

**ADVERTIMENT.** La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX ([www.tesisenxarxa.net](http://www.tesisenxarxa.net)) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

**ADVERTENCIA.** La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR ([www.tesisenred.net](http://www.tesisenred.net)) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

**WARNING.** On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX ([www.tesisenxarxa.net](http://www.tesisenxarxa.net)) service has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized neither its spreading and availability from a site foreign to the TDX service. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service is not authorized (framing). This rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author

**VARIABLES DEFINITORIAS DE LAS GLORIETAS Y SU INCORPORACIÓN  
A LAS ESPECIALIDADES CIENTÍFICAS**

*ANÁLISIS DE LOS PARÁMETROS Y FACTORES DEFINITORIOS DE LAS  
GLORIETAS Y METODOLOGÍAS DE APLICACIÓN EN LOS PROCESOS DE  
MEJORA DE DISEÑO Y DISMINUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO*

AUTOR: Jordi XIQUES TRIQUELL

DIRECTOR: Dr. Pedro RODRIGUEZ MONDELO

DOCTORAT EN ADMINISTRACIÓ I DIRECCIÓ D'EMPRESES  
DEPARTAMENT D'ORGANITZACIÓ D'EMPRESES (DOE)  
ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR D'ENGINYERIA INDUSTRIAL DE BARCELONA (ETSEIB)  
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA, BARCELONA TECH (UPC)

BARCELONA, OCTUBRE 2015





## Distribución final por bloques y capítulos:

### **Bloque A.- Variables generales**

Capítulo A1.- Antecedentes  
Capítulo A2.- Aspectos básicos  
Capítulo A3.- Entorno



### **Bloque B.- Variables dinámicas El tráfico**

Capítulo B1.- Tráfico circulante  
Capítulo B2.- Fluidez en las glorietas



### **Bloque C.- Variables estáticas Geometría y señalización**

Capítulo C1.- Plataforma anular  
Capítulo C2.- Entradas y salidas  
Capítulo C3.- Isletas  
Capítulo C4.- Delimitación otros usos  
Capítulo C5.- Señalización  
Capítulo C6.- Pavimento



### **Bloque D.- Variables preventivas La seguridad**

Capítulo D1.- Datos de accidentalidad  
Capítulo D2.- Medidas de prevención y protección



## 5.1.- RELACIÓN VARIABLES DEFINITIVAS BLOQUE A

### BLOQUE A

#### VARIABLES GENERALES

##### CAPITULO A1: Antecedentes

#### ■ Variable Genérica A.1.1.- Funcionalidad y objetivo principal.

- ⊞ a.- Siempre ha tenido esta estructura circular y se ha mantenido en el tiempo.
- ⊞ b.- Puerta de entrada y/o salida del tráfico de una población para moderar el ritmo de la circulación para preservar la moderación del tráfico y la seguridad vial.
- ⊞ c.- Transformación de una intersección convencional para evitar situaciones de riesgo de accidente por cortes de flujos vehiculares secantes y conseguirlos tangentes.
- ⊞ d.- Solución para ordenar una encrucijada o un contexto vial con numerosos flujos circulatorios.
- ⊞ e.- Coherencia con las fórmulas de ordenación de otras intersecciones de la misma vía o de la misma zona.
- ⊞ f.- Redistribución de la circulación en los accesos de una vía de gran circulación de tráfico.
- ⊞ g.- Varias de las previstas en los apartados anteriores (concretar).
- ⊞ h.- Otras razones no descritas en apartados anteriores (concretar).
- ⊞ i.- Sin razones comprensibles.

#### ■ Variable Genérica A.1.2.- Ubicación de la glorieta

##### Variable Específica A.1.2.1.- En pleno ámbito urbano.

- ⊞ a.- Población de más de 1.000.000 de habitantes.
- ⊞ b.- Población de entre 1.000.000 y 100.000 habitantes.
- ⊞ c.- Población de entre 100.000 y 50.000 habitantes.
- ⊞ d.- Población de entre 50.000 y 10.000 habitantes.
- ⊞ e.- Población de entre 10.000 y 5.000 habitantes.
- ⊞ f.- Población de menos de 5.000 habitantes.
- ⊞ g.- Zona residencial (aislada o lejana del centro urbano).

**▣ Variable Específica A.1.2.2.- En pleno ámbito interurbano.**

- ▣ a.- En el contexto de una autopista y sus accesos.
- ▣ b.- En el contexto de una autovía y sus accesos.
- ▣ c.- En el contexto de una carretera con calzadas separadas (que no es autopista ni autovía) y sus accesos.
- ▣ d.- En el contexto de una carretera principal sin mediana central y dos sentidos de circulación.
- ▣ e.- En el contexto de una carretera nacional (interprovincial).
- ▣ f.- En el contexto de una carretera comarcal (intercomarcal).
- ▣ g.-En el contexto de una carretera local.
- ▣ h.- En el contexto de un camino vecinal.
- ▣ i.- En el contexto de una vía rural o forestal.
- ▣ j.- Calzada de sentido único interurbana.

**Variable Específica A.1.2.3.- De ámbito periurbano (metropolitano o de cercanías a gran población).**

- ▣ a.- Vía o tramo vial de penetración o salida de población.
- ▣ b.- Travesía de una carretera dentro de una población.
- ▣ c.- Variante exterior de una travesía de población.

**Variable Específica A.1.2.4.- De ámbito industrial.**

- ▣ a.- Totalmente industrial.
- ▣ b.- Parcialmente industrial (con otros servicios o viviendas).



■ **Variable Genérica A.1.3.- Administraciones responsables de las vías incidentes.**

**Variable Específica A.1.3.1.- Vía principal competencia del Estado.**

- a.- Sólo Estado.
- b.- Estado – Comunidad Autónoma.
- c.- Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial.
- d.- Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento.
- e.- Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento – Vía privada.

**Variable Específica A.1.3.2.- Vía principal competencia de la Comunidad Autónoma.**

- a.- Sólo Comunidad Autónoma.
- b.- Comunidad Autónoma – Diputación Provincial.
- c.- Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento.
- d.- Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento – Vía privada.

**Variable Específica A.1.3.3.- Vía principal competencia de la Diputación Provincial.**

- a.- Sólo Diputación provincial.
- b.- Diputación Provincial – Ayuntamiento.
- c.- Diputación Provincial – Ayuntamiento – Vía privada.

**Variable Específica A.1.3.4.- Vía principal competencia de Ayuntamiento.**

- a.- Sólo Ayuntamiento.
- b.- Ayuntamiento – Vía privada.

**Variable Específica A.1.3.5.- Vía principal competencia de Concesionaria de Autopistas o Túneles de peaje.**

- a.- Sólo Concesionaria.
- b.- Concesionaria – Estado.
- c.- Concesionaria - Estado – Comunidad Autónoma.
- d.- Concesionaria - Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial.
- e.- Concesionaria - Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento.
- f.- Concesionaria - Estado – Comunidad Autónoma – Diputación Provincial – Ayuntamiento – Vía privada.

**■ Variable Genérica A.1.4.- Organismo competente en la construcción de la glorieta.**

- a.- Estado.
- b.- Comunidad Autónoma.
- c.- Diputación Provincial.
- d.- Ayuntamiento.
- e.- Concesionaria de autopistas.
- f.- Otros privados.

**■ Variable Genérica A.1.5.- Organismos responsables de la explotación, gestión y mantenimiento de la glorieta.**

- a.- Estado.
- b.- Comunidad Autónoma.
- c.- Diputación Provincial.
- d.- Ayuntamiento.
- e.- Concesionaria de autopistas.
- f.- Otros privados.

- **Variable Genérica A.1.6.- Coordinación entre Organismos cuando las vías de acceso corresponden a distintas competencias.**

**Variable Específica A.1.6.1.- Coordinación en la decisión de crear la glorieta.**

- ☒ a.- Hubo.
- ☒ b.- No hubo.
- ☒ c.- Se desconoce.

**Variable Específica A.1.6.2.- Coordinación en la gestión, explotación, señalización y conservación de la glorieta.**

- ☒ a.- La hay.
- ☒ b.- No la hay.

**Variable Específica A.1.6.3.- Coordinación en la explotación y señalización de las vías incidentes a la glorieta.**

- ☒ a.- La hay.
- ☒ b.- No la hay.

- **Variable Genérica A.1.7.- Cronología.**

**Variable Específica A.1.7.1.- Tiempo que lleva construida la glorieta.**

- ☒ a.- Menos de un año.
- ☒ b.- De 1 a 5 años.
- ☒ c.- De 5 a 10 años.
- ☒ d.- Más de 10 años.

**Variable Específica A.1.7.2.- Tiempo transcurrido desde la última modificación estructural.**

- a.- No ha tenido modificaciones.
- b.- Menos de 1 año.
- c.- De 1 a 5 años.
- d.- De 5 a 10 años.
- e.- Más de 10 años.

**Variable Específica A.1.7.3.- Tiempo transcurrido desde la última modificación de señalización.**

- a.- Se mantiene la señalización inicial.
- b.- Menos de 1 año.
- c.- De 1 a 5 años.
- d.- De 5 a 10 años.
- e.- Más de 10 años.

## **CAPÍTULO A2: Aspectos generales.**

### **■ Variable Genérica A.2.1.- Tipo de glorieta.**

- ▣** a.- Glorieta urbana.
- ▣** b.- Glorieta periurbana.
- ▣** c.- Glorieta interurbana.

### **■ Variable Genérica A.2.2.- Forma geométrica en planta.**

- ▣** a.- Círculo.
- ▣** b.- Óvalo o elipse.
- ▣** c.- Otras formas geométricas.

### **■ Variable Genérica A.2.3.- Número de ramales (calzadas de acceso) totales de entrada y salida de la glorieta.**

- ▣** a.- Dos.
- ▣** b.- Tres.
- ▣** c.- Cuatro.
- ▣** d.- Cinco.
- ▣** e.- Seis.
- ▣** f.- Siete.
- ▣** g.- Ocho.
- ▣** h.- Más de ocho.

■ **Variable Genérica A.2.4.- Número de flujos de tráfico de entrada a la glorieta.**

- ☒ a.- Dos o menos.
- ☒ b.- Tres.
- ☒ c.- Cuatro.
- ☒ d.- Cinco.
- ☒ e.- Seis.
- ☒ f.- Más de seis.

■ **Variable Genérica A.2.5.- Número de flujos de tráfico de salida de la glorieta.**

- ☒ a.- Dos o menos.
- ☒ b.- Tres.
- ☒ c.- Cuatro.
- ☒ d.- Cinco.
- ☒ e.- Seis.
- ☒ f.- Más de seis.

■ **Variable Genérica A.2.6.- Rango (aportación de tráfico) de las vías incidentes a la glorieta.**

- ☒ a.- Hay una vía principal que termina en la glorieta.
- ☒ b.- Hay una vía principal que atraviesa la glorieta.
- ☒ c.- Inciden dos vías importantes que mueren en la glorieta.
- ☒ d.- Inciden dos vías importantes, una de las cuales muere en la glorieta.
- ☒ e.- Inciden dos vías importantes que atraviesan la glorieta.
- ☒ f.- Las vías incidentes tienen rangos similares.

■ **Variable Genérica A.2.7.- La glorieta en el contexto de la política de ordenación de la zona.**

- ❑ a.- La glorieta es la primera con la que se encuentran los conductores, en un área de tres kilómetros, en las vías incidentes en el trazado en el que hay otras intersecciones ordenadas sin glorieta.
- ❑ b.- Alguna de las vías incidentes proviene de un tramo con glorietas similares aunque de un área superior a tres kilómetros.
- ❑ c.- En todo el entorno vial se repiten glorietas de similares características, dentro de un área de tres kilómetros.
- ❑ d.- En un área de tres kilómetros hay otras glorietas pero de tipología distinta.





## CAPITULO A3: Entorno

### ■ Variable Genérica A.3.1.- El diseño de la glorieta responde a concepciones:

- ☒ a.- Únicamente de distribución del tráfico.
- ☒ b.- De distribución del tráfico, integrándose en su entorno y respetando valores naturales.

### ■ Variable Genérica A.3.2.- La isleta central y las zonas colindantes.

- ☒ a.- Presenta elementos de jardinería que se adaptan a su entorno.
- ☒ b.- Presenta monumentos o esculturas artísticas o referencias históricas.
- ☒ c.- Presenta otros elementos de referencia local.

### ■ Variable Genérica A.3.3.- Protección fauna local.

- ☒ a.- No existe ningún tipo de protección.
- ☒ b.- Existe dispositivo de cerramiento y escape de fauna local.



## 5.2.- RELACIÓN VARIABLES DEFINITIVAS BLOQUE B

### BLOQUE B

#### VARIABLES DINÁMICAS. EL TRÁFICO.

##### CAPITULO B1: TRÁFICO CIRCULANTE.

#### ■ Variable Genérica B.1.1.- Intensidades Medias Diarias Anuales (IMD).

Variable específica B1.1.1 Intensidades Medias Diarias Anuales (IMD) de las vías de entrada a la glorieta.

- a.- Más de 10.000 vehículos.
- b.- Entre 5.000 y 10.000.
- c.- Entre 2.500 y 5.000.
- d.- Entre 1.000 y 2.500.
- e.- Menos de 1000.

Variable específica B1.1.2 Intensidades Medias Diarias Anuales (IMD) en la calzada anular (en el punto más significativo).

- a.- Más de 30.000 vehículos.
- b.- Entre 30.000 y 20.000.
- c.- Entre 20.000 y 10.000.
- d.- Entre 10.000 y 5.000.
- e.- Menos de 5.000.

Variable específica B1.1.3 Ocupación media de vehículos de la calzada anular.

- a.- Más de 20 vehiculos.
- b.- Entre 20 y 15.
- c.- Entre 15 y 10.
- d.- Entre 10 y 5.
- e.- Menos de 5.

■ **Variable Genérica B.1.2.- Volumen de tráfico en hora punta de las vías de entrada a la glorieta.**

- ▣ a.- Más de 8.000.
- ▣ b.- Entre 8.000 y 5.000.
- ▣ c.- Entre 5.000 y 2.500.
- ▣ d.- Menos de 2.500.

■ **Variable Genérica B.1.3.- Proporcionalidad de los volúmenes de tráfico incidentes.**

- ▣ a.- Hay alguna vía(s) de acceso que aporta(n) la mayoría del tráfico a la glorieta.
- ▣ b.- El tráfico de acceso está muy repartido entre todos los ramales.

■ **Variable Genérica B.1.4.- Proporcionalidad de los volúmenes de tráfico de salida.**

- ▣ a.- Hay algún(os) ramal(es) de salida de la glorieta que evacua(n) la mayoría del tráfico.
- ▣ b.- El tráfico de salida está repartido entre todos los ramales.

■ **Variable Genérica B.1.5.- Porcentaje de turismos que circulan por la glorieta en relación al parque de turismos de Catalunya.**

- ▣ a.- Lo supera ampliamente.
- ▣ b.- Del orden del parque.
- ▣ c.- Muy inferior al parque.

■ **Variable Genérica B.1.6.- Porcentaje de camiones y furgonetas que circulan por la glorieta en relación al parque de camiones y furgonetas de Catalunya.**

- ▣ a.- Lo supera ampliamente.
- ▣ b.- Del orden del parque.
- ▣ c.- Muy inferior al parque.

■ **Variable Genérica B.1.7.- Porcentaje de vehículos de 2 ruedas con motor (motocicletas y ciclomotores) que circulan por la glorieta en relación al parque de vehículos de 2 ruedas con motor (motocicletas y ciclomotores) de Catalunya.**

▣ a.- Lo supera ampliamente.

▣ b.- Del orden del parque.

▣ c.- Muy inferior al parque

■ **Variable Genérica B.1.8.- Velocidad media de los vehículos circulantes en el interior de la glorieta.**

▣ a.- Superior al límite máximo establecido (genérico o específico).

▣ b.- Del orden del límite máximo establecido (genérico o específico)

▣ c.- Inferior al límite máximo establecido (genérico o específico).

■ **Variable Genérica B.1.9.- Densidad media en la calzada anular.**

▣ a.- Inferior a los 5 m.

▣ b.- Entre 5 y 10 m.

▣ c.- Entre 10 y 15 m.

▣ d.- Entre 15 y 20 m.

▣ e.- Más de 20 m.

■ **Variable Genérica B.1.10.- Densidad media de las vías de entrada y salida de la glorieta.**

▣ a.- Inferior a los 5 m.

▣ b.- Entre 5 y 10 m.

▣ c.- Entre 10 y 15 m.

▣ d.- Entre 15 y 20 m.

▣ e.- Más de 20 m.

■ **Variable Genérica B.1.11.- Capacidad de las vías de entrada a la glorieta (vehículos/hora).**

- ▣ a.- Más de 4.000.
- ▣ b.- Entre 4.000 y 3.000.
- ▣ c.- Entre 3000 y 2.000.
- ▣ d.- Entre 2.000 y 1000.
- ▣ e.- Menos de 1.000.

■ **Variable Genérica B.1.12.- Velocidad media en la calzada anular.**

- ▣ a.- Entre 15 y 20 Km/h.
- ▣ b.- Entre 21 y 30 Km/h.
- ▣ c.- Entre 31 y 40 Km/h.
- ▣ d.- Entre 41 y 50 Km/h.
- ▣ e.- Más de 50 Km/h.

## CAPITULO B2: La fluidez en las glorietas.

### ■ Variable Genérica B.2.1.- Prioridades en glorietas (complementa la C.2.1.3).

- ▣ a.- No existen señales de prioridad.
- ▣ b.- Existen semáforos.
- ▣ c.- Existen señales de Stop.
- ▣ d.- Existen señales de Ceda el paso.

### ■ Variable Genérica B.2.2.- Ordenación del tráfico dentro de la glorieta.

- ▣ a.- No existe ordenación específica canalizadora del tráfico dentro de la glorieta.
- ▣ b.- Existe ordenación específica canalizadora del tráfico dentro de la glorieta.

### ■ Variable Genérica B.2.3.- Tiempo de retención máximo diario.

- ▣ a.- Más de 10 minutos.
- ▣ b.- Entre 10 y 5 minutos.
- ▣ c.- Entre 5 y 2 minutos.
- ▣ d.- Menos de 2 minutos.





### 5.3.- RELACIÓN VARIABLES DEFINITIVAS BLOQUE C

#### BLOQUE C

#### VARIABLES ESTÁTICAS: GEOMETRÍA Y SEÑALIZACIÓN

##### CAPITULO C1: Plataforma anular

###### ■ Variable genérica C1.1 Forma en planta.

- ▣ a.- Circular.
- ▣ b.- Ovalada o elíptica.
- ▣ c.- Otra (especificar).

###### ■ Variable genérica C1.2 Diámetro exterior de la calzada anular.

- ▣ a.- Menos de 10 m.
- ▣ b.- Entre 11 y 25 m.
- ▣ c.- Entre 26 y 50 m.
- ▣ d.- Entre 51 y 75 m.
- ▣ e.- Más de 75 m.

###### ■ Variable genérica C1.3 Anchura de la calzada anular.

- ▣ a.- Menos de 5 m.
- ▣ b.- Entre 5 y 8 m.
- ▣ c.- Entre 8 y 15 m.
- ▣ d.- Entre 15 y 20 m.
- ▣ e.- Más de 20 m.

■ **Variable genérica C1.4 Inclinación longitudinal de la plataforma anular.**

- ☒ a.- Sin pendiente.
- ☒ b.- Entre 0,5 y 3%
- ☒ c.- Entre 3% y 6%
- ☒ d.- Más del 6%

■ **Variable genérica C1.5 Existencia de gorguera.**

- ☒ a.- No existe gorguera.
- ☒ b.- Existe gorguera de hasta ½ metro de anchura.
- ☒ c.- Existe gorguera de entre 0,5 y 1 m de anchura.
- ☒ d.- Existe gorguera de entre 1,01 y 1,50 m de anchura.
- ☒ e.- Existe gorguera de entre 1,51 y 2 m de anchura.
- ☒ f.-Existe gorguera de entre 2.01 y 2,50 m de anchura.
- ☒ g.-Existe gorguera de más de 2,50 m de anchura.

■ **Variable genérica C1.6 Existencia de arcenes.**

**Variable específica C1.6.1 Existencia de arcén interior.**

- ☒ a.- No existe arcén.
- ☒ b.- Menor de 0,5m.
- ☒ c.- Entre 0,5 y 1m.
- ☒ d.- Más de 1m.

**Variable específica C1.6.2 Existencia de arcén exterior.**

- ☒ a.- No existe arcén.
- ☒ b.- Menor de 0,5m.
- ☒ c.- Entre 0,5 y 1m.
- ☒ d.- Más de 1m.

■ **Variable genérica C1.7 Sección transversal.**

**Variable específica C1.7.1 Peralte gorguera.**

- ☒ a.- No existe peralte.
- ☒ b.- Menor del 3%
- ☒ c.- Entre 3% y 4%
- ☒ d.- Más del 4%

**Variable específica C1.7.2 Peralte máximo de la calzada anular.**

- ☒ a.- No existe peralte.
- ☒ b.- Menor del 2%
- ☒ c.- Entre 2% y 3%
- ☒ d.- Más del 3%

**Variable específica C1.7.3 Peralte arcén.**

- ☒ a.- No existe peralte.
- ☒ b.- Menor del 2%
- ☒ c.- Entre 2% y 3%
- ☒ d.- Más del 3%

**Variable específica C1.7.4 Diferencia de cota entre la gorguera y la calzada anular.**

- ☒ a.- No hay diferencia de cota.
- ☒ b.- Menor de 2 cm.
- ☒ c.- Mayor de 2cm.



## **CAPITULO C2: Entradas y salidas.**

### **■ Variable genérica C2.1 Carriles en las entradas y salidas.**

#### **Variable específica C2.1.1 Anchura de la calzada de las vías de acceso.**

- a.- Menor de 3 m.
- b.- Entre 3 y 5 m.
- c.- Entre 5 y 7 m.
- d.- Mayor de 7 m.

#### **Variable específica C2.1.2 Número de carriles en las entradas.**

- a.- 1 carril.
- b.- 1 carril abocinado en 2.
- c.- 2 carriles.
- d.- 3 carriles.
- e.- Más de 3 carriles (indicar número).

#### **Variable específica C2.1.3 Longitud del abocinamiento de entrada.**

- a.- Menos de 10 m.
- b.- Entre 10 y 15 m.
- c.- Entre 15 y 20 m.
- d.- mayor de 20 m.

#### **Variable específica C2.1.4 Anchura de los carriles en las entradas.**

- a.- De 2,10 a 2,50 m.
- b.- De 2,51 a 2,75 m.
- c.- De 2,76 a 3,00 m.
- d.- De 3,01 a 3,25 m.
- e.- De 3,26 a 3,50 m.
- f.- De 3,51 a 3,65 m.
- g.- Más de 3,65 m.

**Variable específica C2.1.5 Número de carriles en las salidas.**

- a.- 1 carril.
- b.- 2 carriles.
- c.- 3 carriles.
- d.- Más de 3 carriles (Indicar número).

**Variable específica C2.1.6 Anchura de los carriles en las salidas.**

- a.- De 2,10 a 2,50 m.
- b.- De 2,51 a 2,75 m.
- c.- De 2,76 a 3,00 m.
- d.- De 3,01 a 3,25 m.
- e.- De 3,26 a 3,50 m.
- f.- De 3,51 a 3,65 m.
- g.- Más de 3,65 m.

**■ Variable genérica C2.2 Existencia de arcén en las entradas a la glorieta.**

- a.- Menos de 0,50 m.
- b.- Entre 0,51 y 1,00 m.
- c.- Entre 1,01 y 1,50 m.
- d.- Entre 1,51 y 2,00 m.
- e.- Más de 2 m.

■ **Variable genérica C2.3 Radios mínimos de las entradas y salidas.**

**Variable específica C2.3.1 Radio interior de las entradas a la glorieta.**

- ☒ a.- Menor de 10 m.
- ☒ b.- Entre 10 y 15 m.
- ☒ c.- Entre 15 y 20 m.
- ☒ d.- Entre 20 y 25 m.
- ☒ e.- Entre 25 y 30 m.
- ☒ f.- Entre 30 y 35 m.
- ☒ g.- Entre 35 y 40 m.
- ☒ h.- Entre 40 y 50 m.
- ☒ i.- Más de 50 m.

**Variable específica C2.3.2 Radio interior de las salidas de la glorieta.**

- ☒ a.- Menor de 12 m.
- ☒ b.- Entre 12 y 20 m.
- ☒ c.- Entre 20 y 25 m.
- ☒ d.- Entre 25 y 30 m.
- ☒ e.- Entre 30 y 35 m.
- ☒ f.- Entre 35 y 40 m.
- ☒ g.- Entre 40 y 50 m.
- ☒ h.- Entre Más de 50 m.

**Variable específica C2.3.3 Relación entre radios.**

- ☒ a.- Se cumple la recomendación.
- ☒ b.- No se cumple la recomendación.

■ **Variable genérica C2.4 Existencia de carriles segregados para giro a la derecha.**

- ☒ a.- No existe carril segregado.
- ☒ b.- Existe carril segregado.

■ **Variable genérica C2.5 Ángulo de entrada.**

- ⊞ a.- Ángulo menor de 20 grados.
- ⊞ b.- Ángulo entre 20 y 30 grados.
- ⊞ c.- Ángulo entre 30 y 40 grados.
- ⊞ d.- Ángulo entre 40 y 50 grados.
- ⊞ e.- Ángulo entre 50 y 60 grados.
- ⊞ f.- Ángulo mayor de 60 grados.

■ **Variable genérica C2.6 Visibilidad en las entradas a la glorieta.**

**Variable específica C2.6.1 Visibilidad hacia la izquierda en las aproximaciones a la glorieta.**

- ⊞ a.- Cumple condición de visibilidad.
- ⊞ b.- No cumple condición de visibilidad.

**Variable específica C2.6.2 Visibilidad en las entradas a la glorieta.**

- ⊞ a.- Cumple condición de visibilidad.
- ⊞ b.- No cumple condición de visibilidad.

**Variable específica C2.6.3 Visibilidad hacia un paso de peatones.**

- ⊞ a.- Cumple condición de visibilidad.
- ⊞ b.- No cumple condición de visibilidad.



## **CAPITULO C3: Isletas.**

### **■ Variable genérica C3.1 Características de la isleta central.**

#### **Variable específica C3.1.1 Diámetro de la isleta central.**

- a.- Menor de 4 m.
- b.- Entre 4 y 6 m.
- c.- Entre 6 y 8 m.
- d.- Entre 8 y 10 m.
- e.- Entre 10 y 12 m.
- f.- Entre 12 y 14 m.
- g.- Entre 14 y 16 m.
- h.- Entre 16 y 18 m.
- i.- Entre 18 y 20 m.
- j.- Entre 20 y 25 m.
- k.- Más de 25 m.

#### **Variable específica C3.1.2 Tipo de bordillo que separa la isleta central de la calzada anular o gorguera.**

- a.- Montable.
- b.- No montable.
- c.- no existe bordillo.

#### **Variable específica C3.1.3 Altura del bordillo que separa la isleta central de la calzada anular o gorguera.**

- a.- Hasta 2,5 cm.
- b.- Entre 2,6 y 5 cm.
- c.- Entre 5,1 y 7,5 cm.
- d.- Entre 7,6 y 10 cm.
- e.- Entre 10,1 y 12,5 cm.
- f.- Entre 12,6 y 15 cm.
- g.- Más de 15 cm.

**Variable específica C3.1.4 Existencia de elementos decorativos en la isleta central.**

- ☒ a.- No existen elementos decorativos.
- ☒ b.- Existen elementos decorativos separados 2 o más metros del bordillo.
- ☒ c.- Existen elementos decorativos separados menos de 2 metros del bordillo.

**Variable específica C3.1.5 Elevación del nivel medio de la isleta central con relación a la calzada anular.**

- ☒ a.- Más de 2 m de diferencia.
- ☒ b.- Entre 1,5 y 1,99 m de diferencia.
- ☒ c.- Entre 1 y 1,49 m de diferencia.
- ☒ d.- Menos de 1 metro de diferencia.

**Variable específica C3.1.6 Visibilidad desde el interior de la calzada anular.**

- ☒ a.- Visibilidad más allá de los 50 m.
- ☒ b.- Visibilidad hasta los 50 m.
- ☒ c.- Visibilidad menor a los 50 m.

**Variable específica C3.1.7 Ángulo de deflexión.**

- ☒ a.- Menor de 20 grados.
- ☒ b.- Entre 20 y 40 grados.
- ☒ c.- Mayor de 40 grados.

**■ Variable genérica C3.2 Características de las isletas deflectoras.**

**Variable específica C3.2.1 Tipo de isletas deflectoras.**

- ☒ a.- No existen isletas deflectoras.
- ☒ b.- Curvadas.
- ☒ c.- Triangulares.
- ☒ d.- Con inflexión de curvatura.

**Variable específica C3.2.2 Longitud de las isletas deflectoras.**

- a.- Menos de 5 m.
- b.- Entre 5 y 10 m.
- c.- Entre 10 y 20 m.
- d.- Más de 20 m.

**Variable específica C3.2.3 Radios de redondeo de los bordillos o límites de arcén de las isletas deflectoras (Repetir para cada uno de los tres vértices).**

- a.- Menos de 0,30 m.
- b.- Entre 0,31 y 0,40 m.
- c.- Entre 0,41 y 0,50 m.
- d.- Entre 0,51 y 0,60 m.
- e.- Entre 0,61 y 0,70 m.
- f.- Entre 0,71 y 0,80 m.
- g.- Más de 0,80 m.



## **CAPITULO C4: Delimitación de otros usos.**

### **■ Variable genérica C4.1 Zonas de estacionamiento.**

**Variable específica C4.1.1 Existencia de zona de estacionamiento de vehículos en las entradas a la glorieta y distancia con respecto a la calzada anular.**

- ☒ a.-** No existen zonas de estacionamiento.
- ☒ b.-** Está situada a menos de 5 m de la calzada anular.
- ☒ c.-** Está situada entre 5 y 10 m de la calzada anular.
- ☒ d.-** Está situada a más de 10 m de la calzada anular.

**Variable específica C4.1.2 Existencia de zona de estacionamiento de vehículos en las salidas de la glorieta y distancia con respecto a la calzada anular.**

- ☒ a.-** No existen zonas de estacionamiento.
- ☒ b.-** Está situada a menos de 5 m de la calzada anular.
- ☒ c.-** Está situada entre 5 y 10 m de la calzada anular.
- ☒ d.-** Está situada a más de 10 m de la calzada anular.

### **■ Variable genérica C4.2 Interacción con peatones.**

**Variable específica C4.2.1 Acceso de los peatones a la isleta central.**

- ☒ a.-** Se permite el acceso a la isleta central.
- ☒ b.-** No se permite el acceso a la isleta central.

**Variable específica C4.2.2 Disposición de los pasos de peatones.**

- ☒ a.-** Sin regulación específica.
- ☒ b.-** Con señalización fija: paso cebra.
- ☒ c.-** Con señalización variable: semáforos.
- ☒ d.-** Paso a diferente nivel.

**Variable específica C4.2.3 Distancia del paso cebra a la calzada anular.**

- a.- Menos de 2 m.
- b.- Entre 2,01m y 3 m.
- c.- Entre 3,01 y 4 m.
- d.- Entre 4,01 y 5 m.
- e.- Entre 5,01 y 6 m.
- f.- Más de 6 m.

**Variable específica C4.2.4 Existencia de refugio para peatones en el islote deflector o divisor.**

- a.- No existen.
- b.- Si existen.

**Variable específica C4.2.5 Longitud del refugio para peatones.**

- a.- Menor de 1,40 m.
- b.- Entre 1,41 y 1,60 m.
- c.- Entre 1,61 y 1,80 m.
- d.- Entre 1,81 y 2,00 m.
- e.- Entre 2,01 y 2,20 m.
- f.- Entre 2,21 y 2,40 m.
- g.- Más de 2,40 m.

**Variable específica C4.2.6 Existencia de paso peatonal sobreelevado.**

- a.- No existen.
- b.- Si existen.

**Variable específica C4.2.7 Distancia del paso peatonal sobreelevado a la calzada anular.**

- a.- Menos de 2 m.
- b.- Entre 2,01m y 3 m.
- c.- Entre 3,01 y 4 m.
- d.- Entre 4,01 y 5 m.
- e.- Entre 5,01 y 6 m.
- f.- Más de 6 m.

**Variable específica C4.2.8 Medidas del paso peatonal sobreelevado.**

**C4.2.8.A Altura.**

- a.- Menor de 10 cm.
- b.- 10 cm.
- c.- Mayor de 10 cm.

**C4.2.8.B Longitud de la zona elevada.**

- a.- Menor de 2,5 m.
- b.- Entre 2,51 y 3 m.
- c.- Entre 3,01 y 3,5 m.
- d.- Entre 3,51 y 4 m.
- e.- Más de 4 m.

**C4.2.8.C Longitud de las rampas.**

- a.- Menor de 1 metro.
- b.- Entre 1,01 y 1,5 m.
- c.- Entre 1,51 y 2 m.
- d.- Entre 2,01 y 2,5 m.
- e.- Más de 2,5 m.

#### **C4.2.8.D Pendiente de las rampas.**

- a.- Menor del 2%
- b.- Entre 2% y 3%
- c.- Entre 3 y 4%
- d.- Más del 4%

#### **Variable específica C4.2.9 Otros supuestos peatonales en glorietas interurbanas.**

- a.- Prohibición de presencia peatonal.
- b.- Habilitación de pasillo peatonal sobre el perímetro exterior de la plataforma sin separación física.
- c.- Habilitación de pasillo peatonal sobre el perímetro exterior de la plataforma con separación física.
- d.- Otros supuestos.

#### **■ Variable genérica C4.3 Interacción con ciclistas.**

##### **Variable específica C4.3.1 Tratamiento especial de la movilidad de los ciclistas.**

- a.- No existe, usan el mismo espacio que los vehículos motorizados.
- b.- Usan el espacio destinado a los peatones de forma compartida con ellos.
- c.- Existe acera-bici.
- d.- Existe carril bici protegido unidireccional.
- e.- Existe carril-bici protegido bidireccional.
- f.- Existe arcén-bici.

##### **Variable específica C4.3.2 Anchura del carril bici o acera bici.**

###### **C4.3.2 A En las entradas a la glorieta.**

- a.- Entre 1 y 1,5 m.
- b.- Entre 1,51 y 2 m.
- c.- Entre 2,01 y 2,5 m.
- d.- Entre 2,51 y 3 m.
- e.- Más de 3 m.



**C4.3.2 B En el interior de la glorieta.**

- a.- Entre 1 y 1,5 m.
- b.- Entre 1,51 y 2 m.
- c.- Entre 2,01 y 2,5 m.
- d.- Entre 2,51 y 3 m.
- e.- Más de 3 m.

**Variable específica C4.3.3 Existencia de paso de ciclistas señalizado.**

- a.- Existe.
- b.- No existe.

**Variable específica C4.3.4 Distancia del paso de ciclistas señalizado a la calzada anular.**

- a.- Menos de 2 m.
- b.- Entre 2,01m y 3 m.
- c.- Entre 3,01 y 4 m.
- d.- Entre 4,01 y 5 m.
- e.- Entre 5,01 y 6 m.
- f.- Más de 6 m.

**Variable específica C4.3.5 Anchura del paso de ciclistas señalizado a la calzada anular.**

- a.- Menos de 1 metro.
- b.- Entre 1,01 y 1,5 m.
- c.- Entre 1,51 y 2 m.
- d.- Entre 2 y 2,5 m.
- e.- Más de 2,5 m.

■ **Variable genérica C4.4 Interacción con transportes colectivos.**

**Variable específica C4.4.1 Existencia de paradas de bus antes o después de la glorieta.**

- ☒ a.- No existe ninguna parada ni antes ni después de la glorieta.
- ☒ b.- Existe parada antes de la entrada de la glorieta.
- ☒ c.- Existe parada después de la glorieta.
- ☒ d.- Existe parada antes y después de la glorieta.

**Variable específica C4.4.2 Distancia de la parada antes de la glorieta al paso de peatones.**

- ☒ a.- Menos de 10 m.
- ☒ b.- Entre 10,01 y 15 m.
- ☒ c.- Entre 15,01 y 20 m.
- ☒ d.-Más de 20 m.

**Variable específica C4.4.3 Distancia de la parada después de la glorieta al paso de peatones.**

- ☒ a.- Menos de 10 m.
- ☒ b.- Entre 10,01 y 15 m.
- ☒ c.- Entre 15,01 y 20 m.
- ☒ d.-Más de 20 m.

**Variable específica C4.4.4 Existencia de refugio de bus situado fuera de la calzada de la glorieta.**

- ☒ a.- No existe refugio ni en las paradas de antes ni en las paradas de después de la glorieta.
- ☒ b.- Existe refugio en las paradas de antes de la glorieta.
- ☒ c.- Existe refugio en las paradas de después de la glorieta.
- ☒ d.- Existe refugio en las paradas de antes y después de la glorieta

**Variable específica C4.4.5 Existencia de parada de bus situada en calzada exclusiva.**

- a.- No existe calzada exclusiva ni en las paradas de antes ni en las paradas de después de la glorieta.
- b.- Existe calzada exclusiva en las paradas de antes de la glorieta.
- c.- Existe calzada exclusiva en las paradas de después de la glorieta.
- d.- Existe calzada exclusiva en las paradas de antes y después de la glorieta.

**Variable específica C4.4.6 Existencia de carril bus o VAO en las vías de acceso a la glorieta.**

- a.- No existe.
- b.- Si existe.

**Variable específica C4.4.7 Distancia del final del carril bus a la calzada anular.**

- a.- Menos de 10 m.
- b.- Entre 10,01 y 15 m.
- c.- Entre 15,01 y 20 m.
- d.- Más de 20 m.



**CAPITULO C5: Señalización.**

■ **Variable genérica C5.1 Señalización vertical.**

**Variable específica C5.1.1 Existencia de señal R-203 "giro a la derecha prohibido" antes de las entradas a las glorietas correspondientes a accesos unidireccionales."**

- a.- Existe.
- b.- No existe.



**Variable específica C5.1.2 Existencia de señal R-402 "Intersección de sentido giratorio obligatorio" frente a cada entrada de la glorieta.**

- a.- Existe.
- b.- No existe.



**Variable específica C5.1.3 Existencia de señal R-1 "Ceda el paso" en cada entrada justo antes de la calzada anular o una a cada lado de la calzada si la entrada tiene dos o más carriles.**

- a.- Existe.
- b.- No existe.



**Variable específica C5.1.4 Existencia de señal R-401a "paso obligatorio" al final de cada isleta deflectora o separadora.**

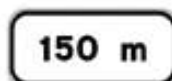
*Ítems:*

- a) Existe.
- b) No existe.



**Variable específica C5.1.4 Existencia panel S-800 "ceder el paso a X m" acompañando a la señal R-1.**

- a.- Existe.
- b.- No existe.



Variable específica C5.1.5 Existencia de señal P4 "Intersección con circulación giratoria" en las aproximaciones a la glorieta.

- a.- Existe.
- b.- No existe.



Variable específica C5.1.6 Existencia de señal de orientación S-200 en las aproximaciones a la glorieta.

- a.- Existe.
- b.- No existe.



Variable específica C5.1.7 Existencia de señal R-301 "Velocidad máxima" en las aproximaciones a la glorieta.

- a.- Existe.
- b.- No existe.



Variable específica C5.1.8 Existencia de señal R-305 "Adelantamiento prohibido" en las entradas a la glorieta de carreteras bidireccionales de dos carriles, a cada lado de la calzada.

- a.- Existe.
- b.- No existe.



Variable específica C5.1.9 Existencia de señal S-13 "Situación de paso de peatones" en el caso de que exista un paso de peatones en una glorieta fuera de poblado.

- a.- No existe paso de peatones.
- b.- Existe paso de peatones sin señal S-13.
- c.- Existe paso de peatones con señal S-13.



Variable específica C5.1.10 Existencia de señal P-20 "Peligro por la proximidad de un paso de peatones" en al caso de que exista un paso de peatones en una glorieta fuera de poblado.

- a.- No existe paso de peatones.
- b.- Existe paso de peatones sin señal P-20.
- c.- Existe paso de peatones con señal P-20.



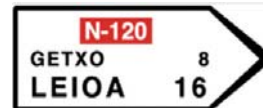
Variable específica C5.1.11 Existencia de señal P-22 "Peligro por la proximidad de un paso de ciclistas" en al caso de que exista un paso de ciclistas en una glorieta fuera de poblado.

- a.- No existe paso de ciclistas.
- b.- Existe paso de ciclistas sin señal P-20.
- c.- Existe paso de ciclistas con señal P-20.



Variable específica C5.1.12 Existencia de señal de dirección final (S-300, S-301, S-310, S-321 o S-322) situado en la isleta deflectora o separadora o inmediatamente después de cada salida.

- a.- Existe.
- b.- No existe.



## ■ Variable genérica C5.2 Marcas viales.

Variable específica C5.2.1 líneas continuas de límite de la calzada anular.

- a.- Existe.
- b.- No existe.

Variable específica C5.2.2 Líneas de separación de carriles en la calzada anular.

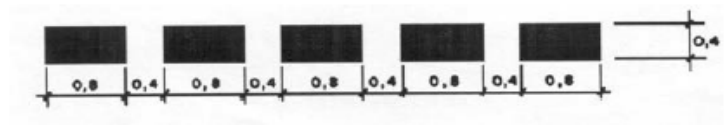
- a.- Existen.
- b.- No existen.

Variable específica C5.2.3 Líneas continuas delimitadoras de los laterales de la calzada de las patas de entrada y salida de la glorieta.

- a.- Existen.
- b.- No existen.

Variable específica C5.2.4 Marcas transversales de ceder el paso M-4.2 en las entradas de la glorieta.

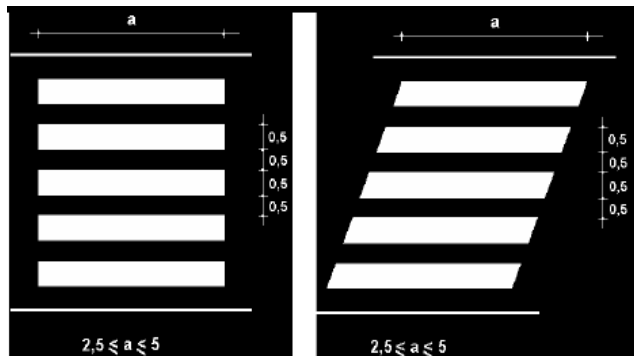
- a.- Existen.
- b.- No existen.



Medidas en metros.

Variable específica C5.2.5 Marcas transversales M-4.3 de paso de peatones.

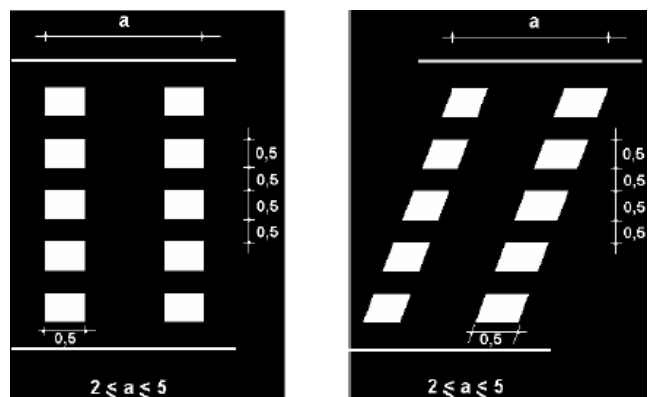
- a.- Existen.
- b.- No existen.



Medidas en metros.

Variable específica C5.2.6 Marcas transversales M-4.4 de paso de ciclistas.

- a.- Existen.
- b.- No existen.

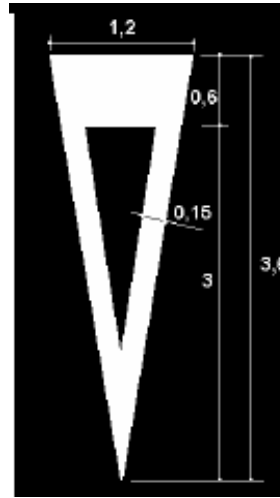


Medidas en metros.



Variable específica C5.2.7 Marcas M-6.5 de ceder el paso en las entradas de la glorieta antes de la marca M.4.4.

- a.- Existen.
- b.- No existen.



Medidas en metros.



## **CAPITULO C6: Pavimento.**

### **■ Variable Genérica C.6.1.- Tipo de pavimento.**

- ▣** a.- Flexible.
- ▣** b.- Rígido.
- ▣** c.- Adoquinado.
- ▣** d.- Otros.

### **■ Variable Genérica C.6.2.- Deterioros del pavimento.**

- ▣** a.- No existen deterioros. Pavimento en buen estado.
- ▣** b.- Si existen deterioros. Pavimento en mal estado.
- ▣** c.- Si existen deterioros. Pavimento en muy mal estado.

### **■ Variable Genérica C.6.2.1.- Deterioros del pavimento flexible por desprendimientos.**

- ▣** a.- Pérdida de agregados.
- ▣** b.- Pérdida de la capa de rodadura.
- ▣** c.- Pérdida de la base.

### **■ Variable específica C6.2.2 Deterioros del pavimento flexible por alisamientos.**

- ▣** a.- Exudación del ligante.
- ▣** b.- Desgaste de áridos.

### **■ Variable específica C6.2.3 Deterioros del pavimento flexible por exposición de agregados.**

- ▣** a.- No existen.
- ▣** b.- Existen.

### **■ Variable específica C6.2.4 Deterioros del pavimento flexible por deformaciones.**

- ▣** a.- Roderas.
- ▣** b.- Canalizaciones.
- ▣** c.- Baches profundos.
- ▣** d.- Ondulaciones.

■ **Variable específica C6.2.5 Deterioros del pavimento flexible por agrietamientos.**

- a.- Grietas longitudinales.
- b.- Grietas transversales.
- c.- Fisuras.
- d.- Fisuras en retícula.
- e.- Piel de cocodrilo.

■ **Variable específica C6.2.6 Deterioros del pavimento flexible por defectos constructivos (Instalaciones bajo el pavimento).**

- a.- Grietas longitudinales.
- b.- Grietas transversales.
- c.- Hundimientos localizados.

■ **Variable específica C6.2.7 Deterioros del pavimento rígido por deterioros en las juntas.**

- a.- Deficiencias de sellado.
- b.- Juntas saltadas.
- c.- Separación de la junta longitudinal.

■ **Variable específica C6.2.8 Deterioros del pavimento rígido por agrietamientos.**

- a.- Grietas longitudinales.
- b.- Grietas transversales.
- c.- Grietas de esquina.

■ **Variable específica C6.2.9 Deterioros del pavimento rígido por deterioros superficiales.**

- a.- Fisuramiento por retracción (tipo de malla).
- b.- Desintegración.
- c.- Baches.
- d.- Agrietamiento por durabilidad.

■ **Variable específica C6.2.10 Otros deterioros del pavimento rígido.**

- ▣ a.- Escalonamientos de juntas.
- ▣ b.- Levantamientos localizados.
- ▣ c.- Descenso de la berma.
- ▣ d.- Separación entre berma y pavimento.
- ▣ e.- Parches deteriorados.
- ▣ f.- Surgencia de finos.
- ▣ g.- Texturas inadecuadas.
- ▣ h.- Fractura múltiple.



## 5.4.- RELACIÓN VARIABLES DEFINITIVAS BLOQUE D

### BLOQUE D:

#### VARIABLES: PREVENTIVAS: LA SEGURIDAD

##### CAPITULO D1. Datos de accidentalidad

- Variable genérica D.1.1 Comparativa de accidentes antes y después de construir la glorieta.

Variable específica D.1.1.1 Accidentes con víctimas en tres años completos antes del inicio de las obras y después del final de las obras de construcción de la glorieta.

- ☒ a.- Se mantienen.
- ☒ b.- Han aumentado.
- ☒ c.- Han disminuido.
- ☒ d.- No hay datos.

Variable específica D.1.1.2 Víctimas (heridos y muertos) en tres años completos antes del inicio de las obras y después del final de las obras de construcción de la glorieta.

- ☒ a.- Se mantienen.
- ☒ b.- Han aumentado.
- ☒ c.- Han disminuido.
- ☒ d.- No hay datos.

Variable específica D.1.1.3 Móviles y vehículos que han aumentado su frecuencia de accidentalidad en los tres años siguientes a la inauguración de la glorieta.

- ☒ a.- Peatones.
- ☒ b.- Bicicletas.
- ☒ c.- Ciclomotores.
- ☒ d.- Motocicletas.
- ☒ e.- Turismos.
- ☒ f.- Camiones.
- ☒ g.- Buses.
- ☒ h.- Tractores y otros.

**Variable específica D.1.1.4 Tipos de accidentes que han aumentado su frecuencia en los tres años siguientes a la inauguración de la glorieta.**

- a.- Colisión frontal.
- b.- Embestida.
- c.- Raspado.
- d.- Alcance.
- e.- Vuelco.
- f.- Salida de vía.
- g.- Arrollamiento bicicleta o ciclomotor.
- h.- Atropello.

**■ Variable genérica D.1.2 Macro investigación histórica de la glorieta.**

**Variable específica D.1.2.1 Tendencia de frecuencia de accidentes con víctimas en los últimos tres años en la glorieta.**

- a.- Variable.
- b.- Se mantienen.
- c.- Ascenden.
- d.- Descienden.

**Variable específica D.1.2.2 Tendencia de evolución de víctimas en los últimos tres años en la glorieta.**

- a.- Variable.
- b.- Se mantienen.
- c.- Ascenden.
- d.- Descienden.



**Variable específica D.1.2.3 Móviles y vehículos cuya implicación en los accidentes en la glorieta ha aumentado en los últimos tres años.**

- a.- Peatones.
- b.- Bicicletas.
- c.- Ciclomotores.
- d.- Motocicletas.
- e.- Turismos.
- f.- Camiones.
- g.- Buses.
- h.- Tractores y otros.

**Variable específica D.1.2.4 Tipos de accidentes que han aumentado de frecuencia en la glorieta en los últimos tres años.**

- a.- Colisión frontal.
- b.- Embestida.
- c.- Raspado.
- d.- Alcance.
- e.- Vuelco.
- f.- Salida de vía.
- g.- Arrollamiento bicicleta o ciclomotor.
- h.- Atropello.

**■ Variable genérica D.1.3.- Siniestralidad último año completo.**

**Variable específica D.1.3.1 Factor concurrente principal mayoritario en el último año.**

- a.- Vía y entorno.
- b.- Vehículo.
- c.- Persona.
- d.- Otros factores.

**Variable específica D.1.3.2 Factores concurrentes combinados más frecuentes en el último año.**

- a.- Un sólo factor.
- b.- Dos factores.
- c.- Tres o más factores.

**Variable específica D.1.3.3 Tipo de accidente de mayor frecuencia en el último año.**

- a.- Colisión entre vehículos.
- b.- Colisión con obstáculos en la vía.
- c.- Salidas de la vía.
- d.-Vuelco en la vía.
- e.- Colisión contra elementos fijos de la vía.
- f.- Colisión contra elementos fuera de la vía.
- g.- Atropello.
- h.- Rotación, vuelco o incendio.

**Variable específica D.1.3.4 Comparativa de accidentes en la glorieta con la media de accidentes en glorietas en Cataluña y España.**

- a.- Inferior a la media de España.
- b.- Superior a la media de España.
- c.- Similar a la media de España.
- d.- Inferior a la media de Catalunya.
- e.- Superior a la media de Catalunya.
- f.- Similar a la media de Catalunya.

**Variable específica D.1.3.5 Sexo de los accidentados en la glorieta el último año.**

- a.- Mayoría de hombres.
- b.- Mayoría de mujeres.

**Variable específica D.1.3.6 Edad mayoritaria de los accidentados en la glorieta en el último año.**

- a.- Niños y adolescentes (0-14).
- b.- Noveles (15-24).
- c.- jóvenes (25-39).
- d.- Adultos (40-59).
- e.- Mayores (60 o más).

**Variable específica D.1.3.7 Lesividad de los accidentados en la glorieta en el último año.**

- a.- Sólo accidentes sin heridos.
- b.- Sólo lesionados leves.
- c.- Lesionados graves.
- d.- Muertos.

**Variable específica D.1.3.8 Antigüedad del permiso de conducir mayoritario de los accidentados en el último año.**

- a.- Sin permiso.
- b.- Un año.
- c.- 2-3 años.
- d.- 4-7 años.
- e.- 8-10 años.
- f.- Más de 10 años.

**Variable específica D.1.3.9 Maniobras mayoritarias de los conductores implicados en el accidente en el último año**

- a.- Aproximándose a la glorieta.
- b.- Incorporándose a la glorieta.
- c.- Saliendo de la glorieta.
- d.- Circulando por la glorieta.
- e.- Parado en la glorieta.
- f.- Otras.

**Variable específica D.1.3.10 Aspectos de velocidad mayoritarios como causa del accidente en el último año.**

- a.- Sin causa.
- b.- Velocidad inadecuada por las condiciones existentes.
- c.- Rebasar límite máximo.
- d.- Excesivamente lento o detenido.

**Variable específica D.1.3.11 Resultados de pruebas toxicológicas mayoritarias positivas en las víctimas en el último año.**

- a.- Alcohol.
- b.- Drogas.
- c.- Medicamentos.

**Variable específica D.1.3.12 No uso mayoritario de los dispositivos de seguridad de las víctimas en la glorieta en el último año (Casos de no protección).**

- a.- Usuarios de dos ruedas sin casco.
- b.- Menores sin sillita.
- c.- Adultos sin cinturón de seguridad.

■ Variable genérica D.1.4.- Investigación del accidente individual.

Variable específica D.1.4.1 Identificación del accidente.

**D.1.4.1.A Municipio.**

- ☒ a.- Se conoce.
- ☒ b.- Se desconoce.

**D.1.4.1.B Ámbito.**

- ☒ a.- Interurbano.
- ☒ b.- Periurbano.
- ☒ c.- Urbano.
- ☒ d.- Residencial.
- ☒ e.- Industrial.
- ☒ f.- Travesía.
- ☒ g.- Variante.

**D.1.4.1 C Tipo de vía.**

- ☒ a.- Calzadas separadas.
- ☒ b.- Plataforma única de varios carriles.
- ☒ c.- Dos carriles de circulación, uno para cada sentido.
- ☒ d.- Sentido único

**D.1.4.1 D Ubicación exacta.**

- ☒ a.- Se conoce.
- ☒ b.- Se desconoce.

**D.1.4.1 E Referencias y actuantes del accidente.**

- ☒ a.- Policía.
- ☒ b.- Bomberos.
- ☒ c.- Sanitarios.
- ☒ d.- Juzgado.

**D.1.4.1 F Momento del accidente.**

- ☒ a.- Se tiene información.
- ☒ b.- No se tiene información.

**Variable específica D.1.4.2 Toma de datos en el lugar del accidente.**

- a.- El día de los hechos.
- b.- Tiempo después.
- c.- No se han tomado.

**Variable específica D.1.4.3 Diligencias policiales.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**Variable específica D.1.4.4 Tipología del accidente.**

**D.1.4.4.A Datos básicos.**

- a.- Suficientes.
- b.- Insuficientes.

**D.1.4.4.B Configuración.**

- a.- Maniobra simple.
- b.- Maniobra compleja.

**Variable específica D.1.4.5 Factores ambientales y del entorno.**

**D1.4.5.A Pavimento.**

- a.- Rígido (hormigón concreto).
- b.- Flexible (aglomerado asfáltico).
- c.- Macadán.
- d.- Ladrillo o adoquines.
- e.- Piedra.
- f.- Grava.
- g.- Tierra.
- i.- Otros.

#### **D1.4.5.B Condiciones calzada.**

- ☒ a.- Normal.
- ☒ b.- Superficie agrietada.
- ☒ c.- Agujeros o baches.
- ☒ d.- Ondulaciones o protuberancias.
- ☒ e.- Reparaciones en asfalto.
- ☒ f.- Bordos no acondicionados.
- ☒ g.- Railes.
- ☒ h.- Otros.

#### **D1.4.5.C Materiales en el pavimento**

- ☒ a.- Agua.
- ☒ b.- Aceite o derivados del petróleo.
- ☒ c.- Arena, tierra.
- ☒ d.- Grava.
- ☒ e.- Barro.
- ☒ f.- Nieve.
- ☒ g.- Hielo.
- ☒ h.- Vehículos aparcados.
- ☒ i.- Carga caída de otro vehículo.

#### **D1.4.5.D Obstáculos al borde de la vía.**

- ☒ a.- Ninguno.
- ☒ b.- Edificios o estructuras.
- ☒ c.- Zanja o depresión profunda.
- ☒ d.- Árboles o arbustos.
- ☒ e.- Postes de alumbrado.
- ☒ f.- Vallas.
- ☒ g.- Terraplenes o taludes.
- ☒ h.- Vehículos aparcados.
- ☒ i.- Bionda, barrera, new jersey.
- ☒ j.- Acera.
- ☒ k.- otros.

#### **D1.4.5.E Ordenaciones especiales.**

- a.- Ninguna.
- b.- Segregación del propio tráfico hacia un acceso.
- c.- Carril Bus.
- d.- Parada de Bus a Taxi.
- e.- Carril bici.
- f.- Zona peatonal o acera.
- g.- otros.

#### **D1.4.5.F Limitación de la visibilidad.**

- a.- Ninguna limitación.
- b.- Polvo.
- c.- Humo.
- d.- Polución o contaminación.
- e.- Niebla.
- f.- Lluvia.
- g.- Deslumbramiento por el sol.
- h.- Parabrisas sucio.
- i.- Retrovisores mal colocados.
- j.- Estructura de la propia glorieta.
- k.- otros.

#### **D1.4.5.G Distancia de visibilidad.**

- a.- Más de 100 m.
- b.- Entre 50 i 100 m.
- c.- Entre 25 i 50 m.
- d.- Entre 10 i 25 m.
- e.- Menos de 10 m.



#### **D1.4.5.H Acción de peatón en su caso.**

- ☒ a.- En paso de cebra.
- ☒ b.- Cruzando la vía descuidadamente.
- ☒ c.- Saltando desde la acera.
- ☒ d.- Pasajero entrando o saliendo de automóvil.
- ☒ e.- Pasajero entrando o saliendo de transporte público.
- ☒ f.- Entorno de centro escolar.
- ☒ g.- Entorno de transporte escolar.
- ☒ h.- Otros.

#### **D1.4.5.I Condiciones meteorológicas.**

- ☒ a.- Claro.
- ☒ b.- Nublado o parcialmente nublado.
- ☒ c.- Muy nublado.
- ☒ d.- Llovizna.
- ☒ e.- Lluvia moderada.
- ☒ f.- Chubasco.
- ☒ g.- Aguanieve.
- ☒ h.- Nieve.
- ☒ i.- Granizo.
- ☒ j.- Otros.

#### **D1.4.5.J Viento (Intensidad).**

- ☒ a.- Calma.
- ☒ b.- Suave.
- ☒ c.- Moderado.
- ☒ d.- Intenso.
- ☒ e.- Suave a ráfagas.
- ☒ f.- Variable o racheado.
- ☒ g.- Otros.

#### **D1.4.5.K Viento (Dirección).**

- a.- Sin viento.
- b.- Viento cruzado desde la izquierda.
- c.- Viento de frente.
- d.- Viento cruzado desde la derecha.
- e.- Viento por detrás.
- f.- Otros.

#### **Variable específica D.1.4.6 Factores mecánicos.**

##### **D1.4.6.A Número de vehículo/s implicado/s.**

- a.- Uno.
- b.- Dos.
- c.- Tres.
- d.- Más de tres.

##### **D1.4.6.B Identificación de vehículo/s.**

- a.- Todos identificados.
- b.- Alguno no identificado.

##### **D1.4.6.C Tipo de vehículo/s accidentado/s.**

- a.- Dos ruedas.
- b.- Turismo.
- c.- Pesado.

##### **D1.4.6.D Nacionalidad de la/s matrícula/s.**

- a.- Todos españoles.
- b.- Algún vehículo extranjero.

##### **D1.4.6.E Estado previo del vehículo/s.**

- a.- Todos correctos.
- b.- Alguno con deficiencias.

##### **D1.4.6.F Dispositivos de seguridad activa.**

- a.- Todos correctos.
- b.- Alguno con deficiencias.

**D1.4.6.G Dispositivos de seguridad pasiva.**

- a.- Todos los mínimos reglamentarios.
- b.- Alguno con deficiencias.

**D1.4.6.H Incendio.**

- a.- Si.
- b.- No.

**D1.4.6.I Daños en los vehículos.**

- a.- Si.
- b.- No.

**Variable específica D.1.4.7 Vehículos: Factores dinámicos.**

**D1.4.7.A Trayectorias relativas.**

- a.- Determinadas.
- b.- Indeterminadas.

**D1.4.7.B Punto de referencia, coordenadas y cotas.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.7.C Fases del accidente.**

- a.- Delimitadas.
- b.- Sin delimitar.

**D1.4.7.D Movimientos previos.**

- a.- Conocidos.
- b.- Desconocidos.

**D1.4.7.E Maniobras de evitación.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.7.F Trayectorias de evasión.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.7.G Huellas y vestigios.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.7.H Cálculo de velocidades.**

- a.- Factible.
- b.- No factible.

**Variable específica D.1.4.8 Factor humano: Información general.**

**D1.4.8.A Identificación personas implicadas.**

- a.- Todas identificadas.
- b.- Algunas no identificadas.

**D1.4.8.B Ocupantes.**

- a.- Todos identificados.
- b.- Algunos no identificados.

**D1.4.8.C Infracciones administrativas.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.8.D Infracciones de los conductores.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.8.E Infracciones de velocidad.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.

**D1.4.8.F Control de alcoholemia.**

- a.- Realizados.
- b.- No realizados.

**Variable específica D.1.4.9 Víctimas y lesiones.**

**D1.4.9.A Información sobre víctimas.**

- a.- Fuente sanitaria.
- b.- fuente no sanitaria.

**D1.4.9.B Información sobre lesiones.**

- a.- Suficiente.
- b.- Insuficiente.

**D1.4.9.C Atropello de peatones.**

- a.- Datos suficientes.
- b.- Datos insuficientes.

**Variable específica D.1.4.10 Aspectos laborales.**

**D1.4.10.A Vehículos utilizados y datos laborales de sus ocupantes.**

- a.- Existen.
- b.- No existen.



## CAPÍTULO D2. Medidas de prevención y protección.

- **Variable genérica D.2.1.- Medidas de moderación en la calzada de la glorieta o los ramales de acceso.**

**Variable específica D2.1.1 Quiebro en curva para provocar la disminución de velocidad y la entrada tangencial.**

- ☒ a.- No hay quiebro ni curva tangencial en la boca del acceso.
- ☒ b.- Hay quiebro o curva en la boca de la glorieta.

**Variable específica D2.1.2 Existencia de retranqueos, zig-zag en los accesos a la anilla.**

- ☒ a.- No hay chicanes moderadoras.
- ☒ b.- Hay una chicane.

**Variable específica D2.1.3 Existencia de reductores de velocidad o bandas transversales de alerta.**

- ☒ a.- No existen ni en la calzada anular ni en los ramales de aproximación.
- ☒ b.- Existen en la calzada anular pero no en los ramales.
- ☒ c.- Existen en los ramales pero no en la calzada anular.
- ☒ d.- Existen en la calzada anular y en los ramales.

- **Variable genérica D2.2 Estrategias de compatibilidad entre usuarios. (Ver variables C4.2, C4.3 y C4.4).**

**Variable específica D2.2.1 Estrategias de compatibilidad y seguridad con los peatones.**

- ☒ a.- No existe acceso alguno en la glorieta para peatones.
- ☒ b.- Existe acera perimetral para peatones con itinerario protegido.
- ☒ c.- Existen pasos de peatones en el interior del anillo e isleta central.
- ☒ d.- Existen pasos de peatones por las bocas de los accesos.
- ☒ e.- Existen pasos para peatones a distinto nivel.

**Variable específica D2.2.2 Estrategias de compatibilidad y seguridad con los ciclistas.**

- ☒ a.- Está autorizada la circulación de ciclistas por la anilla.
- ☒ b.- Existe carril o zona reservada para ciclistas, segregada del tráfico del interior de la glorieta.
- ☒ c.- Existe carril reservado para ciclistas en la propia calzada de la glorieta.

**Variable específica D2.2.3 Paradas de líneas de transporte de viajeros.**

- a.- No hay paradas de bus en el área de influencia de la glorieta.
- b.- Hay parada de bus en el área de influencia de la glorieta.

**■ Variable genérica D2.3 Otras medidas de prevención y protección.**

**Variable específica D2.3.1 Iluminación artificial de la glorieta.**

- a.- No existe iluminación artificial.
- b.- Existe iluminación artificial.

**Variable específica D2.3.2 Situación de báculos o columnas.**

- a.- Báculos o columnas situados en el perímetro exterior de la calzada anular conformando una circunferencia. Indicar su número.
- b.- Báculos o columnas situados en el islote central.
- d.- Báculos o columnas en el perímetro y en el islote central. Indicar su número.
- d.- Báculos o columnas en los islotes deflectores. Indicar su número.

**Variable específica D2.3.3 Grado de iluminación.**

- a.- El grado de iluminación es inferior al de la vía que accede a ella.
- b.- El grado de iluminación es igual al de la vía que accede a ella.
- c.- El grado de iluminación es superior al de la vía que accede a ella.

**Variable específica D2.3.4 Iluminación artificial de las vías que acceden a la glorieta.**

- a.- Ninguna está iluminada.
- b.- Todas están iluminadas.
- c.- Algunas están iluminadas.

**Variable específica D2.3.5 Existencia de otros sistemas de iluminación auxiliar.**

- a.- No existen.
- b.- Si existen (citar).

**Variable específica D2.3.6 Drenaje.**

- a.- No hay sistema de evacuación de aguas pluviales.
- b.- Solo hay sistema de escorrentía superficial: peralte y cunetas.
- c.- Hay drenaje, sumideros e imbornales.



**Variable específica D2.3.7 Elementos de protección.**

- a.- No existen vallas o sistemas de protección para salidas de la vía.
- b.- Existen vallas, biondas o new jerseys en algunos puntos del perímetro.
- c.- Existen vallas, biondas o new jerseys en todo el perímetro de la glorieta.

**Variable específica D2.3.8 Visibilidad. (Ver variables C2.6 C3.1.6).**

- a.- Las visuales entre los conductores son diáfanas y completas.
- b.- Algunos ramales de acceso no permiten la visual de todos los demás accesos.
- c.- La estructura y el entorno no permiten la alineación de ninguna visual.

**■ Variable genérica D2.4 Medidas específicas de seguridad laboral vial.**

**Variable específica D2.4.1 Datos sobre la empresa para la que trabaja el accidentado.**

**D.2.4.1.A Sector al que pertenece.**

- a.- Del transporte.
- b.- Otros sectores.

**D.2.4.1.B Plantilla de trabajadores.**

- a.- Menos de 50.
- b.- 50 o más.

**D.2.4.1.C ¿Tienen los trabajadores riesgos laborales viales?**

- a.- Sí.
- b.- No.

**D.2.4.1.D Tipo de riesgos laborales viales detectados.**

- a.- In itinere.
- b.- In labore.
- c.- En misión.
- d.- In itinere – In labore.
- e.- In itinere – In misión.
- f.- In labore – In misión.
- g.- In itinere - In labore – In mission.

**D.2.4.1.E Tiene la empresa un plan de movilidad para sus trabajadores?**

- a.- Si.
- b.- No.

**D.2.4.1.F Sistema de gestión de prevención de riesgos laborales de la empresa.**

- a.- El propio empresario.
- b.- Trabajador designado.
- c.- Servicio de prevención propio.
- d.- Servicio de prevención ajeno.
- e.- Servicio de prevención mancomunado.
- f.- Sociedad de prevención de Mutua de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

**D.2.4.1.G ¿Ha evaluado la empresa los riesgos laborales viales?**

- a.- Si.
- b.- No.

**D.2.4.1.H ¿Hay medidas laborales viales en el plan de prevención?**

- a.- Si.
- b.- No.

**Variable específica D2.4.2 Datos sobre el trabajador.**

**D.2.4.2.A Régimen de cotización a la seguridad social.**

- a.- Por cuenta ajena.
- b.- Autónomo.
- c.- Régimen especial.

**D.2.4.2.B Tipo de contrato de trabajo.**

- a.- Indefinido.
- b.- De duración determinada.

**D.2.4.2.C Turno de trabajo.**

- a.- Variable.
- b.- De mañana.
- c.- De tarde.
- d.- De noche.

D.2.4.2.D ¿Utiliza vehículo propio para ir al trabajo?

- a.- Si.
- b.- No.

D.2.4.2.E ¿Ha tenido accidentes de tráfico yendo o volviendo del domicilio al trabajo?

- a.- Si.
- b.- No.

D.2.4.2.F ¿Conduce vehículos en jornada laboral?

- a.- Si.
- b.- No.

D.2.4.2.G ¿Ha tenido accidentes de tráfico en jornada laboral?

- a.- Si.
- b.- No.

D.2.4.2.H ¿Hace desplazamientos laborales de más de un día de duración?

- a.- Si.
- b.- No.

D.2.4.2.I ¿Ha tenido accidentes de tráfico en misión?

- a.- Si.
- b.- No.







**BLOQUE D****VARIABLES PREVENTIVAS: LA SEGURIDAD****Capítulo D1. Datos de accidentalidad**

■ Variable genérica D.1.1 Comparativa de accidentes antes y después de construir la glorieta

Variable específica D.1.1.1 Accidentes en tres años completos antes y después del final de las obras de construcción

D.1.1.1 ACCIDENTES		Nº ACCIDENTES				TOTAL ACCIDENTES (A + B + C)
		DAÑOS MATERIALES (A)	CON HERIDOS (B)	MORTALES (C)	CON VICTIMAS (B + C)	
INTERSECCIÓN CONVENCIONAL						
Años completos antes del inicio de las OBRAS de transformación	1º					
	2º					
	3º					
TOTAL 3 AÑOS ANTES						
COMO GLORIETA						
Años completos después del final de las OBRAS de construcción	1º					
	2º					
	3º					
TOTAL 3 AÑOS DESPUES						

■ Variable genérica D.1.1 Comparativa de accidentes antes y después de construir la glorieta

Variable específica D.1.1.2 Víctimas en tres años completos antes y después del final de las obras de construcción

<b>D.1.1.2 VICTIMAS</b>		<b>Nº HERIDOS LEVES (L)</b>	<b>Nº HERIDOS GRAVES (G)</b>	<b>Nº HERIDOS GRAVES Y LESIONADOS MEDULARES (Y)</b>	<b>Nº MUERTOS 24horas (M)</b>	<b>TOTAL VICTIMAS (L + G + Y + M)</b>
<b>INTERSECCION CONVENCIONAL</b>						
Años completos antes del inicio de las OBRAS de transformación	<b>1º</b>					
	<b>2º</b>					
	<b>3º</b>					
<b>TOTAL 3 AÑOS ANTES</b>						
<b>COMO GLORIETA</b>						
Años completos después del final de las OBRAS de construcción	<b>1º</b>					
	<b>2º</b>					
	<b>3º</b>					
<b>TOTAL 3 AÑOS DESPUES</b>						







■ Variable genérica D.1.2 Macroinvestigación histórica de la glorieta

Variable específica D.1.2.1 Accidentes en los últimos 5 años.

D.1.2.1.- ACCIDENTES		ACCIDENTES SOLO DAÑOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		TOTAL ACCIDENTES
	ACCIDENTES		Accidentes con heridos	Accidentes con muertos	
	AÑO EXACTO				
Último año completo	20__				
Hace 2 años	20__				
Hace 3 años	20__				
Hace 4 años	20__				
Hace 5 años	20__				
<b>TOTAL ULTIMO LUSTRO</b>					







■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.1 Factores concurrentes principales

<b>D.1.3.1.- FACTORES CONCURRENTES PRINCIPALES</b> (En concordancia Anuaris Estadistics d'Accidents S.C.T)		ACCIDENTES CON VICTIMAS EN LA GLORIETA	% SOBRE EL TOTAL DE LA GLORIETA	% ANUARIO S.C.T
VIA Y ENTORNO	Mal estado o condición de la vía (incluida señalización)			
	Tramo en obra			
	Mal tiempo			
	<b>TOTAL VIA Y ENTORNO</b>			
VEHICULO	Mal estado del vehículo			
	Avería mecánica			
	<b>TOTAL VEHICULOS</b>			
PERSONA	Infracción norma circulación			
	Error en la conducción			
	Distracción			
	Velocidad inadecuada			
	Alcohol o drogas			
	Enfermedad, cansancio o sueño			
OTROS FACTORES				
<b>TOTAL FACTORES CONCURRENTES</b>				

■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.2 Factores concurrentes combinados

D.1.3.2.-FACTORES CONCURRENTES COMBINADOS (En concordancia Anuaris Estadistics d'Accidents S.C.T)	Nº DE ACCIDENTES CON VICTIMAS	% EN LA GLORIETA	% ANUARIO S.C.T
VIA Y ENTORNO			
VEHICULO			
FACTOR HUMANO ( Persona)			
<b>1 SOLO FACTOR CONCURRENTE</b>			
VIA - PERSONA			
VIA - VEHICULO			
VEHICULO - PERSONA			
<b>TOTAL 2 FACTORES CONCURRENTES</b>			
VIA - VEHICULO - PERSONA			
OTROS FACTORES			
<b>TOTAL 3 O MAS FACTORES CONCURRENTES</b>			
<b>TOTAL TODOS LOS FACTORES</b>			



■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.3 Detalle de tipos de accidentes graves

D.1.3.3.- TABLA DE DETALLE DE TIPOS DE ACCIDENTES GRAVES		
COLISIÓN ENTRE VEHICULOS	Frontal	
	Frontolateral	
	Lateral	
	Raspado	
	En cola o por detrás	
	Posterior - lateral	
COLISIÓN CONTRA OBSTACULOS	Obras	
	Con vehículo detenido o averiado	
	Barrera de defensa	
	Conos / otros elementos de balizamiento móviles	
	Animales	
	Elementos o carga de otros vehículos	
	Desprendimientos de piedra o vegetación	
SALIDAS DE LA VIA	Derecha sin invadir otra calzada o vía	
	Derecha invadiendo otra calzada o vía	
	Izquierda sin invadir otra calzada o vía	
	Izquierda invadiendo otra calzada o vía	
INCENDIO	Incendio	
COLISIÓN CONTRA ELEMENTOS FIJOS DE LA VIA	Barrera de seguridad	
	Señal de tráfico	
	Otro elemento de la vía	
COLISIÓN CONTRA ELEMENTOS FUERA DE LA VIA	Casas / Muros / Paredes	
	Vegetación	
	Otros elementos fuera de la vía.	
ATROPELLO	Peatones	
ROTACIÓN, VUELCO DEL VEHICULO	Vueltas de tonel o de campana	
	Vuelco de vehículo en calzada propia	
	Vuelco de vehículo en calzada contraria	
	Vuelco de vehículo fuera de la vía	
TOTAL		



■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.6 Edad de los accidentados

D.1.3.6.- EDAD DE LOS ACCIDENTADOS	CONDUCTORES DE ACCIDENTES CON VICTIMAS						MUERTOS EN ACCIDENTE DE TRAFICO					
	España	%	Cataluña	%	Glorieta	%	España	%	Cataluña	%	Glorieta	%
<b>TOTAL NIÑOS Y ADOLESCENTES</b>												
0 - 5												
6 - 10												
11-15												
<b>TOTAL NOVELES</b>												
16 - 19												
20 - 24												
<b>TOTAL JOVENES</b>												
25 - 29												
30 - 34												
35 - 39												
<b>TOTAL ADULTOS</b>												
40 - 44												
45 - 50												
51 - 54												
55 - 59												
<b>TOTAL MAYORES</b>												
60 - 64												
65 - 69												
70 - 74												
> 74												
<b>TOTAL DE TOTALES</b>												





■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.9 Acción o maniobra del conductor implicado en el accidente

D.1.3.9.- ACCIÓN O MANIOBRA DEL CONDUCTOR IMPLICADO EN EL ACCIDENTE						
		EN CATALUÑA ANUARI ESTADISTIC SCT		APLICACIÓN EN LA GLORIETA		
		Maniobra principal	%	Maniobra principal	%	
TRAYECTORIA RECTA						Aproximándose a la glorieta
DESPUES DE CURVA	A la derecha					Incorporándose a la glorieta
	A la izquierda					
ESPERANDO EN SEÑALIZACIÓN DE PRIORIDAD						
INCORPORANDO SE A ACCESO	Por la derecha					
	Por la izquierda					
GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VIA	Por la derecha					
	Por la izquierda					
GIRANDO EN U O CAMBIO DE SENTIDO						Cambio de sentido en la glorieta
ESTACIONANDO O SALIENDO DE ESTACIONAMIENTO						Estacionando o saliendo de estacionamiento
CIRCULANDO MARCHA ATRÁS						Circulando marcha atrás en glorieta
MANIOBRA SUBITA	Para salvar obstáculo					Maniobra súbita para salvar obstáculos o peatones
	Para salvar peatones					
RETENCION CON MOTIVO DEL TRÁFICO						Retención a causa del tráfico
PARADO O ESTACIONADO	En la derecha					Parado o estacionado dentro de la glorieta
	En la izquierda					
CAMBIANDO DE CARRIL	Por la derecha					Cambiando de carril dentro de la glorieta
	Por la izquierda					
OTROS SUPUESTOS						Otros supuestos
<b>TOTAL</b>						

■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.10 La velocidad como causa

D.1.3.10.- LA VELOCIDAD COMO CAUSA				
SUPUESTA O PRESUNTA INFRACCIÓN	ANUARI ESTADISTIC (SCT)		EN LA GLORIETA ESTUDIADA	%
	TOTAL CATALUÑA	%		
NO EXISTE				
VELOCIDAD INADECUADA PARA LAS CONDICIONES EXISTENTES				
REBASAR EL LIMITE MAXIMO ESTABLECIDO				
EXCESIVAMENTE LENTO INTERRUMPIENDO LA CIRCULACIÓN				
<b>TOTAL</b>				





■ Variable genérica D.1.3 Siniestralidad último año completo

Variable específica D.1.3.12 Uso de los dispositivos de seguridad

D.1.3.12.- USO DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD			ANUARIOS DGT ESPAÑA		ANUARI ESTADISTIC CATALUÑA SCT		GLORIETA	
			Víctimas	%	Víctimas	%	Víctimas	%
USUARIO VEHICULO 2 RUEDAS	Ciclista con casco	SI						
		NO						
	Ciclomotorista con casco	SI						
		NO						
	Motociclista con casco	SI						
		NO						
<b>TOTAL Víctimas 2 ruedas con casco</b>								
USUARIO VEHICULO LIGEROS	Conductor con cinturón	SI						
		NO						
	Acompañante con cinturón	SI						
		NO						
	Niños con sillita	SI						
		NO						
<b>TOTAL Víctimas usando sistema de retención</b>								
<b>TOTAL Víctimas con dispositivos de seguridad</b>								

■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.1 Identificación del accidente

D1.4.1.A Territorio

Provincia	
Comarca	
Municipio	
Partido judicial	

D1.4.1.B Ámbito

Interurbano	
Periurbano – Metropolitano	
Urbano céntrico	
Urbano periférico o residencial	
Industrial	
Travesía	
Variante	

D1.4.1.C Tipo de vía por la que accedió el accidentado a la glorieta

Urbana		Interurbana	
Autopista		Autopista	
Autovía		Autovía	
Ronda (2 calzadas tráfico continuo)		Calzadas separadas	
Ronda (2 calzadas tráfico discontinuo)		Carretera ordinaria principal	
Acceso a la población		Con carril de vehículos lentos	
Arteria principal		Carretera local	
Calle prioritaria		Camino vecinal	
Vía colectiva		Camino forestal	
Calle secundaria (zonas 30)		Vía de servicio o calzada lateral	
Camino residencial o urbanización		Ramal de enlace	
Polígono industrial		Vial de distribución	
Otras		Otras	

D1.4.1.D Ubicación

Urbana
Calle/Plaza:
Frente al número:
Entre calles:
Cruce con:

Interurbana
Carretera número:
Origen:
Destino:
Punto kilométrico (km y hm):
Frente a / Cruce con:

### D1.4.1.E Referencia del accidente

Policía	Cuerpo: Nº de la patrulla y los agentes: Nº del destacamento o caserna: Nº del accidente (atestado/parte estadístico)
Bomberos	Cuerpo: Nº de los actuantes o del equipo: Nº del parque: Nº del accidente (atestado/parte estadístico)
Sanitarios	Cuerpo: Nº de VAM/UCI móvil/ambulancia: Nº de la Base: Nº del accidente:
Juzgado	De Paz/Municipal/Comarcal/Instrucción: Nº del juzgado: Partido judicial: Nº diligencias previas:

### D1.4.1.F Momento del accidente

Cronología	
Día	
Mes	
Año	
Hora (0-24)	
Minuto	
Día semana	

Tráfico	
Débil	
Continuado	
Intenso	
Congestionado	
Retenido	

Iluminación	Natural	
	Artificial	

Laboralidad	
Laborable	
Festivo	
Puente	
Operación salida	
Operación retorno	
Anterior a festivo	
Posterior a festivo	

Luminosidad	
Día	
Noche	
Crepúsculo	
Alba	

■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.2 Equipos actuantes y de toma de datos en el lugar del accidente

	Cuerpo	Acción	Equipo	Teléfono	Órgano avisador	Sistema de aviso	Hora del aviso	Hora de llegada
Primeras medidas in situ	Policía	Regulación tráfico						
		Señalización						
		Alcoholemia						
		Toma de datos						
	Bomberos	Excarceración						
		Limpieza calzada						
		Equipos especiales						
	Sanitarios in situ	Asistencia médica						
		Traslado	Ambulancia					
			UCI móvil					
Helicóptero								
Otros equipos	Sanitarios diferidos	1ª asistencia fija	Ambulatorio					
			Hospital					
		Hospital estable						
	Alcoholemia	Extracción sangre						
		Prueba laboratorio						
In dept AD HOC	In situ							
	Seguimiento vehículos							
	Seguimiento víctimas							
Daños vehículos	Grúas							
	Peritación							
	Taller reparación							
Otros								



■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.4 Tipología del accidente

D.1.4.4 A Cuadro de datos básico

Solo daños materiales	
Accidente con heridos	
Accidente mortal	

Vehículo solo	
Atropello o arrollamiento	
Colisión entre vehículos	

Personas implicadas	Nº
Conductores	
Acompañantes	
Peatones	
Testigos	
Víctimas	
Ilesos	
Heridos graves	
Heridos leves	
Muertos	

Velocidad limitada a	Km/h
Genérico por vía a	
Genérico por vehículo a	
Específica señalizada a	

Pavimento	
Seco	
Mojado	

Vehículos implicados	Nº total	Nº con daños
Turismos		
Furgonetas		
Camiones		
Bus		
Motocicletas		
Ciclomotores		
Bicicletas		
Otros		
<b>TOTAL</b>		



#### D.1.4.4 B Configuración del accidente

Supuesto mayoritario de colisión entre 2 vehículos A i B o 1 vehículo solo.

(Supuesto MAIDS-OCDE) (Adaptación a glorietas)

a	Colisión frontal entre A y B en viales de cercanía de la glorieta	
b	Colisión frontal entre A y B en el acceso a la glorieta, huellas alineadas	
c	Colisión frontal entre A y B dentro de la glorieta, huellas alineadas	
d	Colisión frontolateral entre A y B en viales de cercanía de la glorieta, ángulo agudo	
e	Colisión frontolateral entre A y B en el acceso a la glorieta, ángulo agudo	
f	Colisión frontolateral entre A y B dentro de la glorieta, ángulo agudo	
g	Embestida de A a B en viales de cercanía de la glorieta (perpendicular)	
h	Embestida de B a A en viales de cercanía de la glorieta (perpendicular)	
i	Embestida de A a B en el acceso de la glorieta (perpendicular)	
j	Embestida de B a A en el acceso de la glorieta (perpendicular)	
k	Embestida de A a B dentro de la glorieta (perpendicular)	
l	Embestida de B a A dentro de la glorieta (perpendicular)	
ll	Raspado entre A y B en viales de cercanía de la glorieta	
m	Raspado entre A y B en el acceso de la glorieta	
n	Raspado entre A y B dentro de la glorieta	
ñ	Alcance de A a B en viales de cercanía de la glorieta	
o	Alcance de B a A en viales de cercanía de la glorieta	
p	Alcance de A a B en el acceso de la glorieta	
q	Alcance de B a A en el acceso de la glorieta	
r	Alcance de A a B dentro de la glorieta	
s	Alcance de B a A dentro de la glorieta	
t	Salida de la vía de A en la glorieta	
u	Salida de la vía de B en la glorieta	
v	Caída o vuelco de A dentro de la glorieta	
w	Caída o vuelco de B dentro de la glorieta	
x	Atropello peatón en la glorieta	
y	Arrollamiento bicicleta en la glorieta	
z	Arrollamiento animal suelto en la glorieta	

■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.5 Factores ambientales y del entorno

D.1.4.5.A Pavimento

Pavimento	
Rígido(hormigón concreto)	
Flexible(aglomerado asfáltico)	
Macadán	
Ladrillo o adoquines	
Piedra	
Grava	
Tierra	
Otros	

D.1.4.5.B Condiciones calzada

Condiciones calzada	
Normal	
Superficie agrietada	
Agujeros o baches	
Ondulaciones o protuberancias	
Reparaciones en asfalto	
Grava	
Tierra	
Otros	

D.1.4.5.C Materiales en el firme

Materiales en el firme	
Agua	
Aceite o derivados del petróleo	
Arena o tierra	
Grava	
Barro/Lodo	
Nieve	
Hielo	
Carga caída de otro vehículo	
Otros	

D.1.4.5.D Obstáculos al borde de la vía

Obstáculos al borde de la vía	
Ninguno	
Edificios o estructuras	
Zanja o depresión profunda	
Árboles o arbustos	
Postes de alumbrado	
Vallas	
Terraplenes o taludes	
Vehículos aparcados	
Bionda, barrera o new jersey	
Acera	
Otros	

#### D.1.4.5.E Ordenaciones especiales

Ordenaciones especiales	
Ninguna	
Segregación del propio tráfico hacia un acceso	
Carril Bus	
Parada de bus o taxi	
Carril bici	
Zona peatonal o acera	
Otros	

#### D.1.4.5.F Limitación de la visibilidad

Limitación de la visibilidad	
Ninguna limitación	
Polvo	
Humo	
Polución o contaminación	
Niebla	
Lluvia	
Deslumbramiento por el sol	
Parabrisas sucio	
Retrovisores mal colocados	
Estructura de la propia glorieta	
Otros	

#### D.1.4.5.G Distancia de visibilidad

Distancia de visibilidad	
Más de 100 m	
Entre 50 y 100 m	
Entre 25 y 50 m	
Entre 10 y 25 m	
Menos de 10 m	

#### D.1.4.5.H Acción de peatón en su caso

Acción de peatón en su caso	
En paso de cebra	
Cruzando la vía descuidadamente	
Saltando desde la acera	
Pasajero entrando o saliendo de automóvil	
Pasajero entrando o saliendo de transporte público	
Entorno de centro escolar	
Entorno de transporte escolar	
Otros	

#### D.1.4.5.I Condiciones meteorológicas

Condiciones meteorológicas	
Claro	
Parcialmente nublado	
Totalmente nublado	
Llovizna	
Lluvia moderada	
Chubasco	
Aguanieve	
Nieve	
Granizo	
Otros	

#### D.1.4.5.J Viento

Intensidad	
Calma	
Suave	
Moderado	
Intenso	
Suave a ráfagas	
Variable o racheado	
Otros	

Dirección	
Calma	
Viento cruzado desde la izquierda	
Viento cruzado desde la derecha	
Viento de frente	
Viento por detrás	
Otros	

■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.6 Vehículos: factores mecánicos e identificativos

**D.1.4.6 VEHICULOS FACTORES MECANICOS**

D.1.4.6.A CIRCUNSTANCIAS								
			A	B	C	D	E	F
a. Estaba estacionado	g. Circulaba por la glorieta	ll. Giraba a la izquierda						
b. Salía de estacionar	h. Alcance, mismo carril	m. Circulaba marcha atrás						
c. Iba a estacionar	i. Alcance, diferente carril	n. Invadía el sentido contrario						
d. Salía del parking o camino de tierra privados	j. Cambiaba de carril	o. Venía por la derecha en cruz						
e. Entraba al parking o camino de tierra privados	k. Avanzaba	p. No respetó señal prioritaria						
f. Entraba a glorieta	l. Giraba a la derecha							

**D.1.4.6.B IDENTIFICACION**

VEHICULO A	IDENTIFICACION		VEHICULO B
		Matrícula	
	Potencia CV		
	Marca - modelo - color		
	ITV pasada o no (FECHA)		
	TITULAR		
	Nombre y Apellido		
	DNI		
	Dirección, Localidad, Teléfono		
	SEGURO		
	Entidad Aseguradora		
	Núm. De póliza o núm. Carta verde		
	Fecha de vencimiento		
	Tiene asegurado daños propios?		
	Puede el asegurado recuperar el IVA?		
	CONDUCTOR		
	Nombre y Apellido		
	DNI, fecha y lugar de expedición		
	Fecha y lugar de nacimiento		
	Domicilio, calle, municipio, teléfono		
	Comarca de residencia		
	Clase de permiso de conducir		
	Lugar de expedición y fecha caducidad		
	Motivo del viaje		

			LOCALIZACION DE LOS DAÑOS				
			Poner I en el punto de impacto inicial	Poner xxx en el resto de partes afectadas			
Observaciones	CROQUIS ORIENTATIVO				Observaciones		

DE OTROS VEHICULOS	C			D			E			F		
MATRICULA												
Marca-modelo y color												
Entidad aseguradora												
Núm. Póliza o carta verde												
Localización de los daños												
I Impacto inicial												
xxx Resto partes afectadas												
TITULAR VEHICULO												
Nombre y Apellido												
Dirección												
CONDUCTOR												
Nombre y Apellido												
Fecha y lugar de nacimiento												
Dirección												
Motivo del viaje												

#### D1.4.6.C Tipo de vehículo implicado

Tipo vehículo implicado	A	B	C	D	E	F
Bicicleta						
Ciclomotor						
Coche minusválido						
Motocicleta						
Turismo S.P						
Turismo						
Turismo R						
Ambulancia						
Maquinaria agrícola						
Tractor						
Tractor R						
Camión < = 3500 kg						
Camión < =3500 kg R						
Furgoneta						
Camión > 3500 kg						
Camión > 3500 kg R						
Camión cisterna						
Camión cisterna R						
Vehículo articulado						
Bus línea regular						
Bus escolar						
Otro bus						
Tren						
Carro						
Otros vehículos						
Desconocido						

R= Remolque

#### D1.4.6.D Nacionalidad de la matrícula

NACIONALIDAD	A	B	C	D	E	F
España						
Portugal						
Francia						
Alemania						
Reino Unido						
Italia						
Bélgica						
Holanda						
Resto U.E.						
Magreb						
U.S.A.						
Otros						
Desconocido						

#### D1.4.6.E Estado previo del vehículo

Estado previo del vehículo	A	B	C	D	E	F
Ningún defecto aparente						
Neumático desgastado						
Pinchazo o reventón						
Pérdida de rueda						
Luces delanteras deficientes						
Luces traseras deficientes						
Frenos deficientes						
Dirección rota						
Sobrecarga						
Otros defectos						
Se desconoce						

#### D1.4.6.F Dispositivos de seguridad activa

Dispositivos de seguridad activa	A	B	C	D	E	F
Ningún defecto aparente						
Neumático desgastado						
Pinchazo o reventón						
Pérdida de rueda						
Luces delanteras deficientes						
Luces traseras deficientes						
Frenos deficientes						
Dirección rota						

#### D1.4.6.G Dispositivos de seguridad pasiva

Dispositivos de seguridad pasiva	A	B	C	D	E	F
Ninguno						
Cinturón de seguridad						
Airbag delantero						
Otros airbags						
Sillita de niño						
Casco						

#### D1.4.6.H Incendio del vehículo

Incendio del vehículo	A	B	C	D	E	F
Si						
No						





■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.7 Vehículos: factores dinámicos

D.1.4.7 .A Trayectorias relativas

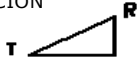
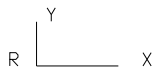
D.1.4.7 VEHICULOS FACTORES DINAMICOS

D.1.4.7.A TRAYECTORIAS RELATIVAS							
TIPO DE ACCIDENTE		A	B	C	D	E	F
COLISION ENTRE VEHICULOS	Frontal contra						
	Frontolateral contra						
	Lateral contra						
	Raspado contra						
	Por detrás contra						
	Posterior-Lateral contra						
COLISIÓN CONTRA OBSTACULOS	Obras						
	Con vehículo detenido o averiado						
	Valla de defensa						
	Otros elementos de balizamiento móviles						
	Animales						
	Elementos o carga de otros vehículos						
	Desprendimientos de piedra o vegetación						
SALIDAS DE LA VÍA	Derecha sin invadir otra calzada o vía						
	Derecha invadiendo otra calzada o vía						
	Izquierda sin invadir otra calzada o vía						
	Izquierda invadiendo otra calzada o vía						
INCENDIO	Incendio						
COLISION CONTRA ELEMENTOS FIJOS DE LA VÍA	Barrera de seguridad						
	Señal de tráfico						
	Otro elemento de la vía						
COLISION CONTRA ELEMENTOS FUERA DE LA VÍA	Casas/ Muros / Paredes						
	Vegetación						
	Con otros elementos de fuera de la vía						
ATROPELLO	Peatones						
ROTACION, VUELCO DEL VEHICULO	Vueltas en tonel o campana.						
	Vuelco de vehículo en calzada propia						
	Vuelco de vehículo en calzada contraria						
	Vuelco de vehículo fuera de la vía.						
TOTAL							

D.1.4.7 .B Punto de referencia, coordenadas y cotas (En concordancia con la hoja de inspección ocular)

D.1.4.7.B PUNTO DE REFERENCIAS, COORDENADAS Y COTAS.

PLANTA Y ALZADO	Ubicar el punto del accidente en las cercanías o áreas de influencia. Indicar % en rampas i pendientes Poner flechas a los sentidos de circulación Anotar orígenes y destinos de itinerario Indicar el norte geográfico
-----------------	---

TRIANGULACIÓN 	PUNTO R: PUNTO T:	COORDENADAS 	Origen: Eje X: Eje Y:		
	Distancia en m.		Distancias en m.		
Definición del lugar	a R	a T	Definición del lugar	X / R	Y /R
1.			8.		
2.			9.		
3.			10.		
4.			11.		
5. Punto de colisión o de atropello			12. Punto de colisión o atropello		
6.			13.		
7. Posición final			14. Posición final		

CROQUIS DE SITUACIÓN EN EL MOMENTO DE LLEGADA DE LOS AGENTES AL LUGAR (posiciones vehículos, personas i vestigios)

PERFIL TRANSVERSAL DEL PUNTO DE INICIO DE LA COLISIÓN (1r contacto)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Acotar en metros el ancho de carriles y aceras

Hay partículas sin peso acumuladas sobre el pavimento?  
 (Oxido, polvo, sangre seca) SI   
NO

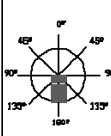
EL PUNTO DE IMPACTO SE UBICA EN

Dentro del carril, sentido	<input type="checkbox"/>
Ocupando dos carriles	<input type="checkbox"/>
Sobre el eje de la calzada	<input type="checkbox"/>
Fuera de la calzada	<input type="checkbox"/>

HUELLAS Y VESTIGIOS	A	B	C	D	E	F
Rodas terreno blando						
Rodas terreno duro						
Huellas de frenada	Deslizamiento (Bloqueo ruedas)					
	Aceleración					
	Desaceleración					
	Fricción					
Derrape o fricción lateral						
ABS						
Mixtas						
De otros indicios						

POSIBLES TRAYECTORIAS PRECOLISION

ESQUEMA

RECORRIDOS ( metros y grados)	A	B	C	D	E	F
Del punto de colisión a posición final						
De la 1ª a la 2ª colisión (en su caso)						
GIRO desde la Última colisión a la posición final		Sentido AGUJAS del reloj				
		Sentido contrario				

TRAYECTORIAS ENTRE COLISION Y POSICION FINAL

ESQUEMA

D1.4.7.C Fases del accidente

D.1.4.7.C FASES DEL ACCIDENTE						
	A	B	C	D	E	F
PRE-CRASH MOTION Precolisión						
PRECIPITATING EVENT Desencadenante						
CRASH Colisión/Impacto						
POST-CRASH MOTION Postcolisión						
FINAL POSITION Reposo						

- Marcar con sí o no las fases sobre las que se dispone de datos objetivos de la inspección ocular.

### D1.4.7.D Movimiento inmediatamente anterior al hecho que desencadena el accidente

D.1.4.7.D MOVIMIENTO INMEDIATAMENTE ANTERIOR AL HECHO QUE DESENCADENA EL ACCIDENTE						
En la glorieta y/o área de influencia						
	A	B	C	D	E	F
DETENIDO EN EL TRAFICO, VELOCIDAD CERO.						
DESPLAZANDOSE EN LINEA RECTA, VELOCIDAD CONSTANTE						
DESPLAZANDOSE EN LINEA RECTA, SIN ACELERAR						
DESPLAZANDOSE EN LINEA RECTA, FRENANDO						
DESPLAZANDOSE EN LINEA RECTA, ACELERANDO						
GIRANDO A LA DERECHA, VELOCIDAD CONSTANTE						
GIRANDO A LA DERECHA, SIN ACELERAR						
GIRANDO A LA DERECHA, FRENANDO						
GIRANDO A LA DERECHA, ACELERANDO						
GIRANDO A LA IZQUIERDA, VELOCIDAD CONSTANTE						
GIRANDO A LA IZQUIERDA, SIN ACELERAR						
GIRANDO A LA IZQUIERDA, FRENANDO						
GIRANDO A LA IZQUIERDA, ACELERANDO						
DETENIDO EN LA ACERA, APARCADO						
MARCHA ATRÁS						
GIRANDO EN U A LA DERECHA						
GIRANDO EN U A LA IZQUIERDA						
GIRANDO EN Y A LA DERECHA						
GIRANDO EN Y A LA IZQUIERDA						
CAMBIANDO DE CARRIL HACIA LA IZQUIERDA						
CAMBIANDO DE CARRIL HACIA LA DERECHA						
INTERCALANDOSE POR LA IZQUIERDA						
INTERCALANDOSE POR LA DERECHA						
INCORPORANDOSE DESDE EL CARRIL DERECHO, MEDIANA O APARCAMIENTO						
INCORPORANDOSE DESDE EL CARRIL IZQUIERDO, MEDIANA O APARCAMIENTO						
ABANDONANDO EL TRAFICO CON GIRO A LA DERECHA						
ABANDONANDO EL TRAFICO CON GIRO A LA IZQUIERDA						
ADELANTAMIENTO POR LA DERECHA						
ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA						
CRUZANDOSE EN CARRILES OPUESTOS AL TRAFICO						
DESPLAZANDOSE EN SENTIDO CONTRARIO AL TRAFICO						
ATRAVESANDO CARRILES EN SENTIDO LONGITUDINAL						
ATRAVESANDO CARRILES EN SENTIDO LATERAL						
ATRAVESANDO CARRILES EN SENTIDO LONGITUNIDAL Y LATERAL						
OTROS						
DESCONOCIDO						

### D1.4.7. E Acción para evitar la colisión

D.1.4.7.E ACCIÓN PARA EVITAR LA COLISION						
	A	B	C	D	E	F
NINGUNA						
FRENADO						
MANIOBRA DE DIRECCIÓN						
ACELERACION						
DERRAPE						
OTROS						
DESCONOCIDO						

### D1.4.7. F Trayectoria de evitación

D.1.4.7.F TRAYECTORIA						
	A	B	C	D	E	F
HACIA LA DERECHA, DECISION CORRECTA						
HACIA LA DERECHA, DECISION INCORRECTA						
HACIA LA IZQUIERDA, DECISION CORRECTA						
HACIA LA IZQUIERDA, DECISION INCORRECTA						
DESCONOCIDO						

### D1.4.7. G Huellas y vestigios

D1.4.7.G HUELLAS Y VESTIGIOS										
	RODADURA		FRICCION/DERRAPE		BLOQUEO/ DESLIZAMIENTO		RASPADURA		DEPOSITO MATERIAS	
	Rueda delantera	Rueda trasera	Rueda delantera	Rueda trasera	Rueda delantera	Rueda trasera	Rueda delantera	Rueda trasera	Rueda delantera	Rueda trasera
Trayectoria previa										
Maniobras evasión										
Punto de impacto										
Tramo de enganche										
Trayectoria Post-Colisión										
Posiciones finales										

- Poner x en existencia.
- De ser posible, medición o estimación en metros.

## D1.4.7. H Velocidades

D.1.4.7.H VELOCIDADES (De final a principio )						
	A	B	C	D	E	F
POSICION FINAL						
VELOCIDAD DE SALIDA DE LA COLISION						
VELOCIDAD PERDIDA EN LA COLISION						
VELOCIDAD DE ENTRADA A LA COLISION						
VELOCIDAD DE INICIO DE LA FRENADA O MANIOBRA PRECOLISION						
VELOCIDAD DECLARADA POR EL CONDUCTOR						
VELOCIDAD MAXIMA ESTABLECIDA						

- Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual
- Variable específica D.1.4.8 Factor humano. Información general

#### D.1.4.8.A Identificación de las personas implicadas

D.1.4.8 FACTOR HUMANO Información General				
D.1.4.8.A IDENTIFICACION DE LAS PERSONAS IMPLICADAS				
PERSONAS IMPLICADAS				
Nombre y Apellidos				
DNI				
Expedido y fecha de expedición				
Lugar y fecha de nacimiento				
Domicilio actual, calle				
Municipio y teléfono				
Ocupante del vehículo: A,B ...				
Lugar que ocupaba en el vehículo A B C D E F				

#### D.1.4.8.B .Ocupantes

D.1.4.8.B OCUPANTES						
NUM. OCUPANTES VEHICULO	A	B	C	D	E	F
Bus						
No Bus						



D.1.4.8.C .Infracciones administrativas

<b>D.1.4.8.C INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS</b>						
INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS	A	B	C	D	E	F
No permiso de conducir adecuado						
Permiso de conducir caducado						
Exceso de carga o numero de viajeros						
No ITV						
Tacógrafo no revisado o falseado						
Ninguno de los anteriores						
Se desconoce						
No asegurado						

#### D.1.4.8.D .Infracciones de los conductores

D.1.4.8.D INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES						
INFRACCION DE LOS CONDUCTORES	A	B	C	D	E	F
Conducción distraída						
Uso incorrecto del alumbrado						
Circular en sentido contrario o prohibido						
Invadir sentido contrario						
Girar incorrectamente						
Adelantamiento antirreglamentario						
Hacer zig-zag						
No distancia de seguridad						
Frenar sin causa						
No respetar prioridad						
No respetar semáforo						
No hacer STOP						
No hacer CEDA EL PASO						
No respetar paso de peatones						
No respetar otra señal o agente						
Maniobra incorrecta						
Entrada imprudente al tráfico						
Estacionado o parado con riesgo						
Bici o ciclomotor en paralelo						
Bici o ciclomotor fuera de lugar						
Abrir puertas con riesgo						
Otra infracción						
Ninguna infracción						

D.1.4.8.E .Infracciones de velocidad

**D.1.4.8.E INFRACCIONES DE VELOCIDAD**

INFRACCIONES DE VELOCIDAD	A	B	C	D	E	F
Inadecuada						
Rebasar limite máximo establecido.						
Marcha lenta						
Ninguna						
Se desconoce						

## D.1.4.8.F Hoja de alcoholemia

### D.1.4.8.F HOJA DE ALCOHOLEMIA

MOTIVO DE PRUEBA DE ALCOHOLEMIA	Infracción		Control preventivo		Accidente de tránsito	
---------------------------------	------------	--	--------------------	--	-----------------------	--

Alcoholímetro = 0,5 gr/l en sangre. Noveles y profesionales 0,3 gr/l.

Etilómetro = 0,25 mg/l de aire espirado. Noveles y profesionales 0,15mg/l.

		CONDUCTORES		PEATONES	OTROS
Letra asignada (A, B, C ... P1, P2, a, b )					
Nombre y Apellido					
1ª PRUEBA ESPIROMETRO	Hora y minutos				
	Se niega				
	Resultado alcoholímetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
	Resultado etilómetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
2ª PRUEBA ESPIROMETRO	Hora y minutos				
	Se niega				
	Resultado etilómetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
PRUEBA EXTRACCION DE SANGRE	Hora y minutos				
	Resultado clínico				
INGESTA DE ALCOHOL EN LAS ULTIMAS HORAS (Declaración de él o los testimonios)	Nº dosis (copas) 24 horas antes	Cervezas			
		Vasos de vino o cava			
		Copas de licor o cubatas			
	Nº dosis (copas) 6 horas antes	Cervezas			
		Vasos de vino o cava			
		Copas de licor o cubatas			
LUGAR DE INGESTA	Almuerzo, comida, cena				
	Reunión familiar o de amigos				
	Fiesta o discoteca				
SIGNOS EXTERNOS Y PRUEBAS	Equilibrio	Firme			
		Vacilando			
		Imposible			
	Marcha	Recta			
		Vacilando			
		Imposible			
	Habla	Clara			
		Pastosa			
		Ininteligible			
	Actos repentinos	Vómitos - eructos			
		Risa - llanto			
		Otros			





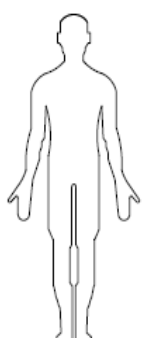
IDENTIFICACION DE LOS PEATONES	P1	P2			P1	P2
Nombre y apellidos			Edad			
DNI, expedido y fecha de expedición			Sexo	H		
Lugar y fecha de nacimiento				M		
Domicilio actual: calle y municipio			Uso de reflectantes	SI		
				NO		

ACCION DEL PEATON	P1	P2
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

VISIBILIDAD Conductor - Peaton	P1	P2
Nula		
Dificultosa		
Abierta		

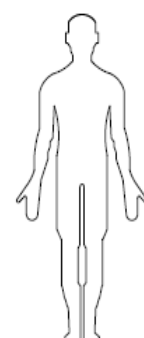
NIVEL DE IRRUPCION	P1	P2
Repentina		
Dudosa		
Rápida		
Previsible		

Presuntas infracciones del peatón	P1	P2
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

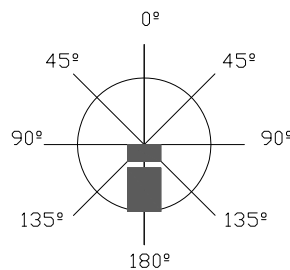
LUGAR DE LESIONES	
	

Tipo de atropello	P1	P2
Arrastre		
Proyección		
Sobre capó		
Vuelco		

Posición final del cuerpo del peatón	P1	P2
Delante del vehículo	Lejos	
	Cerca	
Sobre el vehículo		
Al lado del vehículo	Derecha	
	Izquierda	
Detrás del vehículo		

LUGAR DE LESIONES	
	

Trayectoria peatón previa (ángulo aprox. con vehículo)	P1	P2
En sentido contrario	0°	
	15°	
	30°	
Transversal	45°	
	60°	
	90°	
	125°	
	135°	
En el mismo sentido	150°	
	165°	
	180°	



AGENTE agresor del vehículo	P1	P2
Parachoque		
Cristal del parabrisas		
Marco del cristal		
Aleta		
Reja frontal		
Rueda		
Luces		
Capó		
Techo		

NOTA: Poner D por derecha e I por izquierda

NOTA: Poner al lado Derecha, Izquierda, Delante y Detras

■ Variable genérica D.1.4 Investigación del accidente individual

Variable específica D.1.4.10 Aspectos laborales

**D.1.4.10.A - ASPECTOS LABORALES**

FUENTE DE INFORMACION	De otros	Inspección de trabajo	Policía
Empresa	Mutua de accidentes	Sindicatos	Sanitarios
Trabajador	Centro de Seg.y salud en el trabajo	Patronal	Bomberos

VEHICULOS IMPLICADOS A B C D E F					
TRANSPORTE VIAJEROS	Privado in itinere				
	Microbús				
	Bus urbano público				
	Línea regular carretera				
	Línea discrecional carretera				
	Autocar no autorizado				
	Bus escolar				
	Transporte de menores				
	Autocar excursión autorizada				
	Auto-taxi				
De otros bus					
TRANSPORTE MERCANCIAS	Materias primas o productos acabados				
	Orgánicas o no				
	Animales vivos o no				
	Sólido, líquido o gas				
MERCANCIAS PELIGROSAS	Explosivos				
	Inflamables				
	Radiactivos				
	De otros				
MOTORISTAS	Mensajeros				
	Repartidores y pizzas				
	De otros				
EMPRESA	Nombre				
	Dirección y teléfono				
	NIF				
	Núm. Adscripción Seg. Social				
CONDUCTOR	Nombre				
	Dirección y teléfono				
	Núm. Afiliación Seguridad Social				
TIPOS DE CONDUCTOR	Profesional cuenta propia				
	Profesional cuenta ajena				
	Vehículo militar				
	Alquiler sin conductor				
	Particular				
MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO	Desconocido				
	Jornada laboral				
	Yendo o regresando del trabajo				
	Salida o retorno de vacaciones				
	Id. Fin de semana o festivo				
	Urgencia				
	Ocio				
De otros					
KILOMETROS PREVISTOS TRAYECTO	Local < 50 km.				
	Medio (50-200)				
	Largo > 200				
	Desconocido				
TIEMPO DE MARCHA SIN DETENERSE	Menos de 1 hora				
	De 1 a 3 horas				
	De 3 a 5 horas				
	Más de 5 horas				
	Desconocido				
ESTRATEGIAS DE DESCANSO	Con suplente o no				
	Horas conducidas al día				
	Días seguidos conduciendo				
	Horas conducidas los 3 últimos días				
	Tarea de carga del día				
De otros					
MEDIDAS SEGURIDAD	Cinturón bus				
	Tacógrafo en regla				
	Habitáculo reforzado				
OPINION GLOBAL SOBRE EL CONDUCTOR	Cansado				
	Bebido				
	Irritado				







ORGANOS Y UNIDADES ACTUANTES EN EL ACCIDENTE		TELEFONO	ORGANO AVISADOR	SISTEMA DE AVISO	HORA DE AVISO	HORA DE LLEGADA
PRIMERAS MEDIDAS	Equipo Policial					
	Prueba alcoholemia					
	Bomberos					
	Asistencia medica en el lugar					
ASISTENCIA A LOS HERIDOS	Traslado de las víctimas					
	1ª asistencia-ambulatorio-hospital					
	Hospital definitivo					
ALCOHOLEMIA	Extracción sangre alcohol					
	Prueba laboratorio alcohol					
DAÑOS VEHICULOS	Grúas					
	Peritación - Tasación					
	Talleres reparación					
AMPLIACION	Otros					
	Otros					

Núm.

**HOJA DE ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN**

Solo daños materiales	Zona interurbana	Vehículo solo	Recta	Día	Firme seco	Tráfico débil	Sentido único
Con heridos	Zona urbana	Atropello	Curva	Noche	Firme mojado	Continuado	Sentido doble
Con muertos	Travesía	Colisión	Cruce	Crepúsculo		Intenso	
	Variante		Glorieta	Alba		Congestionado	

DILIGENCIAS	De aviso	De llegada al lugar	De inspección ocular	De toma de datos	De levantamiento cadaver	De identificación implicados	De traslado asistencial	De alcoholemia	De toma declaración	De informe	De entrega al juzgado
HORA INICIAL											
HORA CIERRE											
OBSERVACIONES Y ACLARACIONES											

UBICACIÓN	MOMENTO	AÑO	DIA DE LA SEMANA			VEHICULOS IMPLICADOS	TOTAL	CON DAÑOS					
			MES	Laborable	Puente				Anterior a festivo				
										DIA	Festivo	Operación	Posterior a festivo
Comarca Municipio Partido judicial Carretera / calle Punto kilométrico / Frente Nº Sentido / Entre las calles Cruce con													

INFORME TECNICO - POLICIAL

TIPOS DE VIA INTERURBANA	TIPOS DE VIA URBANA	TIPOS DE ACCIDENTES			
1. Autopista	1. Autopista	1. Colisión entre vehículos	2. Accidente simple (1 solo vehículo)	2.2 Salida de la vía	
2. Autovía	2. Autovía			Con colisión	Sin colisión
3. Calzadas separadas	3. Acceso		2.1 Con obstáculos calzada	2.2.1 Árbol - palo	2.2.5 Despeñamiento
4. Carretera ordinaria	4. Arteria principal	1.1 De frente	2.1.1 Vehículo parado	2.2.2 Muro - casa	2.2.6 Vuelco
5. Con carril vehículos lentos	5. Camino residencial	1.2 Embestida	2.1.2 Valla defensa	2.2.3 Cuneta - acera	2.2.7 En plano
6. Camino vecinal	6. Vía colectora	1.3 Raspado +	2.1.3 Barrera paso a nivel	2.2.4 Otros	2.2.8 Otros
7. Vía de servicio	7. Calle secundaria	1.4 Raspado -	2.1.4 Otros	2.3 Salida de la vía Derecha	Izquierda
8. Ramal de enlace	8. Polígono industrial	1.5 Alcance			
9. Otros tipos pavimentados	9. Urbanización	1.6 Múltiple			
10. No pavimentado	10. Otros				
				3. Atropello	
				Un peatón	Animales
				Mas de 1 peatón	Otros

OBSERVACIONES

POSIBLES CAUSAS DETERMINANTES (opinión agente)		FUERA DE INTERSECCIÓN	ELEMENTOS DE SEGURIDAD	LUMINOSIDAD	
CAUSAS directas o inmediatas		1. Recta	1. Mediana central	DIA	Pleno día
CAUSAS indirectas		2. Curva suave	2. Barreras de seguridad		Crepúsculo
Déficit de percepción Distracción o desatención Velocidad excesiva o inadecuada Falsa maniobra o infracción norma Acción evasiva errónea Otros Sin opinión	FACTOR HUMANO	3. Curva fuerte sin señal	3. Paneles direccionales	NOCHE	Iluminación suficiente
		4. Curva fuerte con señal	4. New Jersey		Iluminación insuficiente
		5. Curva fuerte con señal + señal de velocidad	5. Amortiguadores de impacto		Sin iluminación
	VIA Y ENTORNO				
	Estado de la vía				
	Estado señalización				
	Tramo en obras				
	Meteorología adversa				
	Luminosidad deficiente				
	VEHICULO				
	Mal estado				
	Avería mecánica				
	Otro factor causante				

EQUIPO DE ATESTADOS

Firma

PECULIARIDADES DEL ESCENARIO	Acera	Bordillos	ANCHO CALZADA	ANCHO CARRIL	MARCAS VIARIAS
1. Paso a nivel	1. Inexistente	Existen Si No	1. Menos de 4.99	1. Mas de 3.65	1. Inexistentes
2. Estrechamiento	2. Menos de 1.50		2. De 5 a 5.99	2. De 3.25 a 3.65	2. Separación carriles no marcadas
3. Cambio de rasante	3. De 1.51 a 2.49	ARBOLES	3. De 6 a 6.99	3. De 2.76 a 3.25	3. Separación carriles y arcén
4. Fuerte descenso	4. Mas de 2.49	Sin fila	4. Mas de 7	4. Menos de 2.75	4. Solo separación arcén
5. Firme deslizante señalizado	Acera Si No	Fila a metros			
6. Vado	Pavimentada Si No				
7. Escalón lateral					
8. Obras					
9. Agujeros en la calzada					
10. Inundación					
11. Peralte invertido					
12. Final carril lento					
13. Otro					
14. Ninguno					

SUPERFICIE DE LA CALZADA	VISIBILIDAD RESTRINGIDA POR	FACTORES ATMOSFERICOS
1. Seca y limpia	1. Edificios	1. Buen tiempo
2. Umbría	2. Configuración terreno	2. Niebla densa
3. Mojada	3. Vegetación	3. Niebla ligera
4. Helada	4. Factores atmosféricos	4. Lloviznando
5. Con nieve	5. Deslumbramiento	5. Lluvia fuerte
6. Fangosa	6. Polvo o humo	6. Granizo
7. Gravilla suelta	7. Vehículos aparcados	7. Nevando
8. Aceite	8. Otras causas	8. Viento fuerte
9. Otros tipos	9. Sin restricción	9. Otros



CIRCUNSTANCIAS									
				A	B	C	D	E	F
1. Estaba estacionado	7. Circulaba por la glorieta	13. Giraba a la izquierda							
2. Salía de estacionamiento	8. Alcance, mismo carril	14. Circulaba marcha atrás							
3. Iba a estacionar	9. Alcance, diferente carril	15. Invadía el sentido contrario							
4. Salía de parking o camino de tierra privados	10. Cambiaba de carril	16. Venía por la derecha en cruce							
5. Entraba a parking o camino de tierra privados	11. Adelantaba	17. No respetó señal prioritaria							
6. Entraba a glorieta	12. Giraba a la derecha								

VEHICULO A	IDENTIFICACIÓN	VEHICULO B
	Matrícula	
	Potencia CV	
	Marca - modelo - color	
	ITV pasada o no (FECHA)	
	TITULAR	
	Nombre y Apellido	
	DNI	
	Dirección, Localidad, Teléfono	
	SEGURO	
	Entidad Aseguradora	
	Núm. De póliza o núm. Carta verde	
	Fecha de vencimiento	
	Tiene asegurado daños propios?	
	Puede el asegurado recuperar el IVA?	
	CONDUCTOR	
	Nombre y Apellidos	
	DNI, fecha y lugar de expedición	
	Fecha y lugar de nacimiento	
	Domicilio, calle, municipio, teléfono	
	País de residencia	
	Clase de permiso de conducir	
	Lugar de expedición y fecha caducidad	
	Motivo del viaje	

Observaciones	↑	LOCALIZACIÓN DE LOS DAÑOS		↑	Observaciones
		Poner I en el punto de impacto inicial	Poner xxx en el resto de partes afectadas		

CROQUIS ORIENTATIVO

DE OTROS VEHICULOS	C			D			E			F		
Matrícula												
Marca-modelo y color												
Entidad aseguradora												
Num. póliza o carta verde												
Localización de los daños												
Impacto inicial	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
xxx Resto parte afectadas												
TITULAR VEHICULO												
Nombre y Apellido												
Dirección												
CONDUCTOR												
Nombre y Apellido												
Fecha y lugar nacimiento												
Dirección												
Motivo del viaje												

PERSONAS IMPLICADAS	a	b	c	d
Nombre y Apellidos				
DNI				
Lugar y fecha de expedición				
Lugar y fecha de nacimiento				
Domicilio actual, calle				
Municipio y teléfono				
Ocupante del vehículo: A,B ...				
Lugar que ocupaba el vehículo A B C D E F				

INFRACCIONES DE VELOCIDAD	A	B	C	D	E	F
1. Inadecuada						
2. Rebasar límite máx.						
3. Marcha lenta						
4. Ninguna						
5. Se desconoce						

NUM. OCUPANTES VEHICULO	A	B	C	D	E	F
Bus						
No Bus						

TIPO DE VEHICULO IMPLICADO	A	B	C	D	E	F
0.1 Bicicleta						
0.2 Ciclomotor						
1.0 Coche minusválida						
1.1 Motocicleta						
2.1 Turismo SP						
2.2 Turismo						
2.3 Turismo R						
2.4 Ambulancia						
3.0 Maquinaria agrícola						
3.1 Tractor						
3.2 Tractor R						
4.1 Camión <= 3500 Kg						
4.2 Camión <= 3500 kg R						
4.3 Furgoneta						
5.1 Camión >= 3500Kg						
5.2 Camión >= 3500 Kg R						
5.3 Camión cisterna 5.4						
Camión cisterna R 5.5						
Vehículo articulado 6.1						
Bus línea regular 6.2 Bus						
escolar						
6.3 Otros buses						
7.0 Tren						
8.0 Carro						
8.1 Otros vehículos 9.0						
Desconocido						

R= Remolque

NACIONALIDAD CONDUCTOR	A	B	C	D	E	F
0. España						
1. Portugal						
2. Francia						
3. Alemania						
4. Reino Unido						
5. Italia						
6. Bélgica						
7. Holanda						
8. Resto UE						
9. Magrebí						
10. USA						
11. Otros						
12. Desconocida						

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	A	B	C	D	E	F
Airbag						
Cinturón seguridad						
Barras laterales						
Casco						
Refuerzos habitáculo						
Tacógrafo						
Caja negra						
Otros						

ESTADO PREVIO DE LOS VEHICULOS	A	B	C	D	E	F
0. Ningún defecto aparente						
1. Neumático desgastado						
2. Pinchazo o reventón						
3. Pérdida de rueda						
4. Luces delanteras deficientes						
5. Luces traseras deficientes						
6. Frenos deficientes						
7. Dirección rota						
8. Sobrecarga						
9. Otros defectos						
10. Se desconocen						

INFRACCION DE LOS CONDUCTORES	A	B	C	D	E	F
0.1 Conducción distraída						
1.1 Uso incorrecto del alumbrado						
2.1 Circular en sentido contrario o prohibido						
2.2 Invadir sentido contrario						
2.3 Girar incorrectamente						
2.4 Adelantamiento antirreglamentario						
2.5 Hacer zig-zag						
3.1 No distancia de seguridad						
3.2 Frenar sin causa						
4.1 No respetar prioridad						
4.2 No respetar semáforo						
4.3 No hacer STOP						
4.4 No hacer CEDA EL PASO						
4.5 No respetar paso de peatones						
4.6 No respetar otra señal o agente						
5.1 Maniobra incorrecta						
5.2 Entrada imprudente al tránsito						
5.3 Estacionado o parado con riesgo						
6.1 Bici o ciclomotor en paralelo						
6.2 Bici o ciclomotor fuera de lugar						
7.1 Abrir puertas con riesgo						
8.1 Otra infracción						
9.1 Ninguna infracción						

INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS	A	B	C	D	E	F
1. No permiso de conducir adecuado						
2. Permiso de conducir caducado						
3. Exceso de carga o número de viajeros						
4. No ITV						
5. Tacógrafo no revisado o falseado						
6. Ninguno de los anteriores						
7. Se desconoce						
8. No seguro						

INCENDIO DEL VEHICULO	A	B	C	D	E	F
INCENDIO SI						
INCENDIO NO						

UBICACIÓN DE LOS DAÑOS	Parachoques	Aletas	Techo	Puertas	Bajos	Capó	Faros	Intermitentes	Cristales	Bloque	Motor
Leves marcas o indicios											
Raspaduras											
Pequeñas deformaciones											
Medianas deformaciones											
Grandes deformaciones											
Rotura o pérdida Reventón											

Delantero											
Lateral											
Posterior											

Derecha											
Izquierda											

(Poner A B C D E o F en las casillas correspondientes)



## HOJA DE ATROPELLO

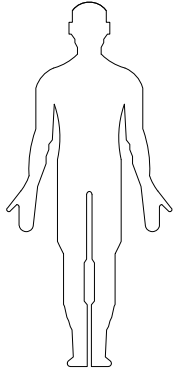
IDENTIFICACIÓN DE LOS PEATONES	P1	P2			P1	P2
Nombre y apellidos			Edad			
DNI, lugar y fecha de expedición			Sexo	H		
Lugar y fecha de nacimiento				M		
Domicilio actual: calle y municipio			Uso de reflectantes	SI		
				NO		

ACCION DEL PEATON	P1	P2
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		

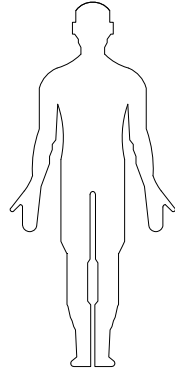
VISIBILIDAD Conductor - Peatón	P1	P2
Nula		
Difícil		
Abierta		

NIVEL DE IRRUPCIÓN	P1	P2
Repentina		
Dudosa		
Rápida		
Previsible		

Presuntas infracciones del peaton	P1	P2
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

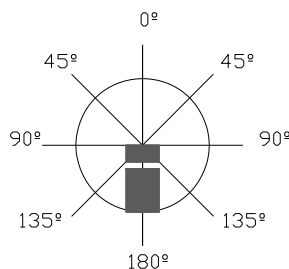
LUGAR DE LESIONES


Tipo de atropello	P1	P2
Arrastre		
Proyección		
Sobre capó		
Volteo		

LUGAR DE LESIONES


Trayectoria peatón previa ángulo aprox. con vehículo)	P1	P2
En sentido contrario	0°	
	15°	
	30°	
Transversal	45°	
	60°	
	90°	
	125°	
	135°	
En el mismo sentido	150°	
	165°	
	180°	

Posicion final del cuerpo del peatón	P1	P2
Delante del vehículo	Lejos	
	Cerca	
Sobre el vehículo		
Al lado del vehículo	Derecha	
	Izquierda	
Detrás del vehículo		



AGENTE agresor del vehículo	P1	P2
Parachoque		
Cristal del parabrisas		
Marco del cristal		
Aleta		
Reja frontal		
Rueda		
Luces		
Capó		
Techo		

NOTA: Poner D por derecha e I por izquierda

NOTA: Poner al lado Derecha, Izquierda, Delante, Detras









## HOJA DE TRANSPORTE

<b>FUENTE DE INFORMACION</b>	Otros	Inspección de trabajo	Policía
Empresa	Mutua de accidentes	Sindicatos	Sanitarios
Trabajador	Centro Seg.y salud en el trabajo	Patronal	Bomberos

<b>VEHICULOS IMPLICADOS A B C D E F</b>					
<b>TRANSPORTE VIAJEROS</b>	1. Privado in itinere				
	2. Microbús				
	3. Bus urbano público				
	4. Línea regular carretera				
	5. Línea discrecional carretera				
	6. Autocar no autorizado				
	7. Bus escolar				
	8. Transporte de menores				
	9. Autocar excursión autorizada				
	10. Auto-taxi				
	11. Otro bus				
<b>TRANSPORTE MERCANCIAS</b>	12. Materias primas o productos acabados				
	13. Orgánicas o no				
	14. Animales vivos o no				
	15. Sólido, líquido o gas				
<b>MERCANCIAS PELIGROSAS</b>	16. Explosivos				
	17. Inflamables				
	18. Radioactivos				
	19. Otros				
<b>MOTORISTAS</b>	20. Mensajeros				
	21. Repartidores y pizzas				
	22. Otros				
<b>EMPRESA</b>	Nombre				
	Dirección y teléfono				
	NIF				
	Núm. Adscripción Seg. Social				
<b>CONDUCTOR</b>	Nombre				
	Dirección y teléfono				
	Núm. Afiliación Seguridad Social				
<b>TIPOS DE CONDUCTOR</b>	1. Profesional cuenta propia				
	2. Profesional cuenta ajena				
	3. Vehículo militar				
	4. Alquiler sin conductor				
	5. Particular				
	6. Desconocido				
<b>MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO</b>	1. Jornada laboral				
	2. Yendo o regresando del trabajo				
	3. Salida o retorno de vacaciones				
	4. Id. Fin de semana o festivo				
	5. Urgencia				
	6. Ocio				
	7. Otro				
<b>QUILOMETROS PREVISTOS TRAYECTO</b>	1. Local < 50 km.				
	2. Medio (50-200)				
	3. Largo > 200				
	4. Desconocido				
<b>TIEMPO DE MARCHA SIN DETENERSE</b>	1. Menos de 1 hora				
	2. De 1 a 3 horas				
	3. De 3 a 5 horas				
	4. Más de 5 horas				
	5. Desconocido				
<b>ESTRATEGIAS DE DESCANSO</b>	1. Con suplente o no				
	2. Horas conducidas al día				
	3. Días seguidos conduciendo				
	4. Horas conducidas los 3 últimos días				
	5. Tarea de carga del día				
	6. Otras				
<b>MEDIDAS SEGURIDAD</b>	1. Cinturón asientos bus				
	2. Tacógrafo en regla				
	3. Habitáculo reforzado				
<b>OPINION GLOBAL SOBRE EL CONDUCTOR</b>	1. Cansado				
	2. Bebido				
	3. Irritado				



# HOJA DE ALCOHOLEMIA

MOTIVO DE PRUEBA DE ALCOHOLEMIA	Infracción		Control preventivo		Accidente de tráfico
---------------------------------	------------	--	--------------------	--	----------------------

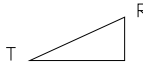

Alcoholímetro = <b>0,5 gr/l en sangre. Noveles y profesionales 0,3 gr/l.</b>
Etilómetro = <b>0,25 mg/l de aire expirado. Noveles y profesionales 0,15 mg/l.</b>

		CONDUCTORES	PEATONES	OTROS	
Letra asignada (A, B, C ... P1, P2...a, b...)					
Nombre y Apellido					
1ª PRUEBA ESPIROMETRO	Hora y minutos				
	Se niega				
	Resultado alcoholímetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
	Resultado etilómetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
2ª PRUEBA ESPIROMETRO	Hora y minutos				
	Se niega				
	Resultado etilómetro				
	Marca y modelo				
	Fecha de verificación				
PRUEBA EXTRACCION DE SANGRE	Hora y minutos				
	Resultado clínico				
INGESTA DE ALCOHOL EN LAS ULTIMAS HORAS (Declaración de él o los testimonios)	Nº dosis (copas) 24 horas antes	Cervezas			
		Vasos de vino o cava			
		Copas de licor o cubatas			
	Nº dosis (copas) 6 horas antes	Cervezas			
		Vasos de vino o cava			
		Copas de licor o cubatas			
LUGAR DE INGESTA	Almuerzo, comida, cena				
	Reunión familiar o de amigos				
	Fiesta o discoteca				
SIGNOS EXTERNOS Y PRUEBAS	Equilibrio	Firme			
		Vacilando			
		Imposible			
	Marcha	Recta			
		Vacilando			
		Imposible			
	Habla	Clara			
		Pastosa			
		Ininteligible			
	Actos repentinos	Vómitos - eructos			
		Risa - llanto			
		Otros			



## HOJA DE INSPECCIÓN OCULAR

<b>PLANTA Y ALZADO</b>	Ubicar el punto del accidente en el área de influencia. Indicar % en rampas i pendientes  Poner flechas a los sentidos de circulación Anotar orígenes y destinos de itinerario Indicar el norte geográfico
------------------------	---

<b>TRIANGULACIÓN</b>  	PUNTO R: PUNTO T:	Distancia en m.	<b>COORDENADAS</b>  	Origen: Eje X: Eje Y:	Distancias en m.
Definición del lugar	a R	a T	Definición del lugar	X / R	Y /R
1.			8.		
2.			9.		
3.			10.		
4.			11.		
5. Punto de colisión o de atropello			12. Punto de colisión o atropello		
6.			13.		
7. Posición final			14. Posición final		

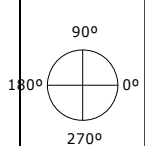
**CROQUIS DE SITUACIÓN EN EL MOMENTO DE LLEGADA DE LOS AGENTES AL LUGAR** (Posiciones vehículos, personas, vestigios)

PERFIL TRANSVERSAL DEL PUNTO DE INICIO DE LA COLISIÓN (1r contacto)						
Acotar en metros el ancho de carriles y aceras						
<b>Partículas sin peso</b>						
(Oxido, polvo, sangre seca) acumulados sobre el pavimento					SI	
					NO	
<b>EL PUNTO DE IMPACTO SE UBICA EN</b>						
Dentro del carril, sentido						
Ocupando dos carriles						
Sobre el eje de la calzada						
Fuera de la calzada						

HUELLAS Y VESTIGIOS	A	B	C	D	E	F
Roderas terreno blando						
Roderas terreno duro						
Huellas de frenada						
Derrape o fricción lateral						
ABS						
Mixtas						
Otros indicios						

**POSIBLES TRAYECTORIAS PRECOLISIÓN**

RECORRIDOS ( metros y grados)	A	B	C	D	E	F
Del punto de colisión a posición final						
De la 1ª a la 2ª colisión (en su caso)						
GIRO desde la ultima colisión en posición final						



Sentido AGUJAS del reloj

Sentido contrario

**TRAYECTORIAS ENTRE COLISIÓN Y POSICIÓN FINAL**





# HOJA DE GLORIETA

Municipio: \_\_\_\_\_

Habitantes: \_\_\_\_\_

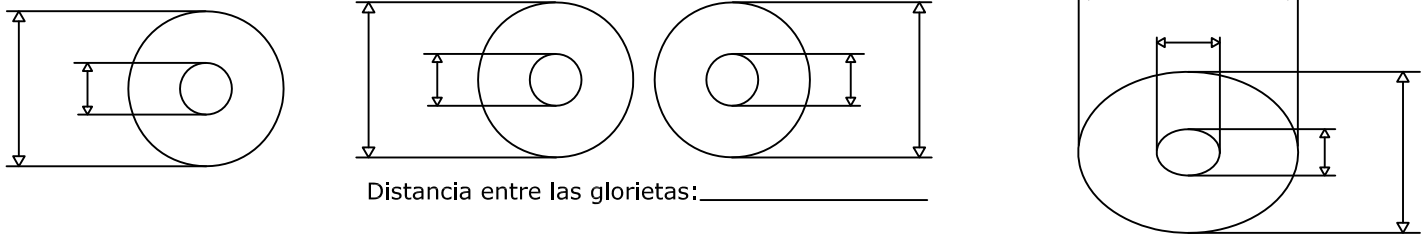
- Urbana
- Periurbana
- Interurbana

- Acceso
- Travesía
- Variante
- Zona Industrial

Latitud: \_\_\_\_\_  
Longitud: \_\_\_\_\_

- Forma en planta
- Circular
  - Elíptica u ovalada
  - Otra (especificar)

## DIMENSIONES



	Estado	Generalitat	Diputación	Municipio	Privado	Sin inform.
Glorieta						
Vía principal						
Otros accesos						

**CALZADA ANULAR**

Anchura: \_\_\_\_\_

Marcas viales separación de carriles Si  No

Número carriles: \_\_\_\_\_

Arcen interior Si  No  Anchura: \_\_\_\_\_

Arcen exterior Si  No  Anchura: \_\_\_\_\_

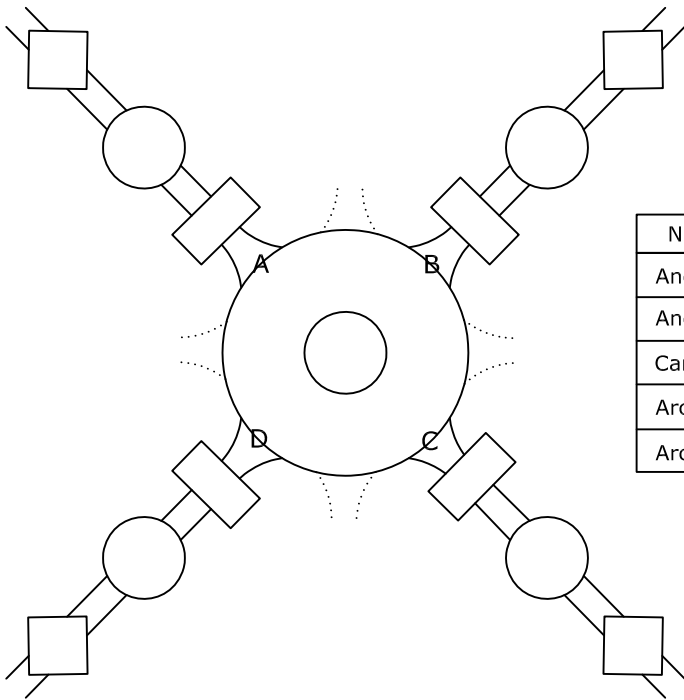
**ENTRADAS Y SALIDAS**

Número calzadas de acceso a la glorieta: \_\_\_\_\_

Número de flujos de entrada: \_\_\_\_\_

Número de flujos de salida: \_\_\_\_\_

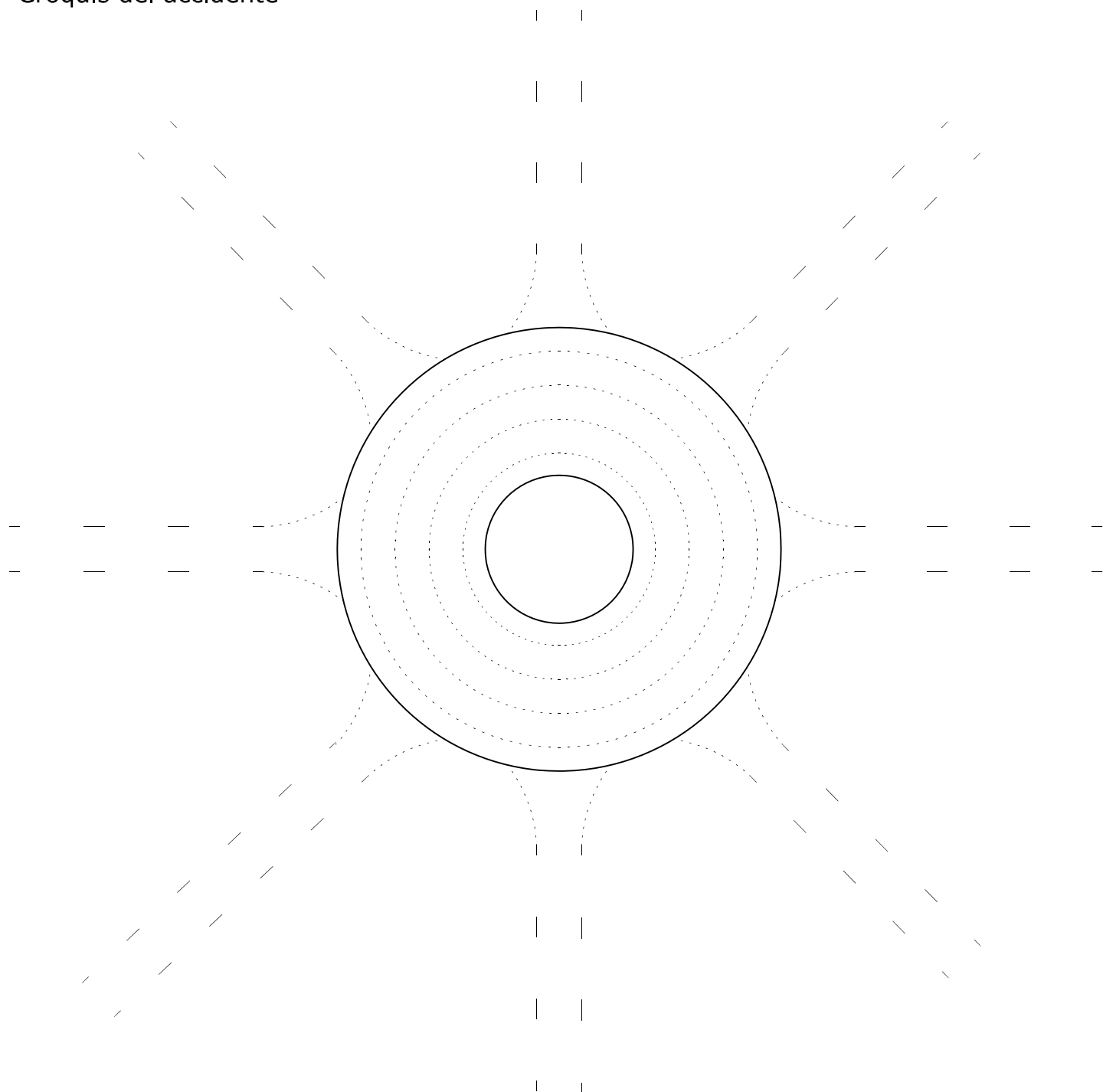
Existe gorguera Si  No  Anchura: \_\_\_\_\_



Nombre de la vía				
Anchura vía entrada:				
Anchura vía salida:				
Carril bici. Anchura				
Arcen interior. Anchura				
Arcen exterior. Anchura				

- Nombre de la vía
- Nº carriles entrada
- Nº carriles salida

# Croquis del accidente



Detallar: Itinerarios de los vehículos implicados, incidencias en los trayectos, puntos de impacto, detalle de señalización horizontal y vertical, marcas y posiciones finales.

Estimación sobre las causas del accidente y su priorización.





## CUESTIONARIO PARA LA EMPRESA

### 1.- DATOS GENERALES

0.- SECTOR PRODUCTIVO (ACTIVIDADES ECONÓMICAS) Fuente: Seguridad Social

- a) Agricultura, ganadería y pesca
- b) Energía y agua
- c) Minerales no energéticos
- d) Metal, mecánica y construcción de máquinas
- e) Industrias manufactureras (textil, madera, papel, alimentación y otros)
- f) Construcción
- g) Comercio, hostelería y reparación
- h) Transporte y comunicaciones
- i) Instituciones financieras, seguros y servicios
- j) Otros servicios (vigilancia, limpieza, docencia, sanitario, deporte, espectáculos)
- k) Explosivos

1.- NÚMERO DE CENTROS DE TRABAJO

- a) Un solo centro
- b) Dos centros
- c) Tres centros
- d) Entre 4 y 10 centros
- e) Más de 10 centros

2.- NÚMERO DE NIFS (Y NÚMEROS DE LA SEGURIDAD SOCIAL)

- a) Uno
- b) Dos
- c) Tres
- d) Entre 4 y 10
- e) Más de 10

3.- BALANCE ECONÓMICO ESTIMATIVO PROMEDIO EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS

- a) Positivo
- b) Negativo
- c) Equilibrado
- d) No contesta

4.- PLANTILLA TOTAL DE LA EMPRESA BAJO LA MISMA DIRECCIÓN DE RRHH

- a) Uno
- b) Entre 1 y 6
- c) Entre 6 y 10
- d) Entre 11 y 25
- e) Entre 26 y 50
- f) Entre 51 y 100
- g) Entre 101 y 500
- h) Entre 501 y 1000
- i) Entre 1001 y 5000
- j) Más de 5000

5.- EL COLECTIVO DE TRABAJADORES DE LA EMPRESA

- a) Es estable
- b) Sube y baja manteniéndose en el mismo nivel
- c) Es progresivamente ascendente
- d) Es progresivamente descendente
- e) Ha crecido de manera importante en los últimos años
- f) Ha bajado de manera importante en los últimos años

6.- CONFLICTIVIDAD LABORAL Y CLIMA SOCIAL, (Cálculo efectuado por la suma de conflictos colectivos, eres, huelgas, demandas jurisdiccionales, denuncias a la inspección de trabajo y sanciones disciplinarias a trabajadores en los últimos tres años)

- a) Ninguna
- b) De 1 a 4
- c) De 5 a 10
- d) De 11 a 15
- e) De 16 a 50
- f) Más de 50

7.- INDICE DE ABSENTISMO GENERAL EN EL ÚLTIMO AÑO CERRADO (Número de días no trabajados por enfermedad común, profesional o accidente de trabajo durante la jornada laboral por cada millón de horas trabajadas por los trabajadores de la empresa)

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| a) De 0,26 a 0,50 | k) Nulo         |
| b) De 0,51 a 0,75 | l) Reducido     |
| c) De 0,76 a 1,00 | m) Normal       |
| d) De 1,01 a 1,25 | n) Elevado      |
| e) De 1,26 a 1,50 | o) Insostenible |
| f) De 1,51 a 1,75 |                 |
| g) De 1,76 a 2,00 |                 |
| h) De 2,01 a 2,25 |                 |
| i) De 2,26 a 2,50 |                 |
| j) Más de 2,50    |                 |





## 2.- DATOS SOBRE MOVILIDAD

2.1.- ¿Existen tareas de sus trabajadores que requieran desplazamientos?

a) Sí

b) No

2.2.- ¿Es la conducción de vehículos a motor un riesgo preferente o destacado entre sus trabajadores?

a) Sí

b) No

2.3.- ¿Existen riesgos viales peatonales entre sus trabajadores?

a) Sí

b) No

2.4.- ¿Sabe qué es un Plan de Movilidad de empresa?

a) Sí

b) No

2.5.- ¿Sabe distinguir entre un Plan de Prevención Laboral Vial, un Plan de Seguridad Vial y un Plan de Movilidad?

a) Sí

b) No

2.6.- ¿Sabe que hay cursos de formación de formadores para recursos preventivos en materia de movilidad?

a) Si

b) No

2.7.- ¿Conoce los descuentos que concede la Seguridad Social en las cuotas de cotización aplicando el Real Decreto 404/2010 para empresas que cumplan requisitos de mejora en la prevención de riesgos laborales?

a) Si

b) No

2.8.- ¿Sabe que con un Plan de Movilidad y un recurso preventivo formado puede obtenerse hasta un 10% de descuento en las cuotas de la seguridad social por contingencias profesionales?

a) Sí

b) No

### 3.- DATOS SOBRE ACCIDENTALIDAD E INCIDENCIAS

3.1.- ¿Conoce usted cuál es el accidente de trabajo más frecuente en su empresa?

a) Sí

b) No

3.2.- ¿Sabe que el accidente laboral que más accidentes mortales o más graves produce es el accidente de tráfico?

a) Sí

b) No

3.3.- ¿Sabe del orden de cuántos accidentes laborales de tráfico vienen produciéndose al año en su empresa en proporción con el total de accidentes de trabajo de su responsabilidad?

a) Sí

b) No

3.4.- ¿Tiene idea de cuántos o en qué proporción los accidentes laborales de tráfico de su empresa son in itinere, in labore o en misión?

a) Sí

b) No

3.5.- ¿Sabe cuántos días de baja de media se vienen derivando de los accidentes laborales de tráfico de su empresa y el coste de un día de baja?

a) Sí

b) No

3.6.- ¿Tiene idea del coste sanitario y social de un muerto, un herido grave o un herido leve en accidente de tráfico y qué repercusión tiene para el empresario a cuya plantilla pertenece la víctima?

a) Sí

b) No

3.7.- ¿Existen procedimientos rutinarios para la confección de informes de incidentes?

a) Sí

b) No

3.8.- ¿Considera que todos sus empleados informan de todos los incidentes que tienen lugar en su empresa?

a) Sí

b) No

3.9.- Si la respuesta es "NO", ¿qué piensa hacer para detectar todos los amagos de accidente?

---

---

---

3.10.- ¿Reciben información los empleados sobre qué medidas piensa adoptar o ha adoptado como consecuencia de sus informes de incidentes?

a) Sí

b) No

#### 4.- DATOS SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

4.1.- ¿Qué sistema de gestión de PRL tiene establecido?

- a) El propio empresario
- b) Un trabajador designado
- c) Un servicio de prevención propio
- d) Un servicio de prevención mancomunado
- e) Un servicio de prevención ajeno
- f) Una sociedad de prevención de una Mutua de AATT y EEPPs

4.2.- ¿Están previstos los riesgos de movilidad de los trabajadores en el Plan de Evaluación de riesgos laborales?

- a) Sí
- b) No

4.3.- ¿Existen medidas preventivas sobre riesgos laborales viales en el programa de prevención?

- a) Sí
- b) No

4.4.- ¿Cree suficientes las medidas preventivas establecidas en el Programa de prevención para paliar los riesgos laborales viales?

- a) Sí
- b) No

4.5.- ¿Han contemplado los riesgos laborales viales en las auditorías obligatorias sobre PRL?

- a) Sí
- b) No

4.6.- ¿Han planificado sesiones de seguridad vial o movilidad segura para los trabajadores con riesgo laboral vial para incidir en su cambio de hábitos y actitudes?

- a) Sí
- b) No

4.7.- ¿Exigen que los formadores de las sesiones de formación laboral vial de sus trabajadores tengan la preparación adecuada?

a) Sí

b) No

4.8.- ¿Las pruebas de vigilancia de la salud de sus trabajadores con riesgo laboral vial, contemplan la idoneidad de sus facultades para la función en desplazamientos?

a) Sí

b) No

4.9.- ¿Cada cuánto tiempo efectúan las pruebas de vigilancia de la salud o controles de factores sanitarios de los trabajadores en riesgo laboral vial?

a) Al menos una vez al año

b) Cada 2 años

c) Cada 3 años

d) Más de 3 años

4.10.- El servicio de vigilancia de la salud tiene en cuenta si afectan a la conducción los medicamentos que receta o que toma el trabajador?

a) Sí

b) No

## 5.- DATOS SOBRE SEGURIDAD VIAL

5.1.- ¿Cuenta la empresa con una política de seguridad vial de sus trabajadores?

- a) Sí
- b) No

5.2.- ¿Ha explicado en su política de empresa su aspiración a prevenir los accidentes de tráfico en la medida de lo posible y lo ha comunicado a los empleados?

- a) Sí
- b) No

5.3.- ¿Adopta medidas para que los trabajadores tengan los conocimientos, la motivación, la información y la formación necesarias para seguir una estrategia de seguridad vial en su entorno laboral?

- a) Sí
- b) No

5.4.- ¿Efectúa controles de los discos de tacógrafo (si procede) de los vehículos obligados a llevarlo?

- a) Sí
- b) No
- c) No procede

5.5.- ¿Dispone la empresa de una política sobre alcohol y drogas?

- a) Sí
- b) No

5.6.- ¿Dispone la empresa de un Plan de Igualdad que contempla los aspectos de acoso, mobbing o discriminación con sus procedimientos establecidos?

- a) Sí
- b) No

5.7.- ¿Existe control sobre la priorización de la seguridad vial sobre el cumplimiento de los horarios de servicio o de cumplimiento de objetivos?

- a) Sí
- b) No

5.8.- ¿Se tienen en consideración los factores que pueden influir en los retrasos en los desplazamientos, o para cumplir los objetivos del servicio?

a) Sí

b) No



## CUESTIONARIO PARA EL TRABAJADOR

### 1.- DATOS GENERALES

#### 1.1.- Sexo

- a) Hombre
- b) Mujer

#### 1.2.- Edad

- a) Menor
- b) De 16 a 17 años
- c) De 18 a 25 años
- d) De 26 a 35 años
- e) De 36 a 45 años
- f) De 46 a 55 años
- g) De 56 a 65 años
- h) Más de 65 años

#### 1.3.- Estado Civil

- a) Soltera/o
- b) Pareja de hecho
- c) Casada/o
- d) Separada/o
- e) Divorciada/o
- f) Viuda/o

1.4.- Defecto físico predominante

- a) Vista
- b) Audición
- c) Movimiento extremidades superiores
- d) Movimiento extremidades inferiores
- e) Ciática, lumbalgia, cervicalgia, torticollis, hernia
- f) Enfermedades del corazón, enfermedades coronarias y circulación de la sangre
- g) Diabetes
- h) Enfermedades psicológicas o psiquiátricas
- i) Otras
- j) Ninguna

## 2.- DATOS PROFESIONALES

### 2.1.- Máximo nivel de estudios completado

- a) Sabe leer y escribir pero asistió menos de 5 años a la escuela
- b) Asistió a la escuela 5 o más años, pero no llegó al último curso de ESO, EGB o Bachillerato elemental.
- c) Llegó al último curso de ESO, EGB o Bachillerato elemental o tiene el Certificado o tiene el Certificado de Escolaridad o Estudios primarios.
- d) Bachillerato (LOE, LOGSE), BUP, Bachillerato o Superior, COU, PREU
- e) FP grado medio, FP I, Oficialía Industrial o equivalente.
- f) FP grado superior, FP II, Maestro industrial o equivalente.
- g) Diplomatura universitaria, Arquitectura técnica, Ingeniería técnica o equivalente.
- h) Grado universitario o equivalente.
- i) Licenciatura, Arquitectura, Ingeniería o equivalente.
- j) Máster oficial universitario (a partir del 2006), especialidades médicas o análogas.
- k) Doctorado

### 2.2.- Campo al que corresponden estos estudios

- a) Educación (Magisterio, Educación infantil, Pedagogía...)
- b) Artes y Humanidades (Historia, Lenguas, Imagen y sonido...)
- c) Derecho y Ciencias Sociales (Administración, Psicología, Economía, Periodismo...)
- d) Ciencias (Biología, Química, Física, Matemáticas...) y Informática (incluso ingeniería informática)
- e) Arquitectura, Construcción, Formación Técnica o Industrial
- f) Agricultura, Ganadería, Pesca y Veterinaria ( incluso Ingeniero Agrónomo o similar)
- g) Salud y Servicios Sociales (Medicina, Enfermería, Farmacia, Trabajo Social...)
- h) Otros servicios (Turismo, Hotelería, Peluquería, Militar...)

### 2.3.- Situaciones laborales especiales

- a) Embarazo
- b) Puerperio
- c) Minusvalía congénita
- d) Disfuncionalidad post accidente o enfermedad profesional
- e) Otros
- f) Ninguna

### 3.- DATOS LABORALES ACTUALES

#### 3.1.- Antigüedad en la empresa

- a) Menos de 1 mes
- b) De 1 a 6 meses
- c) De 7 a 12 meses
- d) De 1 a 2 años
- e) De 3 a 5 años
- f) De 6 a 10 años
- g) De 11 a 20 años
- h) Más de 20 años

#### 3.2.- Antigüedad en el puesto de trabajo

- a) Menos de 1 mes
- b) De 1 a 6 meses
- c) De 7 a 12 meses
- d) De 1 a 2 años
- e) De 3 a 5 años
- f) De 6 a 10 años
- g) De 11 a 20 años
- h) Más de 20 años

#### 3.3.- Orden de ocupación en esta empresa en la vida laboral del trabajador

- a) 1er trabajo que tengo
- b) 2º trabajo que tengo
- c) 3er trabajo que tengo
- d) 4º trabajo que tengo
- e) 5º trabajo que tengo
- f) He tenido más de 5 empleos

3.4.- ¿En qué departamento de la empresa trabaja?

- a) Dirección
- b) Recursos Humanos
- c) Administración
- d) Comercial
- e) Técnico
- f) Producción
- g) Almacén
- h) Transporte
- i) Mantenimiento
- j) Otros

3.5.- Régimen de cotización a la seguridad social

- a) Por cuenta ajena
- b) Autónomo
- c) Régimen especial

3.6.- Categoría profesional del trabajador por cuenta ajena según los grupos de cotización de la seguridad social

- a) Tarifa 1: Ingenieros, licenciados y personal de alta dirección
- b) Tarifa 2: Ingenieros técnicos, peritos y ayudantes titulados
- c) Tarifa 3: Jefes administrativos y de Taller
- d) Tarifa 4: Ayudantes no titulados
- e) Tarifa 5: Oficiales administrativos
- f) Tarifa 6: Subalternos
- g) Tarifa 7: Auxiliares administrativos
- h) Tarifa 8: Oficiales de 1ª y de 2ª
- i) Tarifa 9: Oficiales de 3ª y especialistas
- j) Tarifa 10: Trabajadores mayores de 18 años no cualificados
- k) Tarifa 11: Trabajadores menores de 18 años

3.7.- Nivel de organigrama jerárquico dentro de la empresa

- a) Operario de plantilla sin responsabilidades de mando
- b) Mando provisional, interino o eventual
- c) Jefe de grupo de trabajadores
- d) Jefe de turno
- e) Jefe de unidad (almacén, producción, oficinas, mantenimiento...)
- f) Directivo o miembro del Comité de Dirección
- g) Director General, Gerente o Administrador principal
- h) Socio

3.8.- ¿Cuántos años hace de su última promoción profesional?

- a) Ha ido promocionando en la empresa en más de una ocasión
- b) Ha promocionado en una ocasión hace años
- c) Ha promocionado en una ocasión recientemente
- d) No ha promocionado nunca
- e) Ha perdido categoría desde que fue contratado

3.9.- Tipo de contrato laboral

- a) Indefinido a tiempo completo
- b) Indefinido a tiempo parcial
- c) Indefinido fijo discontinuo
- d) De duración determinada por obra o servicio
- e) De duración determinada eventual por circunstancias de la producción
- f) De interinidad
- g) De aprendizaje
- h) De formación
- i) En práctica
- j) ETT
- k) Sin contrato formal
- l) Extranjero ilegal

3.10.- Turno de trabajo

- a) De mañana
- b) De tarde
- c) Jornada partida
- d) De noche
- e) Variable según circunstancias
- f) Rotativo

3.11.- Horario

- a) Fijo de entrada y salida
- b) Flexible
- c) On line
- d) Se trabaja por resultados

3.12.- Jornada laboral

- a) 6 horas o menos
- b) 7-8 horas
- c) Más de 8 horas
- d) Frecuentes horas extraordinarias o prolongaciones de jornada

3.13.- Pluriempleo u otras actividades que practica

- a) Tiene más de una actividad retribuida por cuenta ajena
- b) Tiene solo una actividad retribuida por cuenta ajena
- c) Hace otras actividades profesionales no retribuidas

3.14.- Representación de personal

- a) No ha sido nunca representante de los trabajadores
- b) Lo fue pero ahora no lo es
- c) Ahora lo es y milita en sindicato
- d) Ahora lo es pero es independiente



3.15.- ¿Pertenece a algún comité?

- a) Al comité de empresa
- b) Al comité de seguridad y salud
- c) A otros grupos de trabajo
- d) A ninguno



#### 4.- DATOS DE MOVILIDAD

##### GENERALES

4.1.-¿ Tiene permiso de conducir?

- a) Sí
- b) No

4.2.- ¿Qué permisos de conducir tiene?

- a) A (motocicletas)
- b) B (turismo)
- c) C (camión)
- d) D (autobús)
- e) E (remolques no ligeros)

4.3.- Antigüedad del permiso de conducir ( del primer permiso que obtuvo)

- a) Menos de 1 año
- b) Entre 1 y 3 años
- c) Entre 3 y 5 años
- d) Entre 5 y 10 años
- e) Más de 10 años

4.4.- ¿Tiene vehículo propio?

- a) Sí
- b) No

4.5.- Tipo de vehículo que posee ( marque solo el que más utilice)

- a) Bicicleta
- b) Dos ruedas con motor
- c) Turismo
- d) Furgoneta
- e) Camión
- f) Otros

4.6.- Antigüedad del vehículo que más utiliza habitualmente

- a) Menos de 1 año
- b) Entre 1 y 3 años
- c) Entre 3 y 5 años
- d) Entre 5 y 10 años
- e) Más de 10 años

### IN ITINERE

4.7.- DOMICILIO HABITUAL

Municipio \_\_\_\_\_

Calle, barrio o distrito \_\_\_\_\_

Parada de transporte colectivo más cercana \_\_\_\_\_

Zona de parking más cercano \_\_\_\_\_

Otros domicilios alternativos frecuentes (residencia en verano, por estudios...)

\_\_\_\_\_

4.8.- ¿Ha tenido usted algún accidente en esta empresa cuando iba de su domicilio al trabajo? (rellene solo en caso afirmativo)

Nº ACCIDENTES	SIN BAJA	BAJA	DIAS DE BAJA
1			
2			
3			
4			

4.9.- ¿Cómo vas y/o vuelves de casa al trabajo habitualmente?

- a) En coche como conductor
- b) En coche / Bus como pasajero
- c) En bus de la empresa
- d) En metro
- e) En tren
- f) En motocicleta
- g) En ciclomotor
- h) En bicicleta
- i) A pie
- j) Otros medios

4.10.- Número de viajes CASA-TRABAJO diarios(contar tanto la ida como la vuelta)

- a) Uno
- b) Dos
- c) Tres
- d) Cuatro

4.11.- ¿Tiempo medio de viaje de casa al trabajo y viceversa)

- a) Menos de 10 minutos
- b) Entre 10 y 30 minutos
- c) Entre 30 y 45 minutos
- d) Entre 45 minutos y 1 hora
- e) Entre 1 hora y hora y media
- f) Más de hora y media

4.12.- Distancia en kilómetros CASA-TRABAJO

- a) Menos de 1 km
- b) Entre 1 y 5 km
- c) Entre 5 y 20 km
- d) Más de 20 km

4.13.- ¿Has tenido algún accidente en esta empresa volviendo del trabajo al domicilio?

Nº ACCIDENTES	SIN BAJA	BAJA	DIAS DE BAJA
1			
2			
3			
4			

4.14.- CENTRO DE TRABAJO HABITUAL

Municipio \_\_\_\_\_

Calle, barrio o distrito \_\_\_\_\_

Parada de transporte colectivo más cercana \_\_\_\_\_

Zona de parking más cercano \_\_\_\_\_

Otros centros de trabajo posibles que sean frecuentes \_\_\_\_\_

## IN LABORE

4.15.- ¿Utiliza usted el vehículo durante su jornada laboral?

- a) No. Solo lo utilizo para ir y volver de casa al trabajo.
- b) Si, siempre
- c) Si, casi siempre
- d) Si, algunas veces
- e) Casi nunca

**\*\*\* Si su respuesta ha sido "NO" (respuesta a), no hace falta que cumplimente el resto del cuestionario.**

4.16.- Su puesto de trabajo habitual...

- a) Requiere desplazamientos fuera del centro de trabajo CONTINUADOS
- b) Requiere desplazamientos fuera del centro de trabajo ESPORADICOS
- c) Requiere desplazamientos por los viales de la factoría CONTINUADOS
- d) Requiere desplazamientos por los viales de la factoría ESPORADICOS
- e) Requiere desplazamientos por los pasillos del pabellón CONTINUADOS
- f) Requiere desplazamientos por los pasillos del pabellón ESPORADICOS

4.17.- ¿Cuántos accidentes en jornada laboral recuerda haber tenido en su empresa?

En desplazamientos fuera del centro de trabajo		Nº	DIAS DE BAJA
	Turismo		
	Motocicleta		
	Camión		
	Furgoneta		
	Bicicleta		
	Vehículo especial		
	A pie		
En desplazamientos por viales de la factoría			
	Turismo		
	Motocicleta		
	Camión		
	Furgoneta		
	Bicicleta		
	Vehículo especial		
	A pie		
En desplazamientos por los pasillos del pabellón			
	Turismo		
	Motocicleta		
	Camión		
	Furgoneta		
	Bicicleta		
	Vehículo especial		
	A pie		

4.18.- ¿Quién planifica los trayectos en la jornada laboral?

- a) El mismo trabajador
- b) Un mando intermedio
- c) Otro mando

4.19.- Tiempo de antelación medio en que avisan de una salida

- a) Días antes
- b) Horas antes
- c) Minutos antes
- d) En el acto

4.20.- Kilómetros medios que recorre en una jornada laboral

- a) Menos de 10 km
- b) De 10 a 20 km
- c) De 20 a 30 km
- d) De 30 a 40 km
- e) Más de 40 km

4.21.- Horas de conducción media en jornada laboral

- a) Menos de 1 hora
- b) De 1 hora a 1 hora y 1/2
- c) De una 1 hora y 1/2 a 2 horas
- d) De 2 a 3 horas
- e) De 3 a 4 horas
- f) De 4 a 8 horas
- g) Más de 8 horas

4.22.- Principales factores de riesgo que se encuentra en jornada laboral (marque todos los que crea oportunos)

- a) La infraestructura
- b) La señalización
- c) Mi vehículo
- d) La carga del transporte
- e) La intensidad del tráfico
- f) Los demás conductores
- g) Mi propia conducción
- h) La organización del trabajo
- i) Exigencia de los clientes

4.23.- Comente las causas principales de los Accidentes de Tráfico y medidas que considera mejoras para reducir la accidentalidad

---

---

---

---

---



4.24.- Si desea puede anotar sugerencias para la mejora de la seguridad vial en jornada laboral

---

---

---

---

---

## EN MISIÓN

4.25.- ¿Qué tipo de transporte utiliza cuando ha de realizar un desplazamiento en misión?

- a) Coche propio
- b) Coche compartido
- c) Motocicleta
- d) Bicicleta
- e) Transporte público
- f) A pie
- g) Otros (especificar) \_\_\_\_\_

4.26.- Velocidad habitual de crucero

- a) Menos de 80 km/h
- b) Entre 80 y 100 km/h
- c) Entre 100 y 120 km/h
- d) Más de 120 km/h

4.27.- ¿Su trabajo en la empresa requiere de largos desplazamientos con jornadas de trabajo fuera de los municipios donde se encuentra su oficina o fábrica y fuera de su lugar de residencia?

- a) Sí, a diario
- b) Sí, alguna vez
- c) Sí, 1 o 2 veces al mes
- d) Sí, varias veces al mes
- e) No, nunca

4.28.- Para hacer estos viajes, ¿qué medio de transporte utiliza habitualmente?

- a) Mi vehículo particular
- b) El vehículo de la empresa

4.29.- ¿Cuántos accidentes con o sin víctimas ha tenido conduciendo usted el vehículo de empresa en misión? (los ocurridos en viaje de servicio ordenado por la empresa)

- a) Ninguno
- b) 1
- c) 2
- d) 3
- e) Más de tres

4.30.- ¿Con cuánto tiempo de antelación medio le avisan de una misión?

- a) Meses
- b) Semanas
- c) Días
- d) Horas

4.31.- ¿Quién planifica los viajes en misión?

- a) El mismo trabajador
- b) Un mando intermedio
- c) Un mando superior
- d) El ordenador

4.32.- Número de kilómetros mensuales medios en misiones reglamentarias

- a) Menos de 1.000 km
- b) Entre 1.000 km y 5.000 km
- c) Entre 5.000 km y 10.000 km
- d) Más de 10.000 km

4.33.- Horas de conducción media diaria en misiones reglamentarias

- a) Menos de 6 horas
- b) De 6 a 8 horas
- c) De 8 a 10 horas
- d) Más de 10 horas

4.34.- Principales factores de riesgo que se encuentra en misión (indique los que crea convenientes)

- a) La infraestructura
- b) La señalización
- c) Mi vehículo
- d) La carga del transporte
- e) La intensidad del tráfico
- f) Los demás conductores
- g) Mi propia conducción
- h) La organización del trabajo
- i) Los clientes

4.35.- Sugerencias para mejorar la seguridad vial en misión

---

---

---

---



## 5.- DATOS DE ACCIDENTALIDAD Y SEGURIDAD VIAL

5.1.- ¿Ha tenido accidentes de tráfico en su vida conduciendo vehículos a motor?

- a) Sí
- b) No

5.2.- Marque las modalidades de accidente en los que se ha visto involucrado

- a) Colisión
- b) Salida de vía
- c) Atropello
- d) Ninguna

5.3.- Si ha sufrido accidentes de tráfico, han sido:

- a) Con lesiones de alguno de los implicados
- b) Sin lesiones de ningún implicado

5.4.- ¿Cuántos accidentes de tráfico recuerda haber tenido en su vida?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) Más de tres
- e) Ninguno

5.5.- ¿Come copiosamente en días laborables?

- a) Sí
- b) No

5.6.- Consumo de alcohol habitual en un día de trabajo (vino, cerveza, carajillo, copa...)

- a) Abstemio
- b) Solo ocasionalmente
- c) Días sí y días no
- d) Solo una vez al día
- e) Más de una vez al día

5.7.- Cuando se desplaza conduciendo:

- a) No bebe alcohol
- b) Bebe las cantidades de alcohol que no le afectan a sus facultades
- c) Come y bebe sin preocupación

5.8.- ¿Cuál es la velocidad máxima que ha alcanzado en su vida conduciendo un vehículo a motor sobre vía pública?

- a) Como máximo 120 km/h
- b) Entre 120 y 150 km/h
- c) Entre 150 y 200 km/h
- d) Más de 200 km/h

5.9.- ¿Puede habitualmente mantener el ritmo del vehículo que conduce por debajo de los límites máximos de velocidad establecidos?

- a) Sí
- b) No

5.10.- ¿Subiría usted los límites máximos de velocidad establecidos en autopista, carretera y zona urbana?

- a) Sí
- b) No

5.11.- Cuando le da sueño conduciendo y quiere acabar el trayecto ¿qué hace?

- a) Detenerme y dormir
- b) No tenerlo en cuenta y seguir
- c) Tomar café o similares para estimularme

5.12.- ¿Cuántas horas duerme de promedio cada día?

- a) Padezco insomnio
- b) De 1 a 4 horas
- c) Entre 5 y 6 horas
- d) Entre 7 y 8 horas
- e) Más de 8 horas

5.13.- Cuando suben pasajeros con usted:

- a) Les digo que se pongan el cinturón.
- b) Dejo que ellos tomen la decisión de ponérselo o no.
- c) Dejo que ellos decidan si se lo ponen o no, pues al fin y al cabo ellos son los que van a pagar la sanción.

5.14.- Cuando conduce un vehículo de motor: (puede marcar más de una respuesta)

- a) Oye música
- b) Fuma
- c) Habla con quienes le acompañan
- d) Utiliza el móvil
- e) Utiliza el móvil con el manos libres
- f) Consulta el GPS

5.15.- Mientras conduce:

- a) Ante un paso de peatones señalizado, da la prioridad al peatón
- b) Ante un semáforo en ámbar, decide si acelera o frena según las circunstancias
- c) Busca el carril con menos tráfico para ocuparlo
- d) Utiliza los intermitentes sólo en los adelantamientos en carretera

