbanos españoles, "Estudios Geográficos", Madrid, nº 29, 1947.
- (255). LACARRA, J.M. Orientation des études d'Histoire urbaine en Espagne entre 1940 et 1957. "Le Moyen Age", 1958, pág. 317-339
- (256). LASUEN, José Ramón: Política, regional, en España ante la integración económica europea, Barcelona, Ariel 1966
- (257). MAJORAL, R. y SANZ, C. Estructura funcional de las ciudades españolas de 10,000 habitantes en 1950, op. cit. (119).
- (258). MELON y RUIZ DE GORDEJUELA, A. El crecimiento de las ciudades españolas, "Geographica", Zaragoza 1954, págs. 96-107.
- (259). MELON, A. Areas metropolitanas de España, según el vigente censo de población "Estudios Geográficos", Madrid XXVII, 1966, nº 104, págs. 495-503.
- (259 bis). MINISTERIO DE LA VIVIENDA: Areas metropolitanas de España en 1960, Madrid 1965.
- (260). MUÑOZ, Juan: El poder de la banca en España, Madrid, Edit. Zyx 1970, 675 págs.
- (261). PERPIÑA GRAU, R. Corología, Estudio estructural y estructurante de la población de España, Madrid C.S.I.C. 1954.
- (263). SAENZ DE BURNAGA, Gonzalo: Ordenación del territorio. El caso del territorio vasco y de su zona de influencia. Madrid, Guadiana de Publicaciones, 1969, 321 págs.
- (264). TERAN, M. de: La industria de la construcción de viviendas en España. "Estudios Geográficos", Madrid XXIII, 1962, Núm. 89 pág. 593-596
- (266). TORRES BALBAS, L., CERVERA, L., CHUECA GOITIA, F., BIDAGUR LASARTE, P. = Resumen histórico del urbanismo en España. Madrid, 1954.
- (267). VILA VALENTI, J. y CAPEL, H. Campo y ciudad en la Geografía española. Barcelona, Biblioteca Básica Salvat, 1970
- (268). WENDT, Paul F. and CARLSON, Eric: Spain's Housing policy: an evaluation of the National Housing Plan, 1961-1976. "Land Economics" 1963, pág. 53-80.

(269). ABASCAL GARAYOA, A: Los orígenes de la población actual de Pamplona, "Geographica" Zaragoza, 1950.

(270). ABASCAL GARAYOA, A: Valor de la inmigración. Influencia de la inmigración en la estructura demográfica de Pamplona. "Revista Principe de Viana", Pamplona, 63, 1956, 133-154.

(271). Actas de las Jornadas de Trabajo Social sobre Problemática de los movimiento migratorios (Barcelona, Enero 1960). Publicado por la Tenencia de Alcaldía Delegada de Asistencia Social y Sanitaria y la Sección Femenina de F.E.T. y de las JONS. Barcelona, 1961.

(272). AGUERA FERNANDEZ, F. Notas para un estudio de la población agrícola, "Revista Sindical de Estadística", Madrid 1957, 8-12.

(273). ALZINA CAULES, L. Investigación analítica sobre el desarrollo demográfico de Barcelona "Cuadernos de Información Sociológica y Económica" 5, 1957, pgs. 11-51.

(274). ALZINA, J. La población en Barcelona "Anales de Sociología", Barcelona, nº 1, 1966.

(275). AMENGUAL OLIVER, El problema de la emigración en Mallorca, Palma de Mallorca, 1905.

(276). AÑOVEROS, Ant. Un gravísimo problema social. Los obreros eventuales del campo y los paros estacionales "Ecclesia", Madrid, 25, VI, 1960. El artículo está literalmente transcrito en la "Revista Internacional de Sociología", Madrid, XVIII, 1960, pág. 423-425.

(277). ARAGONES, J.M. La migración interior en 1960. "Seminarios" (Cuadernos de Estudio de la Delegación Nacional de Organizaciones), Madrid, 31 de Noviembre 1960, pág. 39-52.

(278). ARIAS QUINTANA, J. Una investigación sobre las causas y remedios del paro agrícola y otros problemas de la economía de Jaén. "Cuaderno de Información Económica y Social", 1, 1951, Barcelona, 105 pág.

(279). AYUSO OREJANA, J. La población agraria y las migraciones interiores en España "Estadística Española", Madrid, 5, 1959, pág. 57-63.

(280). AYUSO OREJANA, José: Cinco años de migraciones interiores en España, "Estadística Española", Madrid, nº 30, Enero-Marzo, 1966

(281). BAJON PEREZ, F. Demografía madrileña de hoy. El impacto de la industrialización. "Revista Internacional de Sociología", Madrid XX, 1962, 377-419.

(282). BALLESTER ROS, Ignacio: Los movimientos migratorios intermunicipales. "Revista de Estudios de la Vida Local", Madrid nº 125, Sept. Octubre, 1962.

(283). BASABE, J.M. Estudio del crecimiento de hijos de inmigrados

sudorientales a Barcelona. "Miscellansia Barcinonensia", Barcelona 0, 1961, II, 1962 pág. 81-114; III, 1963, págs. 121-138; IV, 1963, págs. 69-86; V, 1963, págs. 97-134; VI, 1964, pág. 41-60; VII, 1964, pág. 75-102, y VIII, 1964.

(284). BASABE PARDO, J.M. Efectos del ambiente suburbial sobre el bistipo del inmigrante. "Estudios Geográficos", Madrid XXVII, 1966, 105, pág. 579-605.

(285). BOIX SELVA, Emilio M<sup>a</sup>. La condición social de los inmigrantes en Barcelona, "Estudios Geográficos", Madrid XXVII, 1966 N<sup>o</sup> 105, 547-560.

(286). BOLOS, M. de: La inmigración en Barcelona. "Estudios Geográficos", Madrid XX, 1959, 209-205.

(287). BORREGON RIBES, V. Migraciones interiores. (Povencia presentada a las Jornadas Técnicas Sociales organizadas por el Ministerio de Trabajo) Madrid, 1960.

(288). BOSQUE CARCELLER, R. El problema demográfico económico de la provincia de Murcia. "Anales de la Universidad de Murcia. Facultad de Letras" XVIII, (n<sup>o</sup> 34), Curso 1959-1960. pág. 105-114.

(289). BOSQUE, J. y FLORISPAN, A. Movimientos migratorios en la provincia de Granada. "Estudios Geográficos", Madrid, XVIII, 1957, 361-402.

(290). BRUGAROLA, Martin: El problema social en el campo español, Madrid Agencia General de Librería y Artes Gráficas, 1950.

(291). BUENO GOMEZ, M. El impacto de las migraciones de la mano de obra agrícola en las pequeñas y medianas explotaciones de la Meseta Castellana. "Revista de Estudios Agro-sociales", Madrid, XVI, 58, 1967, 153-164.

(292). BURRIEL DE ORUETA, Eugenio L. Estudio demográfico de Valencia, zona Sur. "Estudios Geográficos", Madrid, XXXI, n<sup>o</sup> 121, Noviembre 1970 págs. 513,-611.

(293). CABALLERO, Fermin: Fomento de la población rural, Madrid, 1863 163 pág.

(294). CABO ALONSO, A. Valor de la inmigración madrileña "Estudios Geográficos", Madrid XXII, 1961, 353-374.

(295). CANDEL, Fco. Els altres catalans Barcelona, Ediciones 62, 1<sup>a</sup> ed. 1964, Trad. cast. Los otros catalanes, Madrid, Edit. Península, 1965.

(296). CANO GARCIA, Gabriel: Población inmigrada en el municipio de Murcia, "Estudios Geográficos", Madrid Vol. XXXII, n<sup>o</sup> 122, Febrero 1971, págs. 23-74.

(297). CAMPO, Salust. del: Componentes del crecimiento de la población española "Revista de Estudios políticos", Madrid, 95, 149,-176

(298). CAMILLERI LAPEYRE, A. La influencia de la movilidad de la mano de obra agrícola en la empresa agraria. "Revista de Estudios Agro-Sociales Madrid, XVI, 58, 1967, 99-135.

(299). CAPELO MARTINEZ, M: Fundamentos del desarrollo económico de Andalucía. Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 1963.

(300). CAPEL SAEZ, Horacio: Las migraciones interiores definitivas en España "Arbeiten des V Internationalen Kongresses der Geographie-Studenten". Saarbrücken, 1962, págs. 73-91.

(301). CAPEL SAEZ, Horacio: Los estudios acerca de las migraciones interiores en España, "Revista de Geografía", Barcelona I, 1, 1967, pág. 77-101

(301 bis). CAPEL SAEZ; H. Emigración y subdesarrollo en España: la emigración del Campo de Lorca "Homenaje al Prof. Casas Torres", Zaragoza, (en curso de publicación).

(302). CASAS TORRES, J.M. y otros: Informe sobre el movimiento demográfico de Zaragoza. Zaragoza, C.S.I.C. 1954,

(303). CASTRO, Constancio de: El pozo del Tío Raimundo, "Estudios Geográficos", Madrid, XXI, 1961, págs. 501-526.

(304). CAZORLA PEREZ, J: "Los movimientos migratorios como factor de la estructura socio-económica andaluza. "Moneda y crédito", Madrid Num. 94, 1965.

(305). CENTRO DE ESTUDIOS DE SOCIOLOGIA APLICADA (C.E.S.A.) Las migraciones en España, Madrid, 1958.

(306). CENTRO DE ESTUDIOS SOCIALES DEL VALLE DE LOS CAIDOS: Problemas de los movimientos de población en España. Madrid, 1965

(307). COMIN COLOMER, Alfonso: España del Sur. Aspectos económicos y sociales del desarrollo industrial de Andalucía. Madrid, edit. Tecnos, 1965

(308). COMISION Interministerial para el Estudio de la descongestión de Madrid y demás comarcas de inmigración intensiva: I - Movimientos migratorios en España de 1901 a 1950. Repercusión nacional. II - Informe general. Bases de estudio Madrid, 1959

(309). COMISARIA DEL PLAN DE DESARROLLO. Plan de Desarrollo Económico para el periodo 1964 -1967. Madrid, 1963. Hay una parte dedicada a los problemas de la migración en España. Ha sido recogida en "Vivienda, Boletín Informativo del Patronato Municipal de La Vivienda de Barcelona", 14, 1965

(310). CONGRESO SOCIAL DE LA ORGANIZACION SINDICAL ESPAÑOLA: Ponencia empleo II. Movimientos migratorios interiores. Madrid, 1959, 35-52.

(311). CONSEJO ECONOMICO SINDICAL NACIONAL: La emigración en la provincia de Palencia desde el 1º de Enero de 1949 a 31 de diciembre de 1958. Madrid, 1960

- (312). CONSEJO ECONOMICO SINDICAL PROVINCIAL: Perspectivas de desarrollo económico de la provincia de Granada (en los próximos cinco años). Madrid, Gabinete Técnico del C.E.N. 1962, 190 págs.
- (313). Conversaciones sobre inmigración interior (Barcelona, Octubre, 1965). Patronato Municipal de la Vivienda del Ayuntamiento de Barcelona, 1966
- (314). COURTOT, Roland: Geografía de las migraciones de trabajadores en Valencia. "Estudios Geográficos", Madrid Vol. XXIX, 1968, pgs. 499-526.
- (315). DE LA CUEVA ALONSO, J. Los movimientos migratorios en España (SalDOS migratorios (31-XII-1950/31-XII-1960)) "Cáritas", 1963, nº 32, pgs. 3-5, 9-10.
- (316). DE MIGUEL, A. y LINZ, J.L.: Movilidad geográfica de los empresarios españoles "Estudios Geográficos", Madrid, XXV, nº 94, 1964, pág. 5-30
- (317). DIAZ CANEJA, J. Apuntes sobre la emigración castellana. Palencia, 1909.
- (318). DIAZ CANEJA, J. La emigración en Castilla. Tierra libre Madrid, 1912.
- (319). DOMINGUEZ, A.: La población española a lo largo de nuestra Historia. "Boletín de la Real Sociedad Geográfica", Madrid Vol. LXXXVI, 1950.
- (320). DUMONT, R. Les excédents démographiques de l'agriculture méditerranéenne. Italie et Espagne, "Population", París, 4, 1951, 587-600.
- (321). DUOCASTELLA, R. Problèmes d'adaptation dans le cas de migrations intérieures. Un exemple en Espagne. "Population", París, 1957, 1, 115-128.
- (322). DUOCASTELLA, Rogelio: Mataró. 1955, Estudio de Sociología demográfica, económica, urbana y religiosa. "Cuadernos de Información Económica y Sociológica", Barcelona, IX-X, 1961, págs. 1-390.
- (323). DUOCASTELLA, Rogelio: Fenómenos de aculturación religiosa de la inmigración en Cataluña. "Estudios Geográficos", Madrid XXVII, 1966, 105, pág. 625-639.
- (324). ESTEBAN COCA, S. La emigración en la provincia de Valladolid desde 1º de Enero de 1946 al 31 de Diciembre de 1955. Consejo Económico Sindical Nacional, Madrid, 1959.
- (325). ESTEVA FABREGAT, Claudio:
- (326). ESTEVA FABREGAT, Claudio:
- (327). Factores psicológicos de la emigración campesina "Información social", Madrid, Junio, 1966.
- (328). FONTANA, J.M. Información sobre el paro agrícola en España Granada, 1946, 128 págs.
- (329). FRESNEDO DE LA CALZADA, H: Santander y su provincia, Santander 1, 1926, 247 págs.

- (330). FUENTES MARTIÁÑEZ; M. Despoblación y repoblación de España (1482-1920). Madrid, 1929
- (331). GARCIA BADELL, G. El éxodo de la población rural a las ciudades es un fenómeno mundial. "Información Comercial Española", Madrid Dic, 1965
- (332). GARCIA BARBANCHO, A: Los movimientos migratorios en España "Revista de Estudios Agrosociales", Madrid, 33, 1960.
- (333). GARCIA BARBANCHO, Alfonso: Estructura de la población española "Climas", Madrid, Enero 1962.
- (334). GARCIA BARBANCHO, A: Los movimientos migratorios en España "Revista de Estudios Agrosociales", Madrid, nº 43, 1963.
- (335). GARCIA BARBANCHO, A: La emigración y la población agraria en España. "Boletín de Estudios Económicos", Bilbao nº 61, 1964.
- (336). GARCIA BARBANCHO, A: Las migraciones interiores españolas y su repercusión sobre la población agraria. "Revista de Estudios Agro-sociales", Madrid, XVI, 58, 1967 pág. 9-32.
- (337). GARCIA BARBANCHO, A: Las migraciones interiores españolas, Madrid Publicación de la Serie de Estudios de Desarrollo Económica, 1967, 130 pgs.
- (338). GARCIA FERNANDEZ, J. La atracción demográfica de Madrid. "Estudios geográficos", Madrid XVII, 1956, 87-91.
- (339). GARCIA FERNANDEZ, J. La emigración en la provincia de Valladolid "Estudios Geográficos", Madrid XXI, 1960, págs. 263-266.
- (340). GARCIA FERNANDEZ, J. El movimiento migratorio de trabajadores en España. "Estudios Geográficos", Madrid XXV, 95, 1964, pág. 138-174.
- (341). GARCIA MANRIQUE, E. Eibar, Inmigración y desarrollo urbano e industrial. Zaragoza. Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Juan Sebastian Elcano, 1961, 208 pág. + 8 láminas.
- (342). CAVIRA, J. La población castera de la Península y su distribución "Boletín de la Real Sociedad Geográfica", Madrid, LXXVI, 1936 (publicado en 1940), págs, 451-463.
- (343). GAVIRA, J: Observaciones a un nuevo mapa de densidad española "Boletín de la Sociedad Española para el progreso de las ciencias, Madrid año V, 1940, nº 1, pág. 40.
- (344). GAVIRA, J: España, la tierra, el hombre, el arte. Barcelona, Edit. Alberto Martin, 1943.
- (345). GIMENEZ MELLADO, A: El paro tecnológico y los movimientos de población en la actual coyuntura económica española, Madrid, Acción Social Patronal, 1956.
- (346). GOMEZ PIZARRO, J. El absentismo en España, Madrid, 1886



(347). GOMEZ TABANERA, J.M. y otros: Migración y Sociedad en la Galicia contemporánea, Madrid, Edic. Guadarrama, 1967, 277 pág.

590

(348). GONZALEZ, Nazario: Psicología social del suburbio."Estudios Geográficos", Madrid, XXII, 84-85, 1961, págs. 633-636.

(349). GONZALEZ, Nazario: La frontera del suburbio madrileño "Estudios geográficos", Madrid, XXII y N° 84-85, 1961, pág. 627-633.

(350). GONZALEZ GALINDO, A. Disminuye la población activa agrícola "Revista Sindical de Estadística", Madrid XIV, n° 53, 1959, pgs. 2-7.

(351). GUINDOS, A: Movimiento migratorio nacional "Información Comercial Española, Madrid, Julio 1964.

(352). HERMET, Guy: Le problème meridional de L'Espagne. París, A. Colin, 1965, 154 págs. Trad. espñ. Problemas del Sur de España, Murcia Edic. Zyx, 1966. Sobre todo pgs. 19-66.

(353) HIGUERAS ARNAL, Antonio: La emigración interior en España, Madrid, Ed. Mundo de Trabajo, 1967, 129 págs.

(354). HOUSTON, J.M. Population changes in Spain 1900-1950. en Comptes Rendues du XVIII<sup>e</sup>. Congress International de Geographie de 1956. Rio de Janeiro, 1965, III, págs. 347-355.

(355). HOYOS SAINZ, Luis de: Antropodinámica española. Regiones productivas y consumidoras de hombres. Lisboa, 1940, Congreso Mundo Port. I págs. 149-151.

(356). HOYOS SAINZ, L. de: Zonas demográficas: Una síntesis necesaria y utilísima. Revista Internacional de Sociología", X, 1952, 95-107.

(357). HOYOS SAINZ, L. de: La densidad de población y el acrecentamiento en España, Madrid 1952.

(358). IGLESIES, J. El movimiento demográfico de Cataluña en los últimos cien años. "Memorias de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona", XXXIII, n° 16, Barcelona, 1961.

(359). INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES: Resumen de la información acerca de los obreros agrícolas en las provincias de Andalucía y Extremadura. Madrid, Ed. Minuesa, 1905, 247 págs.

(360). JUTGLAR, A, y MUNTANER, J.M. y otros: La immigració a Catalunya Barcelona, Edic. de Materials S.A. 1968, 158 págs.

(361). LIÑAN y HEREDIA, N.J. La emigración de los campos a las ciudades, sus causas y sus remedios, Madrid 1926.

(362). LOPEZ DE SEBASTIAN, José: Efectos de la emigración rural en España. "Revista de Estudios Agro-sociales", Madrid XVI, 58, 1967, 85-98

(363). LOPEZ y LOPEZ, E. Galicia como problema. Estructura y emigración. Ministerio de Trabajo, I.E.E. Madrid, 1960.

- (364). LOPEZ MARTINEZ; M. El absentismo y el espíritu rural. Madrid, 1887.
- (365). Los problemas del campo andaluz. "Revista de Estudios Agrosociales", Madrid, 3, 1953.
- (366). LLUCH, E. y GIRALT, E. La població catalana. Incluido como apéndice en la trad. catalana de la obra de A. SANVY: "La població". Edic. 62, Barcelona, 1964, págs. 145-206.
- (363). MALUQUER SOSTRES, J. L'assimilation des inmigrés en Catalogne Genève, Librairie Druz, 1963, 158 págs.
- (368). MALUQUER, J: Població y societat a l'area catalana Barcelona, Ed. A.C. 1965.
- (369). MALUQUER SOSTRES, J. Aspectos de la asimilación cultural de los inmigrados. "Estudios Geográficos", Madrid, XXVII, 1966, 105, pg. 607-624
- (370). MAQUEDA, Angel María: Influencia de las migraciones de la mano de obra agrícola en la empresa agraria "Revista de Estudios Agrosociales", Madrid, XVI, 58, 1967, 137-151.
- (371). MARTIN SANZ, D. y GARCIA DE OTEYZA, C. El paro estacional campesino. Madrid, (Sindicato Vertical del Olivo). 1946, 288 págs.
- (372). MARTINEZ CACHERO, L.A. Bibliografía de la emigración asturiana "Boletín del Instituto de Estudios Asturianos", Oviedo XLVI, 1962, 250-256.
- (373). MARTINEZCACHERO, L.F. Bibliografía de la emigración española "Revista de Estudios políticos", Madrid 125, Sept-Oct. 1962, 491-502.
- (374). MARTINEZ CACHERO, A. Consideraciones en torno al hecho sociológico del absentismo. "Revista de la Universidad de Madrid", X (38-39), pgs. 702-727.
- (375). MARTINEZ CACHERO, L.A. El hecho migratorio en Asturias Oviedo, Ed. Summa, 1963, 55 págs.
- (376). MARTINEZCACHERO, L.A. Las migraciones interiores en España "Nuevo Horizonte", 1965.
- (377). MARTINEZ MARI, J.M. Estudio ecológico de un núcleo suburbial de Barcelona. "Cuadernos de Información Económica y Sociológica", Barcelona IV, Diciembre, 1956. págs. 109-148 y VI, 1958, págs. 145-163.
- (378). MARTINEZ MARI, José María: La inmigración en el área de Barcelona Estudios Geográficos. Madrid XXVII, 1966, 105, pg. 541-546.
- (379). MARTINEZ MARI, J.M. La aportación de Almería al crecimiento y desarrollo de Barcelona, "Miscellania Barcinonensia", Barcelona XIV, 1966 págs. 135-144.

(380). MELON y RUIZ DE GORDEJUELA, A: Densimetría de la población española "Estudios Geográficos" II, nº 4, Agosto, 1941.

592

(381). MELON, A: Algo sobre el ritmo de la población de España en Aportación Española al XX Congreso Geográfico internacional, Zaragoza, 1964, págs. 9-12.

(382). Migración interior en España "Guipúzcoa Económica" San Sebastian, 161, 1956, pgs. 3-4.

(383). MIR DE LA CRUZ, R. Movimiento migratorio de la provincia de Castellón de la Plana en el periodo de 1955-1959. Castellón de la Plana 1961.

(384). MUNS: El crecimiento demográfico e industrial de la ciudad de Barcelona, "Información Comercial Española", (Madrid), nº 342, Febrero, 1962.

(385). MUÑOZ FERNANDEZ, A. La emigración de la provincia de Jaén. 1900-1955. "Estudios Geográficos", Madrid XXI, 1960, págs. 455-496.

(386). NADAL, J. Cataluña, 1961. La población "Información Comercial Española" (Madrid), nº 342, Febrero 1962.

(387). NADAL OLLER, J. Historia de la población española. Barcelona, Edc. Ariel 1965, págs.

(388). PEREZ DIAZ, V. El éxodo rural en la Tierra de Campos (1961-64). "Anales de Economía", Madrid, 8, 1964.

(389). PEREZ DIAZ, Victor: Migraciones internas y emigración rural 1961-1964. "Boletín Informativo del Departamento Extranjero del Banco Central" nº 199, Octubre 1965.

(390). PEREZ DIAZ, V. Nota sobre el éxodo rural. "Información Comercial Española" Madrid, 378, 1965, págs. 43-48.

(391). PEREZ DIAZ, V. Inmigrantes en Cataluña "Información Comercial Española", Madrid, 381, 1965, pgs. 53-58.

(392). PEREZ DIAZ, Victor: Estructura social del Campo y éxodo rural Madrid, Edc. Tecnos, Colección "Semilla y Surco", 1966.

(393). PEREZ DIAZ, Victor: Nota sobre migraciones rurales internas y disparidades regionales en el medio rural. "Revista de Estudios Agro-Sociales", Madrid, XVI, 58, 1967, 73-83.

(394). PEREZ DIAZ, V. Emigración y cambio en la sociedad rural. "Revista de Trabajo", Madrid, 1967.

(395). PEREZ PUCHAL, Pedro: Estudios demográficos del bajo Palencia "Estudios Geográficos", Madrid, XVII, 1966, págs. 5-52.

- (396). POLO BENITO, J: El problema social del campo en Extremadura. Salamanca, Ed. Calatrava, 1919, 157x págs.
- (397). POVIÑA, Alfredo: Colonización y migración "Revista Internacional de Sociología", Madrid, 47, 1954, 519-36.
- (398). REDONDO GOMEZ, Las corrientes migratorias de los trabajadores agrícolas "Revista de Estudios Agrosociales", Madrid, 14, 1956, 113-135
- (399). REPARAZ, G. de y GAVIRA, J. La tierra, el hombre y el arte Edit. Alberto Martín, Barcelona, 1944, En las págs. 397-398 se incluye los saldos migratorios provinciales del decenio 1921-30.
- (400). REPARAZ, G.A. de: Notes Sur les migrations de la population espagnole durant les vingt dernières années. "Méditerranée", III, Nov.1962, 67-90.
- (401). RODA JIMENEZ, R. La emigración de los campos a las ciudades "Sociedad Económica Matritense de Amigos del País", 1926, 64 págs.
- (402). RODRIGUEZ ALFAGEME, M. Lastres y Lucas: Estudio comparado de la estructura social y económica de un pueblo pesquero y otro agrícola del litoral asturiano. "Estudios Geográficos", Madrid XXIII, 1962, pg: 553-82
- (403). ROMEU SABATER, Alfonso: Estudios sociológico de un barrio barcelonés (La Verneda), "Cuadernos de Información Económica y Sociológica" Barcelona, IV, 1956, 262-289.
- (404). ROS JIMENO, José: Las migraciones Interiores en España (Congreso internacional de Estadística, Ottawa 1963), "Bulletin de l'Institut International de Statistique", Toronto, 1963. Recogido en "Vivienda. Boletín Informativo del Patronato Municipal de la Vivienda de Barcelona", 14, 1965.
- (405). RUIZ ALMANSA, J. Crecimiento y repartición de la población de España, "Revista Internacional de Sociología", Madrid, 1944, nº 5
- (406). RUIZ ALMANSA, J. Estructura y evolución de la población de la población de Madrid desde 1800. "Revista Internacional de Sociología", 1945, 10, pág. 289-420.
- (407). RUIZ ALMANSA, J. La población de Madrid: su evolución y crecimiento durante el presente siglo (1900-1945) "Revista Internacional de Sociología", 1946, 14, pág. 389-411.
- (408). RUIZ DE LOBERA, F. Movilidad de la mano de obra agrícola "Revista de Estudios Agro-Sociales", Madrid, XVI, 58, 1967. 32-48.
- (409). SALVADOR SALVADOR, Fco. Estudio Sociológico religioso del WTorrente del Campellan(Municipio de Sabadell). "Cuadernos de Información Económica y Sociológica", Barcelona, VII, 1960, pág. 109,136.

- (410). SAIZ ESTIVARIZ: El agro español ante la expansión agrícola. "Boletín de Estudios Económicos", Deusto, 40, 1957, pág. 29-37.
- (411). SEIJAS, J. Migraciones interiores en la España actual, "Revista española de Documentación". Madrid, 1, 1965.
- (412). SEMANA DEL SUBURBIO: Los Suburbios. Barcelona, 1957.
- (413). SEMANAS SOCIALES DE ESPAÑA (XVIII Semana Vigo-Santiago, 1958): Los problemas de la migración española. Madrid, 1959.
- (414). SEMANAS SOCIALES DE ESPAÑA (XXIV Semana): Problemas de Concentración urbana, Madrid, Publicación de la Junta Nacional de las Semanas, 1966, 454 pág.
- (415). SERVICIOS DE ESTUDIOS DE CARTAS ESPAÑOLAS: Movimientos migratorios en España. 1901-1960. Pla C.C.B. de Caritas Española. Recogido también en "Vivienda, Boletín Informativo del Patronato Municipal de la Vivienda de Barcelona", 14, 1965.
- (416). SERVICIOS Provinciales de Empleo de Oviedo, 1959, 11 pág.
- (417). SIGUAN, M. Del campo al suburbio. Un estudio sobre la inmigración interior en España, Madrid. C.S.I.C. 1959.
- (418). SIGUAN, M. Emigración y desarrollo económico "Arbor", Madrid Marzo, 1969.
- (419). SIGUAN, M. Las raíces de la emigración campesina. "Estudios Geográficos", Madrid XXVII, 1966, 105, pág. 533-539.
- (420). SIGUAN, Miguel: La emigración y su influencia sobre el desarrollo del campo "Revista de Estudios Agro-sociales", Madrid, XVI, 58, 1967 49-71.
- (421). TAMAMES, R. Los movimientos migratorios de la población española durante el periodo 1951-1960 "Revista de Economía Política", Madrid 32, 1962, págs. 105 -140.
- (422). TAPINOS, George: Migrations et particularismes regionaux en Espagne, "Population", París XXI, 1966, nº 6, pág. 1135-1164.
- (423). TOLEDO, M: Movimiento migratorio de la provincia de Cádiz durante el periodo 1950-1960. "Estadística Española", Madrid nº 13, 1962
- (424). UGARTE, José Luis: Ciudades que crecen y campos que se despueblan "Anales de Economía", 1963, nº 4, Madrid.
- (425). UPRILLO MORLIUS, J. El éxodo rural en Cataluña y zonas limítrofes. Reacciones de los centros nucleares. "Revista Internacional de Sociología". IX, I, 1951, 389-420; IX, II, 1951, 107-138; X, I, 1952, 391-439.

(426). VALDOMR, Jacques: L'ouvrier espagnol. Observations vecues. Paris-Lille, 1919.

(427). VANDELLOS, Catalunya, poble decadent. Barcelona, Biblioteca Catalana de Autors Independentes. 1935.

(428). VANDELLOS, J.A. La inmigració a Catalunya. Barcelona, 1935

(429). VILA VALENTI, J. Estudios demográficos acerca de la ciudad de Barcelona. "Estudios Geográficos", Madrid, 1960, pág. 250-255.

(430). VILA VALENTI, J. La aportación murciana al crecimiento poblacional de Barcelona. "Anales de la Universidad de Murcia", Vol. XVII; Nº 3-4, (Curso 1958-59).

(431). VILA VALENTI, J. y BOLOS, M. de: Las migraciones y las densidades e índices migratorios. "Geographica", Zaragoza, 1960, 89-97.

(432). VILLAR SALINAS: Mobilité géographique de la population espagnole "Etudes Europeenes de Population", Paris, 1954, 215-232.

(433). X.X. La migración interior en España "Mundo Social", Zaragoza, XV, 1956, 160-169.

#### 7. Las ciudades españolas y sus funciones:

(434). ALONSO FERNANDEZ, Julian: Un proyecto de delimitación de de comarcas y selección de sus capitalidades, con vistas al desarrollo socioeconómico de la provincia de Guadalajara en "Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, págs. 363-375.

(435). ARRILLAGA, M.M. Los iniciadores y promotores de los caminos de hierro en España, Madrid, 1930

(436). AYUNTAMIENTO DE BILBAO: Información urbanística de Bilbao y su comarca, Bilbao, 1960, (Varios volúmenes).

(437). BANCO DE VIZCAYA: Salamanca y su desarrollo económico. Bilbao, 1966, 68 págs.

(438). BARBAZA, Y. La industria del corcho en Cataluña septentrional, "Estudios Geográficos", Madrid XIX, 1958, págs. 539-552.

(440). BARBAZA, Y. Le paysage humain de la Costa Brava, París, A. Colin, 1966, 717 págs.

(440). BENITO ARRANZ, J. Venta de Baños. Contribución al estudio de las estructuras urbanas enclavadas en un medio fural, "Estudios Geográficos", Madrid, XX, 1959, págs. 483-521.

(441). BENITO ARRANZ, J. La industria marinera española y su

significado en la provincia de Valladolid. "Estudios Geográficos", Madrid, XXIII, 1962, págs. 165-216.

(442). BENNASSAR, Bartolomé: Medina del Campo. Un exemple des structures urbaines de l'Espagne au XVI siècle. "Revue d'Histoire Economique et Sociale XXXIX, nº 4, 1961.

(443). BIELZA DE ORY, Vicente: Estella, Estudio geográfico de una pequeña ciudad navarra, Revista Principe de Viana, Pamplona, 110-11, pág. 53-115.

(444). BIELZA DE ORY, Vicente: Las ciudades navarras: una jerarquía urbana de tendencias armónicas. "Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, págs. 377-386.

(445). BOSQUE MAUREL, J. Cartagena, Notas de Geografía urbana. "Estudios Geográficos", Madrid, nº 37, 1949, págs, 579-638.

(446). BOSQUE MAUREL, J. Funciones económicas de los puertos españoles de la Península "Estudios Geográficos", Madrid, XIII, 1952, pág. 569-577

(447). BOSQUE MAUREL, J. Geografía urbana de Granada, Zaragoza, Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1962, 313 pág. Resumen en "Estudios Geográficos", XVI, 1956, pág. 461-475.

(448). BOSQUE, J. "Las actividades portuarias en España", "Estudios Geográficos", Madrid, XXIV, 1963.

(449). BRUNET, R. Les principaux établissements industriels des Pyrénées et de leur bordure. "Revue Geographique des Pyrenées et de Sudouest" Toulouse, XXXI, 1960, pág. 125-130, 1 mapa.

(450). CABO ALONSO, Angel: La Universidad de Salamanca y su área geográfica de atracción. "Universidad de Salamanca," 1967, 42 pág.

(451). CABO ALONSO, Angel: Esquema geográfico de la ciudad de Salamanca, "Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, pág. 147-158.

(452). CALLEJA XIFRE, C. y VILA ABELLO, J. La economía de la ciudad de Reus y del Campo de Tarragona, Reus, Cámara Oficial de Comercio e Industria, 1967, 171 pág.

(453). CAMARA OFICIAL DE COMERCIO DE MADRID: Distribución topográfica y estructura del comercio de Madrid. Madrid, 1961

(454). CAMPO, F. del: Albacete contemporáneo, Albacete, 1958.

(455). CAPEL SAEZ, Horacio: Lorca, capital subregional. Cámara Oficial de Comercio e Industria, Lorca, 1968.

(456). CARALP, R. L'évolution des transports espagnols, "Ann. de Geograph.", 1964, pág. 225-234.

- (457). CARO BAROJA, J. Pueblos andaluces "Clavileño" Madrid, XXVI, 1967, págs. 63-75 (incluido en Razas pueblos y linajes. Madrid, 1957).
- (458). CASAS TORRES, J.M. Esquema de la Geografía urbana de Jaca Zaragoza, Anales de los Cursos de Verano, 1947, 51 págs.
- (459). CASAS TORRES, J.M. El desarrollo industrial de Monzón. "Información comercial española", Madrid, 1964, 373, pág. 185-187.
- (460). CASSAGNAU, M. L'achèvement de la ligne directe Madrid-Orense et ses conséquences. "Revue Géographique des Pyrénées et du Sud-ouest", Toulouse, 1958, pg. 87-90, 1959, págs. 316-319.
- (461). Cien años de ferrocarril en España, Madrid 1948, 3 Vol.
- (462). CONESA CORTES, J. La industria del juguete en Levante "Estudios Geográficos", XXIII, 1962, pág. 317-322.
- (463). COROLEU INGLADA, J. Noticias históricas sobre los muros de Gerona, Gerona, 1888.
- (464). COURTOT, R. Note sur les communications terrestres et le réseau urbain de la région de Valence, "Méditerranée", Aix en Provence, IV, 1967, 1, pág. 39-48.
- (465). DAUMAS, M. Les conséquences démographiques d'une implantation industrielle en montagne: La population de Sabiñanigo (province de Huesca). "Revue Géographique des Pyrénées et du Sud-Ouest", XXXIII, 1962, 325-337.
- (466). DEFFONTAINES, P. Les horizons de travail dans le massif d'Alcoy (Levant espagnol). "Annales de Géographie", Paris, 1956, págs. 386-390, Trad. esp. "Estudios Geográficos", Madrid, XIX, 1958, pág. 275-281.
- (467). DEFFONTAINES, Pierre: La progression de Lerida, ville sous-pyrénéenne. "Revue Géographique des Pyrénées et du Sudouest", 35, 1964, pág. 116-130.
- (468). DOUMENGE, F. La pesca en Bermeo. "Estudios Geográficos", Madrid, XIX, 1958, pág. 365-380.
- (469). ESCAGUES y JAVIERRE, Isidoro: Geografía del ferrocarril Alsasua-Irún, "Estudios Geográficos", Madrid, IX, 30, 1948, pág. 484-491.
- (470). ESCUDERO SOLANO, J. Medina del Campo. Estudio de un pequeño núcleo urbano de Castilla la Vieja, "Estudios Geográficos", Madrid XXVI, 101, 1965, págs. 439-506.
- (471). ESTEVE GUERRERO, M. Jerez de la Frontera, Jerez, 1952.



(472). FERNANDEZ ALONSO, F. Peñaranda de Bracamonte y su contorno regional. Contribución al estudio genético funcional del poblamiento castellano-leonés. Bonn, 1962, 2 Vols.

(473). FERRER REGALES, M. El Campo de Cariñena. Estudio geográfico. Zaragoza, Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1957, 141 págs.

(474). FERRER REGALES, M. Iniciativa y promoción industriales en Guipúzcoa. en Homenaje al Prof. Melon, 1966, pág. 137-162.

(475). FERRER, Manuel: La industria navarra "Revista AIN (Asociación de la industria navarra)", Pamplona, nº 4, (30-XII-1966). pág. 35-40.

(476). FERRER, Manuel: La industria navarra "Pirineos", 83-86, 1967, pág. 121-136 (Actas del V Congreso Intern. Estudios Pirenaicos, Jaca, Pamplona, 1966).

(477). FERRER REGALES, Manuel: La industria de la vertiente septentrional del País vasco, "Aportación española al XXI, Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, pág. 111-145.

(478). FERRER REGALES, M. La industria en la España Cantábrica Bilbao, Edit. Moreton, 1969.

(479). FONTAVELLA GONZALEZ, V. La huerta de Gandía, Zaragoza, 1952, 404 pág.

(480). GARCIA CORTES, M. Madrid y su fisonomía urbana, Madrid, 1950.

(481). GARCIA DE AMEZAGA ELGUERA, A. Aportación a la Geografía urbanade Vitoria, Zaragoza, Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1961, 303 pág.

(482). GARCIA DE VALDEAVELLANO, L. Sobre los burgos y los burgueses en la España medieval, "Discurso de ingreso en la Real Academia de la Historia, Madrid, 1962.

(483). GARCIA FERNANDEZ, J. Alcalá de Henares, "Estudios Geográficos", Madrid XXIII, 1952, pág. 299-356.

(484). GARCIA FERNANDEZ, J. La factoría siderúrgica de Avilés "Estudios Geográficos", Madrid XVIII, 1957, pág. 521-528.

(485). GARCIA FERNANDEZ, J. El ferrocarril Zamora-La Coruña "Estudios Geográficos", Madrid, 1957, pág. 519-521.

(486). GARCIA MANRIQUE, E. Las comarcas de Borja y Tarazona y el somontano del Moncayo. Zaragoza, Departamento Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1960, 301 págs.

(487). GARCIA PRADO, J. La ciudad de Logroño: Estudio Geográfico de una ciudad Logroño, 1942, 150 págs.

- (488). GARCIA PRADO, J. La Villa de Gijón. Estudio de Geografía urbana. Gijón, 1954.
- (489). GIL CRESPO, Adela: Zamora (antesala jacobea). Ensayo de Geografía urbana histórica. "Boletín de la Real Sociedad Geográfica", Madrid, CI, 1965, pág. 73-103.
- (490). GIL CRESPO, Adela: Ensayo socio urbano de Avila. "Boletín de la Real Sociedad Geográfica". CIII, 1967, pág. 287-328.
- (491). GIL CRESPO, Adela: Concentración y dispersión de la industria en el área de Madrid. "Aportación Española al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, pág. 275-286.
- (492). GIL OLCINA, Antonio: La ciudad de Lorca, "Papeles del Departamento de Geografía", Universidad de Murcia, I, 1968-69, pág. 79-110.
- (493). GIL OLCINA, Antonio: Evolución demográfica del núcleo minero de La Unión, "Saitab", Valencia XX, 1970, pág. 203-237.
- (494). GOMARA DALLO, J. Estudio demográfico de la industria en Elche, Alicante, Instituto de Estudios Alicantinos, 1958, 142 págs.
- (495). GONZALEZ, Nazario: Burgos, La ciudad marginal de Castilla. Burgos, 1958, 307 págs.
- (496). GORDEJUELA SANZ, L. Geografía urbana de San Sebastian, Pirineos, IX, 1955, pág. 149-304.
- (497). GUIARD LARRAURI, T. Historia de la Noble Villa de Bilbao, Bilbao, 1905, 3 Vols.
- (498). GUINARD, P. y MONBEIG, P. Madrid, "Anuales de Geographie" París, XLI, 1962, pág. 491-499.
- (499). HOPFNER, H. Kulturgeographische Bilder aus dem zentralen Altkastilien, am Beispiel der Stadt Turo und ihres Hinterlandes "Petterman's Mitteilungen", 90, 1944, pág. 191-200.
- (500). HOPFNER, H. Salamanca, Homenaje a Frita Krüger, II, Mendoza 1954, págs. 487-518.
- (501). HOUSTON, J.M. Urban Geography of Valencia. The regional development of a huerta city. Institute Brit. Geogr. Transact. and Papers, 1949, Londres, 1951, Publ. 15, págs. 19-31. Trad. espñ. "Estudios Geográficos", 1957, pág. 151-168, XVIII.
- (502). INSTITUTO DE CULTURA HISPANICA. Los transportes y las comunicaciones, "Estudios Hispánicos de Desarrollo Económico", Fas. IV, Madrid, 1957.
- (503). INSTITUTO DE ESTUDIOS ADMINISTRACION LOCAL. Seminario de Urbanismo: Estudios de poblaciones españolas de 20,000 hab., Alcalá de Henares, 1948, Aranjuez, 1955, 61 págs.

(504). INSTITUTO DE ESTUDIOS DE ADMN. LOCAL, Madrid, 1965: Evolución demográfica, Desarrollo urbanístico. Economía y servicios. Madrid, 1964, 575 págs.

(505). JESSEN, J. El Palmeral y la ciudad de Elche, "Estudios Geográficos", Madrid, XII, 1951, págs. 111-130.

(506). JIMENEZ CASTILLO, M. La población de Navarra, Estudio Geográfico. Zaragoza. Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1958, 192 págs.

(507). LACARRA, J.M. Desarrollo urbano de Jaca. "Estudios de Edad Media de la Corona de Aragón", 1950.

(508). LACARRA, J.M. Panorama de la historia urbana en la Península Ibérica desde el siglo V al X, en "Settimane di Studio del Centro italiano di Stud. Sull'Alto Medioevo. VI. La Città nell'Alto Medioevo", Spoleto, 1959, págs. 343 ss.

(509). LARTILLEUX, H. Geografía de los ferrocarriles españoles. Madrid, 1954, 107 pág.

(510). LOPEZ DE JUAN ABAD, J.M. y otros: Vitoria: aspectos de su crecimiento urbano, "Estudios Geográficos", Madrid, XXVI, 100, 1965, 343-401, Ver concretamente pág. 359-371.

(511). LOPEZ GOMEZ, J. El puerto de Alicante "Estudios Geográficos", Madrid, XVI, 1955, pág. 511-583.

(512). LOPEZ GOMEZ, Antonio: Conurbaciones agrarias de la huerta de Valencia "Saitab", Valencia, XII, 1962, pág. 231-237

(513). LOPEZ GOMEZ, A. Játiva. La ciudad y su huerta. "Cuadernos de Geografía", Universidad de Valencia, nº 3-4, 1966-67.

(514). LOPEZ GOMEZ, Julia: El puerto de Vinaroz, "Estudios Geográficos", Madrid, XXIX, 1968, pág. 5-100.

(515). LOYARTE, A. de: La vida de la ciudad de San Sebastian (1900-1950). San Sebastian, 4 Vols. 1951-1953.

(516). LLADONUSA, J. y otros: Lleida, problema y realitat, Barcelona, 1967, 250 págs.

(517). LLOBET, Salvador: Granollers, Estudio geográfico e histórico, Granollers, 1951, 61 págs.

(518). LLOBET, Salvador: Barcelona en 1944, según datos estadísticos de su Ayuntamiento. "Estudios Geográficos", 1946, pág. 747 ss.

(519). LLOPIS, S. Ayuntamiento para una historia de la Municipalidad de Salamanca, Salamanca, 1962.

(520). LLORCA VILLAPLANA, C. Monografía de Alcoy "Estudios Geo-

gráficos", Madrid, XII, 1951, pág. 283-316.

(521). LLUCH, E; GIRALT, E.; REYKACH, R. y otros: Evolució de les àrees de trànsit dels autobusos de linia a Catalunya. 1934-1964. "Banca Catalana Publicacion de Informació Económica", Barcelona, nº 8 1968, pág. 16-28.

(522). MARTIN GALINDO, J.K. La ciudad de León "Estudios Geográficos", Madrid, XVIII, 1957, pág. 95-150.

(523). MELON, Armando: Areas y polígonos en "Aportación española al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, pág. 9-15.

(524). MENESES, A. de: Repertorio de caminos, Edit. Fassimid. Alcalá de Henares, 1576, Madrid, 1946.

(525). MENSUA FERNANDEZ, S. La Navarra media oriental. Estudio geográfico, Zaragoza, Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1960, 186 págs.

(526). MENSUA FERNANDEZ, S. La localización de las industrias de Zaragoza, "Geographica", Zaragoza I, 2-4, 1954, pág. 120-123.

(527). MENSONERO ROMANOS: El antiguo Madrid, Madrid, 1861.

(528). MINISTERIO DE INDUSTRIA. La industria en 1968, Madrid, 1969

(529). MÖLLER, P. Madrid als stadt landschaft, Hamburgo, 1931, 113 págs.

(530). MUNTANER, Josep M. y NADAL, Joaquin de: Granollers i el Vallés oriental. Barcelona, 1967.

(531). NAVARRO FERRER, Ana María: Zaragoza. Aportación a su Geografía urbana. Zaragoza, Departamento de Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1957, 68 págs. 17 fgs.

(532). NAVARRO FERRER, A.M. Geografía urbana de Zaragoza, Geographica, IX, 1962, 199 págs.

(533). NIMEIER, Georg. "Problemas sobre la Geografía de los establecimientos humanos en la Baja Andalucía", "Boletín de la sociedad Geográfica Nacional", Madrid, LXXII, -8, 1933 págs. 499-523.

(534). OLIVER ASIN, J. Historia del nombre "Madrid", Madrid, C.S.I.C. 1959, 412 págs. 32 láminas.

(535). ORTEGA GALINDO DE SALCEDO, J. Bilbao y su hinterland Bilbao, 1951, 191 págs.

(536). PALACIO ATARD, V. El Comercio de Castilla y el puerto de Santander en el siglo XVIII. Notas para su estudio, Madrid, C.S.I.C. 1960 206 págs.

(536). PALAO POVEDA, Concepción: Análisis de Yecla como núcleo industrial. "Anales de la Universidad de Murcia", Facultad de Filosofía y Letras, Vol XIX, curso 1960-61. nº 2-4, págs. 75-99.

(537). PAZ LOPEZ, G. Portomarin. Monografía geográfica de una villa medieval. Zaragoza, Departamento Geografía Aplicada del Instituto Elcano, 1961, 201 págs. 51 fotos.

(538). PEÑA BOEUF, A. y PEREZ CONESA, G. Antecedentes y datos para el estudio del problema ferroviario, Madrid, 1940, 6 Vols.

(539). PEREZ BALSERA, J. Calatayud (Estudio de poblaciones españolas de 20,000 hab.) Zaragoza, Departamento Geografía Aplicada. Instituto Elcano, 1955, 39 págs. 27 láms.

(540). PEREZ FERNANDEZ, F. Daimiel. Geografía de un municipio manchego. Ciudad Real, Instituto de Estudios Manchegos, 1958, 99 págs.

(541). PEREZ PUCHAL, P. La industria del Campo de Sagunto. Sagunto, 1968, 98 págs.

(542). PEREZ VALIENTE, S. Libro de Elche, Madrid, 1949, 159 pgs.

(543). PLA GARGOL, J. Proceso del desarrollo urbano de Gerona a través de los tiempos. Gerona, 1947.

(544). PLANA SANCHO, A. Les chemins de fer en Espagne (1848-1958) Madrid, 1958, 123 págs.

(545). POU MUNTANER, J. El puerto de Palma de Mallorca "Boletín de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma de Mallorca", 649, 1965, págs. 251-273 y 650, 1966, pág. 3-15;

(546). QUIROS, F. Puertollano y su cuenca minera, "Estudios Geográficos", Madrid, XVII, 1950, págs. 207-247.

(547). REBLAGLIATO, J. El puerto de Barcelona, según la memoria del año 1958. "Estudios Geográficos", Madrid, XXI, 80, 1960, pág. 417-419

(548). RODRIGUEZ ARZUA, H. La industria de la isla de Menorca "Estudios Geográficos", Madrid, XVII, 1956, pág. 1-40.

(549). RODRIGUEZ ARZUA, J. Geografía urbana de Ciudad Rodrigo "Estudios Geográficos", Madrid XXIV, 92, 1963, pág. 369-435.

(550). ROSELLO VERGER, Vicente M. Manises, ciudad de la cerámica "Saitabi. Revista de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad", Valencia, XI, 1961, pág. 145-190.

(551). ROSELLO VERGER, Vicente M. La Banca y su trascendencia urbana en la ciudad de Valencia, "Saitabi. Revista de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad", Valencia, XII, 1962, pgs. 239-286.

- (552). RUIZ GALLEGO, M. El puerto de Denia, "Cuadernos de Geografía" Universidad de Valencia, nº 3-4, 1966-67, 33 págs.
- (553). SARRION MARTINEZ, Vicente: Benidorm, un núcleo turístico en expansión "Anales de la Universidad de Murcia. Facultad de Filosofía y Letras", Vol. XXIII, Curso 1964-65. Nº 1-2, pág. 133-152.
- (554). SANZ GARCIA, José María: En torno a dos siglos de industrialización española "Arbor", Madrid, 1961, pág. 23-57. Recogido en "Estudios sobre Historia de España", Edit. Norte-Sur, 1965, pág. 445-488.
- (555). SANZ GARCIA, José María: La Banca y los bancos madrileños en el siglo XX "Aula de Cultura del Ayuntamiento de Madrid", 1967, 60 pág.
- (556). SANZ GARCIA, José María: La city financiera madrileña y las zonas bancarias de España "Aportaciones Españolas al XXI Congreso Geográfico Internacional", Madrid, 1968, pág. 243-274.
- (557). SERMET, J. El puerto de Santander "Estudios Geográficos", IX, 1948, págs. 637-647.
- (558). SERMET, J. Du nouveau sur les chemins de fer espagnols (1950). "Revue Geographique des Pyrenées et du Sudouest", Toulouse, XXII, 1951, págs. 233-258.
- (559). SERMET, J. Le nouveau chemin de fer de Madrid a Galice "Annales de Geographie", Paris LXII, 1953, pág. 235-237.
- (560). SERMET, J. Les routes transpyrénéennes, Toulouse, 1965, 328 págs.
- (561). SERMET, Jean: Toulouse et Zaragoza, Comparaison des deux villes, Bonn, Bonner Geographische Abhandlungen, 1969, 75 págs.
- (562). SIMANCAS, V. y ELIZALDE, J. El mito del Gran Madrid, Madrid Guadiana de Publicaciones, 1969, 326 págs.
- (563). SIMON CABARGA, G. Santander. Biografía de una ciudad. Santander, 1954, 160 págs.
- (564). SOLANS CASTRO, Manuela: Notas sobre el desarrollo urbana de Monzón en "Suma de estudios en Homenaje al Doctor Canellas", Zaragoza, 1969, 953-962.
- (565). SURROCA, Cl. Le port de Tarragona, "Mediterranée", Aix en Provence, II, 2, 1961, págs. 57-81.
- (566). TALTAVULL, ESTRADA, B. Vida rural y urbana en la villa y término de Hernani. "Estudios Geográficos", Madrid, XXIV, 1963, pg. 57-108
- (567). TERAN, M. de: Calatayud, Daroca, Albarracín. Notas de Geografía urbana. "Estudios Geográficos", III, 1942, págs. 163-202.
- (568). TERAN, M. de: Sigüenza. Estudios de Geografía urbana.

"Estudios Geográficos", Madrid, 1946.

(569). TERAN, M. de: Santander, puerto de embarque para las harinas de Castilla. "Estudios Geográficos", VIII, 1947, pág. 746-757.

(570). TERAN, M. de: El desarrollo espacial de Madrid a partir de 1868. "Estudios Geográficos", Madrid XXII, 84-85, 1961, pág. 599-615

(571). TERAN, M. de: Dos calles madrileñas: Las de Alcalá y Toledo. "Estudios Geográficos", Madrid, XXII, 84-85, 1961, pág. 375-476.

(572). TERAN, Manuel de: El trabajo y la estructura demográfica del Gran Bilbao. en Aportación Española al XX Congreso Geográfico Internacional, Zaragoza, C.S.I.C. 1964,

(573). TORRES BALBAS, L. Las villas castellanas "Revista de Arquitectura", Mayo, 1932

(574). TORRES BALBAS, L. Soria: Interpretación de sus orígenes y su evolución urbana. "Celtiberia", Soria, II, 1952, pág. 7-31.

(575). TORTAJADA PEREZ, J. El poblamiento antiguo de la huerta de Murcia. "Estudios Geográficos", Madrid, XIX, 1958, pág. 465-486.

(576). TRIAS BERTRAN, Carlos: La concentración urbana y la distribución de la aglomeración madrileña. Madrid, Instituto de Estudios Admon. Local, 1964.

(577). VALVERDE ALVAREZ, J. El paisaje y los modos de vida en Sanlúcar de Barrameda, "Geographica", Zaragoza, VI, Dic. 1959.

(578). VERLAQUE, Christian: Carthagène: Les éléments d'une renaissance. "Annales de Géographie", París, LXXIV, 1965, 405, pág. 560-590.

(579). VICENT CORTINA, V. El puerto de Valencia. Zaragoza, Inst. Elcano, 1954, 177 págs.

(580). VILAR, Pierre: La vie industrielle dans la région de Barcelone, "Annales de Géographie", París, XXXVIII, 1929, pág. 339-365.

(581). VILAR, Pierre: Le port de Barcelone, "Annales de Géographie" París, 1934, pág. 489-511.

(582). VILAR, Pierre: Le rail et la route en Espagne, "Annales d'Histoire Economique et Sociale", París, 1935, págs. 571-580.

(583). VILAR, Pierre: Barcelone "Revue Géographique des Pyrénées et du Sud-ouest", Toulouse, VII, 1936, pág. 22-33.

(584). VILA VALENTI, J. El origen de la industria catalana moderna "Estudios Geográficos", Madrid, XXI, 1960, pág. 5-40.

(585). VILA VALENTI, Juan: Ville et campagne dans l'île d'Iviça  
"Mediterranée", Aix-an-Provence, 1962, pág. 51-65.

605

(586). WAIS, F. Origen de los ferrocarriles españoles, Madrid,  
1943.

(587). URABAYEN, L. Biografía de Pamplona. La vida de la ciudad  
reflejada en su solar y en sus piedras. Sus problemas urbanísticos.  
Pamplona, 1952, 313 págs, 236 ftgs.

