



VÍAS Y ENTREVÍAS

Atributos y compromisos del distrito industrial de Tarragona



TESIS DOCTORAL
LIBRO III

Juan Manuel Zaguirre Fernández

Director: Josep Parcerisa i Bundó
Catedrático de Urbanística



Vías y entrvías : atributos y compromisos del distrito industrial de Tarragona

Juan Manuel Zaguirre Fernández

ADVERTIMENT La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del repositori institucional UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) i el repositori cooperatiu TDX (<http://www.tdx.cat/>) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual **únicament per a usos privats** emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei UPCommons o TDX. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a UPCommons (*framing*). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

ADVERTENCIA La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del repositorio institucional UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) y el repositorio cooperativo TDR (<http://www.tdx.cat/?locale-attribute=es>) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual **únicamente para usos privados enmarcados** en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio UPCommons No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a UPCommons (*framing*). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

WARNING On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the institutional repository UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) and the cooperative repository TDX (<http://www.tdx.cat/?locale-attribute=en>) has been authorized by the titular of the intellectual property rights **only for private uses** placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized neither its spreading nor availability from a site foreign to the UPCommons service. Introducing its content in a window or frame foreign to the UPCommons service is not authorized (*framing*). These rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

“No todo es ciudad, pero casi todo puede ser o llegar a convertirse en urbano.”

“Urbanidad”,* Hans Ibelings, 2008.

*Fragmento del texto introductorio al libro *De cosas urbanas*,
Manuel de Solà-Morales, 2008.

VÍAS Y ENTREVÍAS

Atributos y compromisos del distrito industrial de Tarragona

TESIS DOCTORAL
LIBRO III

Juan Manuel Zaguirre Fernández

Director: Josep Parcerisa i Bundó
Catedrático de Urbanística

Barcelona, septiembre de 2017

LIBRO I | VÍAS Y ENTREVÍAS

LIBRO II | LA CRÓNICA URBANA DE PETRÓFILO

LIBRO III | COMPILACIÓN GRÁFICA Y DOCUMENTAL

LIBRO III

COMPILACIÓN GRÁFICA
Y DOCUMENTAL



Tarragona. Vista desde la torre de San Fructuoso

1563_LRT_01



1563_LRT_02

Una pequeña reseña del abundante material histórico-cartográfico e imaginario de la ciudad de Tarragona y sus alrededores, con especial hincapié en la documentación que muestra una ciudad elevada y fortificada rodeada de un amplio territorio en planicie, surcado por multitud de caminos, fragmentado por el río Francolí y bañado por las aguas del mar. Un territorio representado con todo detalle por los ilustradores de la época, que ponen en valor su riqueza estratégica.

Índice

15 Introducción

1801-1881

18 Cartografía y documentación

1882-1959

38 Cartografía y documentación

1960-1980

108 Cartografía y documentación

1983-2010

194 Cartografía y documentación

234 Reportaje fotográfico actual

262 Documentación gráfica elaborada

283 Listado de fuentes

287 Listado de ilustraciones

Introducción

La cercanía y la proximidad suponen, ya de por sí, una recopilación cognoscitiva de un material producto de experiencias, vivencias y aproximaciones reales, que proporcionan un conocimiento práctico que también resulta alterado en el tiempo por la génesis morfológica dispersa a lo largo del territorio. Pero también esta cercanía provoca cierta miopía frente a lo preexistente, que con una implacable evidencia persiste en el tiempo y en el territorio. La búsqueda pormenorizada de los antecedentes históricos y su posterior evolución y adaptación supone una cierta disposición a superar ideas preconcebidas y requiere una alta capacidad de observación retrospectiva. Esta recopilación de material gráfico y bibliográfico tiene como objeto completar una secuencia genética que permita, mediante su disección, determinar la evolución de un territorio en todas sus dimensiones.

Como punto de partida, se dispone de un material de trabajo fácilmente accesible. Material que ha sido recopilado en búsquedas previas para trabajos embrionarios de investigación en el marco académico y profesional que anteceden a esta investigación. Se hizo necesario completar este material mediante la consulta de los archivos históricos de ámbito municipal y los archivos de los Servicios Territoriales de Urbanismo, así como del Centro de Documentación de la Demarcación de Tarragona del Colegio de Arquitectos de Catalunya (COAC). Paralelamente se iniciaron las gestiones para poder consultar los archivos fotográficos de las fototecas de la zona, los archivos particulares y la base de datos de empresas especializadas en vuelos y reconocimientos aéreos que con toda seguridad guardaban valiosa documentación de época. También se realizaron primeros contactos con asociaciones de veteranos y jubilados de los barrios y polígonos residenciales próximos a Entrevías con el objetivo de poder obtener material gráfico y fotográfico doméstico que aportara información complementaria.

Siguiendo los trabajos iniciados en la tesina, se ha profundizado en la búsqueda de nuevo material que complementa al ya obtenido en las primeras exploraciones de los archivos históricos y gráficos. Como elemento a destacar, merece gran interés la cartografía catastral localizada en el Archivo Histórico de Tarragona y que corresponde a los años 1932-1943. Esta documentación es una radiografía manual

y acumulativa de la configuración territorial de Entrevías y sus alrededores previa a los procesos especulativos y de transformación parcelaria iniciados a partir de los años cincuenta y que se consolidaron alrededor del 1969.

Ha sido necesaria una cierta manipulación gráfica de los documentos para poder componerlos de forma conjunta y ofrecer una planimetría inédita hasta el momento. De esta forma se visualizan ampliamente las características del territorio en un solo momento parcelario. El proceso ha necesitado la digitalización por separado de todas las planillas catastrales individuales para poderlas componer gráficamente. Paralelamente, se ha seguido completando la cartografía catastral de 1941-1945 con las fracciones catastrales de los municipios de La Canonja, Vila-seca y parte de Reus. Este material se ha localizado en el Centro de Documentación de la Demarcación del COAC en Tarragona.

En lo que a cartografía histórica se refiere, han sido localizados documentos de época en diferentes archivos (COAC, Episcopal de Tarragona, Histórico de Tarragona, Institut Cartogràfic de Catalunya) que permiten obtener información para contrastar la evolución de la red de caminos y carreteras del territorio, así como su conexión con el núcleo urbano de Tarragona en las diferentes épocas. También en esta fase de la investigación se ha seguido filtrando y recopilando material fotográfico del archivo del fotógrafo Canadell. Se han localizado gran número de fotografías en torno a los años cincuenta, en las que se aprecia con claridad el proceso evolutivo urbanístico de la zona.

Las imágenes ofrecen una información visual de alto valor gráfico sobre la construcción de las nuevas infraestructuras y del primer momento industrial de Entrevías.

Era necesaria también una prospección de los archivos fotográficos más actuales, de forma que a través de la comparativa se puedan extraer conclusiones ajustadas y acreditadas gráficamente. Con este objetivo, se han consultado los archivos de la empresa Aviotec y se han adquirido una serie de imágenes aéreas de alto valor documental.

1801-1881

CARTOGRAFÍA Y DOCUMENTACIÓN



Tarragona. Grabado "Tarragone en Catalogne"



Tarragona. Plano del corregimiento

1716_ICC_01



Camp de Tarragona. Plano general

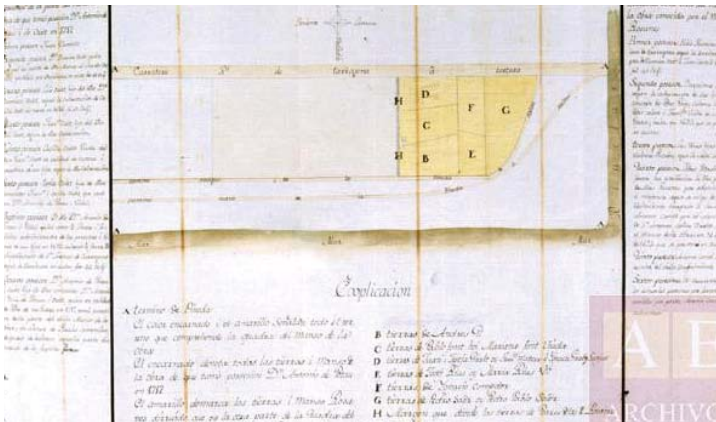
1744_ICC_01



Vista de Tarragona, segons vingué publicada en «Atlante Español» (any 1781)

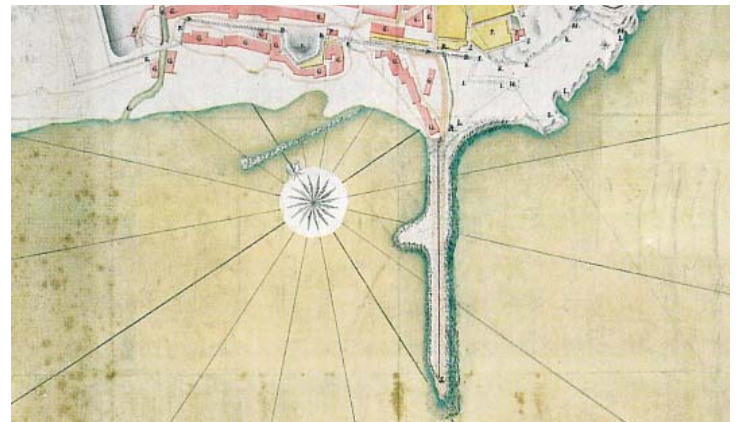
Tarragona. Vista publicada en Atlante Español

1781_ICC_01



La Pineda. Plano con ubicacion del mas de la Obra

1792_ACA_01



Puerto. Plano que comprende la parte baja de la poblacion


1799_LTCM_01

Al Sr. D. Don Baltasar primer Secretario de Estado en
 previene de Don el Rey lo que sigue
 El Rey ha oido las diferencias que de todos tiempos ha habido
 entre la Villa de Reus y la Ciudad de Tarragona sobre la con-
 strucción del Puerto de este. No duda que la animosidad y
 rivalidad entre los dos Pueblos sera mas (que una legitima)
 diligencia) el motivo que moviera la opinion. El Rey quiere q
 se ponga fin á estas diferencias, y que conozca Dios las ven-
 tajas de tener un Puerto inmediato seguro y defendido en
 que puedan embarcar y desembarcar los frutos naturales de su
 Reino para America y Indias Extranjeras como el animo de S. M.
 ha sido siempre que toda la Provincia participe de las ventajas
 que presenta esta vital empresa, no ha podido menos de mirar
 con disgusto que los vecinos de Reus se opongan á ella. No con-
 sta en que el Sr. D. N. y en su oportuna consulta sea capta-
 ndo indagar á uno y á otros á la par, valiéndose para esto de
 otros medios mas equos y honestos, por lo errado de sus opinio-
 nes. Como la falta de Camion y Carretera puede ser de pre-
 texto, quiere S. M. que el Comisionado el Brigadier D. Juan Smith
 se ocupe desde luego á la construcción de uno por el qual pue-
 dan transportarse con comodidad los frutos del Pais al nuevo
 Puerto el qual deberá hacerse á costa de los fondos de la Obra
 nyada se le comunique con esta misma fha. á dho Comisionado por
 mandarle que examine el local, y si creyere que la construc-
 cion de un Canal puede ser mas ventajosa, pase á emprender la
 obra de él. Como no es facil desde aqui formar un juicio de
 lo que deve preferirse, No deja á los Comisarios de Smith

Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801

1801_AHCBC_01

la decion de estos dos puntos, como al 2do de N. que se hallan en
 las dificultades, esperando que uno y otro continuaran en dar las
 puebas de acuidad e inteligencia q' siempre han manifestado
 Cuyo Al. orden comunique á este Ayuntamiento á fin de que go-
 do de los sentimientos de lealtad hacia nuestro Soberano, y de
 los beneficios que han de resultar á esa Villa y lugares vecinos
 del tiempo de construirse una Carretera, ó Canal, en los terminos
 que S. M. desea á fin de poder transportar los frutos
 con igualdad y comodidad para poder lograr el Comercio las
 ventajas que presenta la habilitacion del Puerto de Tarragona
 para America y Indias Extranjeras, y bien persuadido de que
 no es la voluntad de S. M. el privar á esos Naturales del Reino
 de Cuba, se sirve en cuerpo inclinar el animo de todos los Nac-
 rales á que desechen toda rivalidad y animosidad que pueda
 causar los aciones, desistiendo de sus pretensiones, y que
 abracen gustosos esta Al. Resolucion tan benéfica y ventajosa
 que manda el Rey, haciendo lo dar una prueba mas á la
 Villa de Reus, de que mis deseos solo se dirigen al bien de ella.
 Dios que á M. m. á Tarragona 24 de Marzo
 de 1801.

Mariano Vives


Al Ayuntam^{to} de la Villa de Reus.

1801_AHCBC_02

Reservado para la Villa de Reus.
 En vista de la Al. orden comunicada por Estado
 al Gobernador de Tarragona, y por este al Ayuntamiento
 de Reus en 24 de Marzo prox^{mo} se sigue un dictamen
 en los terminos que expresan sus fechas de 29 del mis-
 mo y 1.º de Abril.
 La cuestion que redunda á saber si con-
 venia representarse al Rey por el mismo Ayuntamiento el
 estado, ó bien entrar con el comercio que reservaba
 á los indios.
 Para resolverla no usamos en estado de guerra por
 la fuerza de nuestra razon, sino por el que tienen
 las ideas dominantes en punto al edificio del Puerto
 de Tarragona. Nuestros homs capitanes liberales se
 precisan á decir que nuestro objeto no hera oponerse á
 que el edificio sirva á la execucion de uno ó varios gravos
 á otros, cargados á los q' no tienen otro, ni utilidad
 en el edificio y por otra parte destruyeron el fondo
 de la valancia del general, por fin q' todo los
 ramos de industria y riqueza del Principado, y no me-
 nos se precisan á decir que la gravedad del asunto por
 sus mismos antecedentes, dictaminan meditados y vo-
 lucarios en su reduccion, que fue el sistema de
 un proprio desde el principio que en este asunto se
 firmada de que la mejor especie relativa á la opo-
 sicion del edificio se venia por rivalidad y quiebra
 de la mano de nuestros señores, pero embargo del

1801_AHCBC_03

pero pensamos que si Dios á veces y de tan
 repetidas leales representaciones, nada ha bastado
 segun manifiesta la citada Al. orden á desingre-
 sion de aquel concepto de rivalidad, á decir
 que creo que quanto en el dia se expusiere
 por el Ayuntamiento para su real y solo servira
 para aumentar la preocupacion de animosidad
 y renuencia, dominan en efecto las maximas
 de muchos puntos para exalar, para refugio
 para expedicion y proteccion del fondo que se
 para los demas objetos tan necesarios como bene-
 ficio á qualquiera Monarquia, y aunque
 estas maximas buenas y virtuosas no pueden
 en un concepto confirmarse por los medios gravosos
 que se establecen en el caso presente, lo cierto es
 que á vista de los sucesos no puede esperarse
 que en nuestros asuntos se dejen de llevar adelante
 aquella demeracion que se ha aprendido y á un
 y tal vez con mas acierto de q' nuestro punto
 mo, por fundamentos, y adelantamientos que no
 alcanza nuestra cordada, y así es en vano la
 repeticion de medios por el mismo estilo, sin
 q' baste para confiar en distancia de un
 el expediente pendiente en el Consejo que estado
 por que el Consejo reparara mucho en uno
 Comitesa conincia á las ideas y Resoluciones

1801_AHCBC_04

tomadas por sí de por la vía reservada, y por
 otros informes y exámenes, y a más de eso como
 ignora que sea ausguando premeditados en el
 Consejo la necesidad de la consulta, no puede confiar
 se q' por medio de ella se logran el deseado efecto
 mediante las ideas, reales resoluciones y demas in-
 dicios de las vías reservadas, y finalmente qualq' con-
 tinua en este punto debe entender muy dilatado
 por que siempre serian necesarios grandes medios
 y consuntos para lograr que se recibiese del Consejo
 formado, y así poco podría adelantarse el remedio
 executandose como se executan los arbitrios con-
 tano.

Es pues necesario tomar la cosa por otro estilo
 de lo que se ha por medio suaver se cometen
 los diputados y sean reducidos unos y otros a la
 razón, y por lo mismo parece que lo que corresponde
 es que se concerte a el oficio del Sr. Gobernador
 proponiendo en substancia que la villa de Pecos
 y comarca sean puestas, y siempre lo han estado
 a la conciliación, a cuyo fin durante dos una
 puebla mas de que solo son amado de la ra-
 zón y del bien comun, sean puestas a hablarse
 personas p^a q' traxen de sus amos, con el Sr. Gober-
 nador si lo tubiere a bien, o sino le pareciere bien
 con medio les proponga el modo que escusar mas
 conforme p^a traxen de ello.

1801_AHCBC_05

Las dudas o temores en razón de uno de ellos
 se lo que se traxen sobre duración de impuestos y
 subsistencia de Pecos de Salen, quatro años y en vez
 de nuevas prestaciones podría entenderse el tiempo o ex-
 tinguir el Pecos, no daban ser menos p^a repararse de otro
 medio, lo p^a por que no es creible ni de personas que
 aprobas por sí de el Consejo y asegurado por lo me-
 dia comisiones se fulean a él, lo segundo porq' se
 por quedaba la guerra habiéndose p^a recurrido y justicia
 no cumpliendo cuando tal se invocan y con tan fraca
 razón como es la de un Consejo autorizado, y lo de
 cino por que una duda y temores pueden caer con
 igual puntura aun quando se logran la p^a de
 una completa el Consejo del Consejo, mediante que
 en las cosas publicas, y de estado se procede segun
 las circunstancias y en variacion segun demas en
 este mismo asunto no obstante sus antecedentes y
 resoluciones, y así no deben ser de obstáculo aquellos
 temores para breves.

Clamant^{te} tiempo es de el caso para ser en el
 día en las especies que comprende la P^a orden
 acaso por malos informes que se han hecho a sí de
 por q' siempre queda tiempo para poder exponer
 lo conveniente sobre la equivocación, y como quem
 q' sea otro que en el día qualq' exposición serian
 enviados para lograr el fin, y el mejor medio p^a
 esto es presentarse a los medios nuevos de conciliación
 pues esta es la mejor demostración.

1801_AHCBC_07

Las ventajas de este medio son bien con-
 sideras, y yo indicare aqui resumidamente lo mas
 esencial de la primera es que si en el día sin con-
 tenerse por causas de malos sucesos se reuene
 se a el desistiendo con esto solo se afirmaron
 en la vía reservada en el Consejo de amonición
 ribalidad, y remancia que venia formado, y por
 el contrario presentandose a los medios resumidamente
 dáse una demostración de que no hay tal ribali-
 dad, la segunda es, que esto no perjudica con
 alguna a sus fin y recursos sino se verifica
 la reconciliación, y aun bien sus antecedentes
 dáase un gran servicio aun rarones no solo por
 la prontitud con que se habian pasado a las
 ideas de la P^a voluntad, si es y tambien por
 que en las sesiones que se celebran se descubren
 con mayor claridad su razón. De esta suerte
 una tercera ventaja es que se logran algun
 pancho de conciliación habrian concluido el
 asunto con la felicidad posible y no lo logre
 sea no se hubieran empeñado y aun bien las
 resultas demostrarían que los gravámenes y pa-
 bidos a que se hallaban son incompatibles
 con la suprema ribalidad, y así un este hecho no
 sea que se considere su razón hasta ahora de
 concencia o tal vez no bien entendida.

1801_AHCBC_06

Otro los pactos o extremos de cambio
 unigable de que se hace expresión en las
 causas yo nada puedo adelantarse o añadir a lo
 que indican los interesados. Ellos saben mejor
 q' yo su asunto, y así sabrán proponer si se
 llegare a traxen lo que mas les convenga, pro-
 curando siempre sacar el mayor provecho aunqu-
 ando no sea todo el que querran.

Indicare solo por lo mismo el modo con
 que debe concurrir a esto el Sr. Gobernador p^a q'
 en su virtud encendase la conciliación y se
 hallaran a su modo de puebla.

Se le dirá. Que han recurrido su oficio con
 la P^a orden unida, cuyos repuestos les han
 sido sumant^{te} sumant^{te} por advertir de su estado
 su recto fin en el plebiscito real aniano de
 sí de sin duda a fuerza de exposiciones simet-
 tras, por que a la verdad ni la oposición es de
 solo los vecinos de Pecos, sino demas de ces-
 puestas interesados en el asunto, ni esta oposición
 ha sido a la conciliación de Pecos habiendo
 sido repetidamente en sus sucesos que no he-
 tal su objeto, ni temian que ser en ello sino
 a la elección y uso de uno arbitrio y aplica-
 ciones que en sus conceptos no hacen conformes
 a las máximas de la P^a y por otra parte han-

1801_AHCBC_08

causa gravísima, pesimismos y aceros en el p[ro]p[ri]o
 mismo de decirse que con muy distantes de
 la amonición y utilidad que este impuso que
 por lo mismo con mucha dificultad se abriera
 de hacerse con presura en el Real Trono al di
 para persuadir sus venales procedim[en]tos agenos de
 aquel concepto, zeligen antes el modo de dar una
 p[ro]p[ri]a irrevocable de que solo con animado de lo
 mismo como esperan lo comunal el Sr. Gobernador, p[ro]p[ri]o
 mismo a la R. Clemencia de S. M. que con
 como en acceder data luego a los medios suaves
 de conciliación, q[ue] crean no pueden ser algunos
 ma oportunos que los de tratar de sus causas
 amigabent[er] a cuyo fin cono p[ro]p[ri]o a habilitar
 y facultar personas, dando noticia y usando con
 los demas Pueblos interesados p[er] q[ue] se cruce el asunto
 con S. M. Gobernador, o bien a adopción qualq[ue] de
 otro modo amado de tratar q[ue] como oportuno S. M.
 el p[ro]p[ri]o que esperan tenga la bondad de consentir
 les sem determinación para llevar a efecto este
 modo de pensar

Ena en Substancia deve ser la conciliación
 al fin de Sr. Gobernador, y adviencos q[ue] en caso
 de que se envase en venales sobre el particular
 p[ro]p[ri]o se q[ue] conuen por unito su p[ro]p[ri]o y fuerse
 a fin de q[ue] vino se lograse el efecto p[ro]p[ri]o se

1801_AHCBC_09

que en sus venales con en el p[ro]p[ri]o como
 en la via reservado: habiendo ser con justifi-
 ficación su procedim[en]to p[er] dar mayor nervo a
 la raron, anando de qualq[ue] otra que refer
 Oficiales

Este es un documento

Diego de Larrea

1801_AHCBC_10

Muy Il. Sr.

Ha recibido este Ayuntamiento el Oficio
 de V. S. de 24 de Mayo anterior con innovacion de la
 Real Orden relativa a la conciliacion de esta Ciu-
 dad y esta villa sobre la construccion de un ca-
 nal nuevo, cuyos proyectos nos han sido muy veni-
 bles por advenir de necesidad los rios de
 San Pedro en el p[ro]p[ri]o Real animo de V. S. No; sin du-
 da por emporcion de venidas, porque a la ver-
 dad la oposicion no en debole estas venidas, sino
 de otros Pueblos interesados en el asunto, ni en
 la oposicion ha sido a la construccion del ca-
 nal de esta Ciudad; habiendo dicho repetidam[en]te
 en los recursos que no era tal su objeto, ni co-
 mian que ven en ello, vino a la decion, y uno
 de otros arbitrios y aplicaciones, que en su con-
 cepto no eran conformes a las Reglas de Justicia,
 y por otros puntos han de causar gran perju-
 cio y aliaros al Comercio, de modo que ven-
 mos muy distantes de la amonición y uti-
 lidad que se nos imputa, y con mucha di-
 ficultad nos aborramos de hacerlo con un
 al Real Trono de V. S. para persuadir sus
 venales procedim[en]tos, agenos de aquel
 concepto, eligiendo el medio de dar otra p[ro]p[ri]o

1801_AHCBC_11

irrevocable de que solo nos animamos a razon
 para que ve digno de V. S. inmutado a la Real
 Clemencia de S. M. que nos presentamos den-
 de luego a los medios de conciliacion que S. M.
 confia al Sr. D. S. y bien persuadidos de
 su utilidad y de ser de V. S. al bien General
 del Comercio y con la regularidad que V. S. nos
 manifiesta que no quedaria privado el Puerto
 de Salou para el embarco y desembarco; aun
 conuido el de Tarragona; para que pueda
 veranos en de alguna utilidad, diémos
 con ingenuidad lo que nos parece, podria
 contribuir a acallar los recursos; reducién-
 dose a manifestar a V. S. que se formen mu-
 cha Comarcas desde esta villa al Puerto de
 Tarragona no podria conseguirse logan los
 Canales de viaje al dia en Tarragona, y tras
 en venales como se hacen al de Salou el gran
 provecho de exampere; decaerian los comu-
 nicaciones a aquel Puerto; y se facilitarian
 formando un canal para la construccion, co-
 mo podria practicarse con profuturo de las
 aguas propias de este Comu[n] y de particula-
 res que por medio de rinos tubos se
 han vacado los venales de esta villa y de los
 de los terminos confinantes y que agrove-
 chan respectivamente para el riego de

Comarcal
disponibles

1801_AHCBC_12



Puerto. Plano general

1801_APT_17



Puerto. Plano general

1801_LTCM_18



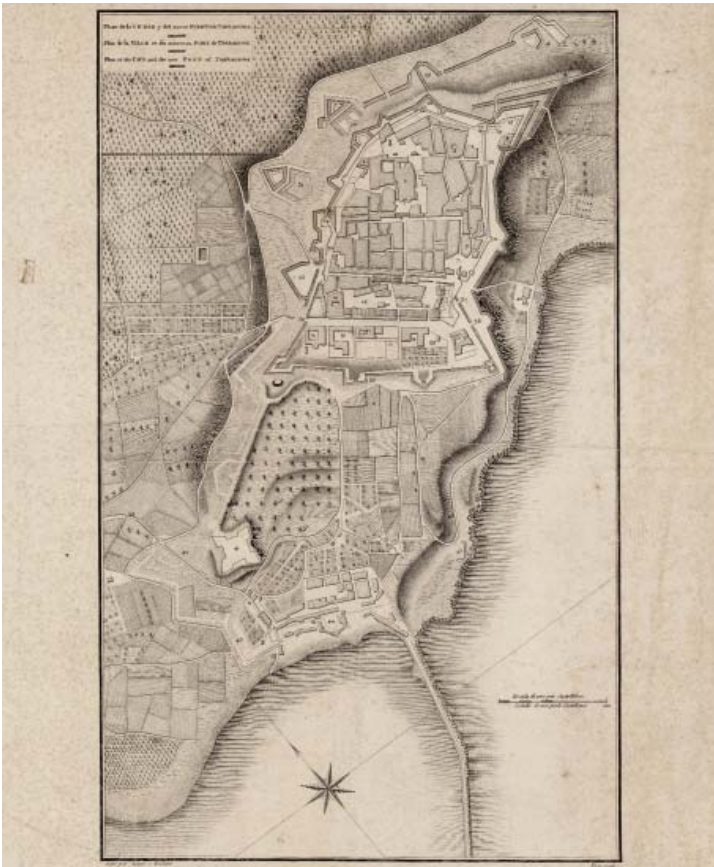
Puerto. Proyecto de la población de La Marina

1802_LTCM_01



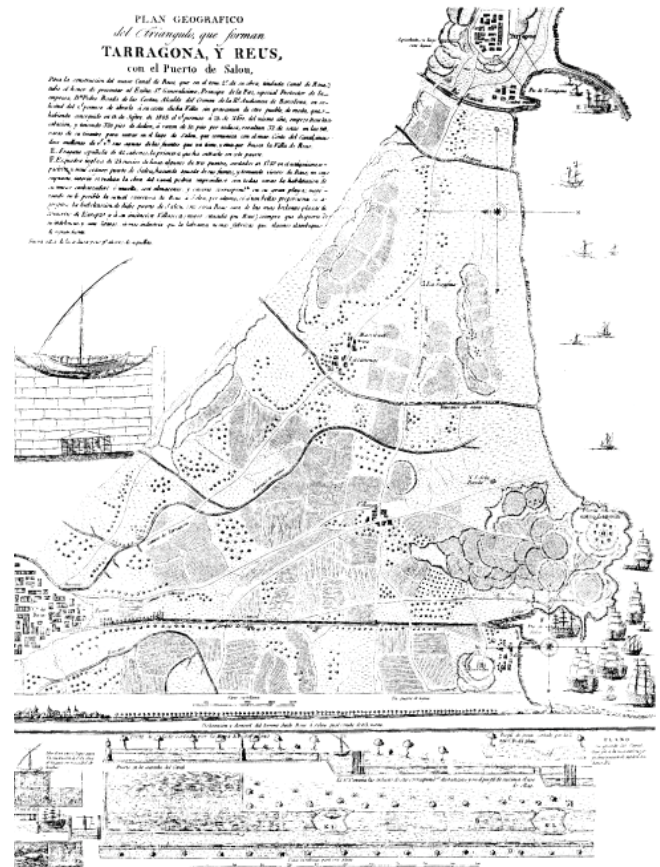
Tarragona. Peña botada del puerto de Tarragona al mar

1802_ICC_02



Tarragona. Plano de la ciudad y nuevo puerto

1806_ICC_01



Tarragona-Reus-Salou. Plano geografico del "triangulo"

1807_COACT_01



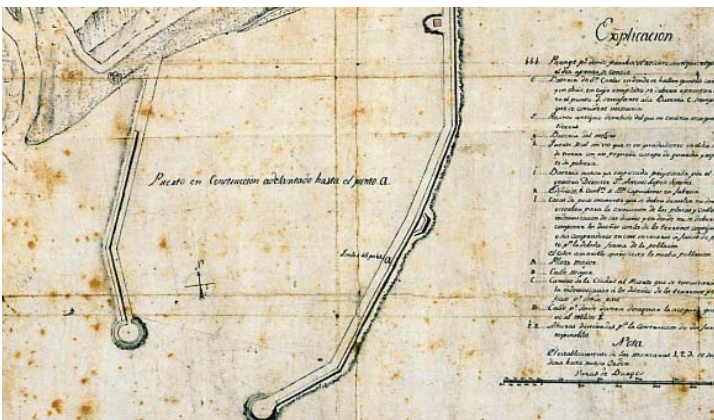
Plano de la nueva poblacion de La Marina

1807_COACT_02



Puerto. Plano general

1807_LTGM_04



Puerto. Plano general

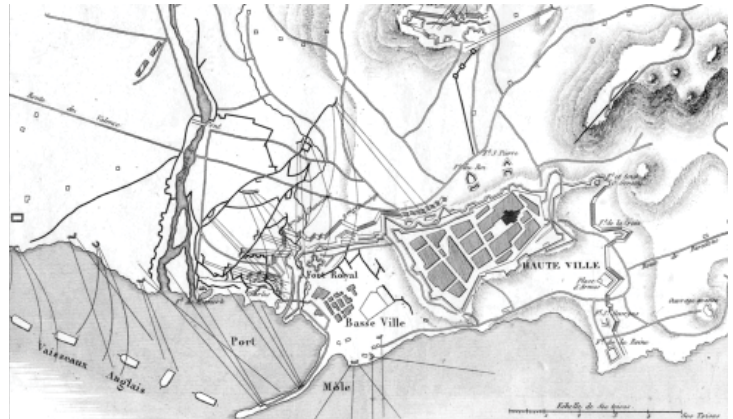
1807_LTGM_03



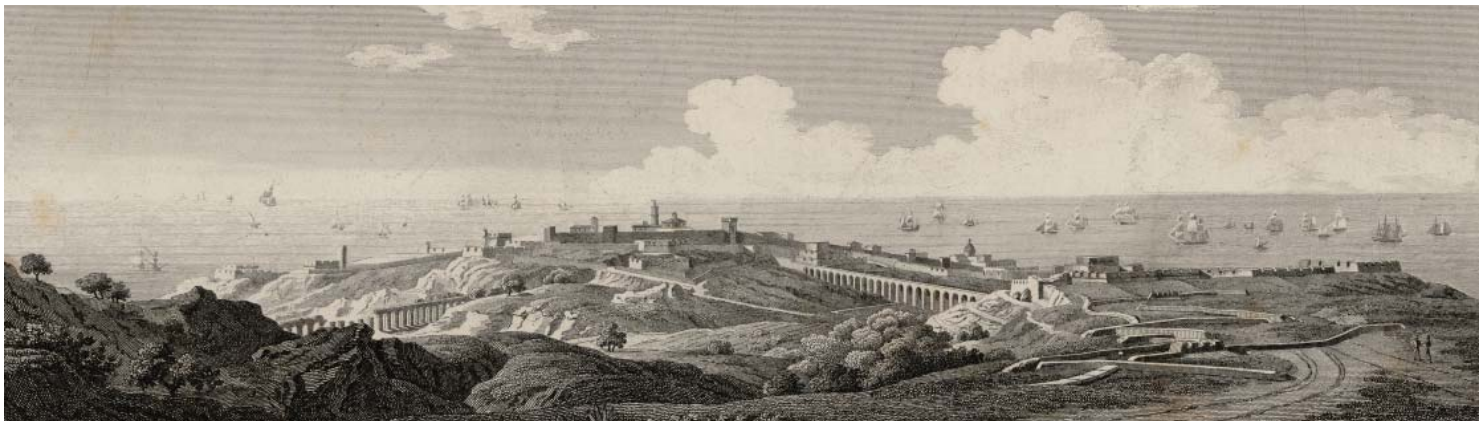
Vista del delta Francolí, fortificaciones y acueductos. Grabado siglo XIX 1811_COACT_01



Tarragona. Plano general 1811_COACT_02



Tarragona. Plano general 1811_COACT_03



Grabado francés del siglo XIX. Vista desde el Fort de l'Oliva 1811_ICC_04



Tarragona. Plano de la parte baja de la ciudad 1811_ICC_05



Tarragona. Grabado "Il nemico prende Tarragona" 1811_ICC_06



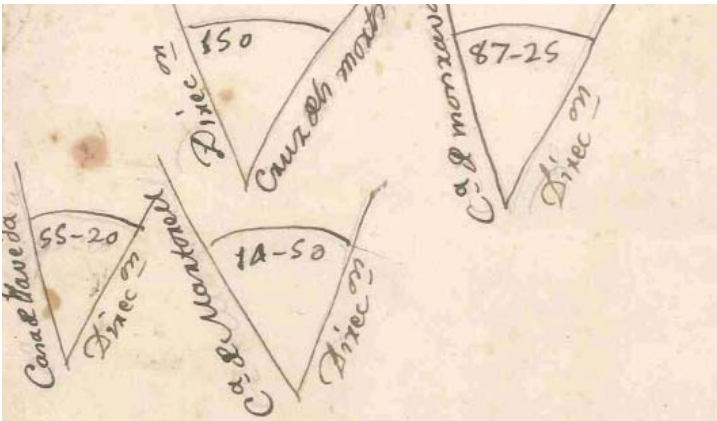
Tarragona. Plano general

1811_LTCM_07



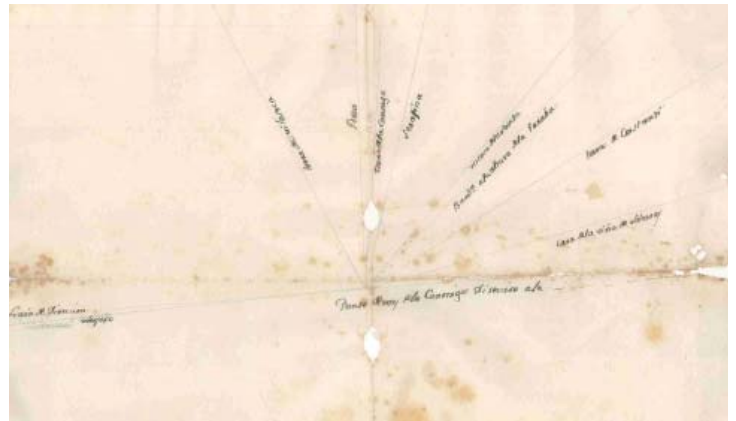
Tarragona. Plano de las fortificaciones

1812_AHT_01



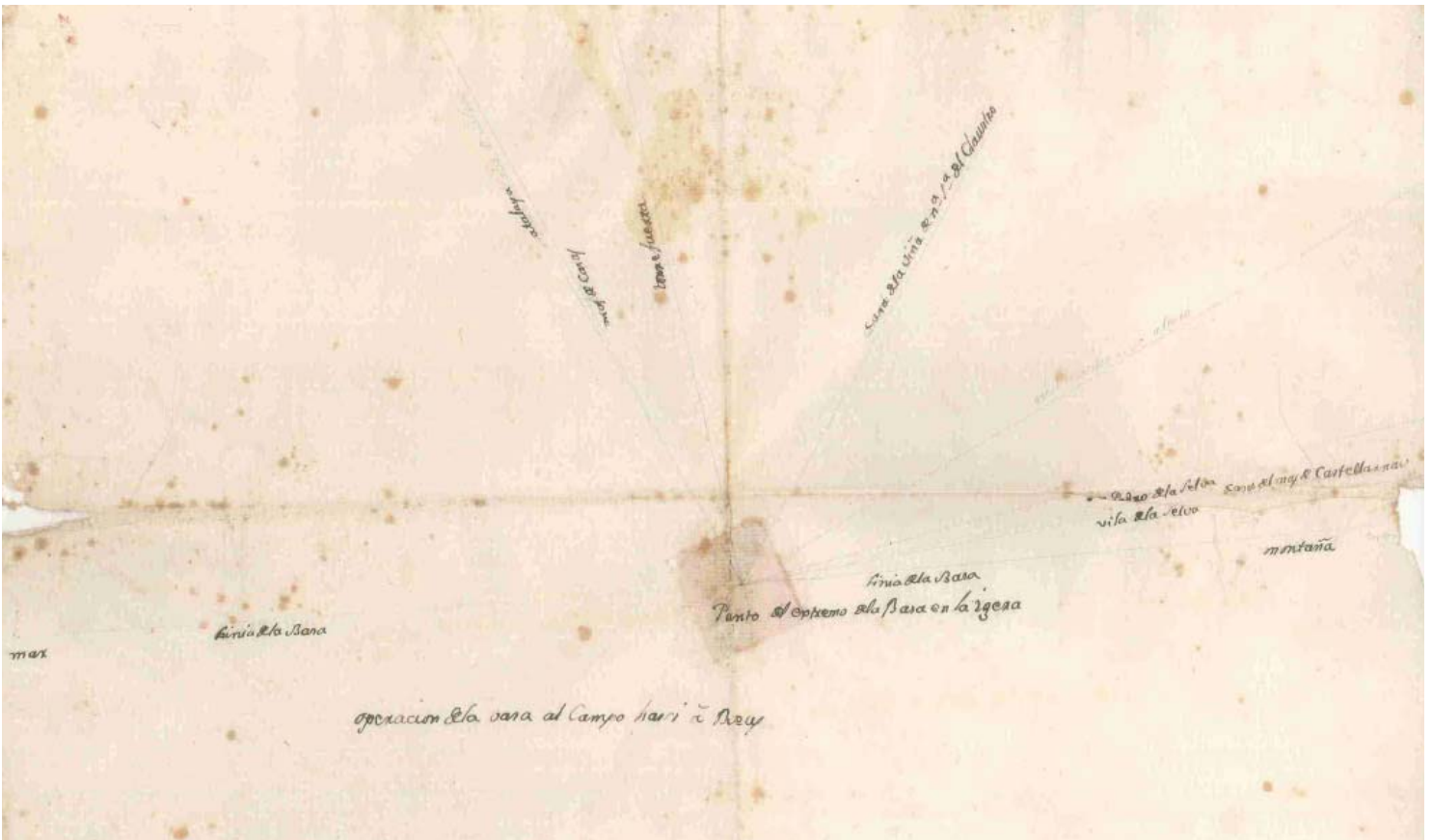
Gráficos para construcción de carretera

1816_APT_01



Gráficos para construcción de carretera

1816_APT_02



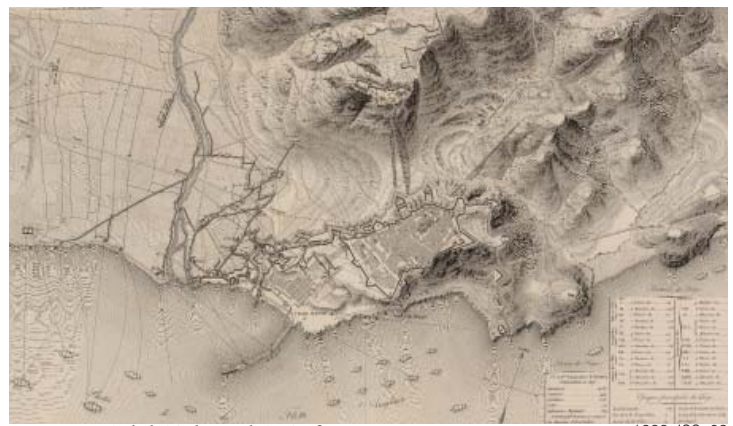
Gráficos para construcción de carretera

1816_APT_03



Camp de Tarragona. Plano de caminos, ríos y pueblos

1828_ACA_01

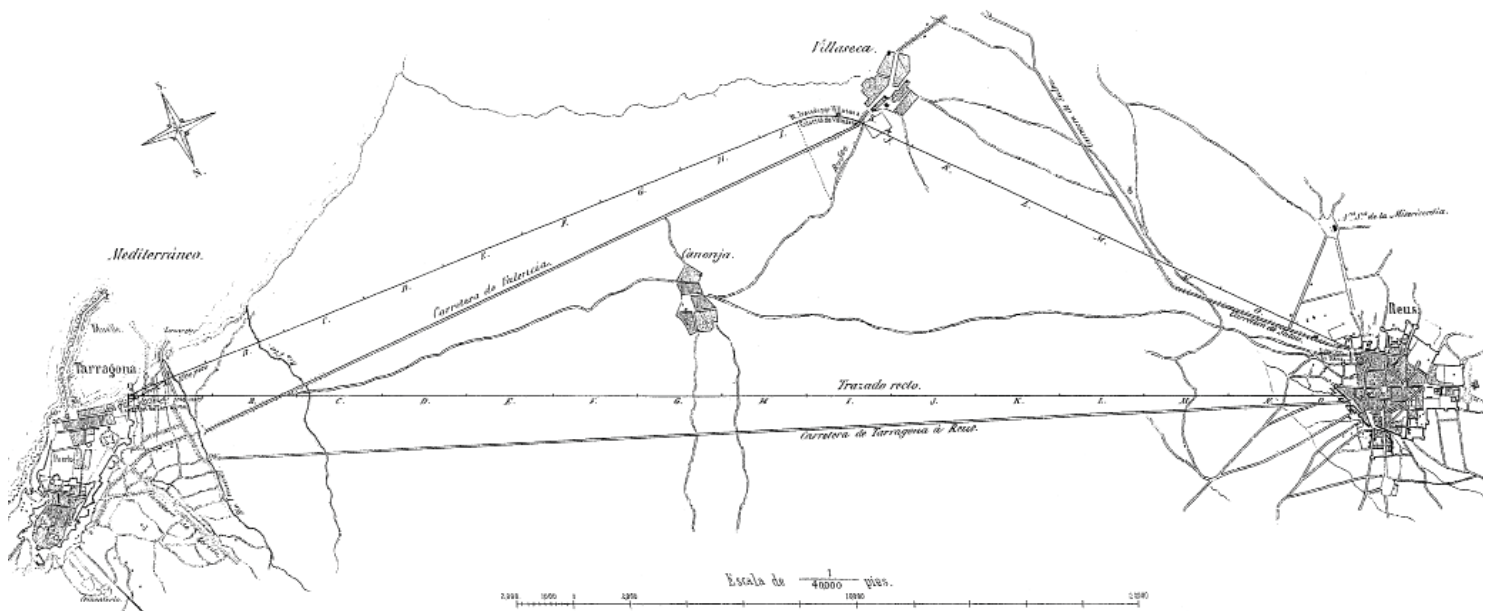


Tarragona. Ciudad sitiada por el ejército francés

1828_ICC_02

FERRO-CARRIL DE TARRAGONA A REUS.

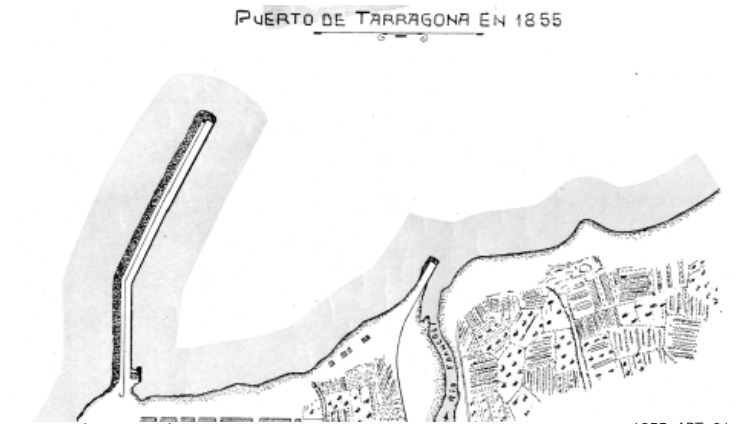
PLANO GENERAL.





Tarragona. Plano de la parte baja de la población

1854_LTCM_01



Puerto. Plano general

1855_APT_01



Ferrocarril Tarragona-Reus. Proyecto de estación

1855_LTCM_02



Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_COACT_01



Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_COACT_02



Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_COACT_03



Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_COACT_04



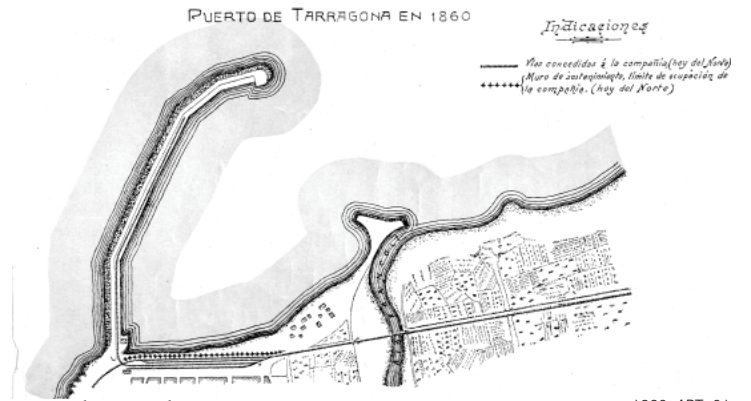
Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_COACT_05



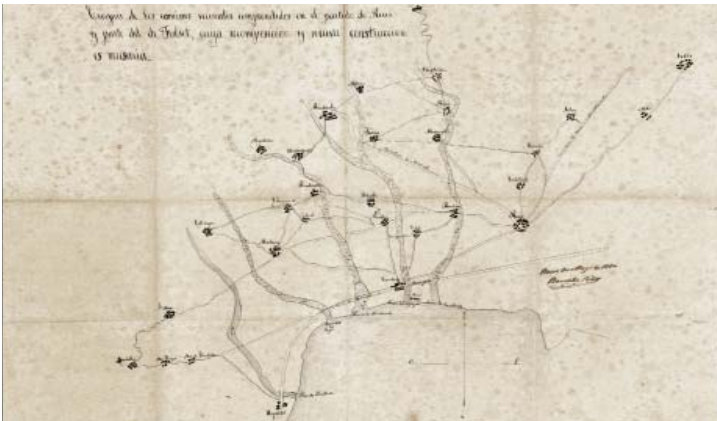
Tarragona. Plano del ensanche parcial

1857_LTCM_06



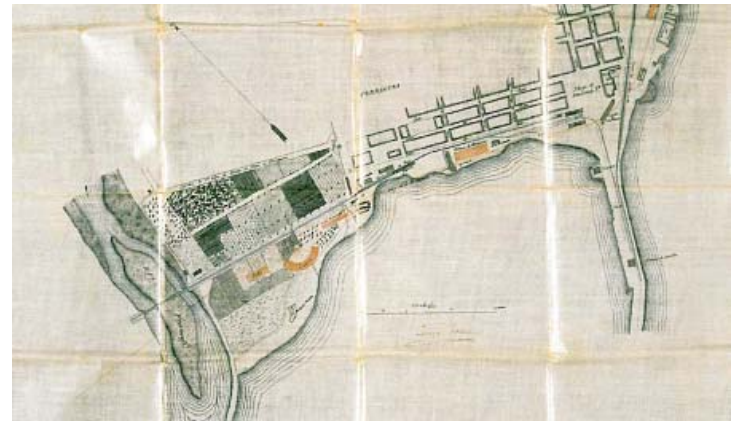
Puerto. Plano general

1860_APT_01



Camp de Tarragona. Croquis de caminos vecinales

1860_ICC_02



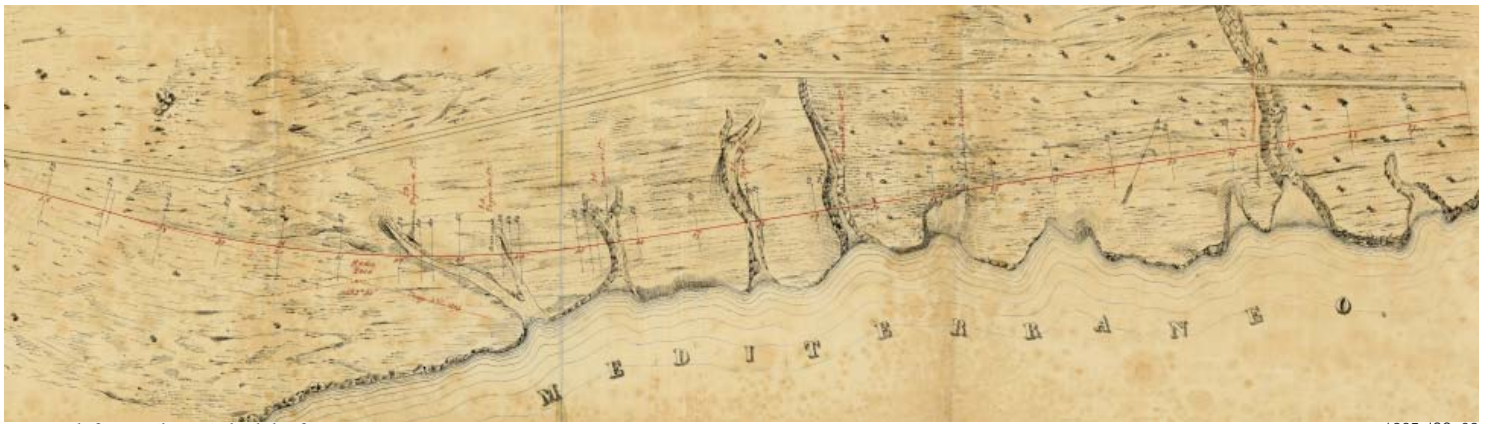
Ferrocarril. Proyecto de estación clasificadora

1864_LTCM_01



Instantánea de los trabajos en la pedrera cercana al puerto

1865_AFT_01



Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 1

1865_ICC_02



Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 2

1865_ICC_03



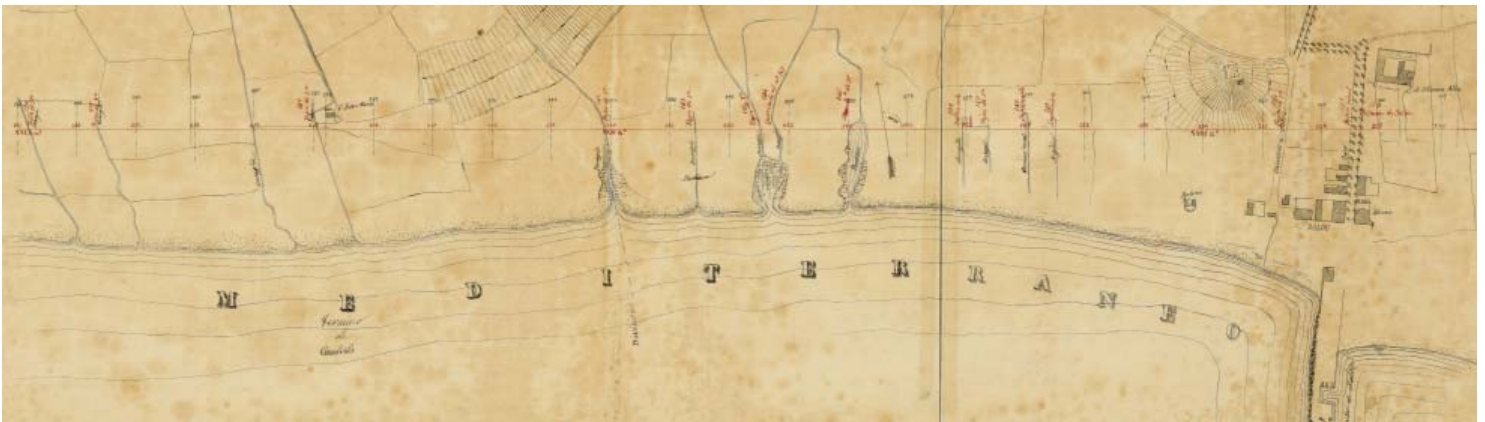
Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 3

1865_ICC_04



Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 4

1865_ICC_05



Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 5

1865_ICC_06



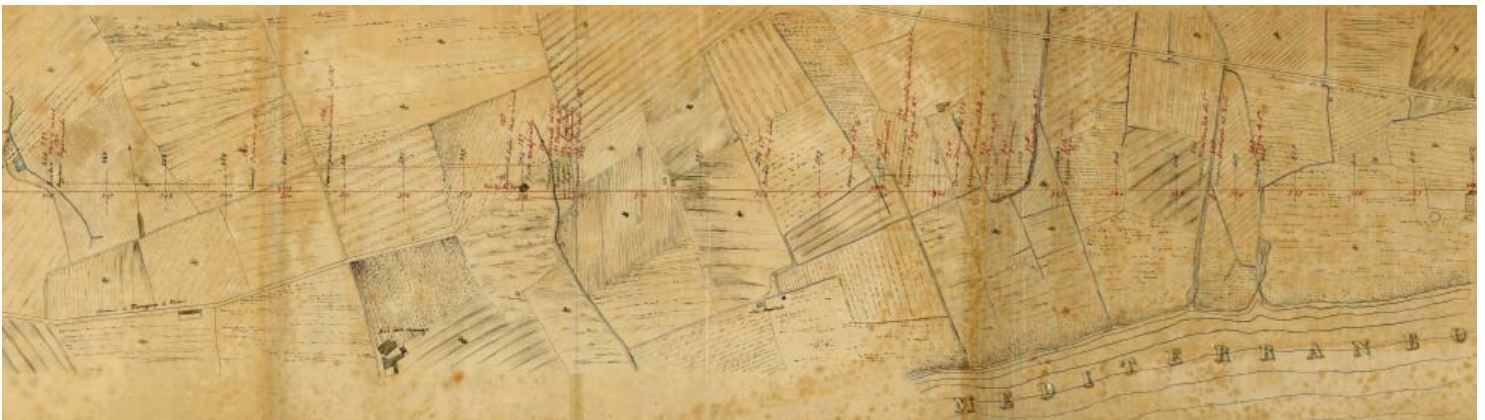
Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 6

1865_ICC_07



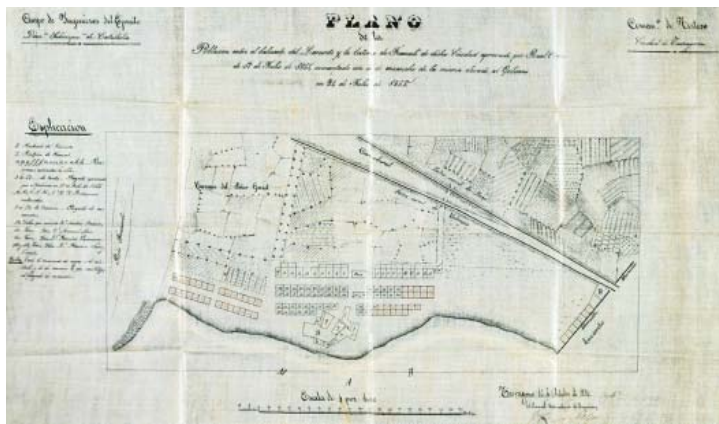
Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 7

1865_ICC_08



Proyecto de ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 8

1865_ICC_09



Tarragona. Población entre el baluarte Llatzaret y el Francolí

1868_LTCM_01



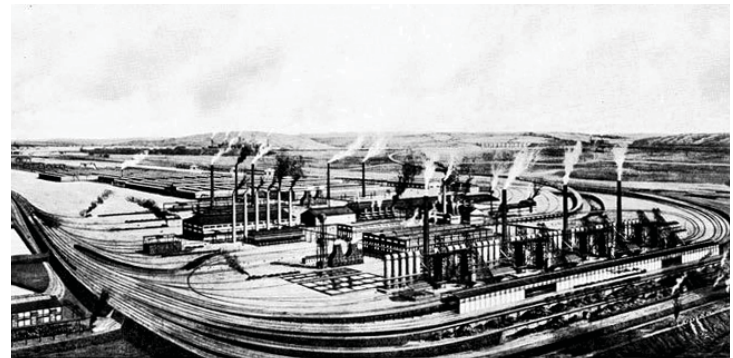
Tarragona. Plano general

1869_LTCM_01



Puerto. Vista general

1870_LGF_01



Gelsenkirchener Bergwerks-Aktien-Gesellschaft, Abt. Aachener Hütten-Verein.
Adolf-Emil-Hütte zu Esch-Beles — Hochöfen, Stahl- und Walzwerke.

Belval, Luxemburgo

1873_RIRL_01



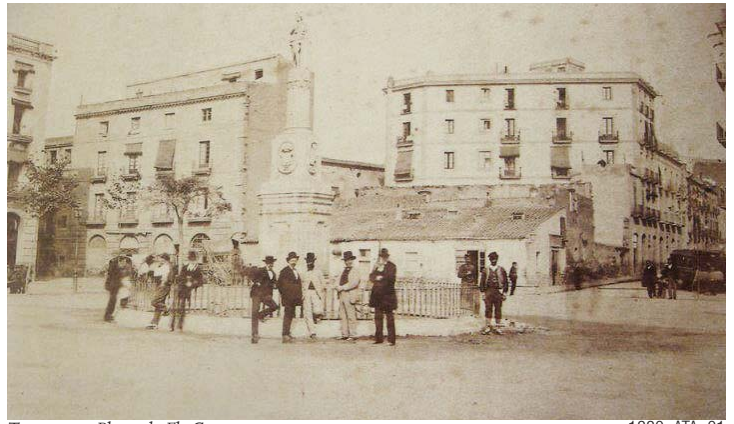
Puerto. Plano general con proyectos

1876_ICC_01



Tarragona. Portal del Francolí

1879_AFT_01



Tarragona. Plaza de Els Carros

1880_AIA_01



Tarragona. Plaza de Els Carros

1880_AIA_02



Plano de inventario de industrias y comercios en Tarragona

1880_ICC_03

1882-1959

CARTOGRAFÍA Y DOCUMENTACIÓN



Tarragona. Plano de la rada y el puerto

1882_APT_01



Tarragona. Plano de la rada y el puerto

1882_APT_02



Tarragona. Emplazamiento de la estación central de ferrocarriles

1882_COACT_03



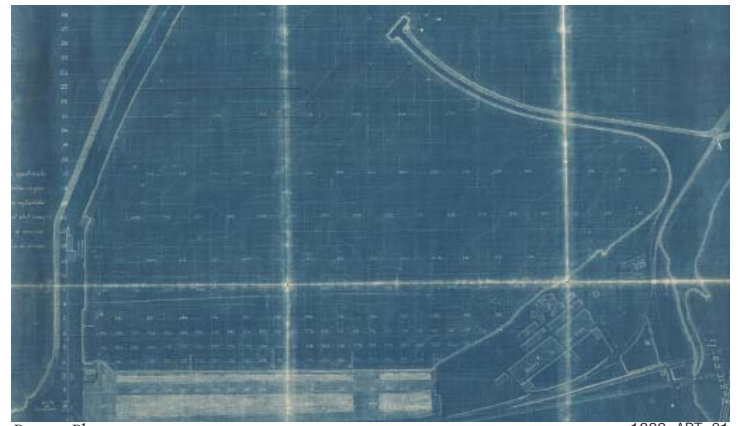
Emplazamiento del proyecto de estación central de ferrocarriles

1882_COACT_04



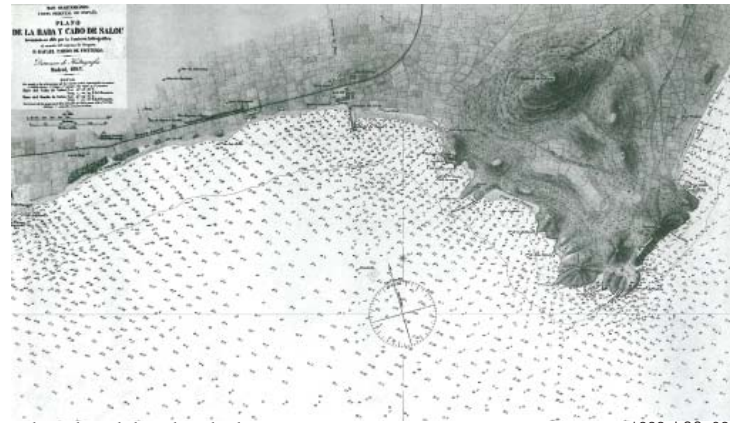
Tarragona. Proyecto para nueva estación central de ferrocarriles

1882_LTCM_05



Puerto. Plano con cotas

1883_APT_01



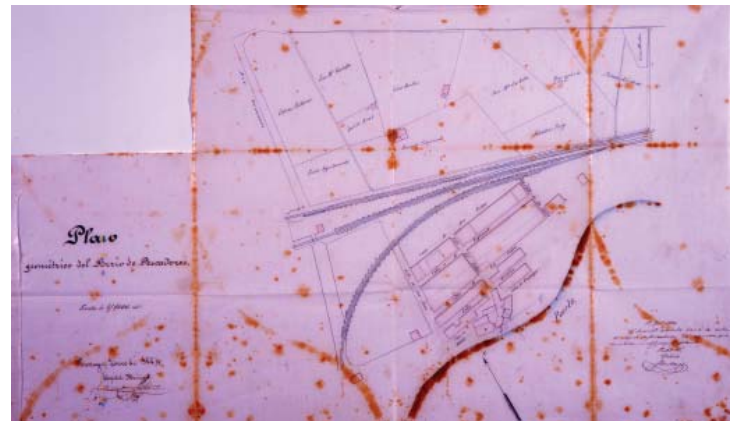
Salou. Plano de la rada y el cabo

1883_LGC_02



Tarragona. Plano de la zona del ensanche

1884_AARS_01



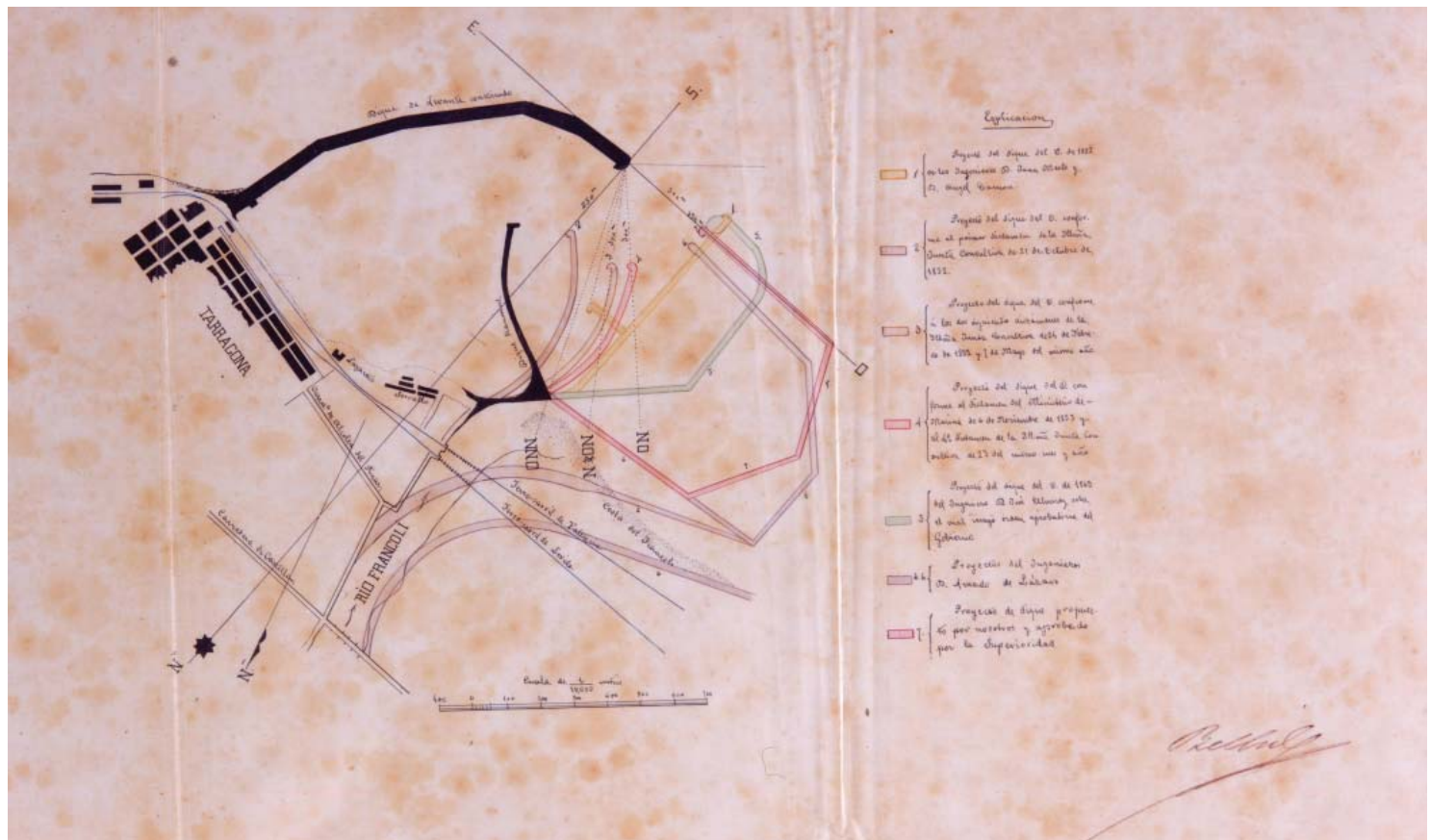
Tarragona. Plano del barrio de pescadores

1884_COACT_02



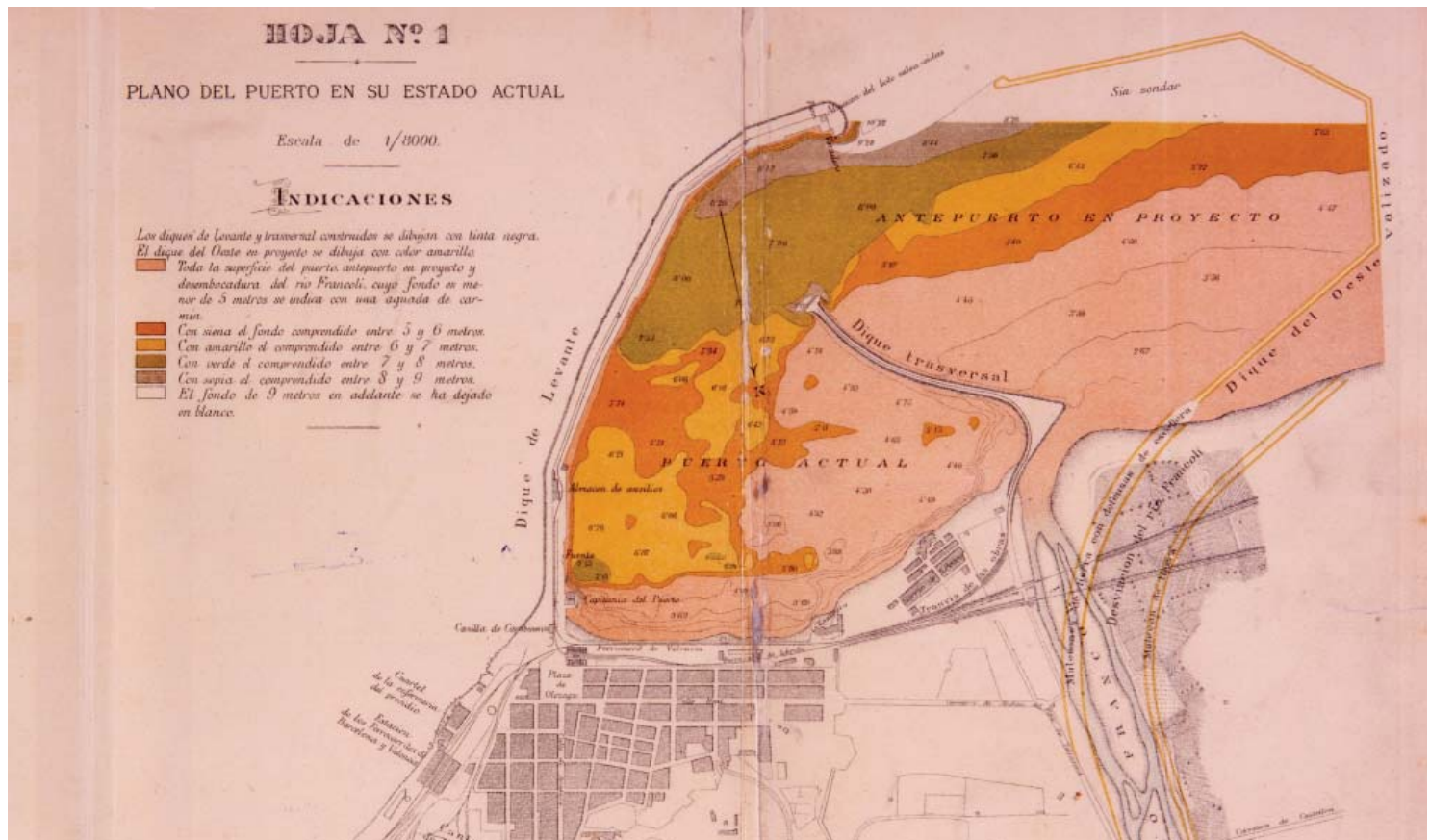
Tarragona. Plano general

1884_LTCM_03



Puerto. Diferentes versiones para la construcción del dique del Oeste

1885_COACT_01



Puerto. Estado actual

1885_COACT_02



Puerto. Diseño del muelle Paralelo

1889_LTCM_01



Tarragona. Plano de urbanización de las afueras

1890_COACT_01



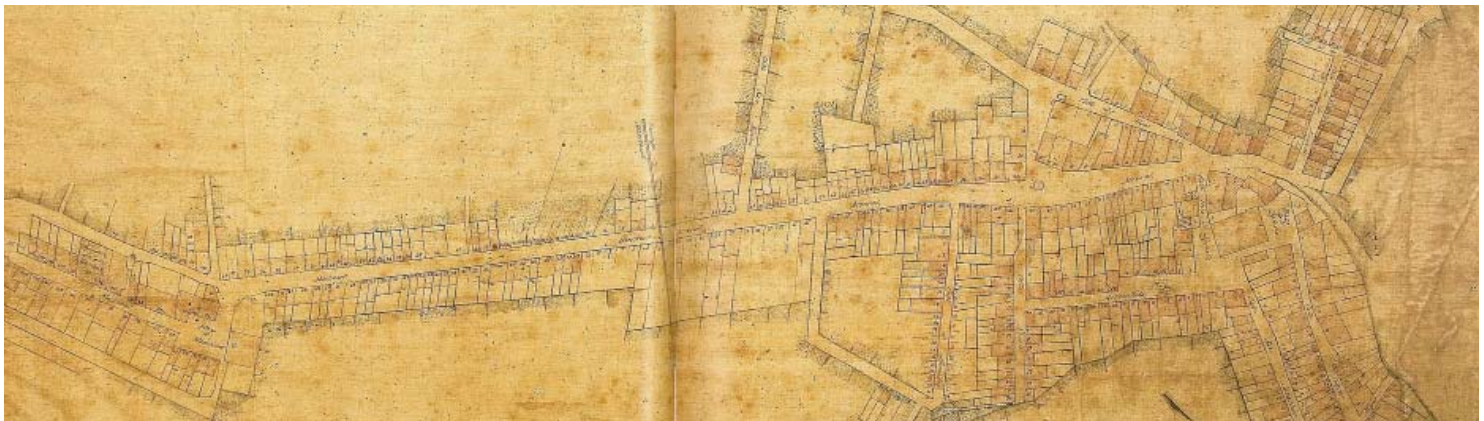
Tarragona. Plano de urbanización de las afueras

1890_LTCM_02



La Canonja. Plano del perímetro del término municipal

1892_LLC_01



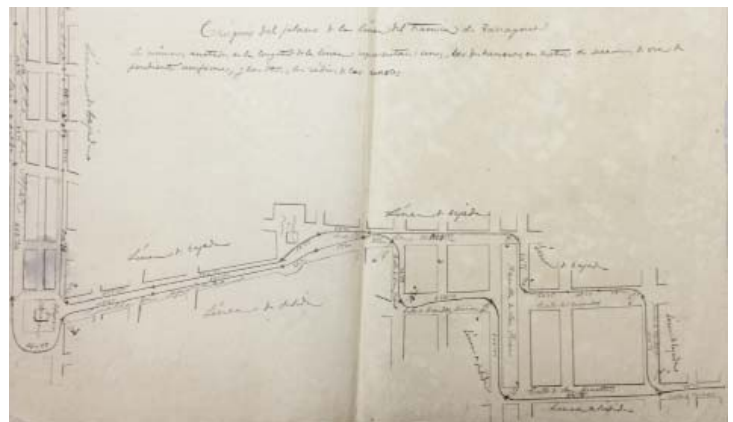
La Canonja. Plano general

1892_LLC_02



Tarragona. Plano del ensanche parcial

1894_LTCM_01



Tarragona. Croquis de la línea del tranvía

1896_AARS_01



Puerto. Replanteo del muelle de costa

1896_AARS_02



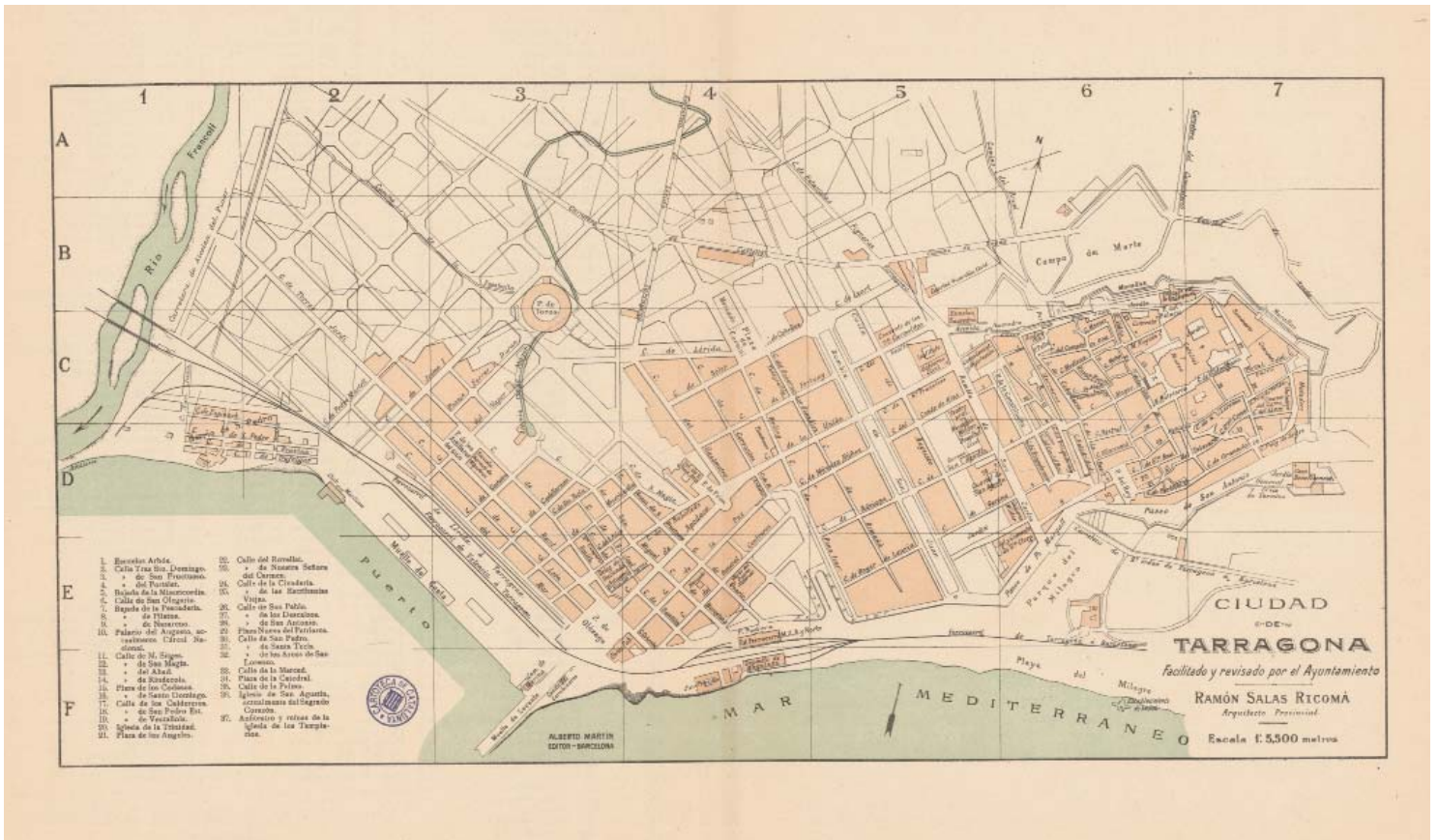
Tarragona. Plano general

1897_COACT_01



Tarragona. Ilustración de las fortificaciones y murallas

1899_AHT_01



Tarragona. Plano del segundo plan de ensanche

1900_ICC_01



Tarragona. Plaza de Els Carros

1900_AHT_02



Puerto. Vista general

1900_LGF_03



Tarragona. Plaza de Els Carros y puerto

1910_AFI_01



Puerto. Bajada del Toro y almacenes de las obras

1910_AFI_02



Ferrocarril. Estación del Miracle

1910_ATA_03



Instantánea de la plaza de Els Carros (plaza de Oliózaga)

1911_TPT_01



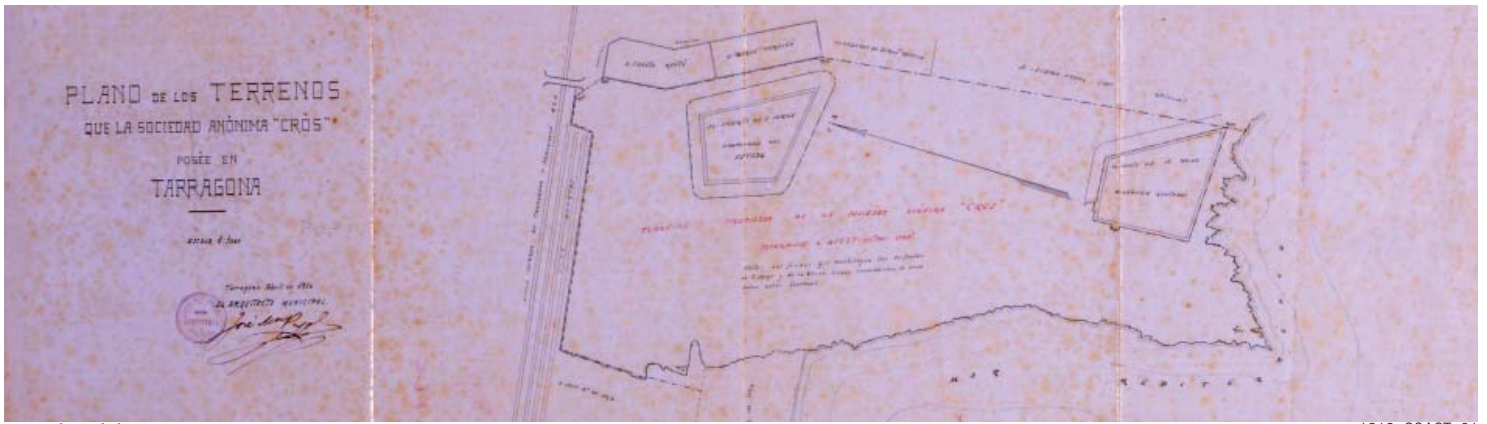
Ferrocarril. Estación del Miracle

1912_ATA_01



Puerto. Vista general

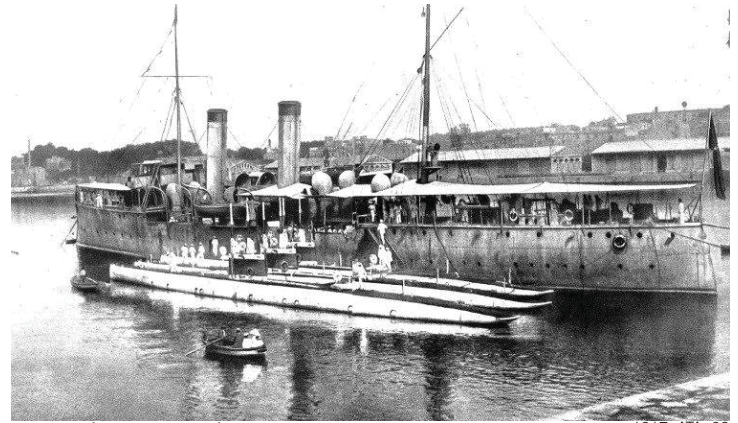
1914_AFT_01



Cros. Plano de los terrenos



Puerto. Submarinos atracados



Puerto. Submarinos atracados



Instantánea de los puentes del ferrocarril sobre el río



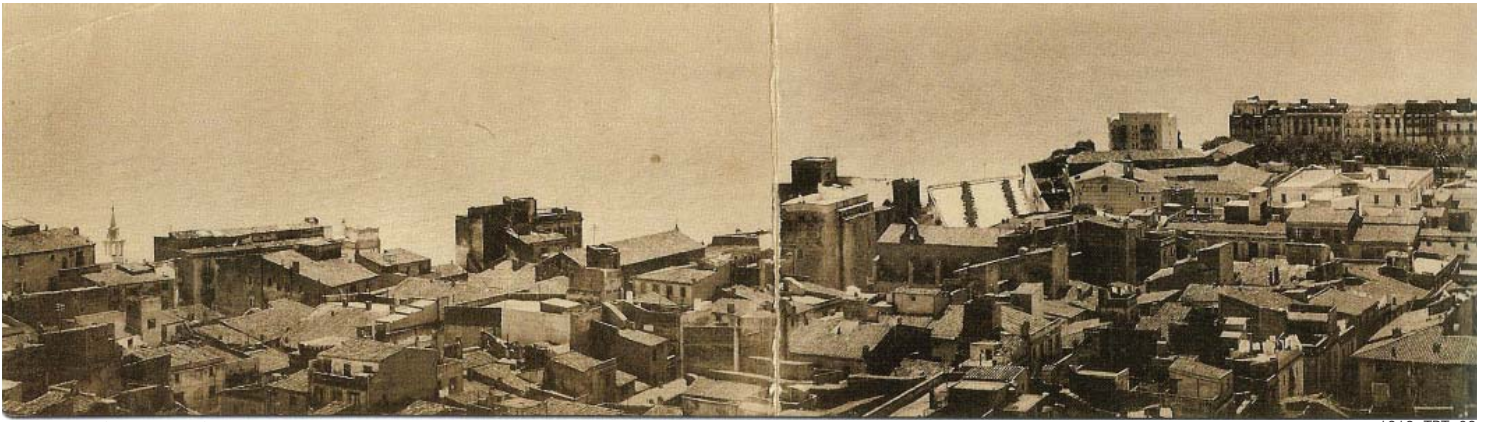
Tarragona. Plano de la ciudad

1917_COACT_04



Puerto. Plano general

1919_APT_01



Tarragona. Vista panorámica

1919_IPT_02



Tarragona. Vista panorámica

1919_IPT_03



Puerto. Barco inglés anclado Romney

1920_AFT_01



Tarragona. Puente del ferrocarril sobre el río Francolí

1920_AFT_02



Tarragona. Vista de la estación y bajada del Toro

1920_AFT_03



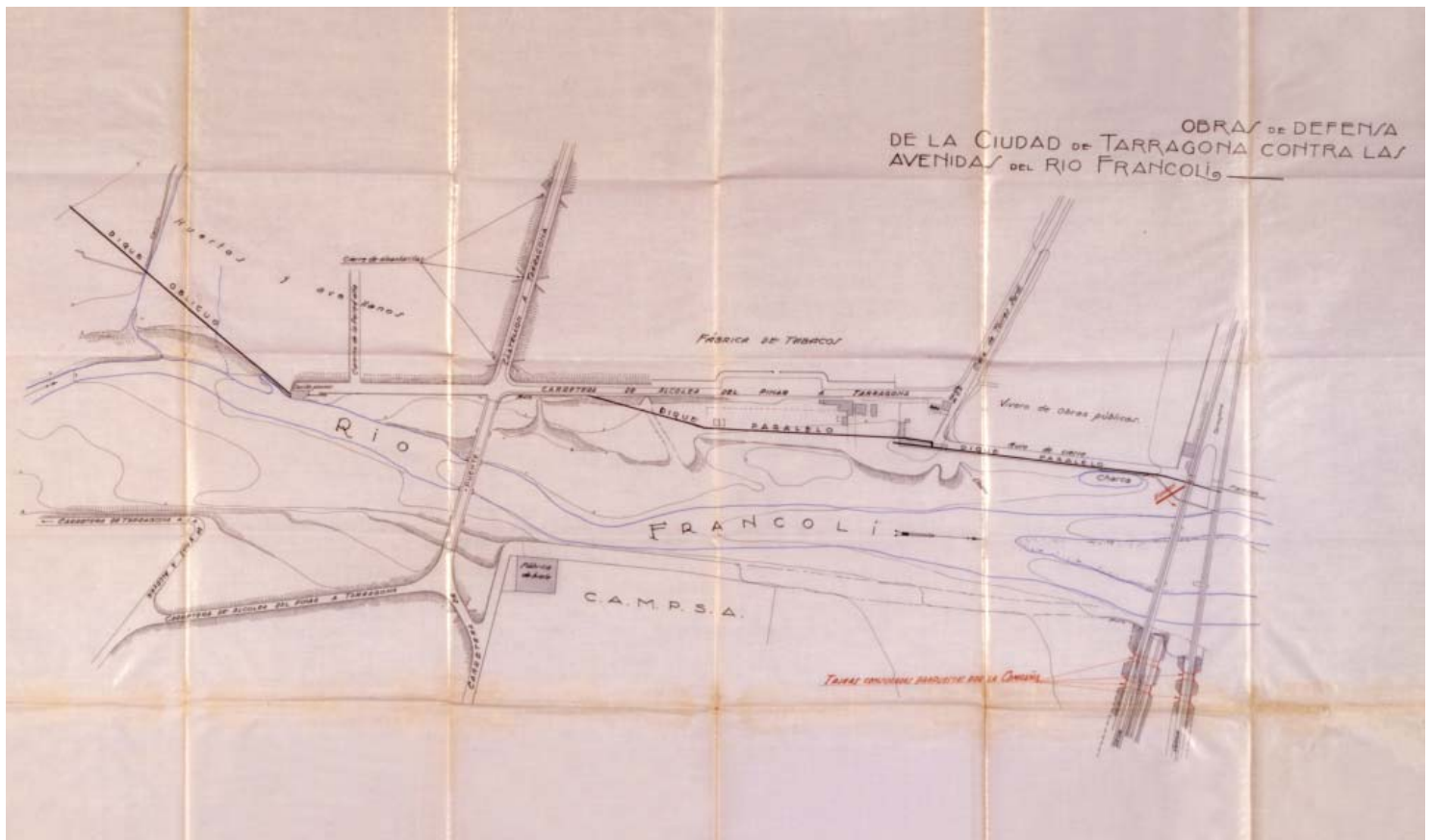
Puerto. Vista general

1920_ATA_04



Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche

1920_COACT_05



Detalle de la extraña configuración viaria en confluencia con río Francolí

1920-30_COACT_06



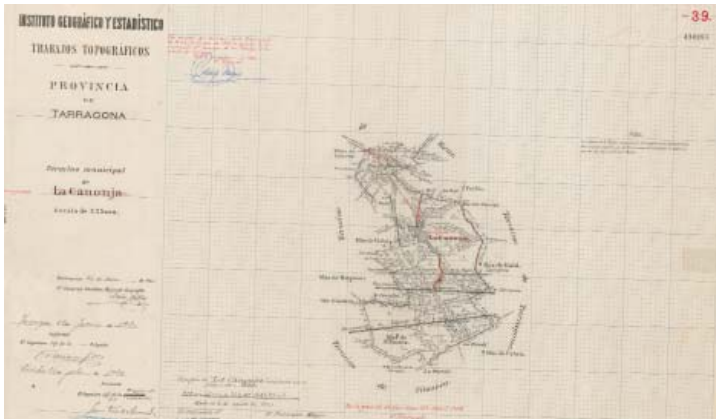
La Canonja. Planimetría

1920_ICC_07



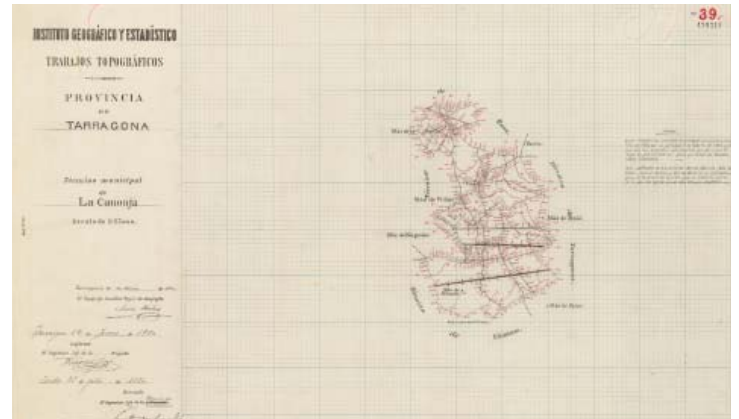
La Canonja. Nivelación

1920_ICC_08



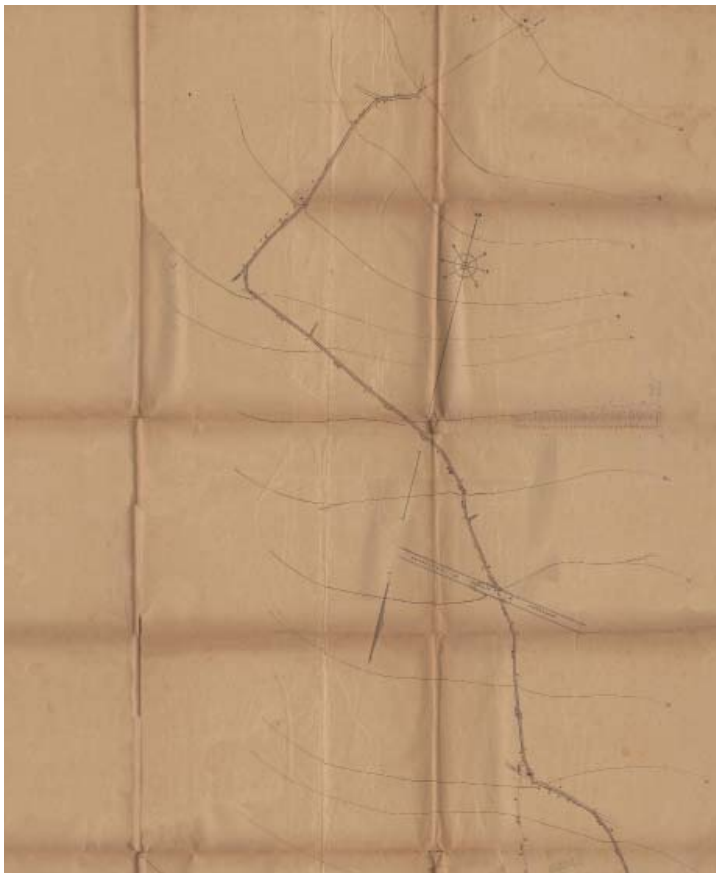
La Canonja. Plano de trabajos topográficos

1920_IGN_09



La Canonja. Plano de trabajos topográficos

1920_IGN_10



1922_AAJP_01



Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche

1922_AAJP_02



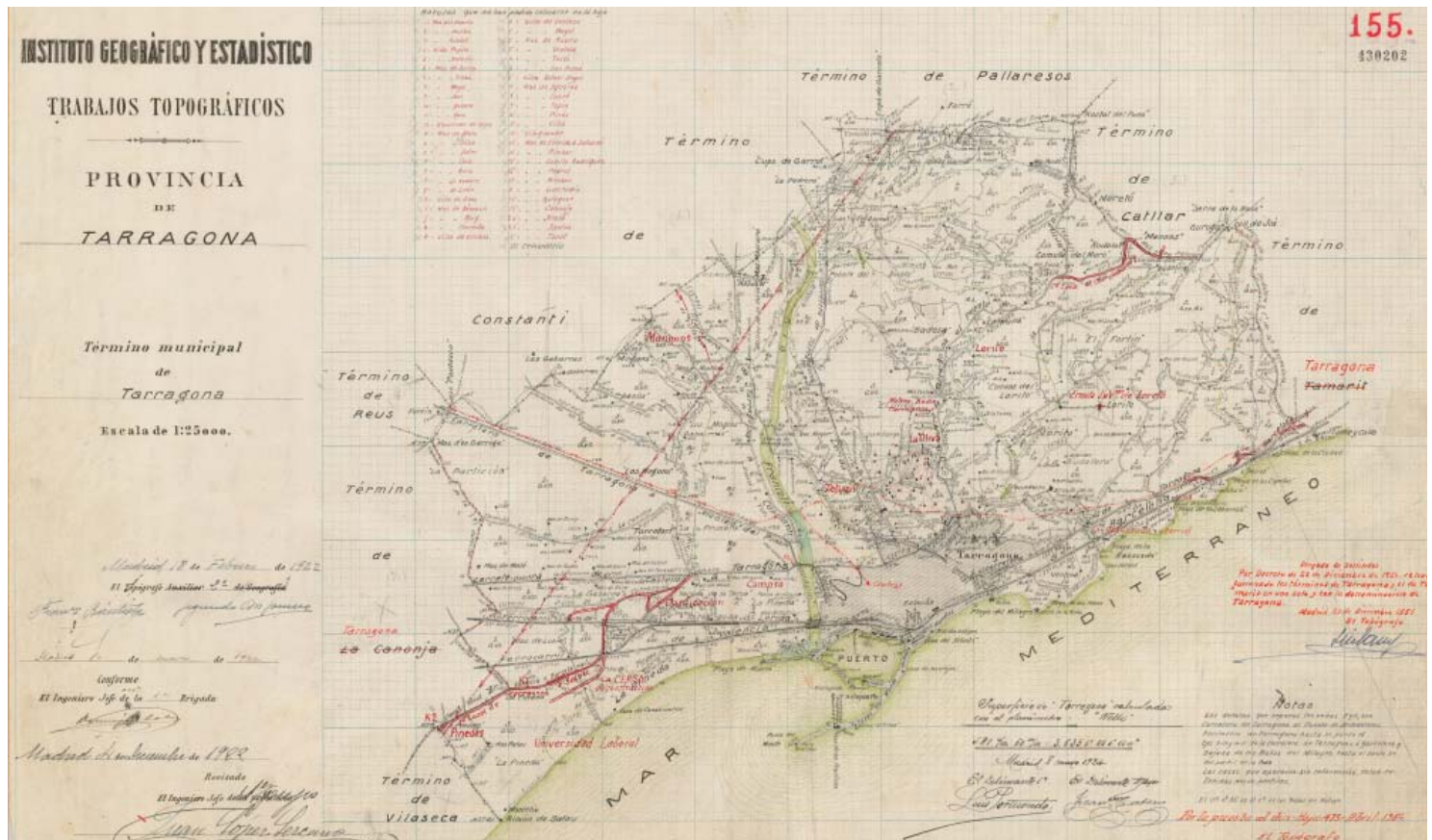
Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche

1922_COACT_03



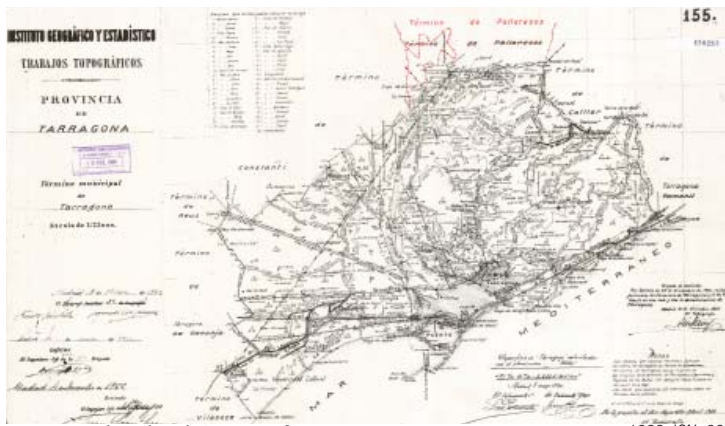
Tarragona. Mapa planimétrico

1922_ICC_04



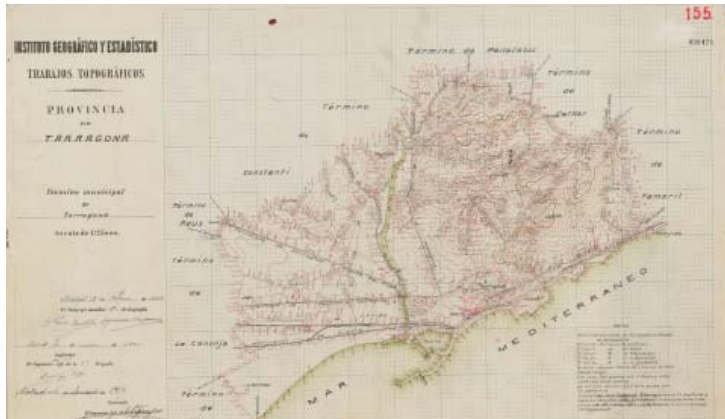
Tarragona. Plano de trabajos topográficos

1922_IGN_05



Tarragona. Plano de trabajos topográficos

1922_IGN_06



Tarragona. Plano de trabajos topográficos

1922_IGN_07



Tarragona. Plano de la población

1924_IGN_01



Tarragona. Vista general desde la playa del Miracle

1925_AFT_01



Ferrocarril. Vista de la estación

1925_AIA_02



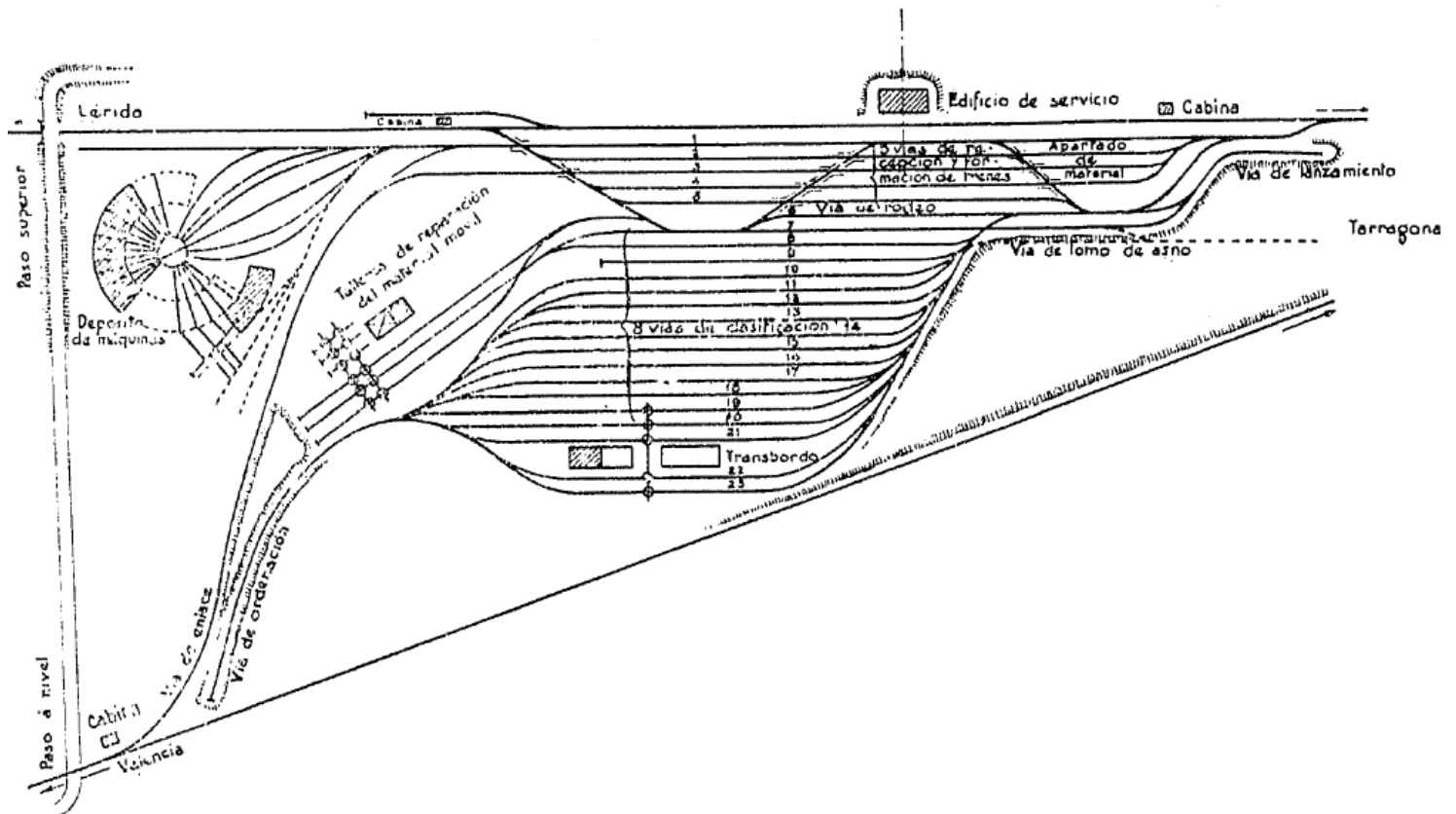
Puerto. Vista general

1925_LGF_03



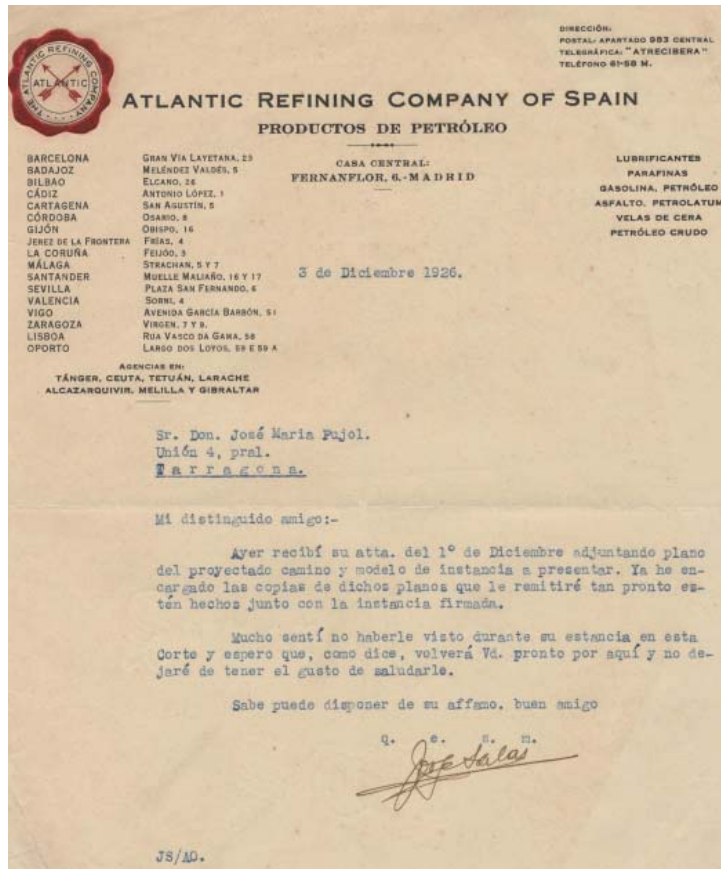
Tarragona. Puente ferrocarril de Reus

1925_TPT_04



Ferrocarril. Plano de la estación de Clasificación

1925_ROP_05



Atlantic Refining Company. Carta al arquitecto J. M.ª Pujol

1926_AAJMP_01



Atlantic Refining Company. Emplazamiento de la compañía

1926_AAJMP_02



Atlantic Refining Company. Plano de la finca adquirida

1926_AAJMP_03



Tarragona. Plano general

1926_A0J_04



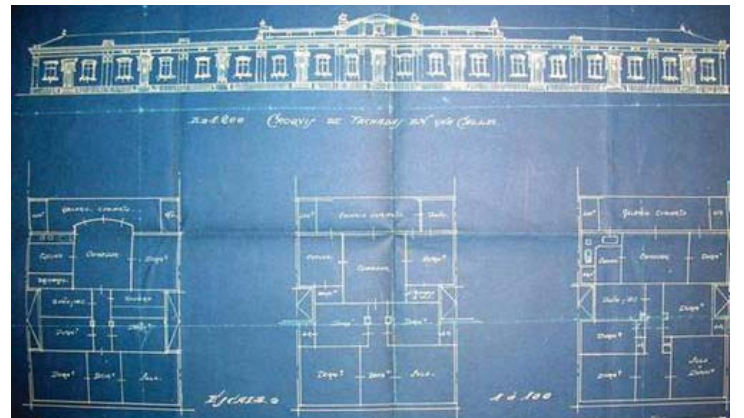
Tarragona. Plano del puerto con la ciudad y las playas

1928_APT_01



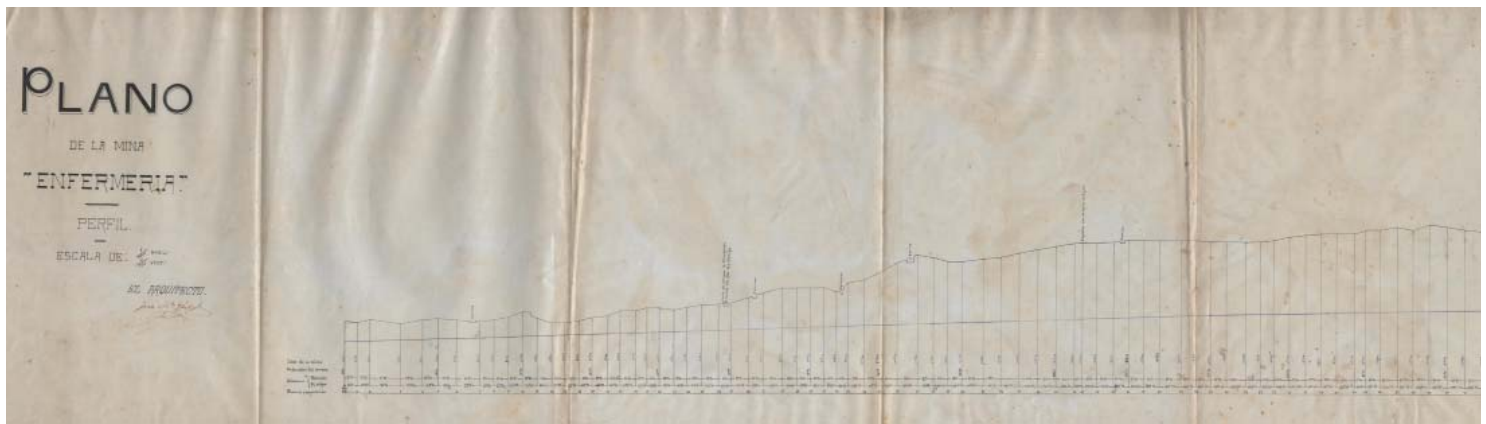
Puerto. Plano con los proyectos

1928_APT_02



Proyecto de las casas baratas La Colectiva

1928_ATA_03



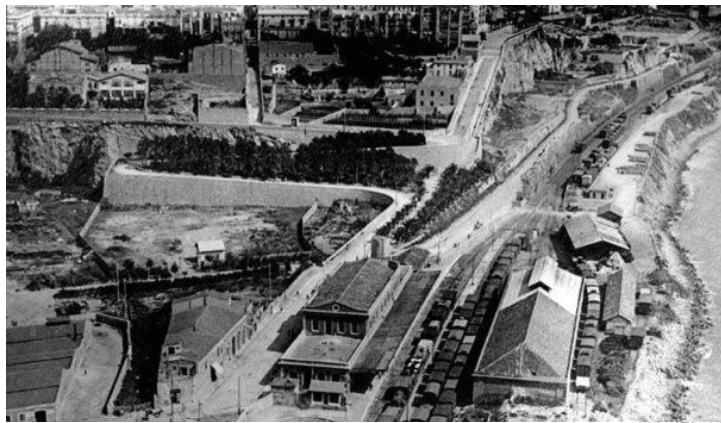
Tarragona. Plano de la Mina Enfermería

1928_COACT_04



Tarragona. Plano de la Mina Enfermería

1928_COACT_04



Ferrocarril. Vista de la estación

1929_ATA_01



Unión Azufrera. Vista de la fábrica

1929_ATA_02



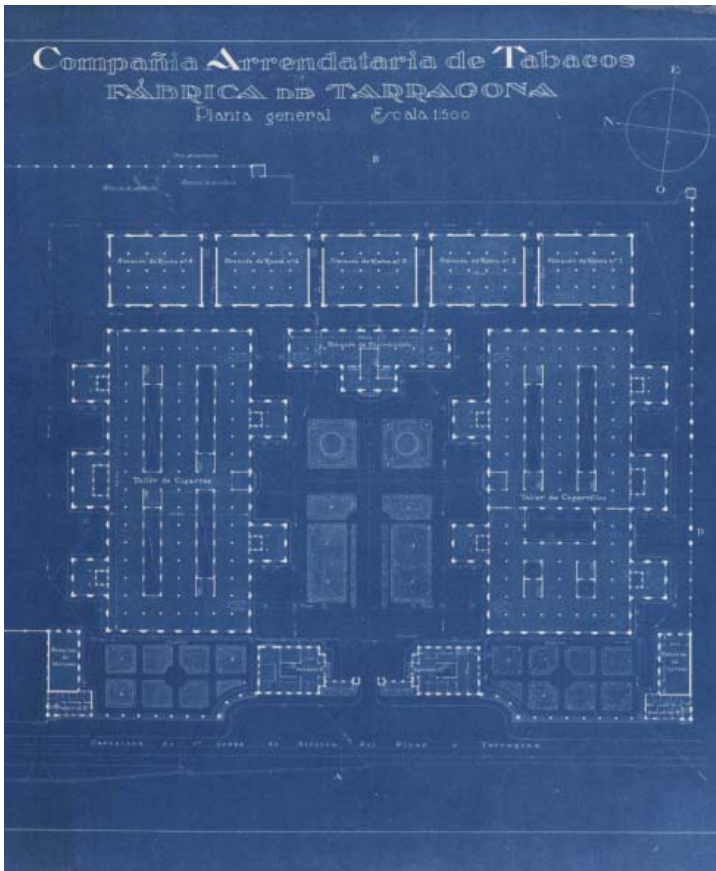
Tarragona. Vista aérea

1929_ICC_03



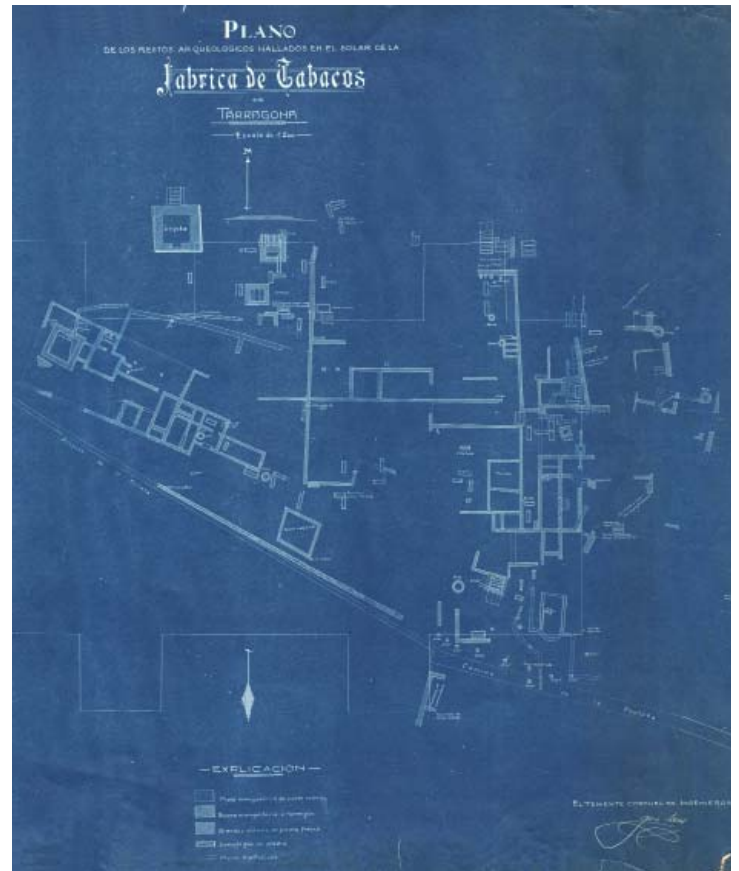
Puerto. Vista de los tinglados y las vías de tren

1929_LGF_04



Tabacalera. Planos de la fábrica

1930_COACT_01



Tabacalera. Plano de restos arqueológicos

1930_COACT_02



Tabacalera. Vista de la fachada en obras

1930_AFT_03



Tabacalera. Vista de la fachada en obras

1930_AFT_05



Tabacalera. Vista de la puerta principal

1930_AFT_04



Catastrón de Tarragona

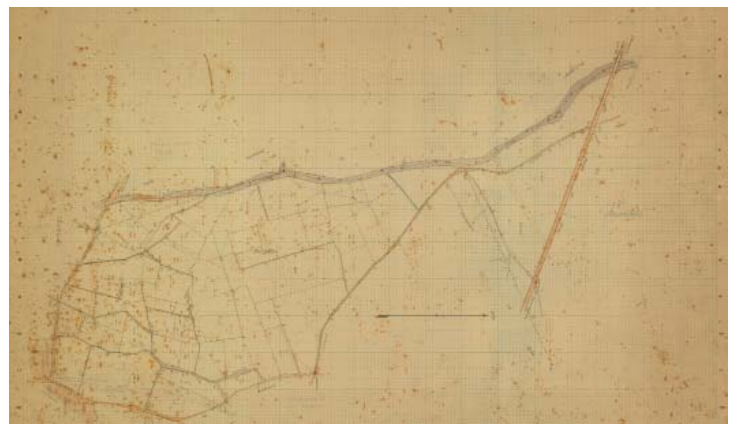






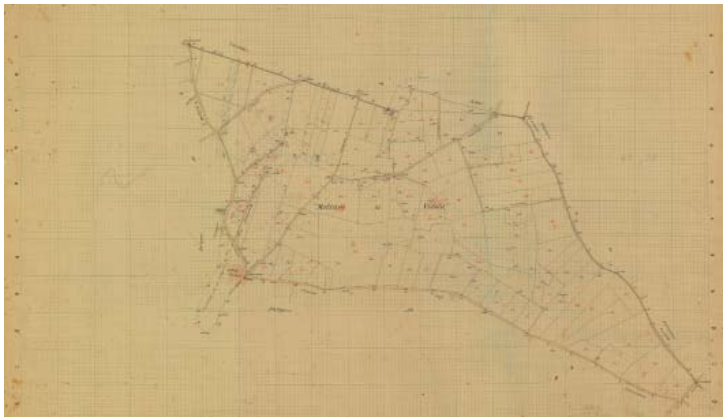
Catastrón. La Canonja. Polígono 1

1932-42_AHT_C1



Catastrón. La Canonja. Polígono 2

1932-42_AHT_C2



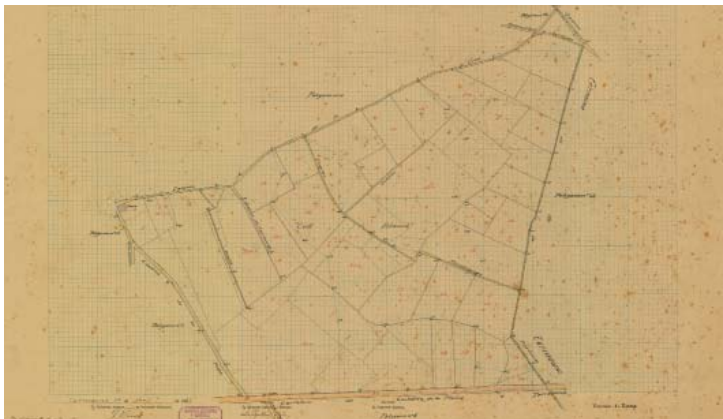
Catastrón. La Canonja. Polígono 3

1932-42_AHT_C3



Catastrón. La Canonja. Polígono 4

1932-42_AHT_C4



Catastrón. La Canonja. Polígono 5

1932-42_AHT_C5



Catastrón. La Canonja. Polígono 6

1932-42_AHT_C6



Catastrón. La Canonja. Polígono 7

1932-42_AHT_C7



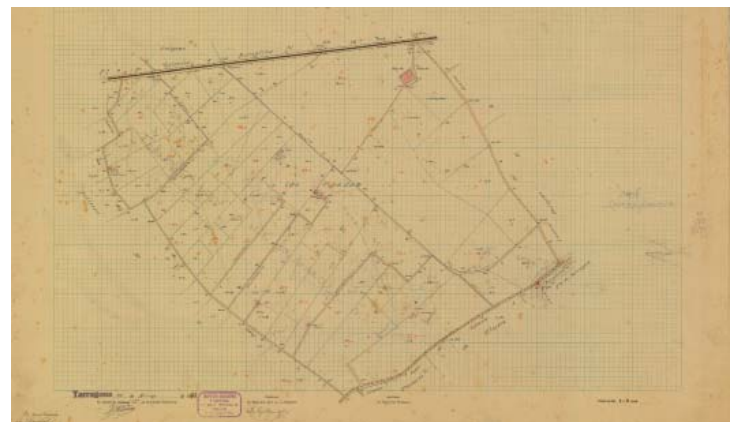
Catastrón. La Canonja. Polígono 8

1932-42_AHT_C8



Catastrón. La Canonja. Polígono 9

1932-42_AHT_C9



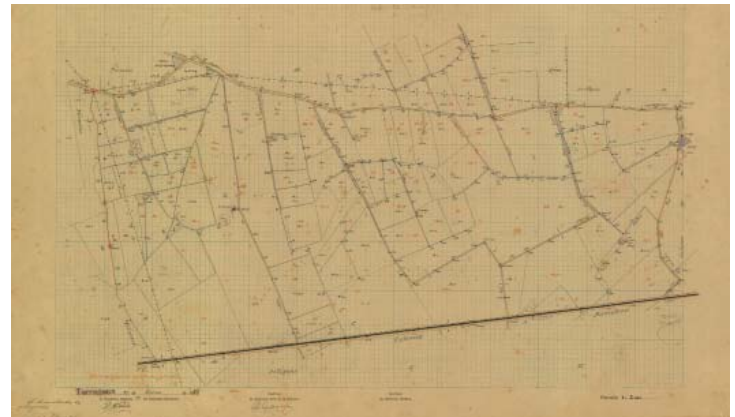
Catastrón. La Canonja. Polígono 10

1932-42_AHT_C10



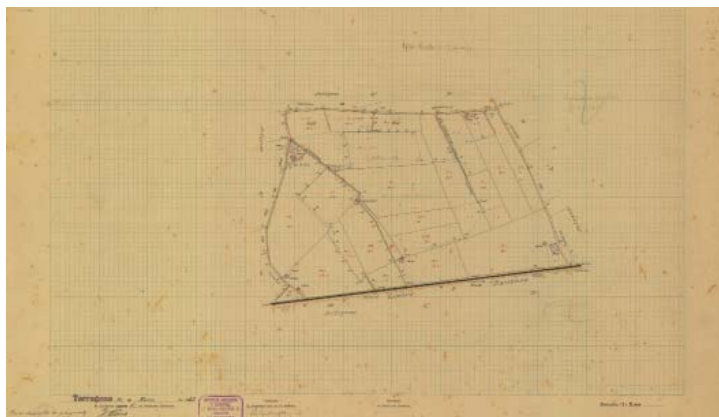
Catastrón. La Canonja. Polígono 11

1932-42_AHT_C11



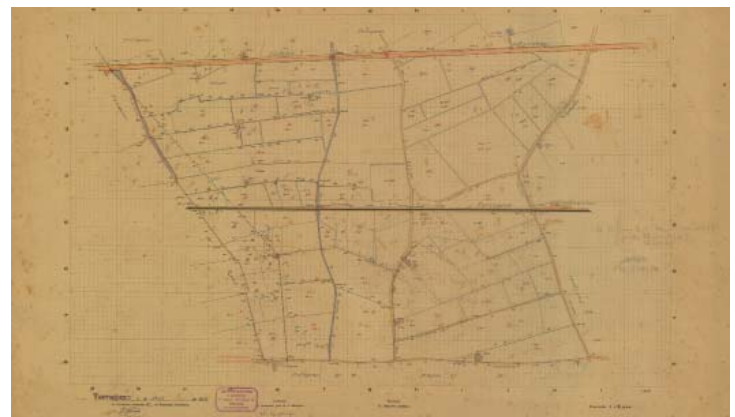
Catastrón. La Canonja. Polígono 12

1932-42_AHT_C12



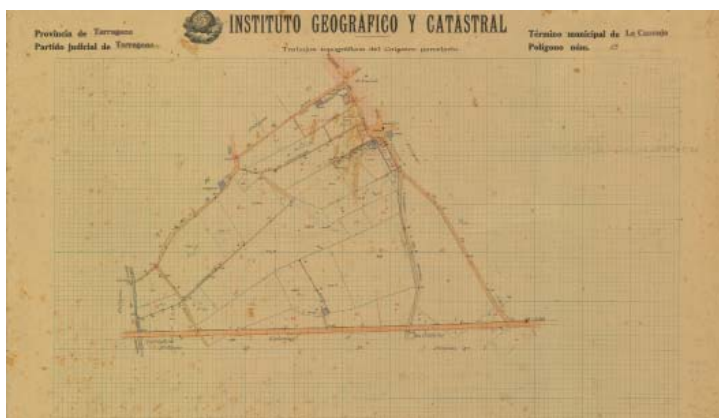
Catastrón. La Canonja. Polígono 13

1932-42_AHT_C13



Catastrón. La Canonja. Polígono 14

1932-42_AHT_C14



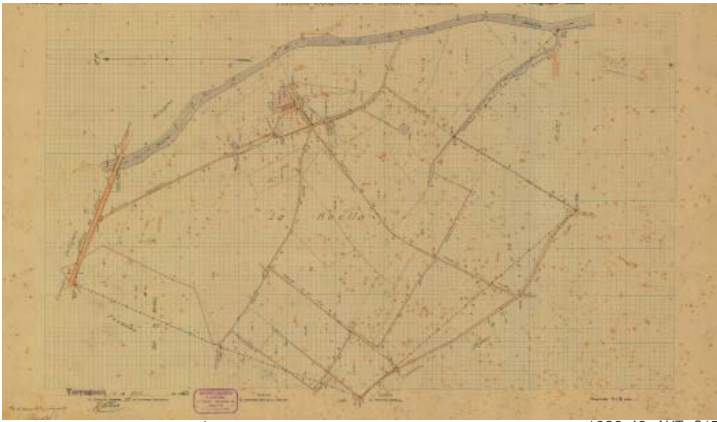
Catastrón. La Canonja. Polígono 15

1932-42_AHT_C15



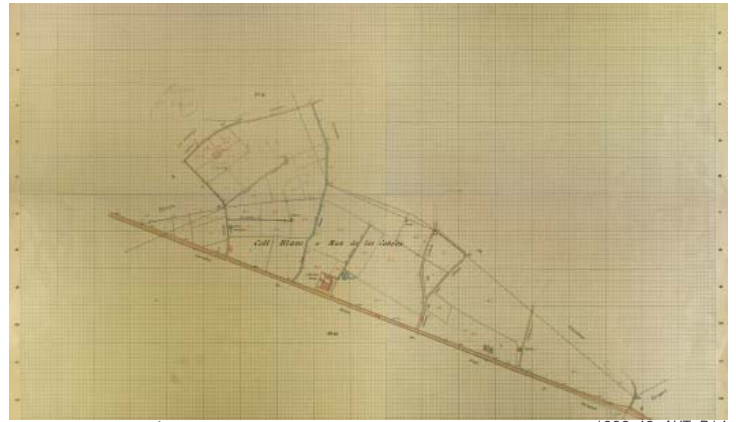
Catastrón. La Canonja. Polígono 16

1932-42_AHT_C16



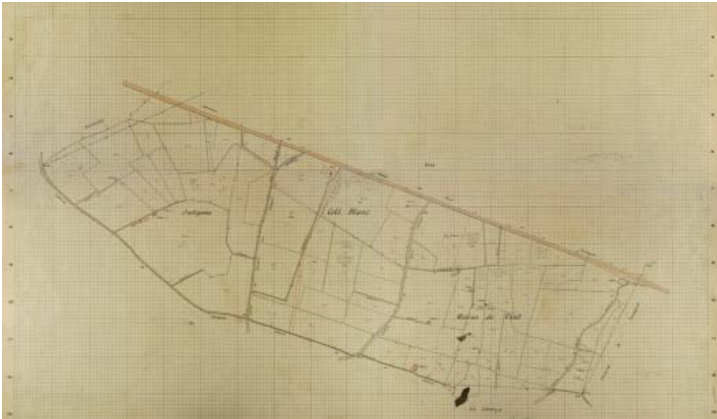
Catastrón. La Canonja. Polígono 17

1932-42_AHT_C17



Catastrón. Reus. Polígono 14

1932-42_AHT_R14



Catastrón. Reus. Polígono 15

1932-42_AHT_R15



Catastrón. Reus. Polígono 19

1932-42_AHT_R19



Catastrón. Reus. Polígono 20-23

1932-42_AHT_R20



Catastrón. Tarragona. Polígono 14

1932-42_AHT_T14



Catastrón. Tarragona. Polígono 15

1932-42_AHT_T15



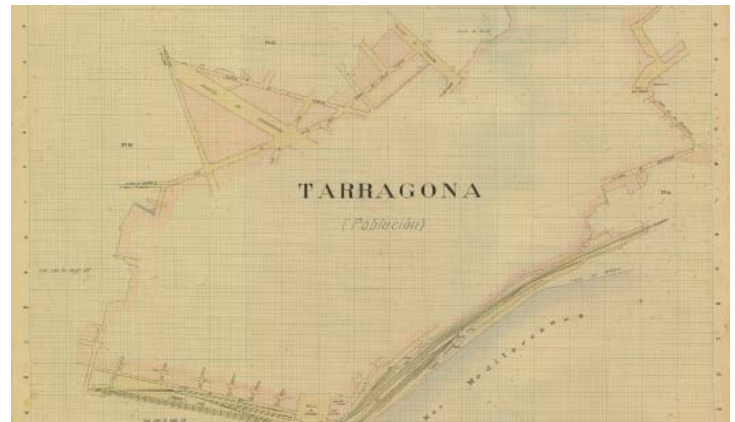
Catastrón. Tarragona. Polígono 16

1932-42_AHT_T16



Catastrón. Tarragona. Polígono 17A

1932-42_AHT_T17A



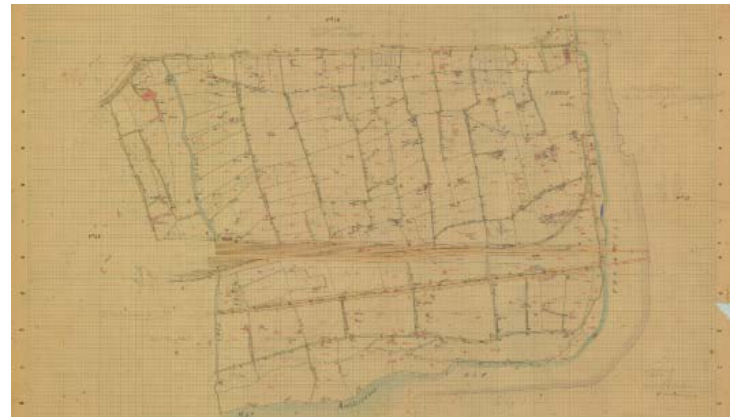
Catastrón. Tarragona. Polígono 17B

1932-42_AHT_T17B



Catastrón. Tarragona. Polígono 18

1932-42_AHT_T18



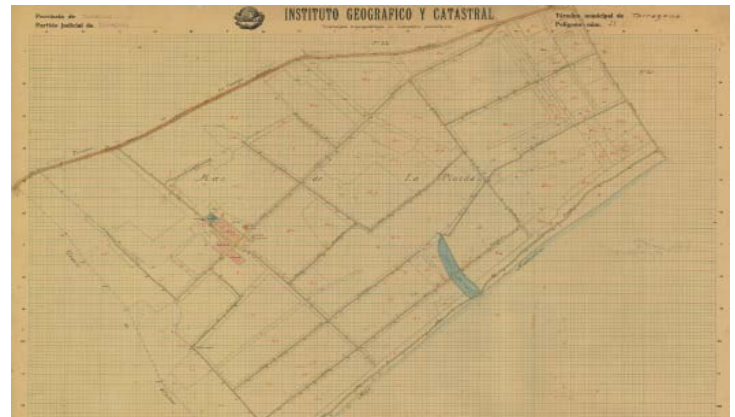
Catastrón. Tarragona. Polígono 19

1932-42_AHT_T19



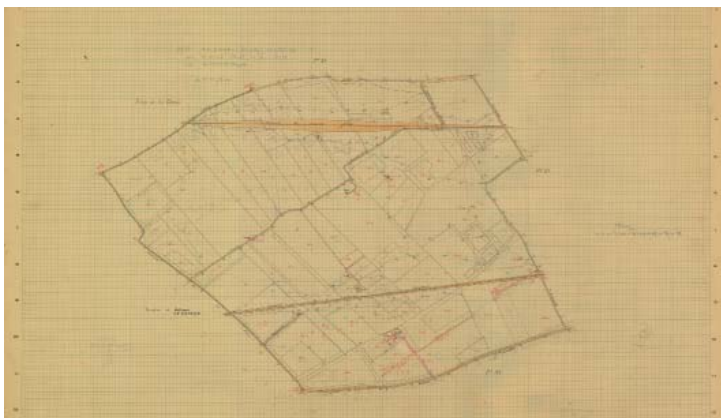
Catastrón. Tarragona. Polígono 20

1932-42_AHT_T20



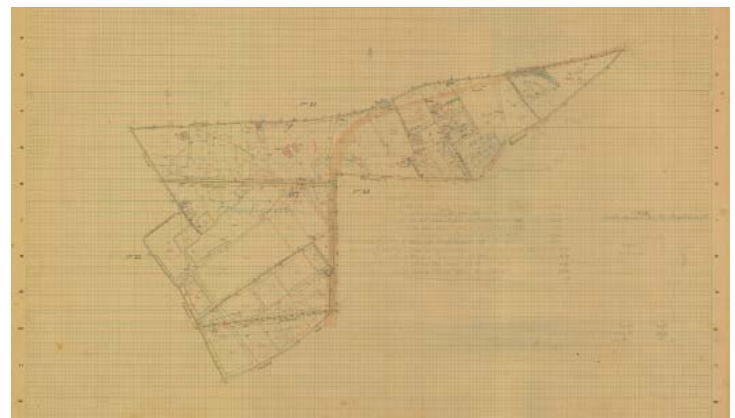
Catastrón. Tarragona. Polígono 21

1932-42_AHT_T21



Catastrón. Tarragona. Polígono 22

1932-42_AHT_T22



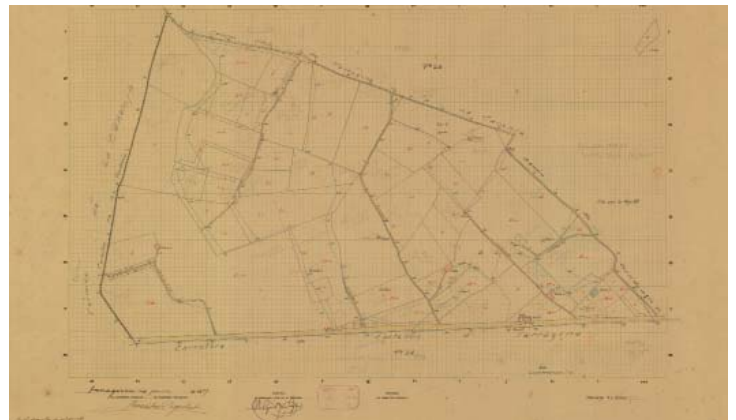
Catastrón. Tarragona. Polígono 23

1932-42_AHT_T23



Catastrón. Tarragona. Polígono 24

1932-42_AHT_T24



Catastrón. Tarragona. Polígono 25A

1932-42_AHT_T25A



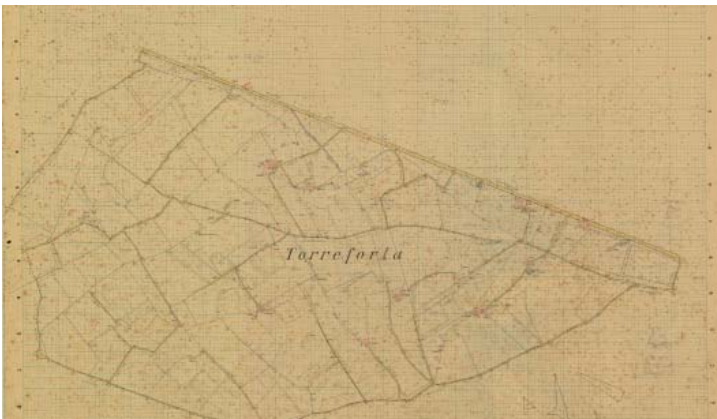
Catastrón. Tarragona. Polígono 25B

1932-42_AHT_T25B



Catastrón. Tarragona. Polígono 26A

1932-42_AHT_T26A



Catastrón. Tarragona. Polígono 26B

1932-42_AHT_T26B



Catastrón. Tarragona. Polígono 27

1932-42_AHT_T27



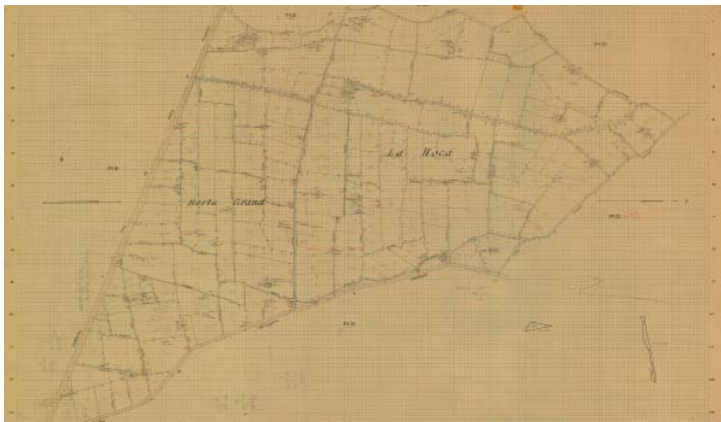
Catastrón. Tarragona. Polígono 28

1932-42_AHT_T28



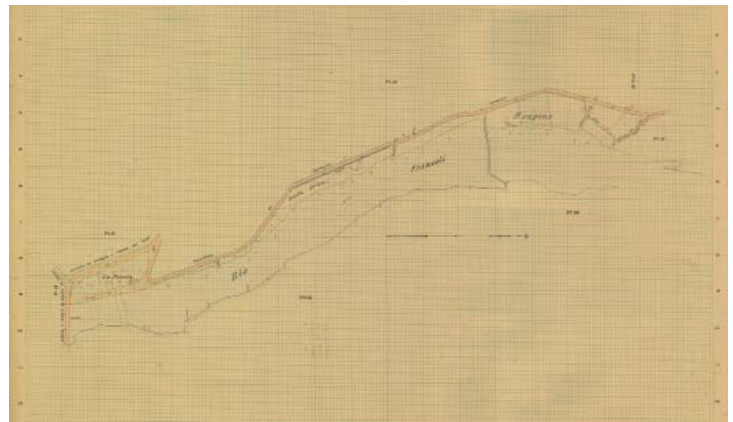
Catastrón. Tarragona. Polígono 29

1932-42_AHT_T29



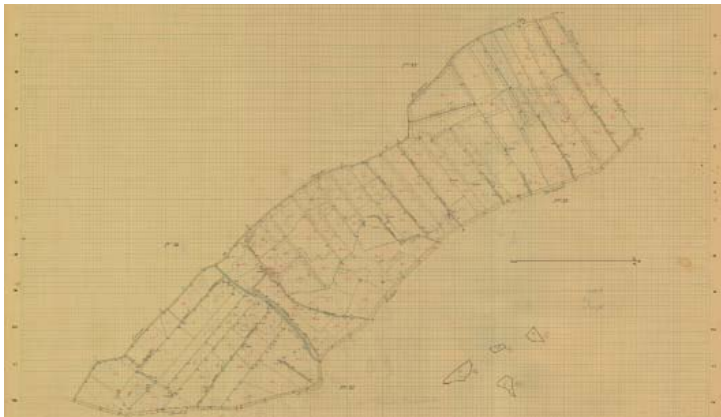
Catastrón. Tarragona. Polígono 30

1932-42_AHT_T30



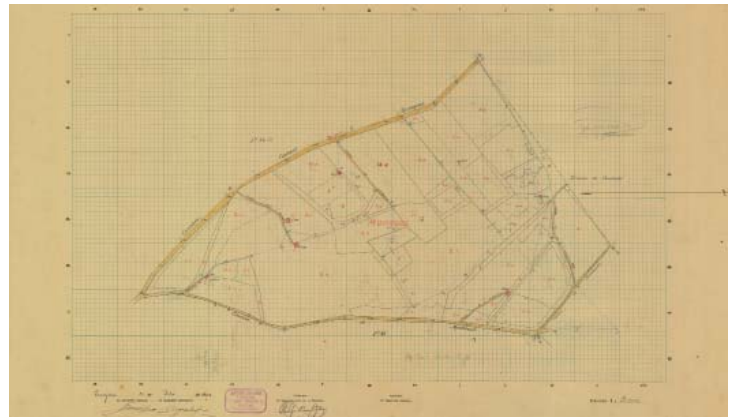
Catastrón. Tarragona. Polígono 31

1932-42_AHT_T31



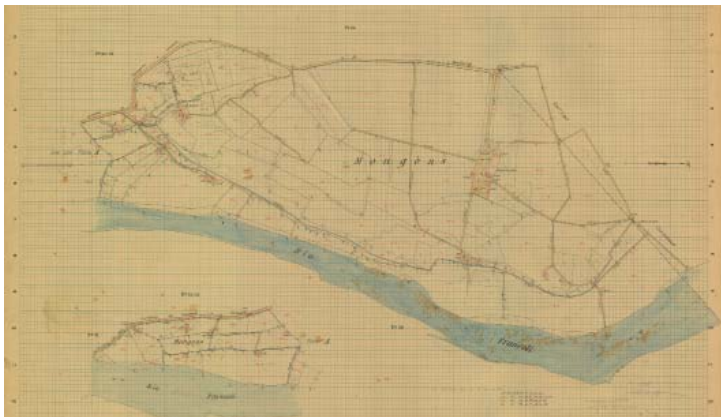
Catastrón. Tarragona. Polígono 32-33

1932-42_AHT_T32



Catastrón. Tarragona. Polígono 34

1932-42_AHT_T34



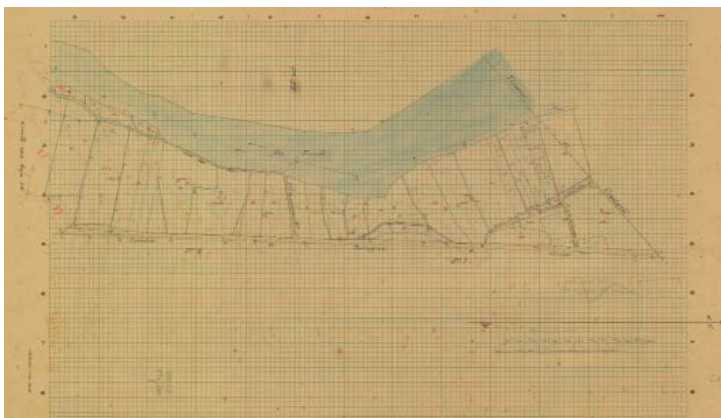
Catastrón. Tarragona. Polígono 35

1932-42_AHT_T35



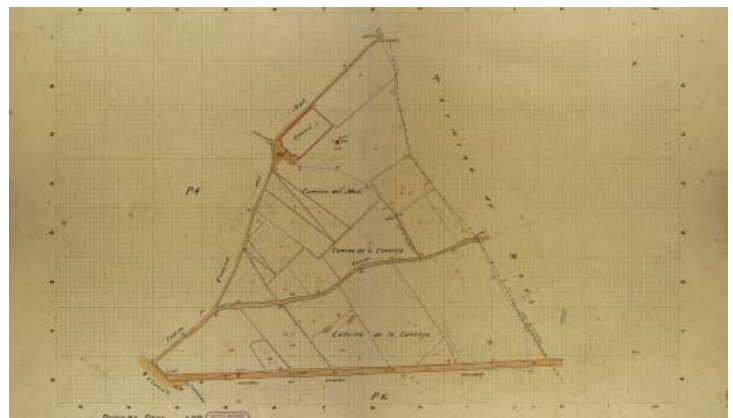
Catastrón. Tarragona. Polígono 36A

1932-42_AHT_T36A



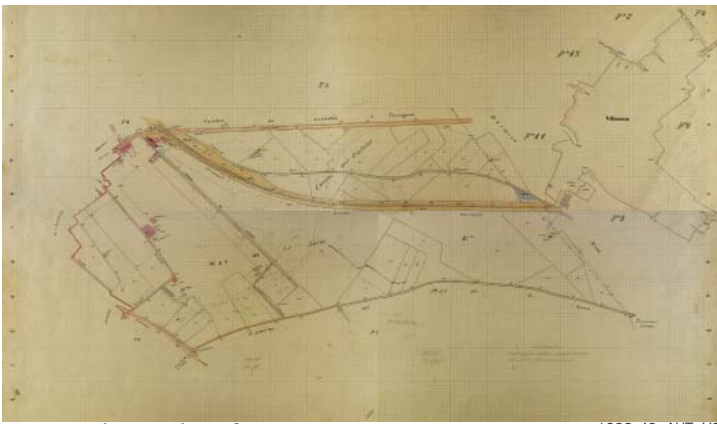
Catastrón. Tarragona. Polígono 36B

1932-42_AHT_T36B



Catastrón. Vila-seca. Polígono 5

1932-42_AHT_V5



Catastrón. Vila-seca. Polígono 6

1932-42_AHT_V6



Catastrón. Vila-seca. Polígono 7

1932-42_AHT_V7



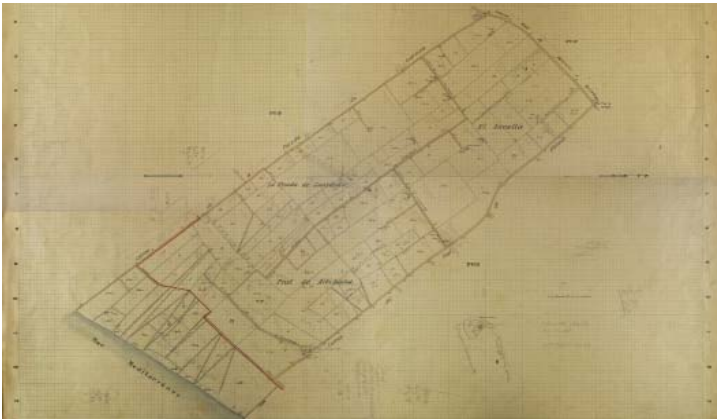
Catastrón. Vila-seca. Polígono 12

1932-42_AHT_V12



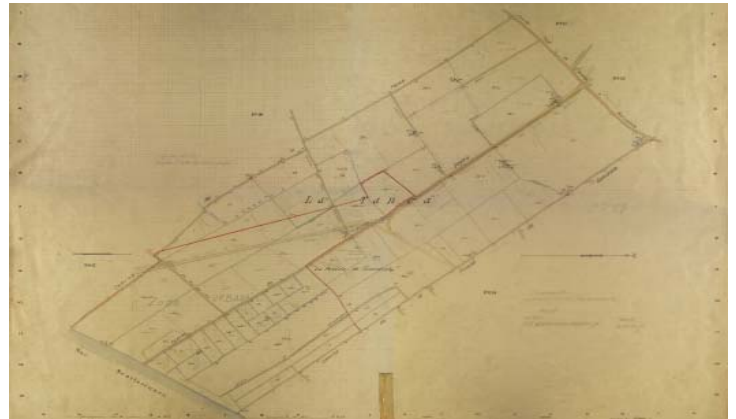
Catastrón. Vila-seca. Polígono 13

1932-42_AHT_V13



Catastrón. Vila-seca. Polígono 14

1932-42_AHT_V14



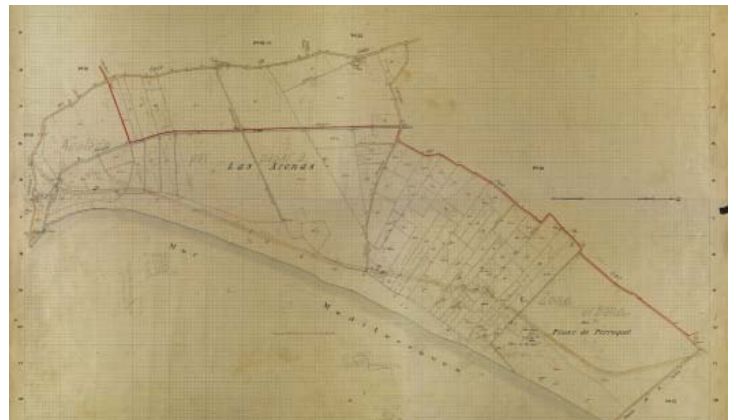
Catastrón. Vila-seca. Polígono 15

1932-42_AHT_V15



Catastrón. Vila-seca. Polígono 16

1932-42_AHT_V16



Catastrón. Vila-seca. Polígono 17

1932-42_AHT_V17



Tarragona. Vista aérea

1934_AFI_01



Imagen de las casas baratas La Colectiva

1934_AIA_02



Tarragona. Playa del Miracle

1935_AIA_01



Puerto. Vista hacia la ciudad

1936_AIA_01



Tarragona. Mapa topográfico. Edición guerra civil

1936_ICC_02



Imagen de los bombardeos sobre Campsa

1937_HDT_01



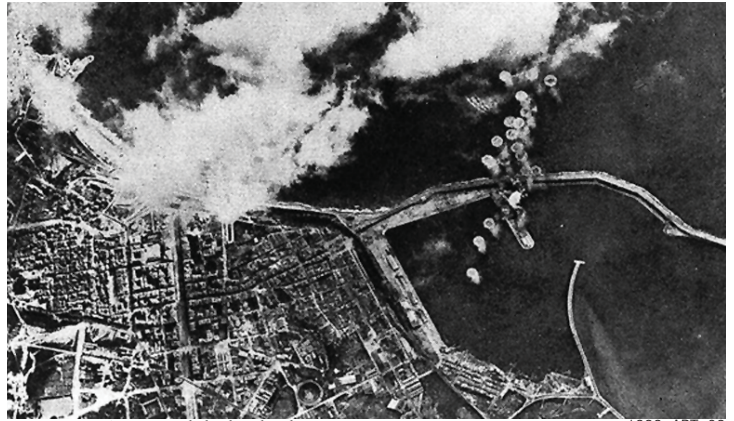
Tarragona. Vista aérea de los bombardeos

1938_AHT_01



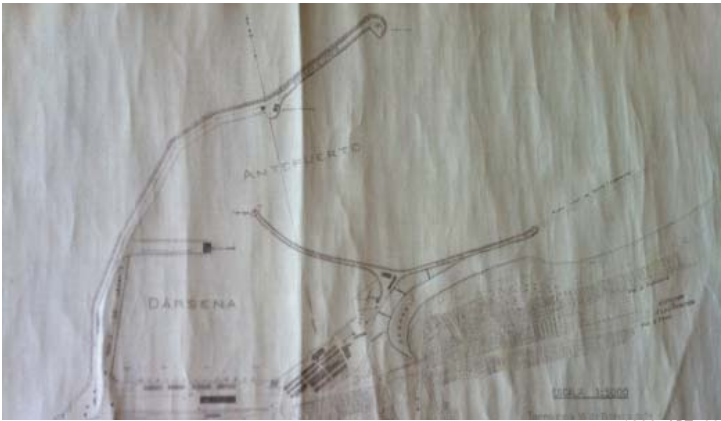
Tarragona, la costa y sus entornos

1939_APT_01



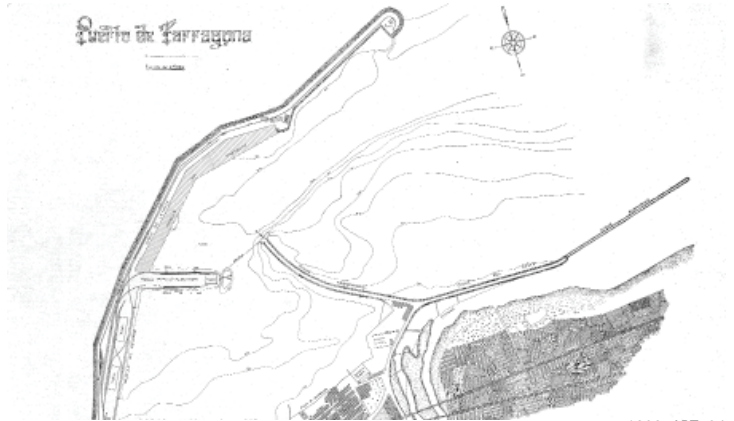
Tarragona. Vista aérea de los bombardeos

1939_APT_02



Puerto. Plano general

1939_APT_03



Puerto. Plano con obras en proyecto

1939_APT_04



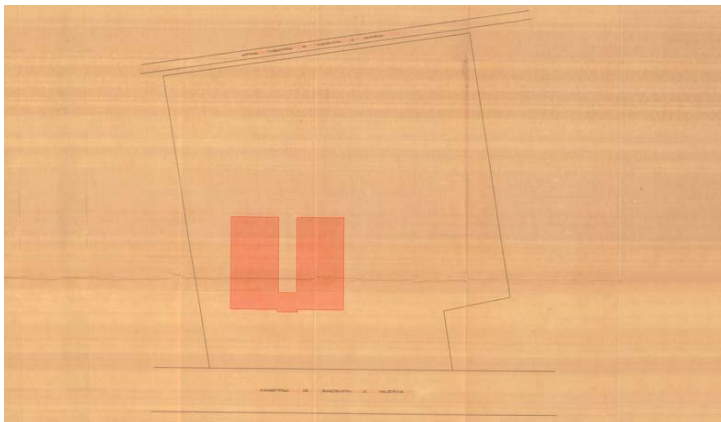
Puerto. Plano con obras en proyecto

1939_APT_05



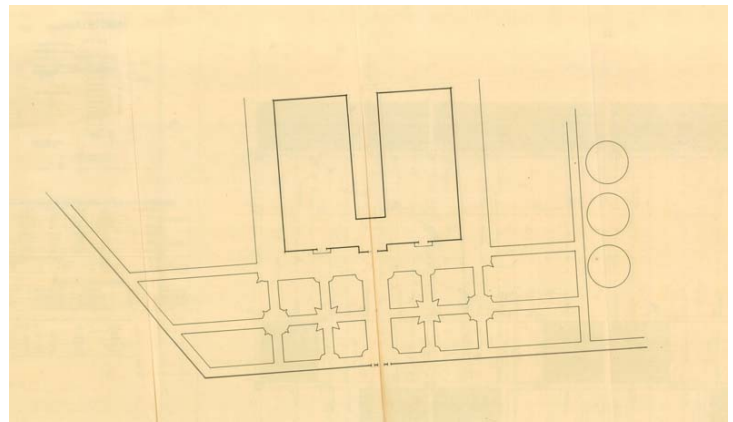
Puerto. Plano con obras en proyecto

1939_APT_06



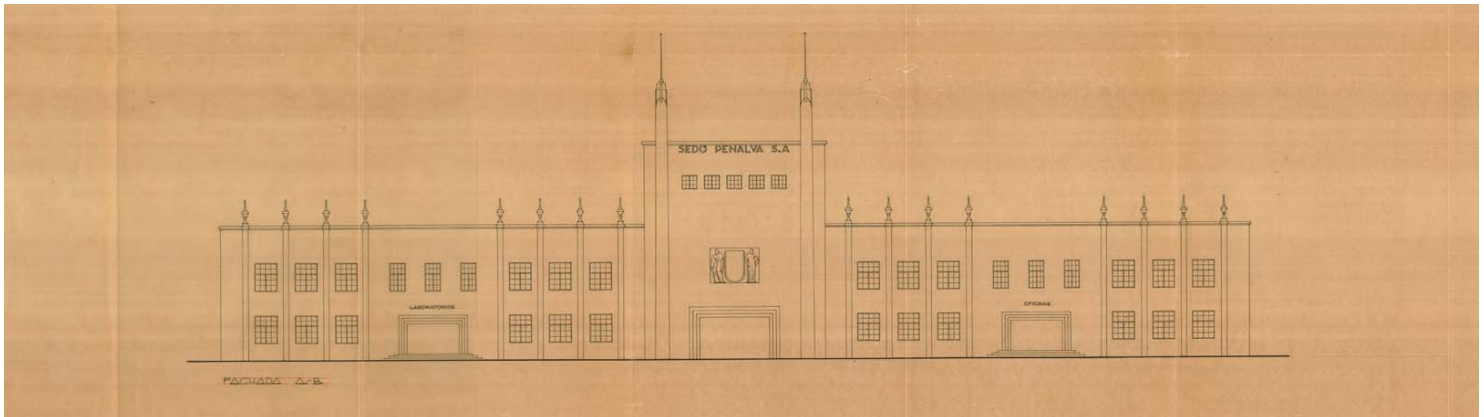
Cepasa. Plano de situación

1939_COACT_07



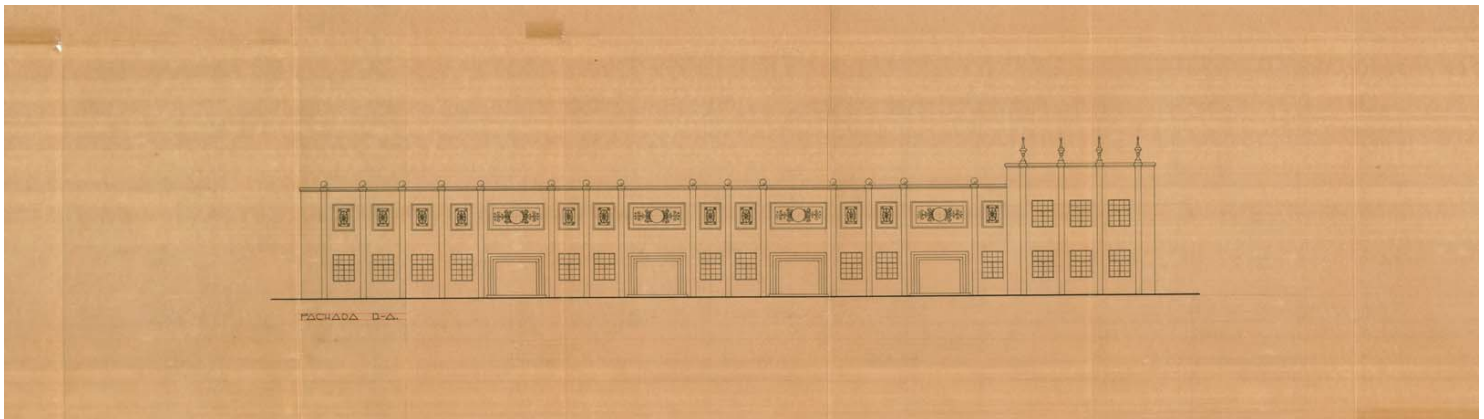
Cepasa. Emplazamiento

1939_COACT_08



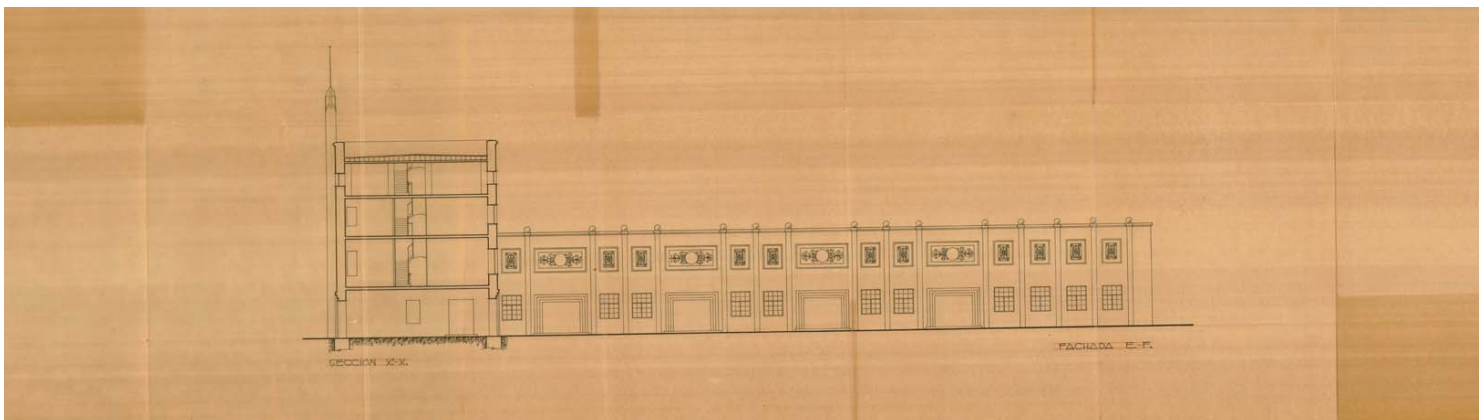
Cepasa. Plano de la fachada principal

1939_COACT_09



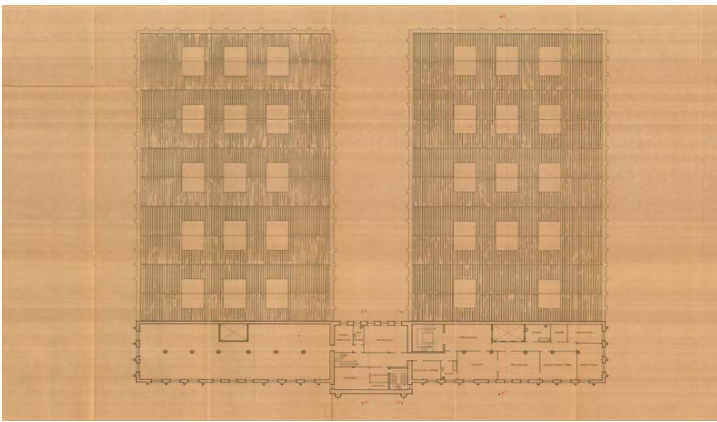
Cepasa. Plano de la fachada lateral

1939_COACT_10



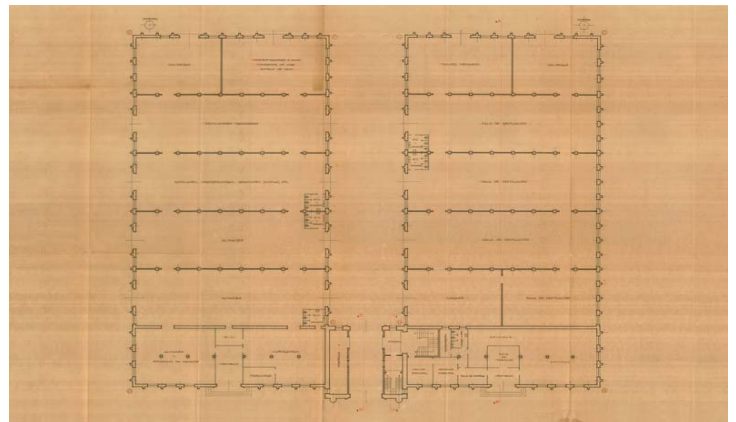
Cepasa. Sección transversal

1939_COACT_11



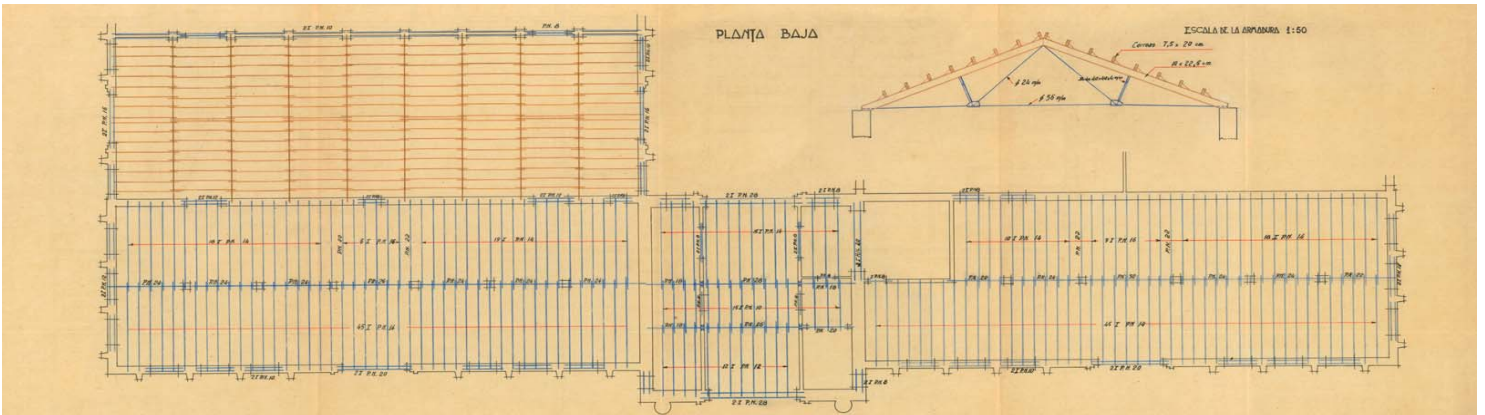
Cepasa. Planta

1939_COACT_12



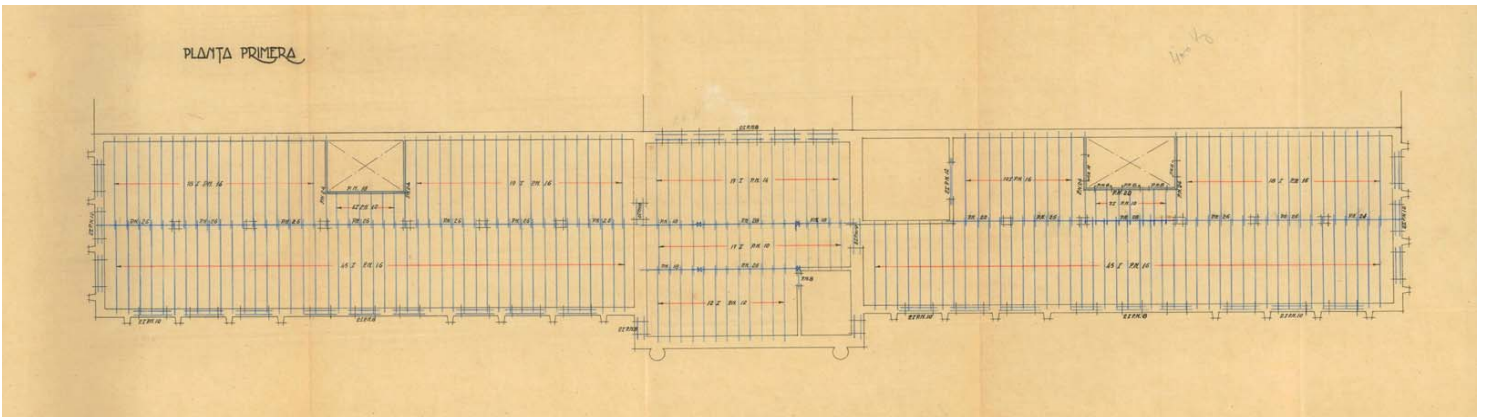
Cepasa. Planta

1939_COACT_13



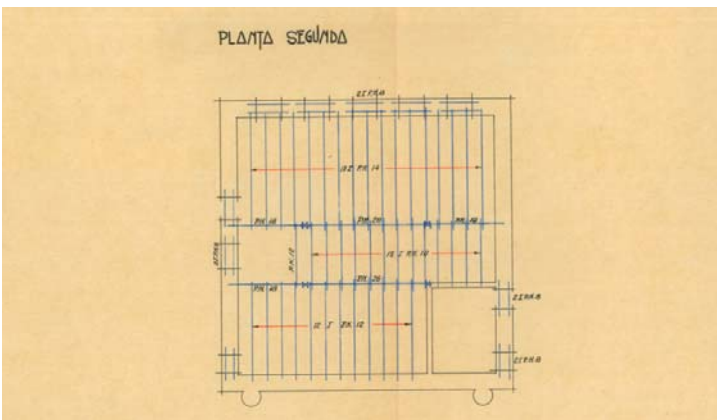
Cepasa. Planta estructura

1939_COACT_14



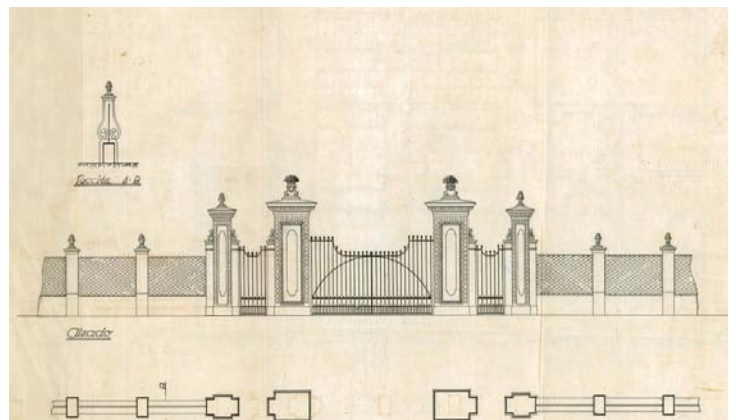
Cepasa. Planta estructura

1939_COACT_15



Cepasa. Planta estructura

1939_COACT_16



Cepasa. Alzado valla

1939_COACT_17



Tarragona. Vista general

1940_AFT_01



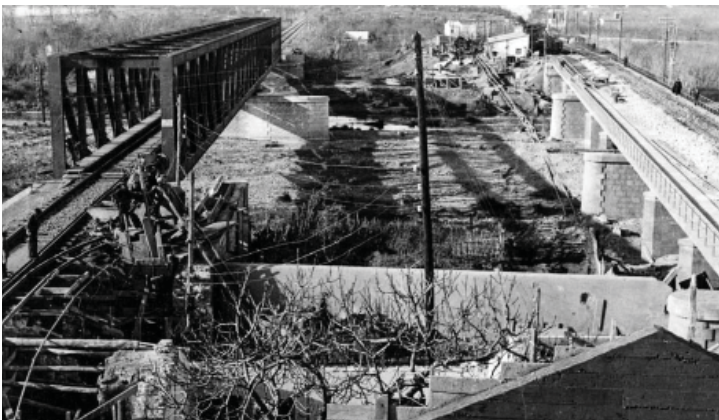
Aeropuerto. Vista de los campos de vuelo

1940_LAH_02



Cepsa. Vista aérea

1941_COACT_01



Obras de modernización del ferrocarril Reus-Tarragona

1942_ATA_01



Tarragona. Puente del Francolí

1942_ATA_02



Tarragona. Plano general

1942_COACT_03

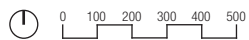


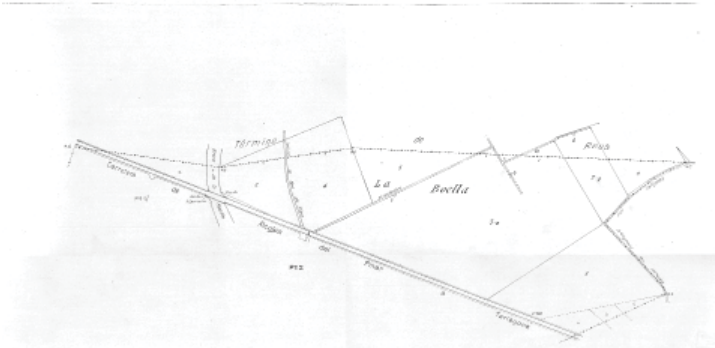
Plano topográfico parcelario. Zoom

1942_COACT_04



Plano topográfico parcelario. Plano general





Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 1

1942_COACT_C1



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 2

1942_COACT_C2



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 3

1942_COACT_C3



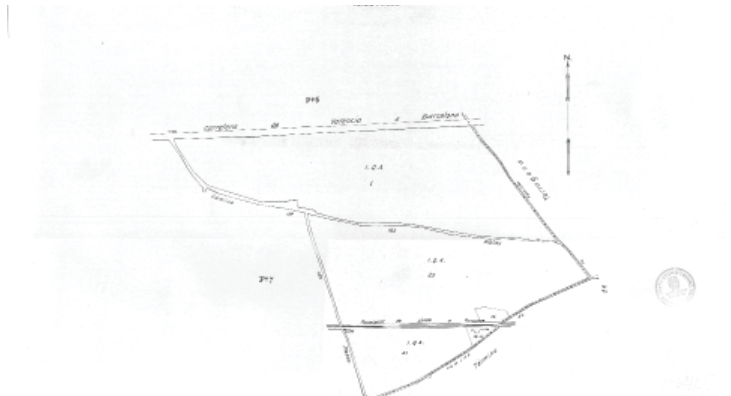
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 4

1942_COACT_C4



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 5

1942_COACT_C5



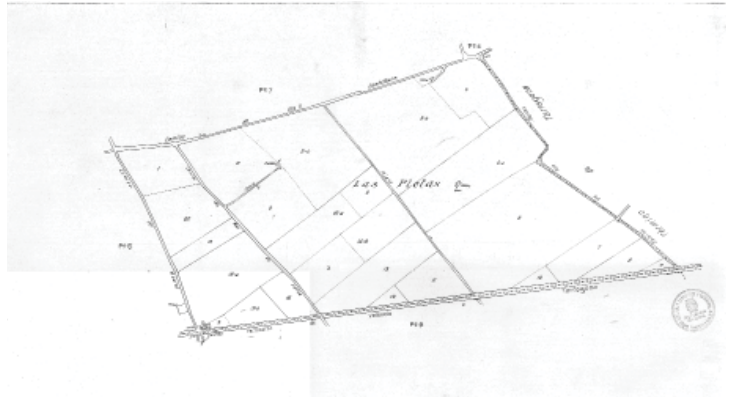
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 6

1942_COACT_C6



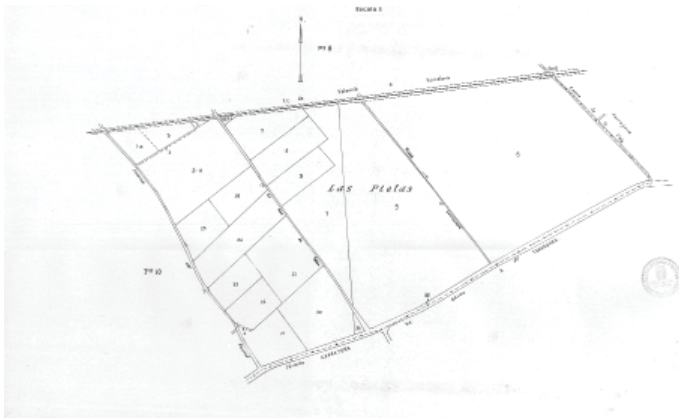
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 7

1942_COACT_C7



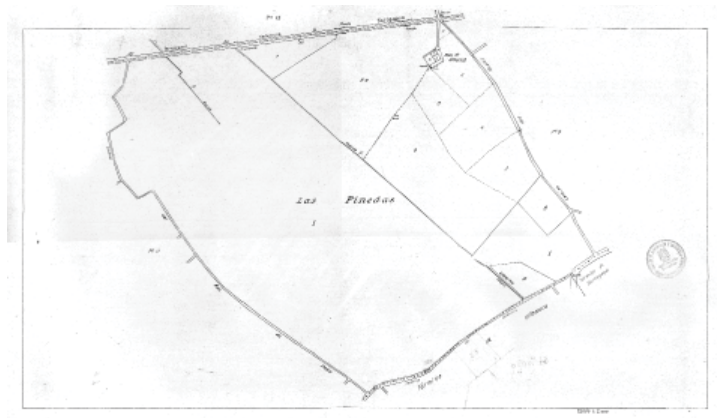
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 8

1942_COACT_C8



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 9

1942_COACT_C9



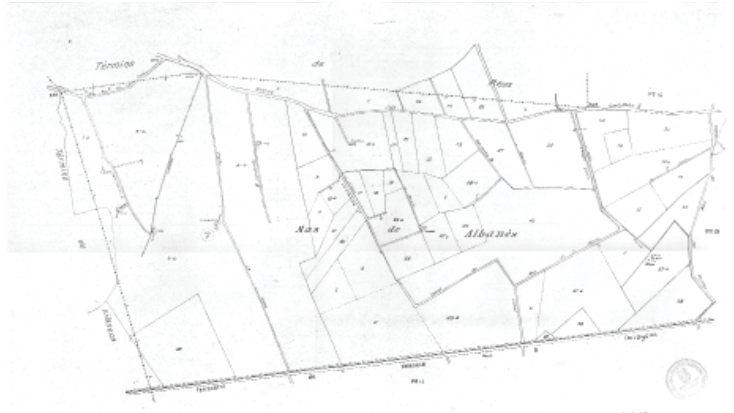
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 10

1942_COACT_C10



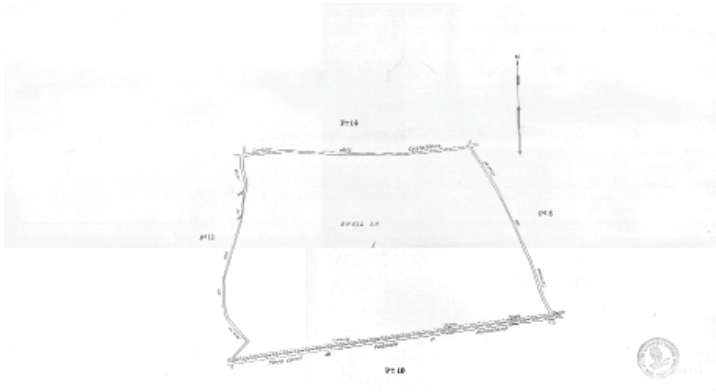
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 11

1942_COACT_C11



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 12

1942_COACT_C12



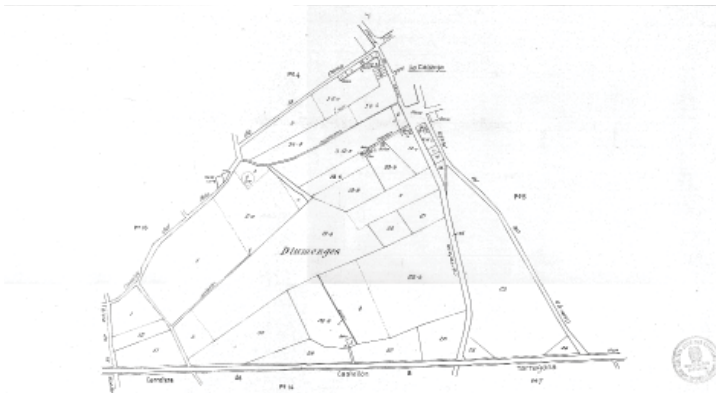
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 13

1942_COACT_C13



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 14

1942_COACT_C14



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 15

1942_COACT_C15



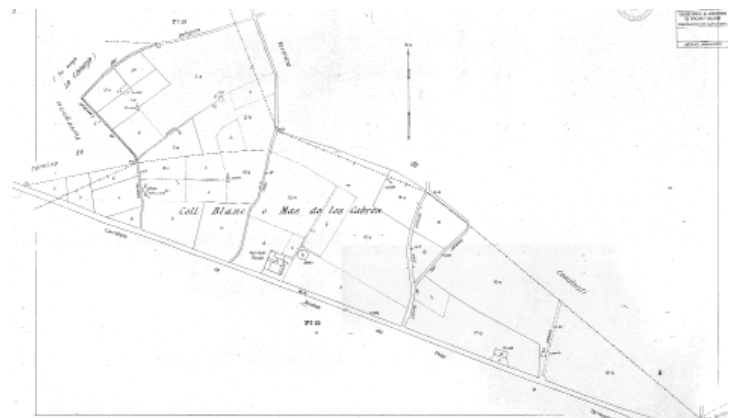
Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 16

1942_COACT_C16



Plano topográfico parcelario. La Canonja. Polígono 17

1942_COACT_C17



Plano topográfico parcelario. Reus. Polígono 14

1942_COACT_R14



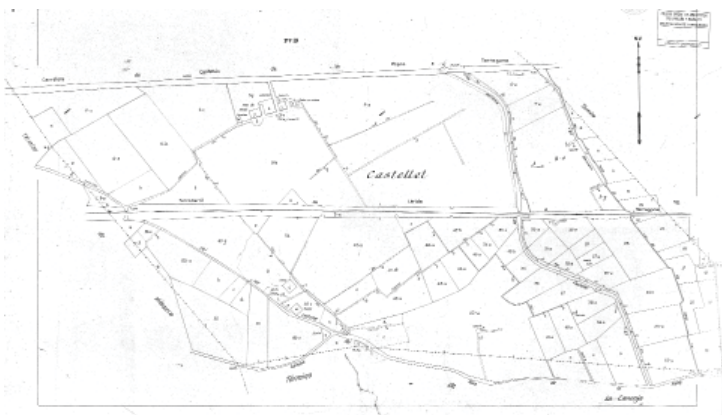
Plano topográfico parcelario. Reus. Polígono 15

1942_COACT_R15



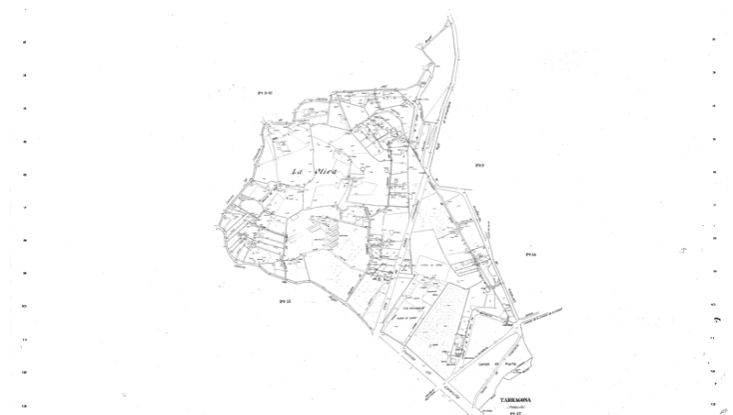
Plano topográfico parcelario. Reus. Polígono 19

1942_COACT_R19



Plano topográfico parcelario. Reus. Polígono 20

1942_COACT_R20



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 14

1942_COACT_T14



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 15

1942_COACT_T15



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 16

1942_COACT_T16



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 17A

1942_COACT_T17A



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 17B

1942_COACT_T17B



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 17C

1942_COACT_T17C



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 18

1942_COACT_T18



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 19

1942_COACT_T19



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 20

1942_COACT_T20



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 21

1942_COACT_T21



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 22

1942_COACT_T22



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 23

1942_COACT_T23



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 24

1942_COACT_T24



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 25

1942_COACT_T25



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 26A

1942_COACT_T26A



Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 26B

1942_COACT_T26B



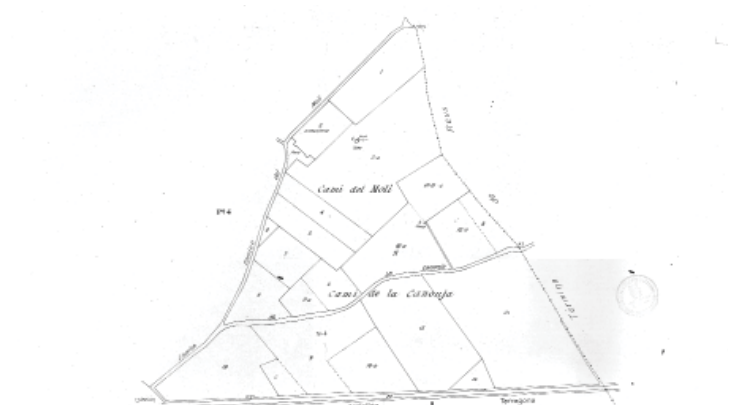
Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 27

1942_COACT_T27



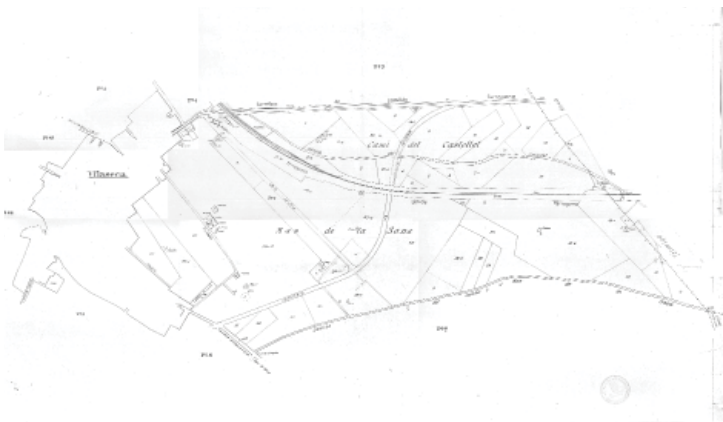
Plano topográfico parcelario. Tarragona. Polígono 30

1942_COACT_T30



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 5

1942_COACT_V5



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 6

1942_COACT_V6



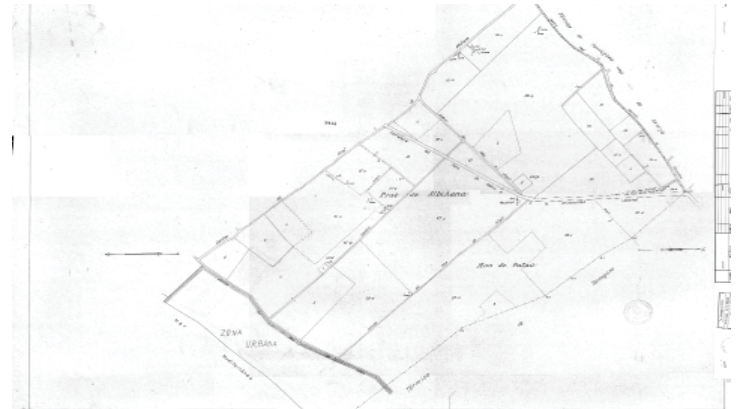
Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 7

1942_COACT_V7



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 12

1942_COACT_V12



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 13

1942_COACT_V13



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 14

1942_COACT_V14



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 15

1942_COACT_V15



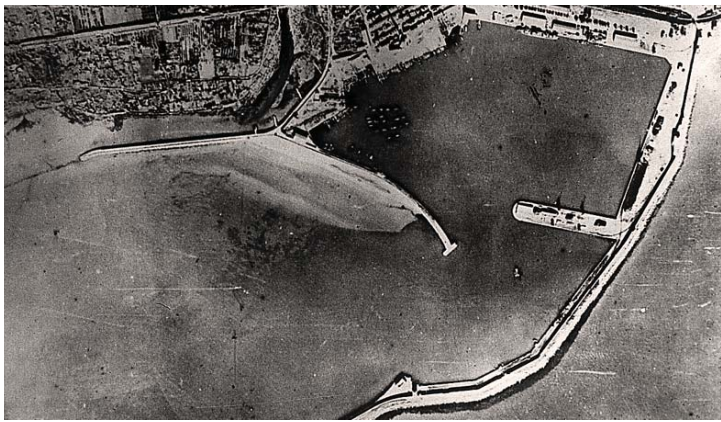
Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 16

1942_COACT_V16



Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Polígono 17

1942_COACT_V17



Puerto. Vista aérea

1943_APT_01



Casa Bloc. Construcción de las viviendas

1945_AFI_01



Casa Bloc. Construcción de las viviendas

1945_AFI_02



Casa Bloc. Construcción de las viviendas

1945_AFI_03



Casa Bloc. Construcción de las viviendas

1945_AFI_04



Casa Bloc. Construcción de las viviendas

1945_AFI_05



Escuela de Trabajo. Vista general

1945_TPT_06



Tarragona. Vista aérea

1946_AFI_01



Tarragona. Inauguración del nuevo cuartel G Contreras

1946_NODO_02



Tarragona. Vista aérea

1947_APT_01



Tarragona. Vista del puente sobre el Francolí

1949_AFT_01



Tarragona. Vista del puente sobre el Francolí

1949_AFT_02



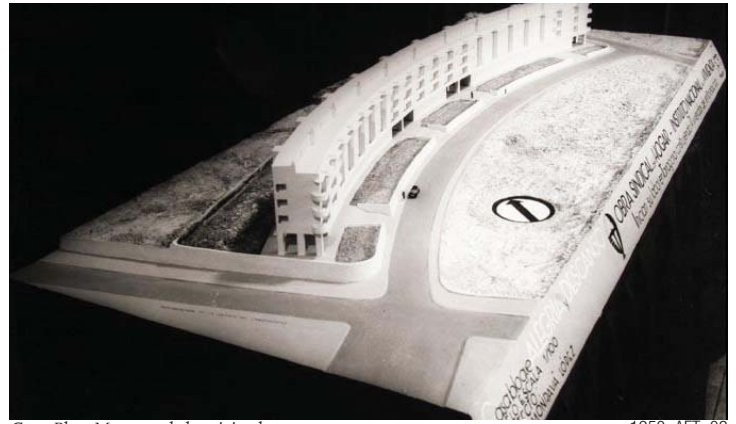
La Fábrica de Tabacos y Campsa. Vista aérea

1949_ICC_03



Pineda de Vilafortuny

1950_AFR_01



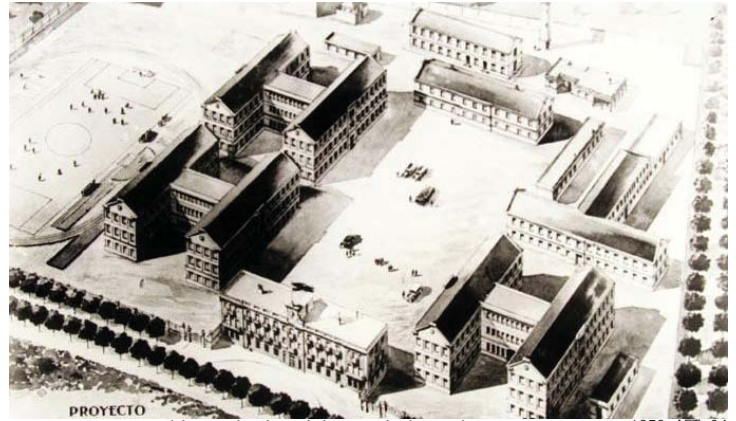
Casa Bloc. Maqueta de las viviendas

1950_AFI_02



Casa dels Mestres. Maqueta de las viviendas

1950_AFI_03



Tarragona. Proyecto del cuartel militar de la avenida de Cataluña

1950_AFI_04



Prisión. Vista general de la construcción

1950_AFI_05



Plaza Imperial Tàrraco. Vista antes de la urbanización

1950_AFI_06



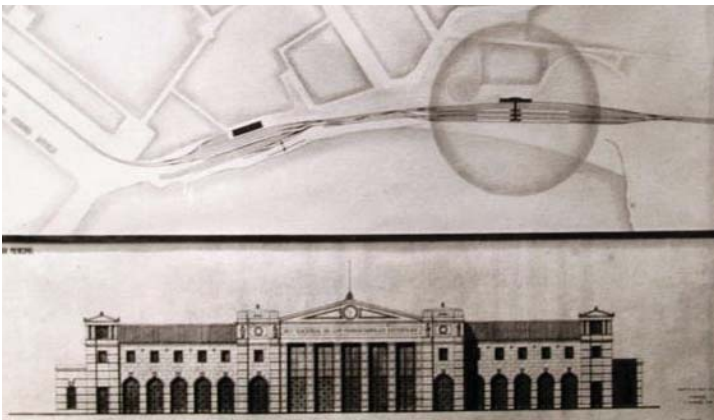
Escuela de Trabajo. Vista general

1950_ATA_07



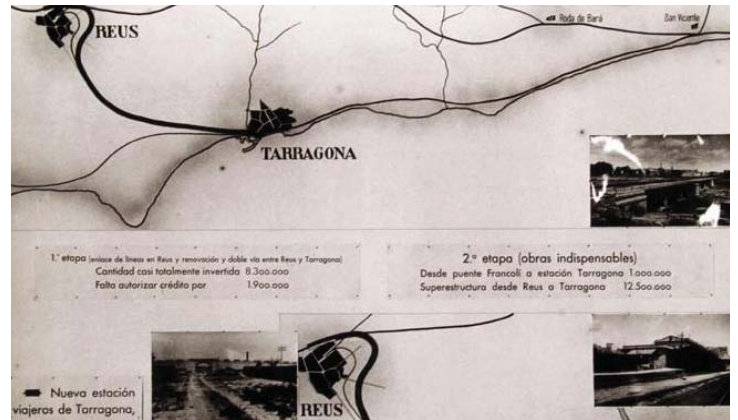
Mas Potau. Entrada

1950_TOT_08



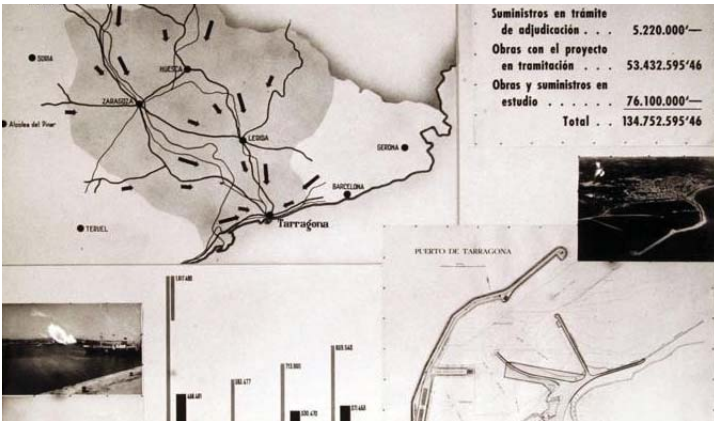
Proyecto para una nueva estación de ferrocarril en Tarragona

1950_AFT_09



Ferrocarril Tarragona-Reus. Nuevas infraestructuras

1950_AFT_10



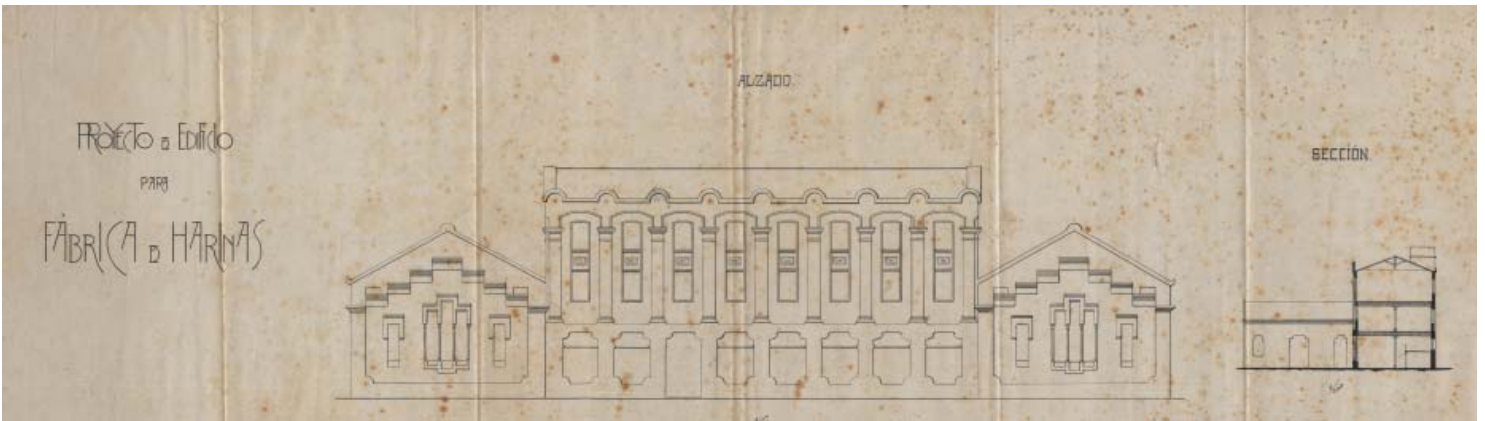
Puerto. Proyecto de obras e instalaciones

1950_AFT_11



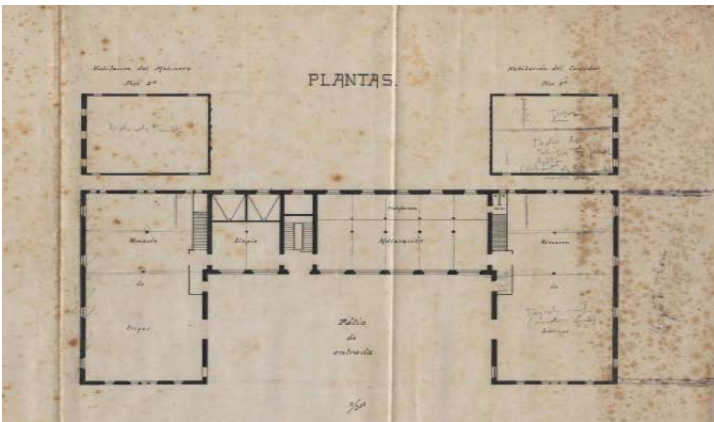
Tarragona. Proyecto del pantalan del río Francolí

1950_AFT_12



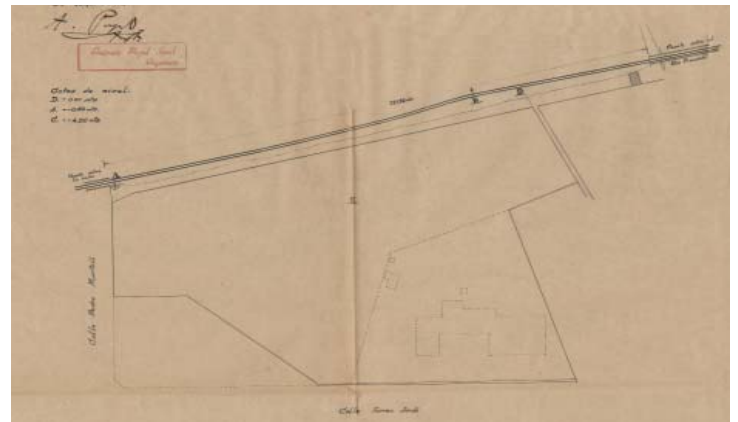
Fábrica de Harinas. Alzado principal

1950_COACT_13



Fábrica de Harinas. Planta

1950_COACT_14



Tarragona. Solares propiedad de D. Jacques Violet

1950_COACT_15



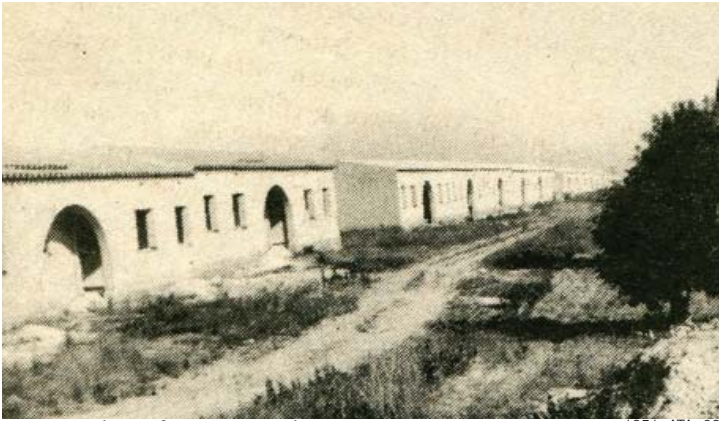
Tarragona. Vista aérea

1951_AFI_01



Tarragona. Vista aérea

1951_AFI_02



Casas Bajas de Torreforta. Vista general

1951_AIA_03



Proyecto de nueva estación de Tarragona. Fotomontaje

1952_AFI_01



Tarragona. Cartel por paso de trenes Madrid-Barcelona

1952_AFI_02



Puerto. Vista aérea

1952_APT_03



Universidad Laboral. Vista general en construcción

1954_AFC_01



Plaza Imperial Tárraco. Obras de urbanización

1954_AFI_02



Plaza Imperial Tárraco. Obras de urbanización

1954_AFI_03



Tarragona. Barracas en entrevías de la playa del Miracle

1954_AFI_04



Tarragona. Barracas en entrevías de la playa del Miracle

1954_AFI_05



Tarragona. Vista antes de la construcción de la calle

1954_AFI_06



Universidad Laboral. Construcción de las aulas

1954_AFI_07



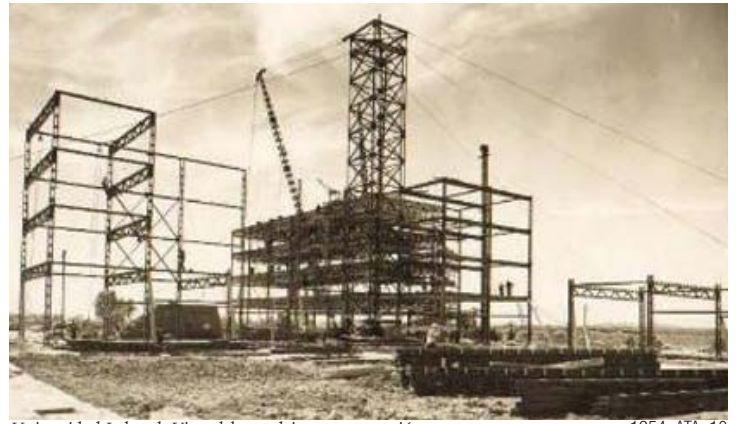
Plaza Imperial Tárraco. Vista aérea

1954_ATA_08



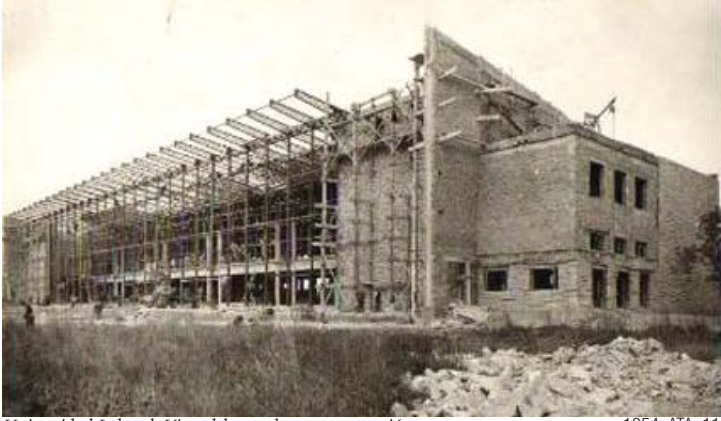
Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción

1954_AIA_09



Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción

1954_AIA_10



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_AIA_11



Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción

1954_AIA_12



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_AIA_13



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_AIA_14



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_AIA_15



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_AIA_16



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_ATA_17



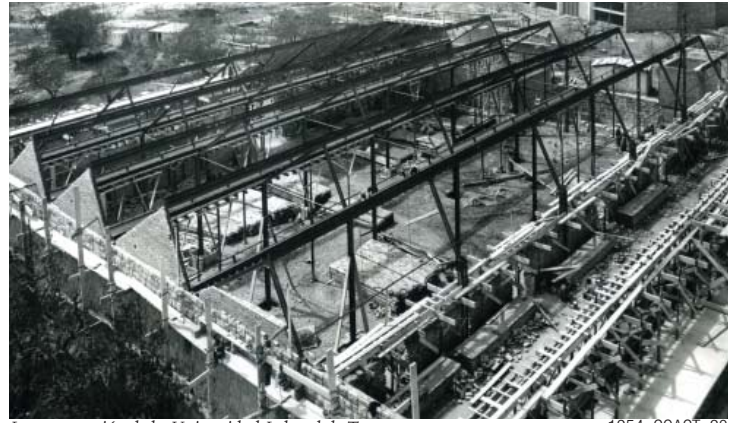
Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_ATA_18



Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción

1954_ATA_19



La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona

1954_COACT_20



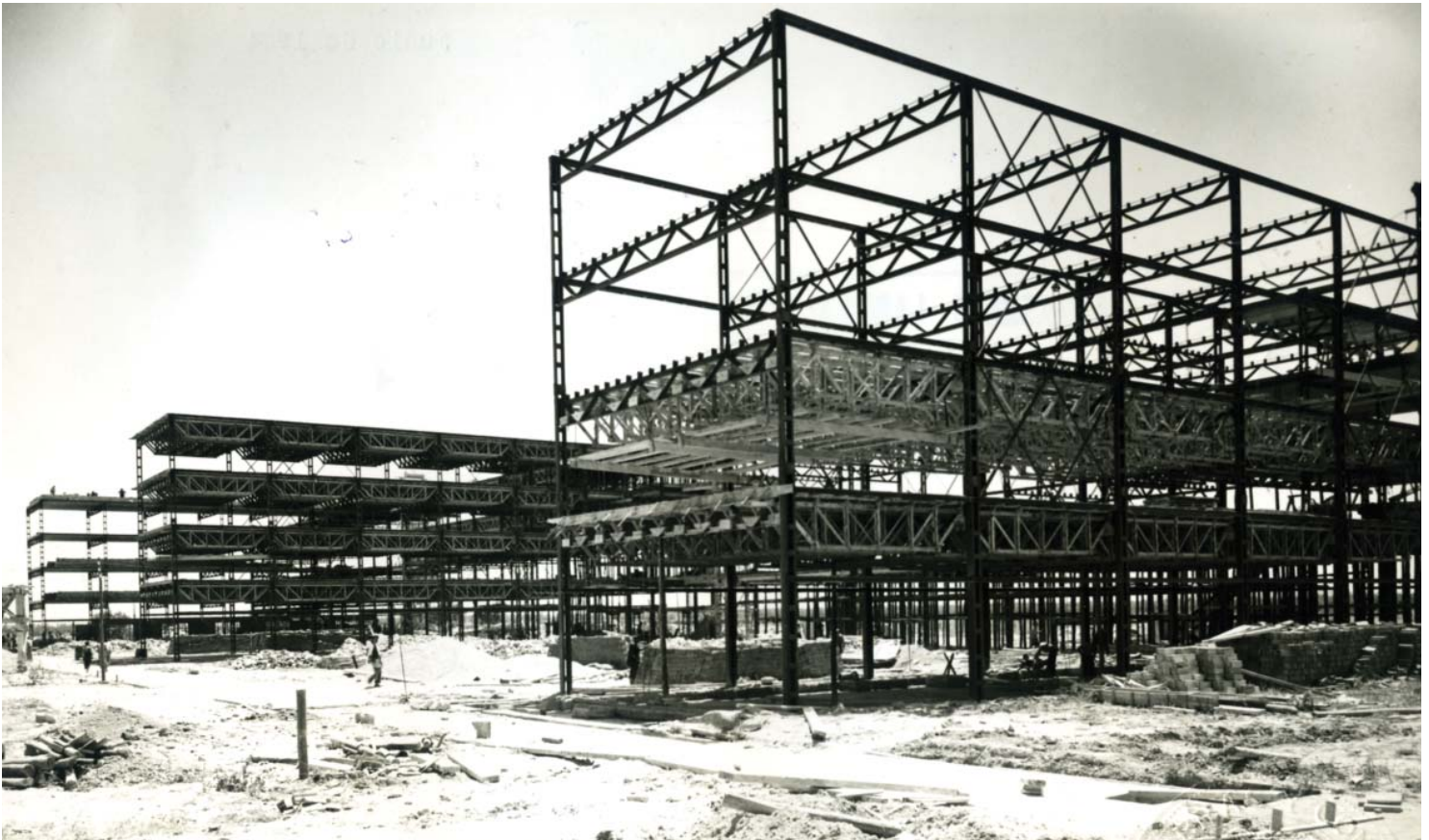
La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona

1954_COACT_21



La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona

1954_COACT_22



La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona

1954_COACT_23



La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona

1954_COACT_24



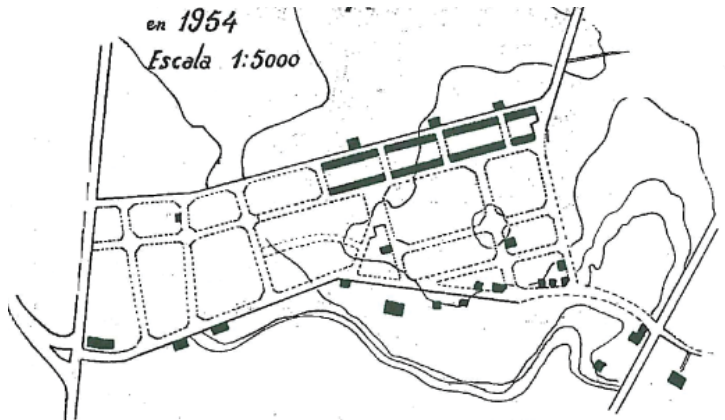
Tarragona. Inauguración de la avenida del Conde de Vallellano

1954_NODO_25



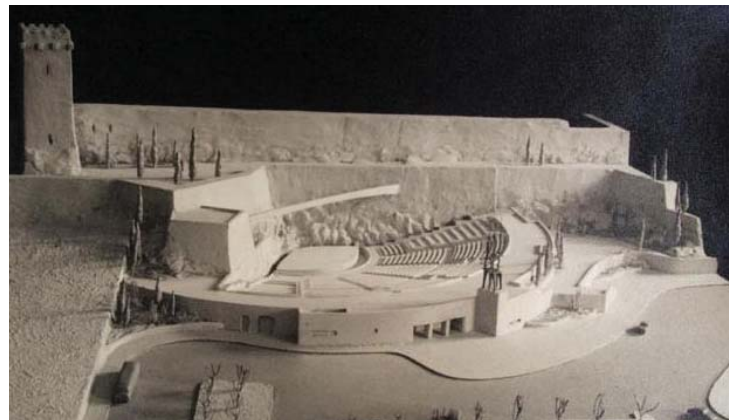
Tarragona. Vista aérea

1954_TPT_26



Torreforta. Plano de urbanización

1954_LAT_27



Tarragona. Maqueta del auditorio del Campo de Marte

1955_AFT_01



Puerto. Vista aérea

1955_APT_02



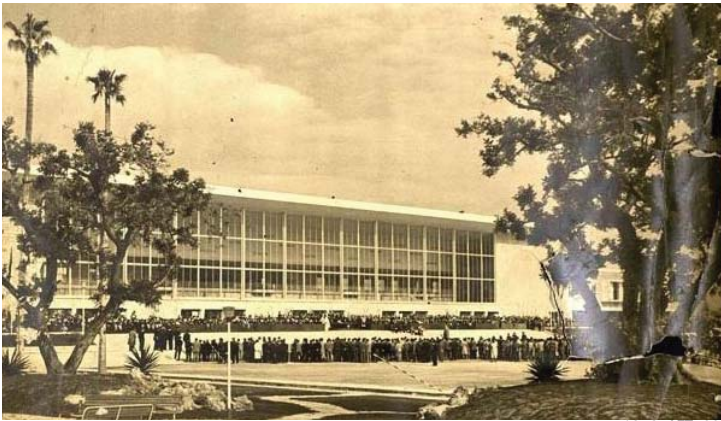
Tarragona. Vista aérea

1956_AFI_02



Ferrocarril. Depósito de locomotoras en la zona de la playa del Miracle

1956_AFI_01



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_AFI_03



La Pineda. Vista aérea de Mas Potau

1956_AIA_04



Polígono Francolí. Vista aérea

1956_AIA_05



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_COACT_06



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_COACT_07



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_COACT_08



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_COACT_09



Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_COACT_10



Litoral del Camp de Tarragona, Vuelo americano





CONSTRUCCIÓN DEL TERRITORIO

“La colonización agrícola del territorio rural por el hombre se ha realizado a través de la historia bajo unas técnicas y unos esfuerzos diferenciados, pero con un objetivo común: organizar la naturaleza vegetal y animal a su servicio. El resultado formal del orden territorial así establecido es fruto, por una parte, de influencias geográficas, biológicas y naturales y, por otra, es el resultado de las fuerzas sociales y económicas propias de cada período histórico y de cada territorio. Esta simbiosis o imbricación del medio natural y del medio humano en el espacio y en el tiempo es la causa de la complejidad de las relaciones profundas y duraderas de las sociedades con el territorio.

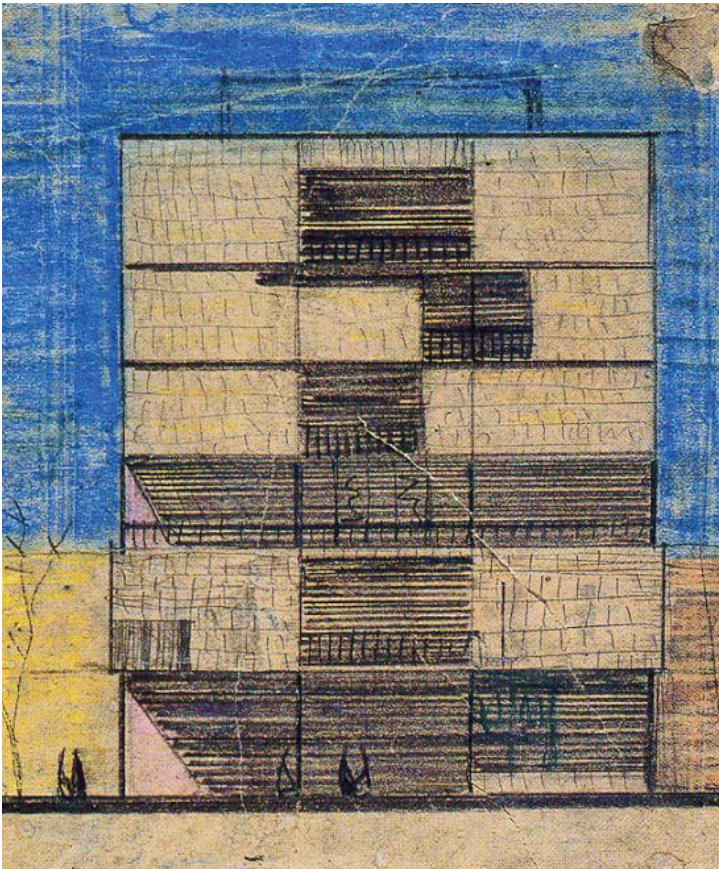
La organización, realizada por el hombre, del territorio de la agricultura, la individualiza, particulariza. La construcción de la residencia, de los caminos, de los cultivos, el riego o el aterrazamiento de un relieve diferenciado son la expresión de una determinada forma de conquistar el territorio y comporta una singular estructura o sistema agrario. Si las condiciones naturales, el suelo y el clima, deciden en la elección que los grupos humanos hacen de un determinado cultivo, no podemos afirmar por ello que existe un determinismo físico en la vida rural (R. Lebeau, 1983, c). Las cosas son mucho más complejas, los sistemas de cultivo, es decir, la asociación de cultivos y el reparto de tierras y de trabajo son una elección humana y constituyen habitualmente un policultivo sobre el que construyen y perpetúan sus fundamentos de vida.

La construcción del territorio agrario ha estado vinculada tradicionalmente al suelo, al clima y a los conocimientos de la cultura popular, por lo que está impregnada de un

sentido utilitarista y funcional. La coexistencia con el equilibrio de la naturaleza y su concepción existencial como respuesta a lo inmediato, concreto y particular, de origen primitivo, hacen que su expresión se base en una economía de formas, con ausencia de complicaciones pero de soluciones inmediatas y sencillas.

Es una construcción que aprovecha al máximo los recursos naturales y materiales; el hombre, en su lucha frente a la naturaleza, destruye lo que le es pernicioso, y aísla y sublima aquello que le beneficia. Esta vinculación al medio natural prioriza la geografía de las formas sobre su geometría, por lo que los criterios topográficos, clinométricos y de localización de los recursos naturales juegan un papel predominante. El aprovechamiento hasta su obsolescencia de los materiales de construcción convierte a los elementos formales en objetos de máxima satisfacción de necesidades. Estas circunstancias son primordiales para superar concepciones que nuestras escalas de valor urbanas contienen. En el análisis de este territorio, ni el valor de cambio, ni las economías de escala, ni los valores desarrollistas o productivos a secas tienen validez (César Portela, 1984, 46). En el espacio rural, la autoconstrucción, el autoabastecimiento, la autofinanciación, la autodefensa y la autogestión se sitúan frente a un sistema de dependencia beligerante, no deseado, y la belleza está forjada en una cultura ancestral, de tecnología agraria.”

Extracto del artículo, “El territorio como arquitectura. De la geografía a la arquitectura del territorio.”
Xabier Eizaguirre, Lleida, DAU#12, 2000.
1956_ICC_11



Gobierno Civil. Dibujo del proyecto de Alejandro de la Sota

1956_LAS_12



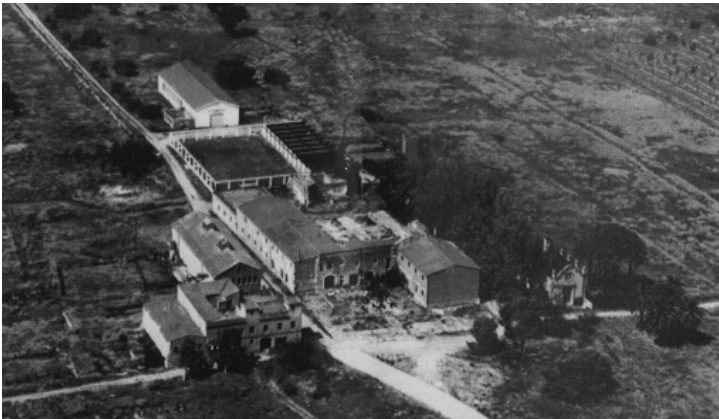
Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo

1956_NODO_13



Tarragona. Electrificación del servicio ferroviario

1956_NODO_14



La Pineda. Vista aérea de Mas Potau

1956_TOT_15



Puerto. Vista aérea

1957_APT_01



Puerto. Vista aérea

1957_APT_02



Puerto. Vista general desde el mar

1957_APT_03



Tarragona. Filovia

1957_AIA_04



Tarragona. Autobús ATSA

1957_EMI_05



Tarragona. Autobús ATSA

1957_EMI_06



Gobierno Civil. Vista del edificio en construcción

1957_LAS_07



Torreforta. Guardería del barrio

1957_LAI_08



Tarragona. Vista aérea

1957_LFU_09



Ciudad Residencial de Educación y Descanso. Visita del general Francisco 1957_NODO_10



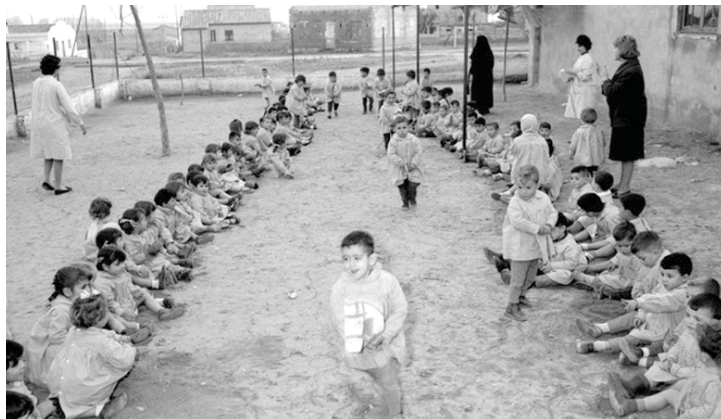
Universidad Laboral. Vista aérea de la plaza central 1957_IPT_11



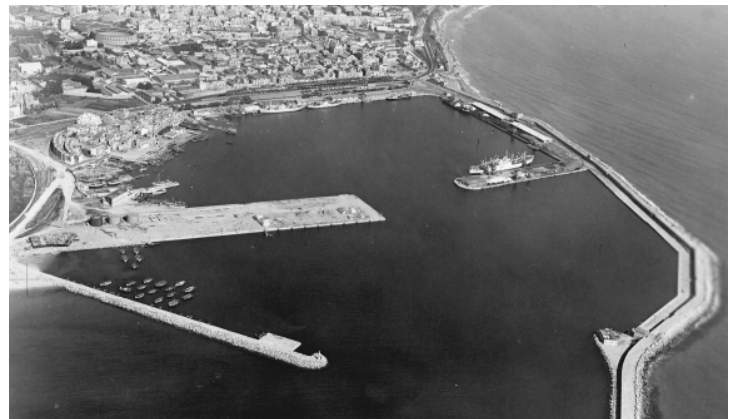
Polígono Entrevías. Vista de una nave industrial 1958_AAJP_01



Polígono Entrevías. Vista de una nave industrial 1958_AAJP_02



Torreforta. Guardería del barrio 1958_AFC_03



Puerto. Vista aérea 1958_APT_04



Aeropuerto. Recepción del primer vuelo Madrid-Reus 1958_LAH_05



Universidad Laboral. Vista de los talleres 1958_NODO_06



Vista aérea de la estación de Clasificación

1959_AFC_01



Torreforta. Inauguración del colegio

1959_AFC_02



Camp de Tarragona

1959_AFC_03



Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales

1959_AFC_04



Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales

1959_AFC_05



Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales

1959_AFC_06



Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales

1959_AFC_07



Aliada Química S.A. Vista aérea

1959_AFC_08



La Canonja. Vista aérea

1959_AFC_09



Tabacalera. Vista aérea

1959_AFC_10



Tabacalera. Vista aérea

1959_AFC_11



Vista de los terrenos donde se construye el polígono Francolí

1959_AFT_12



Torreforta. Calle en construcción

1959_AFT_13



Ferrocarril. Vista de las vías de tren

1959_AFT_14



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_15



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_16



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_17



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_18



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_19



Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas

1959_AFT_20



Plaza Imperial Tárraco. Vista del puente

1959_AFT_21



Tarragona. Vista aérea

1959_AFI_22



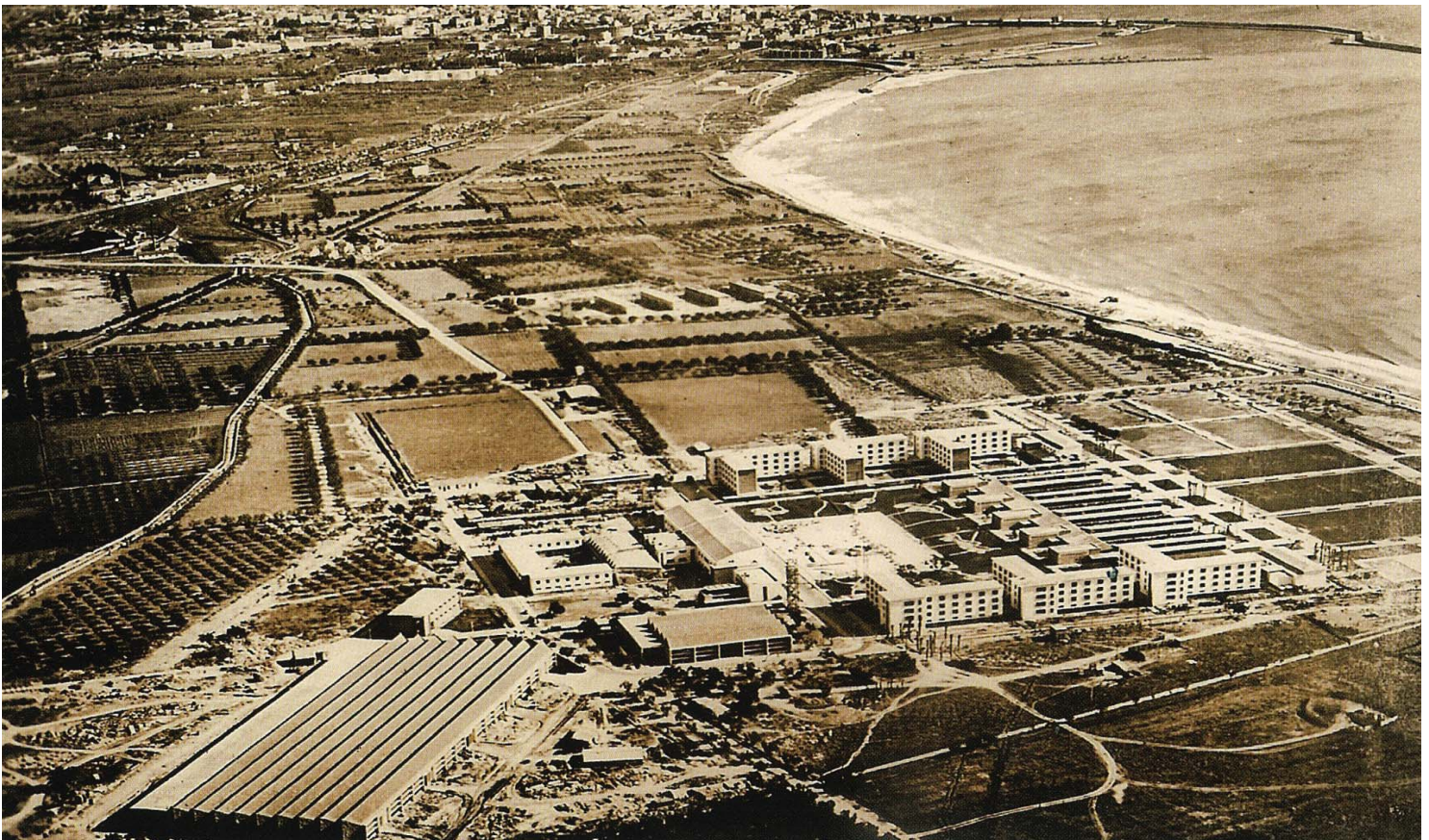
Plaza Imperial Tàrraco. Vista general

1959_AFI_23



Torreforta. Entrega oficial de viviendas de la plaza Primer de Maig

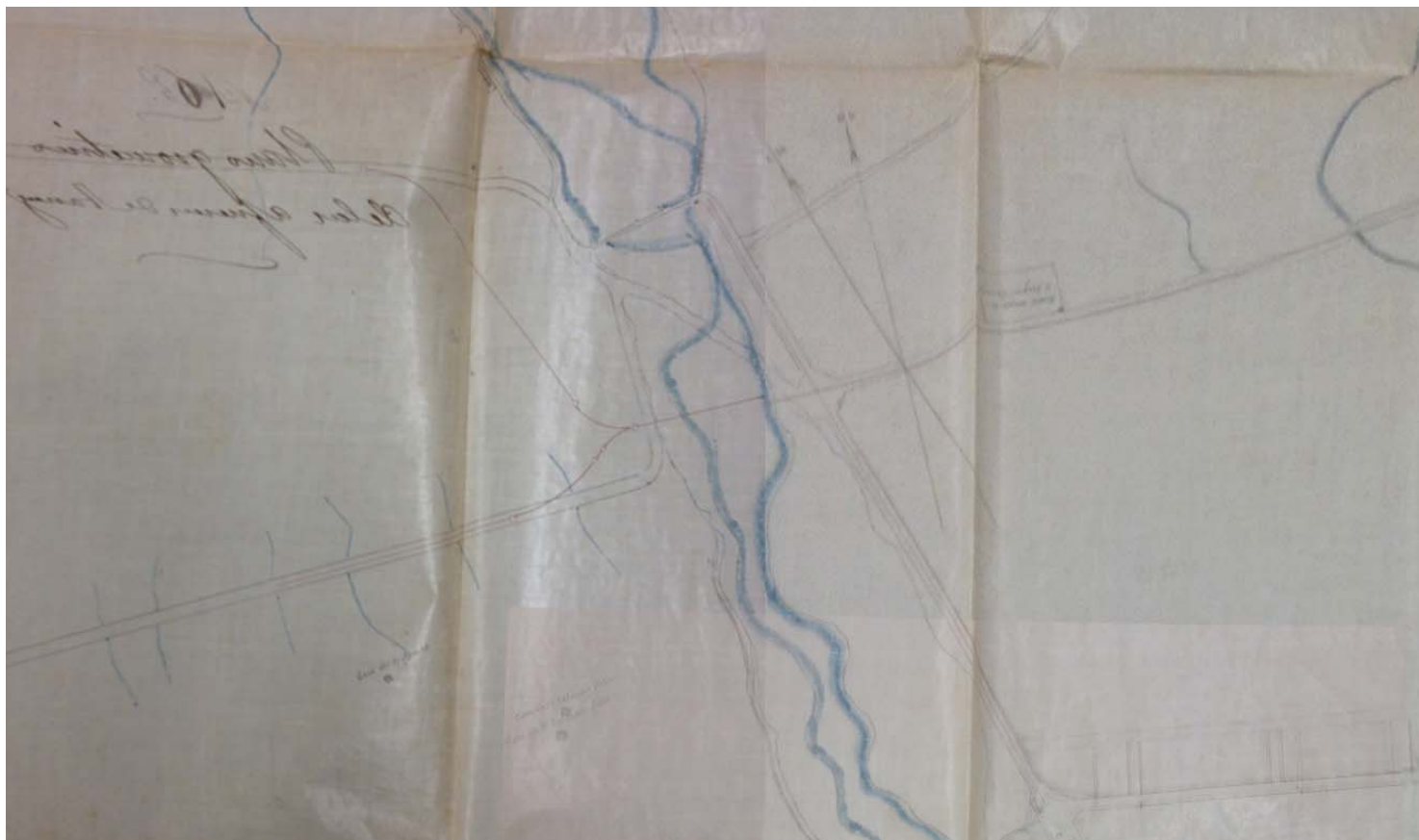
1959_LAI_24



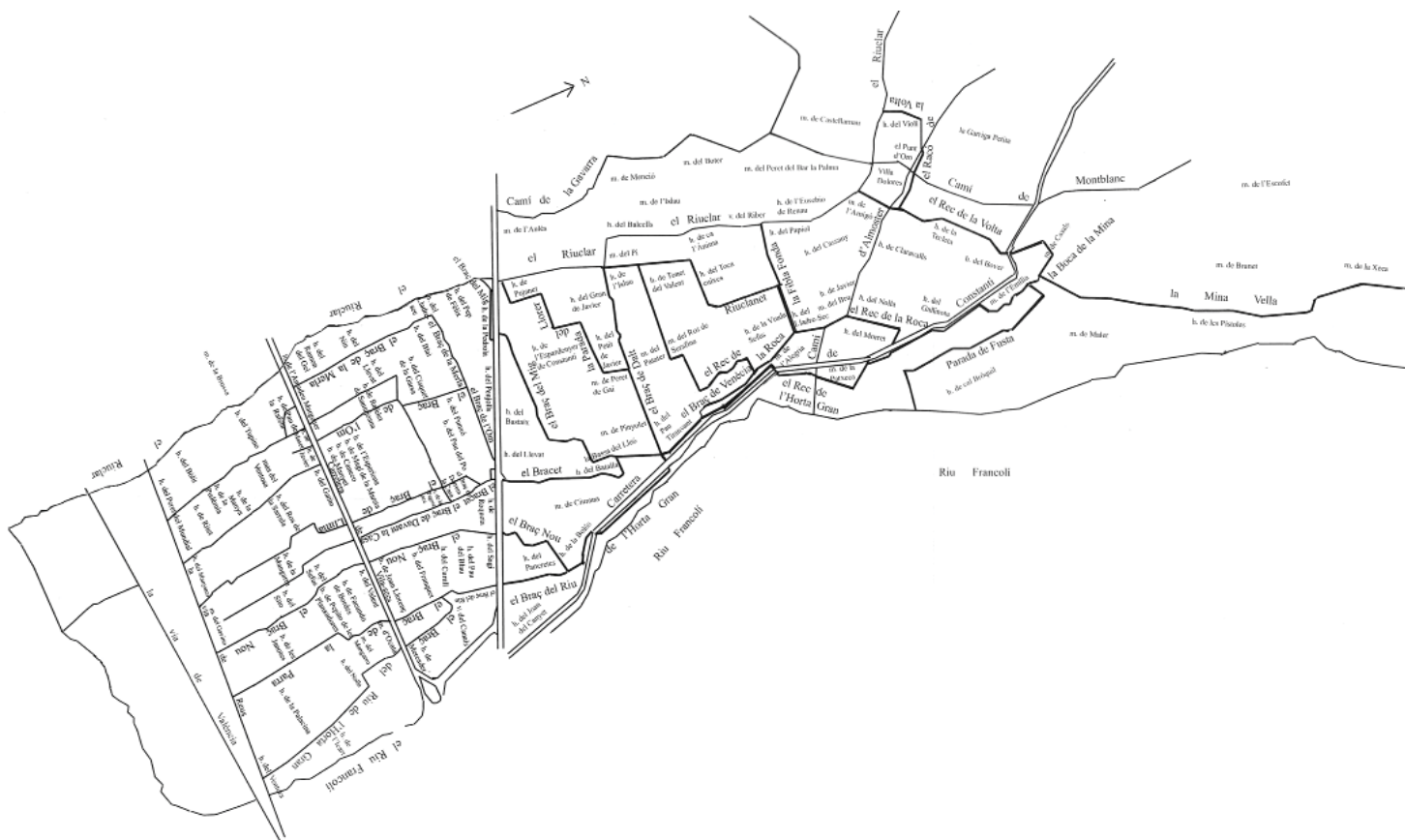
Universidad Laboral. Vista aérea

1959_TPT_25





AARS_Tarragona



TOT_Mina