



Vías y entrvías : atributos y compromisos del distrito industrial de Tarragona

Juan Manuel Zaguirre Fernández

ADVERTIMENT La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del repositori institucional UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) i el repositori cooperatiu TDX (<http://www.tdx.cat/>) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual **únicament per a usos privats** emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei UPCommons o TDX. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a UPCommons (*framing*). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

ADVERTENCIA La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del repositorio institucional UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) y el repositorio cooperativo TDR (<http://www.tdx.cat/?locale-attribute=es>) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual **únicamente para usos privados enmarcados** en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio UPCommons No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a UPCommons (*framing*). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

WARNING On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the institutional repository UPCommons (<http://upcommons.upc.edu/tesis>) and the cooperative repository TDX (<http://www.tdx.cat/?locale-attribute=en>) has been authorized by the titular of the intellectual property rights **only for private uses** placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized neither its spreading nor availability from a site foreign to the UPCommons service. Introducing its content in a window or frame foreign to the UPCommons service is not authorized (*framing*). These rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

VÍAS Y ENTREVÍAS

Atributos y compromisos del distrito industrial de Tarragona

TESIS DOCTORAL
LIBRO III

Juan Manuel Zaguirre Fernández

Director: Josep Parcerisa i Bundó
Catedrático de Urbanística

Barcelona, septiembre de 2017

1983-2010

DOS CARAS DE LA MISMA MONEDA

“El boom industrial de Tarragona, iniciado en los años 60, supuso la llegada a la ciudad de miles de inmigrantes, que trabajaron en el montaje de las factorías químicas. Pero cuando, al final de los años 70, finaliza la expansión, el trabajo de las constructoras y de las empresas de montaje empieza a disminuir, comporta que se tengan que desplazar a otras zonas. “Después de dos décadas de crecimiento constante, comienza la fase de recesión del mercado laboral a causa de dos factores. De un lado, las empresas del sector petroquímico requieren de un número bastante reducido de obreros no cualificados, mientras que técnicos y obreros especializados vienen de fuera, de otras plantas industriales de las mismas empresas”. De otro lado, miles de inmigrantes participaron en la construcción de la petroquímica, muchos de los cuales, una vez acabada, han tenido que buscar trabajo en otros lugares. “El desarrollo industrial generaba pocos puestos de trabajo y, en su mayoría, de alta calificación”. Las empresas químicas y petroquímicas son intensivas en capital, pero no en puestos de trabajo.”

Extracto del libro, *Els barris d'Adigsa. Campclar*.
R. M.ª Bosch, Barcelona: Generalitat de Catalunya, 1995.

CARTOGRAFÍA Y DOCUMENTACIÓN

INDUSTRIALIZACIÓN Y CRECIMIENTO URBANO

“En definitiva, toda la industrialización de Tarragona puede contemplarse en un trayecto en coche desde la Plaza Imperial Tàrraco hasta el municipio de Vila-seca; a la izquierda de dicha ruta se ubican las empresas y, significativamente, a la derecha de la misma encontramos diez de los doce barrios obreros que estudiamos en nuestro trabajo.

[...] es difícil pensar cómo y en qué medida se habría producido el crecimiento urbano de Tarragona sin la triple iniciativa derivada de la creación de los polígonos industriales, el Plan de Estabilización y la ubicación en Tarragona de la refinería de petróleo de Cataluña. Lo que sí es indudable es que el fenómeno social del “nuevo urbanismo” de la periferia de Tarragona es un resultado directo de la industrialización de la ciudad. Existe, asimismo, una correspondencia directa entre las fases del proceso industrializador y las fases del crecimiento de los barrios. Existe, por decirlo así, un barrio para cada fase de la implantación industrial.”

Extracto del libro, *Los Barrios de Tarragona: una aproximación antropológica*. PUJADAS, J.; BARDAJÍ, F. Tarragona: Ayuntamiento, 1987.



Tarragona. Plano general



Tarragona. Plano Hoja 20-12

1983_COACT_H-20-12



Tarragona. Plano Hoja 20-13

1983_COACT_H-20-13



Tarragona. Plano Hoja 20-14

1983_COACT_H-20-14



Tarragona. Plano Hoja 20-15

1983_COACT_H-20-15



Tarragona. Plano Hoja 20-16

1983_COACT_H-20-16



Tarragona. Plano Hoja 21-12

1983_COACT_H-21-12



Tarragona. Plano Hoja 21-13

1983_COACT_H-21-13



Tarragona. Plano Hoja 21-14

1983_COACT_H-21-14



Tarragona. Plano Hoja 21-15

1983_COACT_H-21-15



Tarragona. Plano Hoja 21-16

1983_COACT_H-21-16



Tarragona. Plano Hoja 21-17

1983_COACT_H-21-17



Tarragona. Plano Hoja 21-18

1983_COACT_H-21-18



Tarragona. Plano Hoja 21-19

1983_COACT_H-21-19



Tarragona. Plano Hoja 22-12

1983_COACT_H-22-12



Tarragona. Plano Hoja 22-13

1983_COACT_H-22-13



Tarragona. Plano Hoja 22-14

1983_COACT_H-22-14



Tarragona. Plano Hoja 22-15

1983_COACT_H-22-15



Tarragona. Plano Hoja 22-16

1983_COACT_H-22-16



Tarragona. Plano Hoja 22-17

1983_COACT_H-22-17



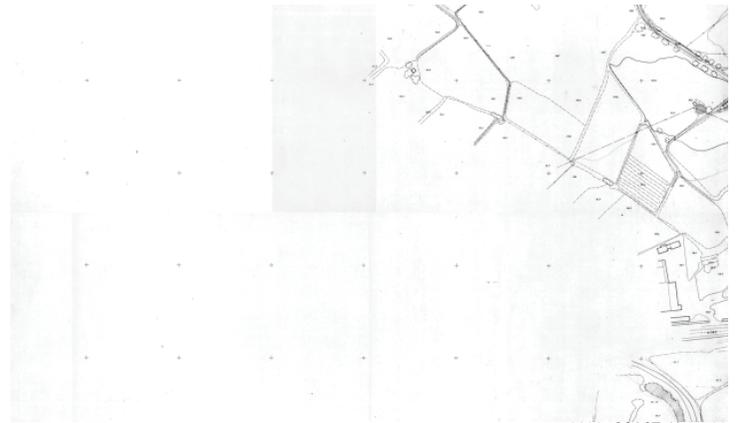
Tarragona. Plano Hoja 22-18

1983_COACT_H-22-18



Tarragona. Plano Hoja 22-19

1983_COACT_H-22-19



Tarragona. Plano Hoja 23-11

1983_COACT_H-23-11



Tarragona. Plano Hoja 23-12

1983_COACT_H-23-12



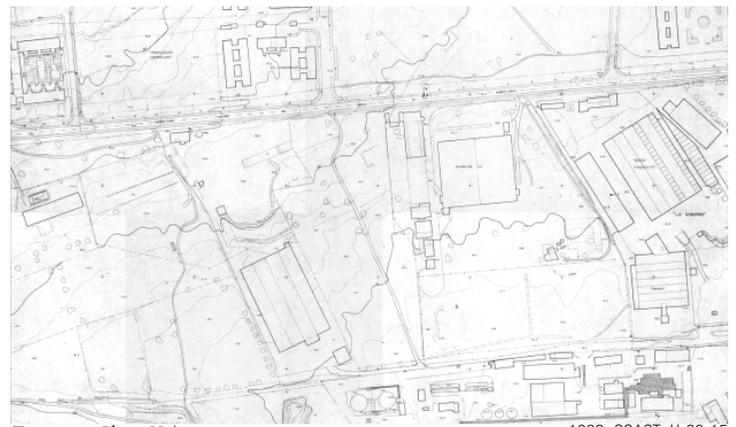
Tarragona. Plano Hoja 23-13

1983_COACT_H-23-13



Tarragona. Plano Hoja 23-14

1983_COACT_H-23-14



Tarragona. Plano Hoja 23-15

1983_COACT_H-23-15



Tarragona. Plano Hoja 23-16

1983_COACT_H-23-16



Tarragona. Plano Hoja 23-17

1983_COACT_H-23-17



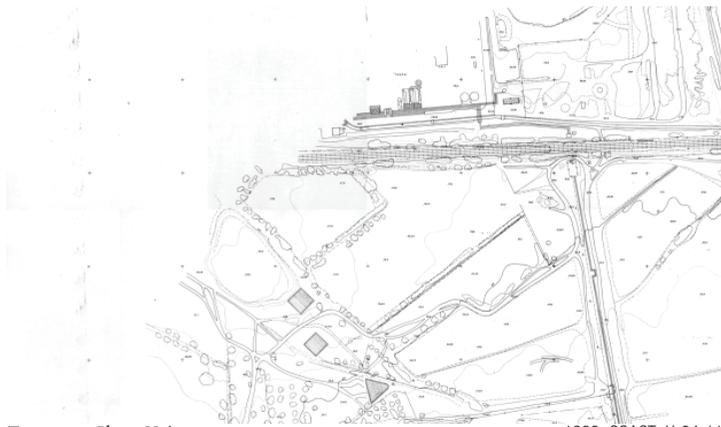
Tarragona. Plano Hoja 23-18

1983_COACT_H-23-18



Tarragona. Plano Hoja 23-19

1983_COACT_H-23-19



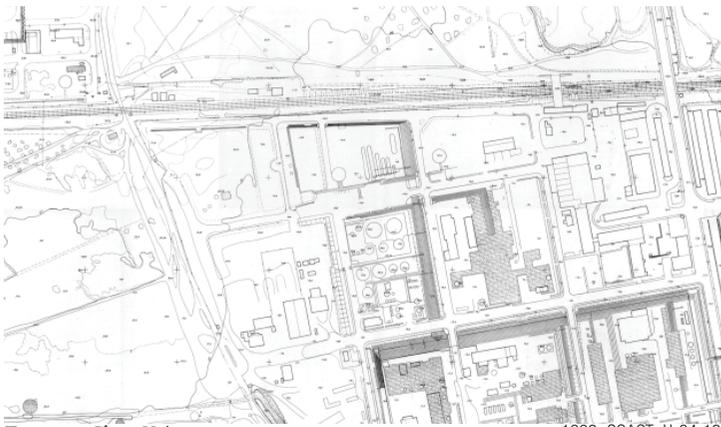
Tarragona. Plano Hoja 24-11

1983_COACT_H-24-11



Tarragona. Plano Hoja 24-12

1983_COACT_H-24-12



Tarragona. Plano Hoja 24-13

1983_COACT_H-24-13



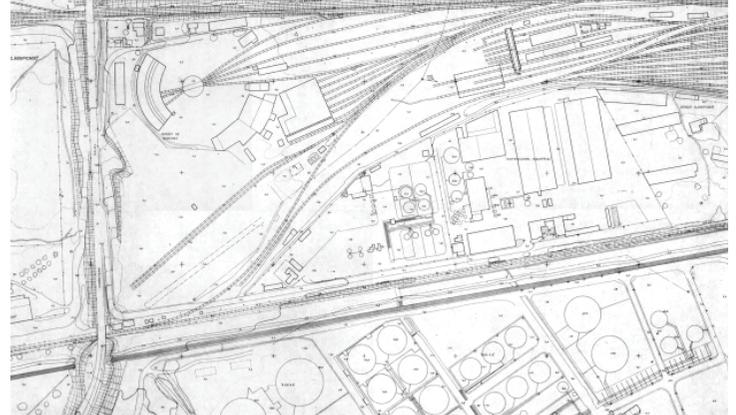
Tarragona. Plano Hoja 24-14

1983_COACT_H-24-14



Tarragona. Plano Hoja 24-15

1983_COACT_H-24-15



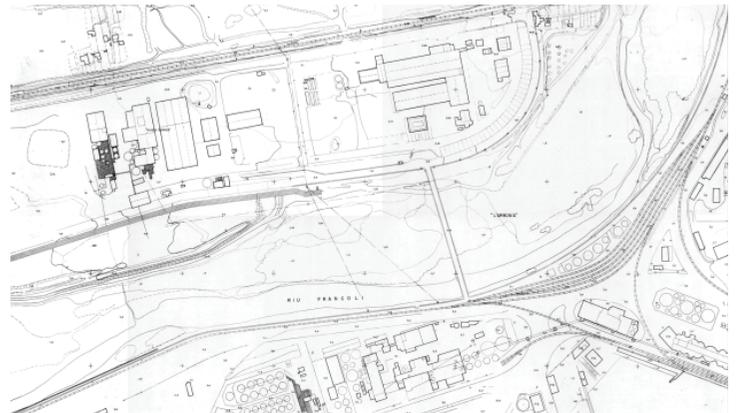
Tarragona. Plano Hoja 24-16

1983_COACT_H-24-16



Tarragona. Plano Hoja 24-17

1983_COACT_H-24-17



Tarragona. Plano Hoja 24-18

1983_COACT_H-24-18



Tarragona. Plano Hoja 24-19

1983_COACT_H-24-19



Tarragona. Plano Hoja 25-11

1983_COACT_H-25-11



Tarragona. Plano Hoja 25-12

1983_COACT_H-25-12



Tarragona. Plano Hoja 25-13

1983_COACT_H-25-13



Tarragona. Plano Hoja 25-14

1983_COACT_H-25-14



Tarragona. Plano Hoja 25-15

1983_COACT_H-25-15



Tarragona. Plano Hoja 25-16

1983_COACT_H-25-16



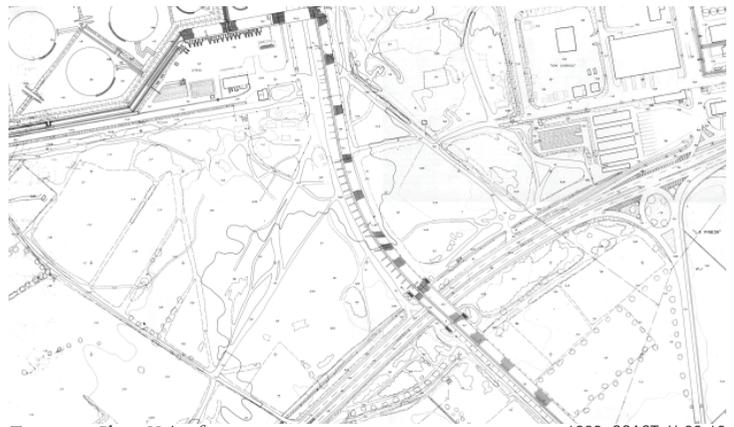
Tarragona. Plano Hoja 26-11

1983_COACT_H-26-11



Tarragona. Plano Hoja 26-12

1983_COACT_H-26-12



Tarragona. Plano Hoja 26-13

1983_COACT_H-26-13



Tarragona. Plano Hoja 26-14

1983_COACT_H-26-14



Tarragona. Plano Hoja 26-15

1983_COACT_H-26-15



Tarragona. Plano Hoja 27-11

1983_COACT_H-27-11



Tarragona. Plano Hoja 27-12

1983_COACT_H-27-12



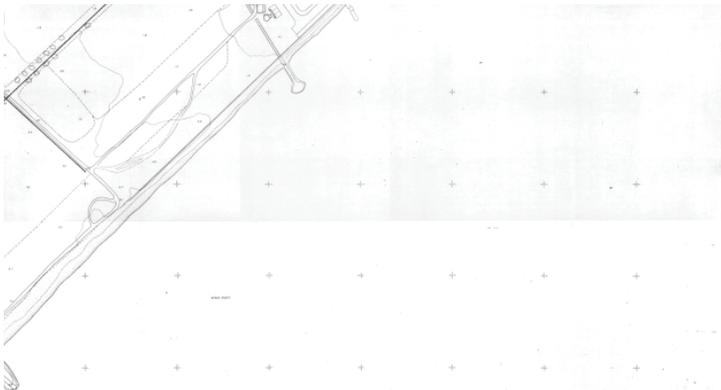
Tarragona. Plano Hoja 27-13

1983_COACT_H-27-13



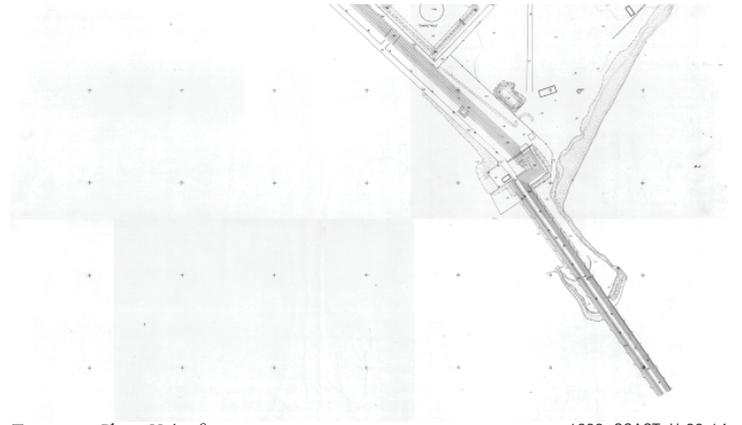
Tarragona. Plano Hoja 27-14

1983_COACT_H-27-14



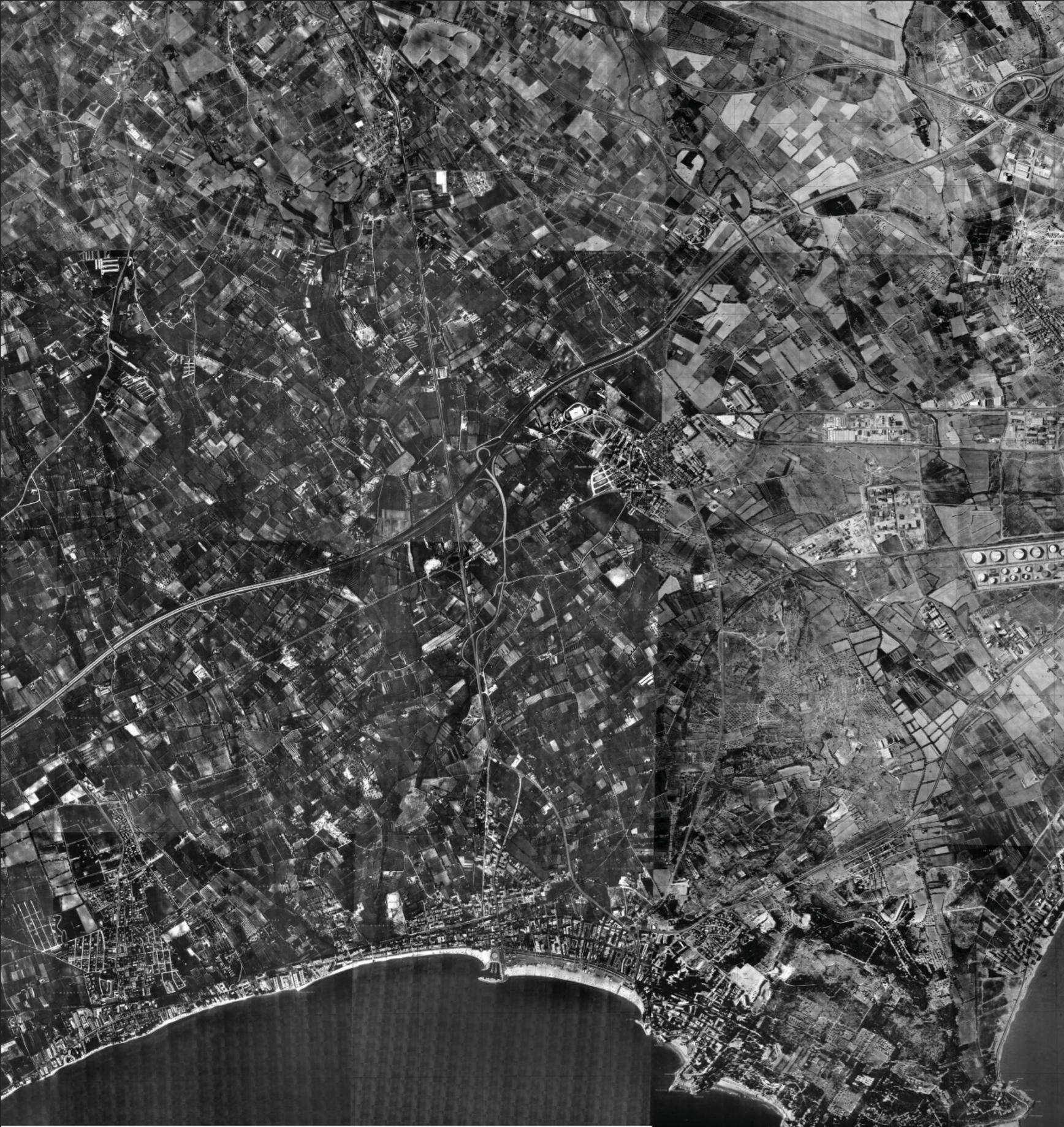
Tarragona. Plano Hoja 27-15

1983_COACT_H-27-15



Tarragona. Plano Hoja 28-14

1983_COACT_H-28-14



Tarragona. Ortofoto

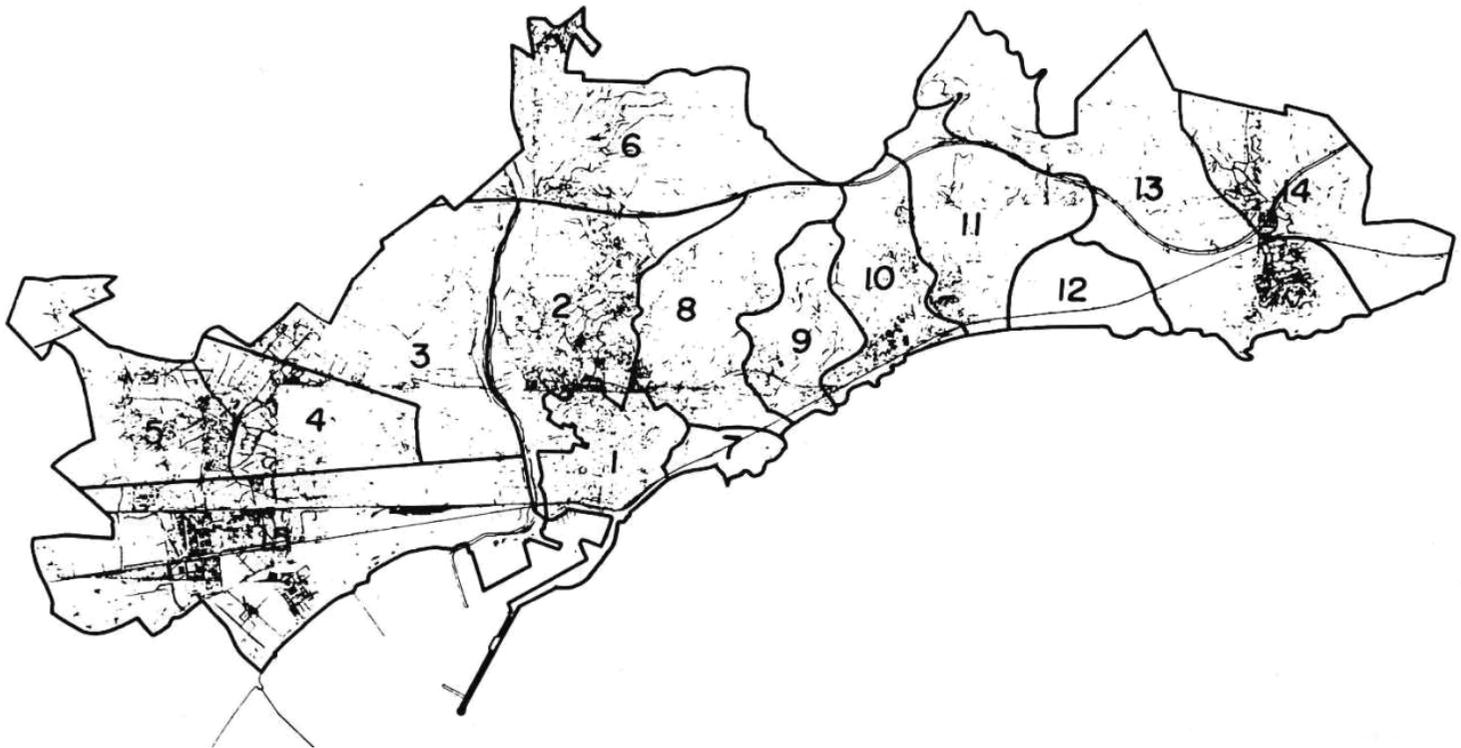




“De hecho, este territorio no es una ciudad. Algunos proponen una veguería, otros dibujan dos, para poder justificar dos capitales. Alguien habla de área metropolitana. Antes eran las tres comarcas, geográficamente más claras y definidas, las que construían el territorio del Camp. Ahora, desde la lógica territorial, provincial y electoral, se añaden tres más, el Priorat, la Conca y el Baix Penedès, está más a regañadientes que las otras. Pero en realidad ni el

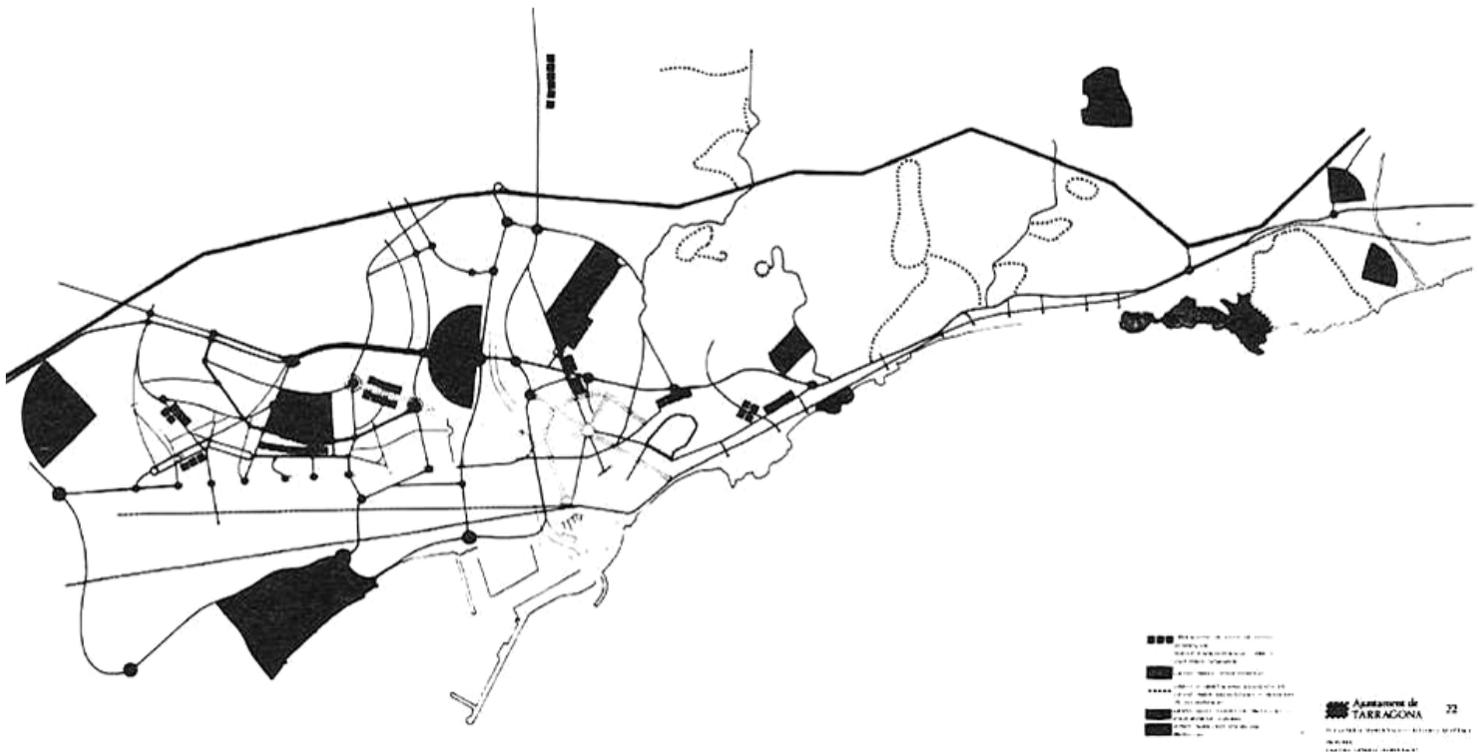
nombre, ni el ámbito, ni el sentimiento de los ciudadanos consideran el Camp como un territorio, como un concepto, menos aún como una ciudad. El sentimiento del Camp, como alguna cosa identitaria, a menudo o no existe o es entendido únicamente en el sentido más negativo.”

Extracto del artículo “El Tren: vías de urbanidad” de Jordi Sardà, arquitecto, publicado en la revista AT#19. Tarragona. COAC. 2009. 1983_ICC_58



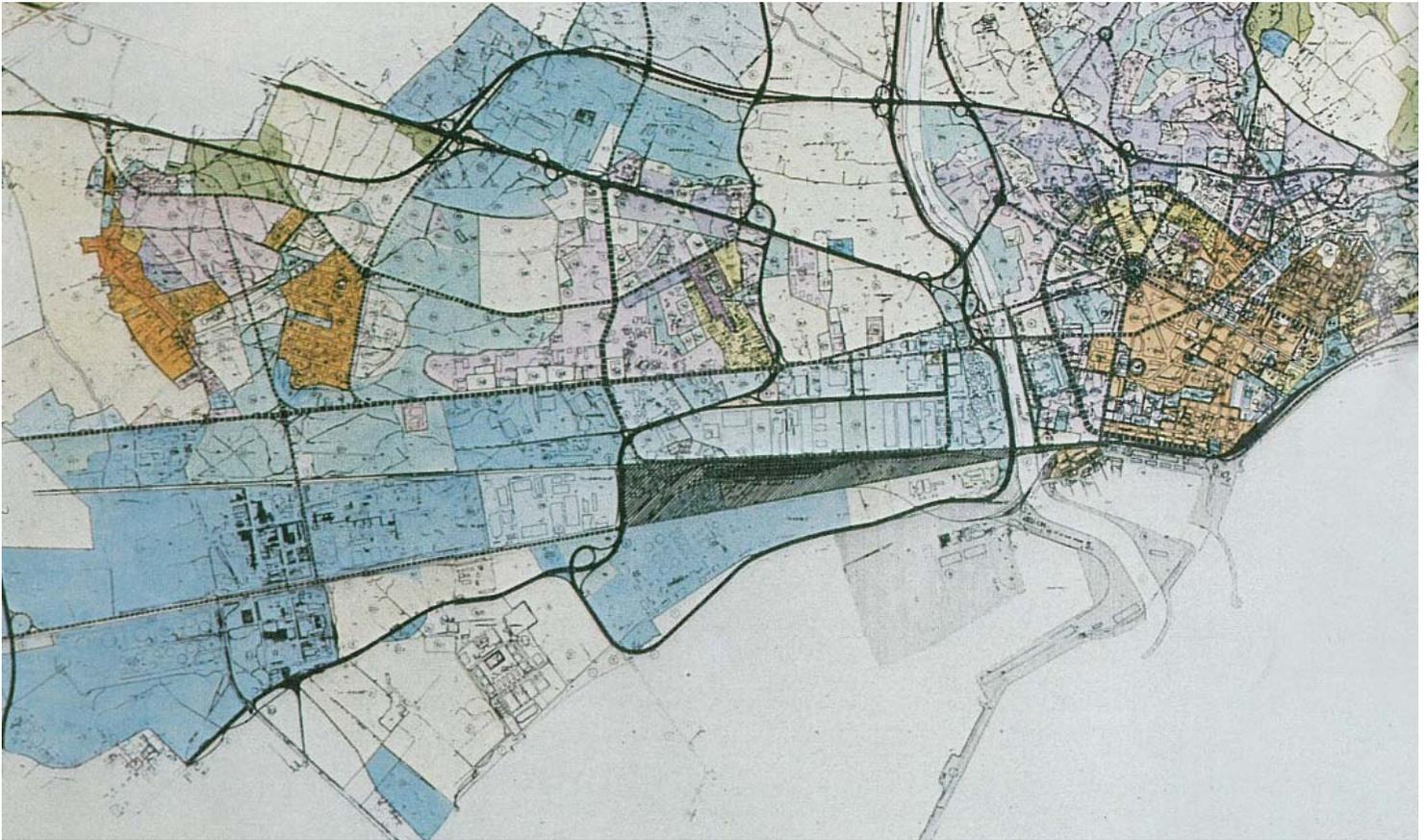
PGOUT. Plano de zonificación urbanística

1983_PGOUT_59



PGOUT. Propuesta esquemática del Plan

1983_PGOUT_60



PGOUT. Estructura general del Plan

1983_PGOUT_61



PGOUT. Morfología urbana

1983_PGOUT_62



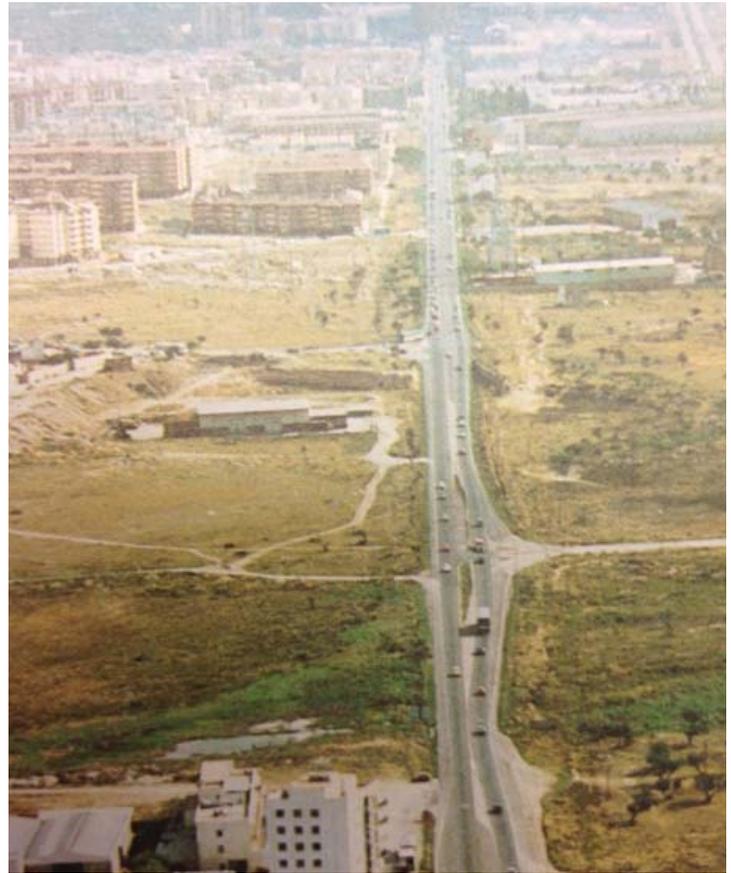
Riudclar. Vista general

1984_LBT_01



Tarragona. Vista aérea

1985_AFI_01



N-340. Vista aérea

1985_HDT_02



Torreforta e Icomar. Vista aérea

1985_LAR_03



Riudclar. Alrededores del barrio

1985_LAR_04



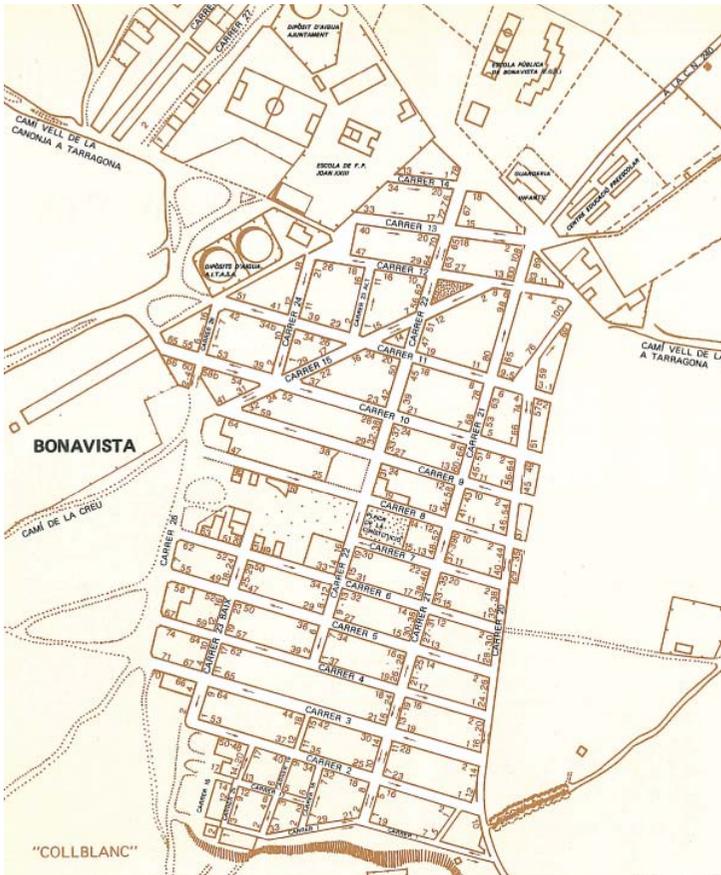
Universidad Laboral. Vista aérea

1985_LGC_05



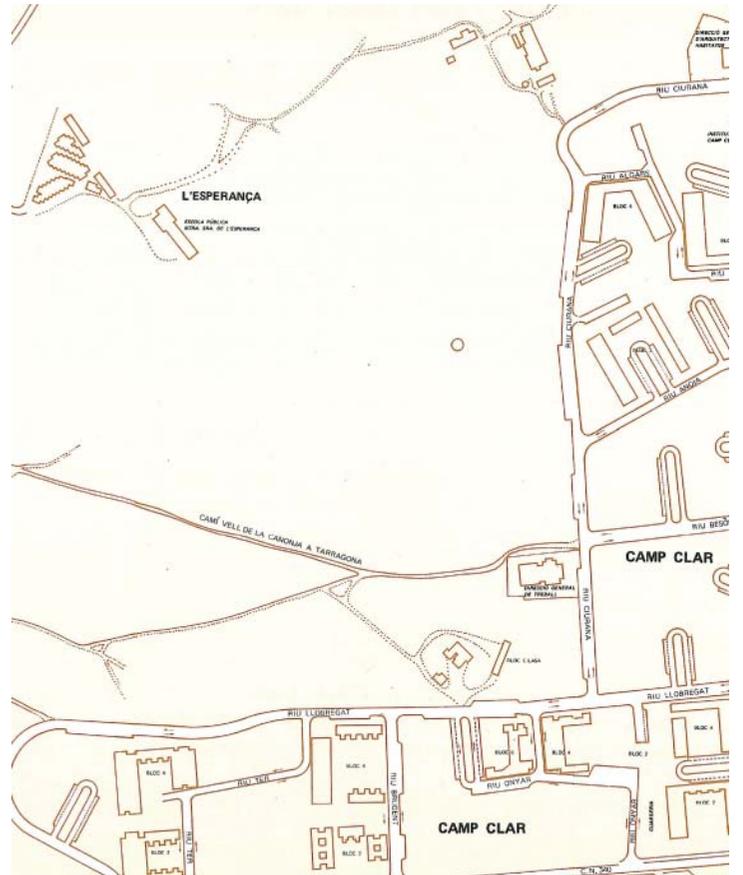
La Canonja. Vista del desaparecido bajador de tren

1985_LLC_06



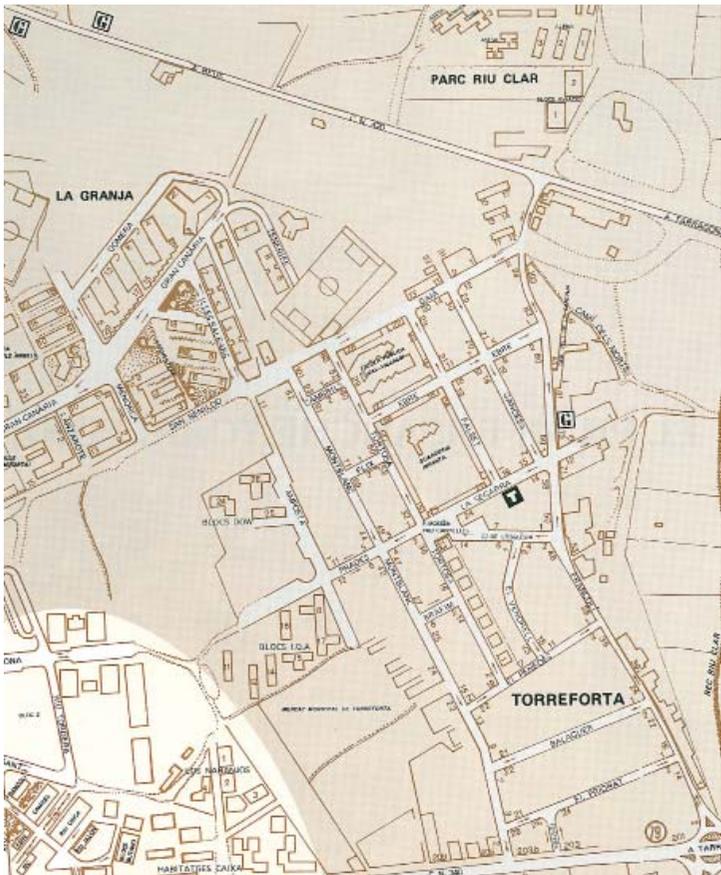
Bonavista. Plano general

1985_LBT_07



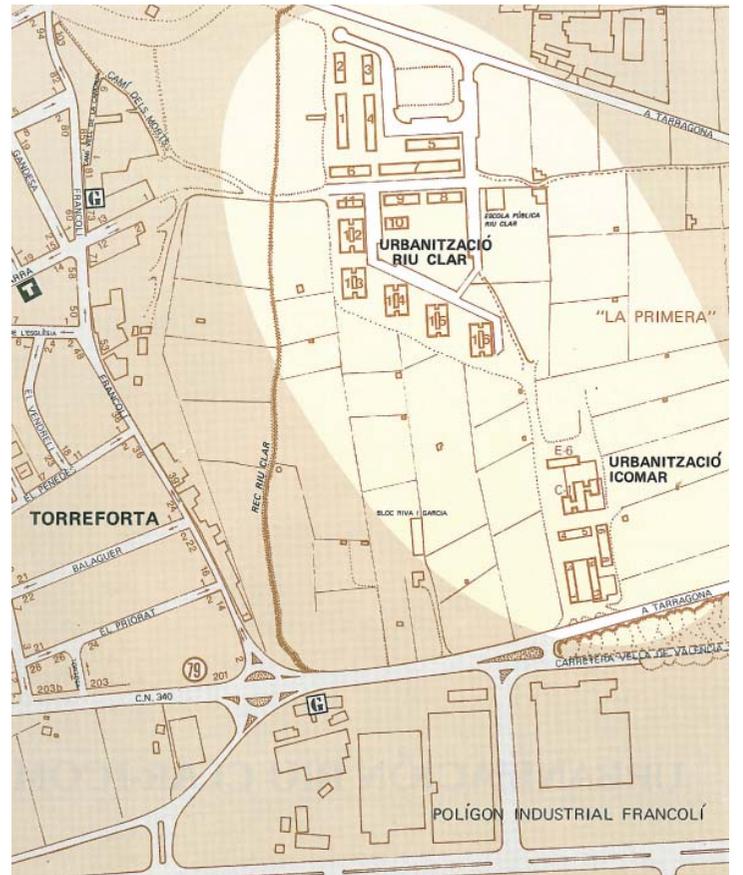
Campclar. Plano general

1985_LBT_08



Torreforta. Plano general

1985_LBT_09



Riuar i Icomar. Plano general

1985_LBT_10



Tarragona. Plano general

1985_STUT_11



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_01



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_02



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_03



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_04



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_05



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_06



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_07



Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_08



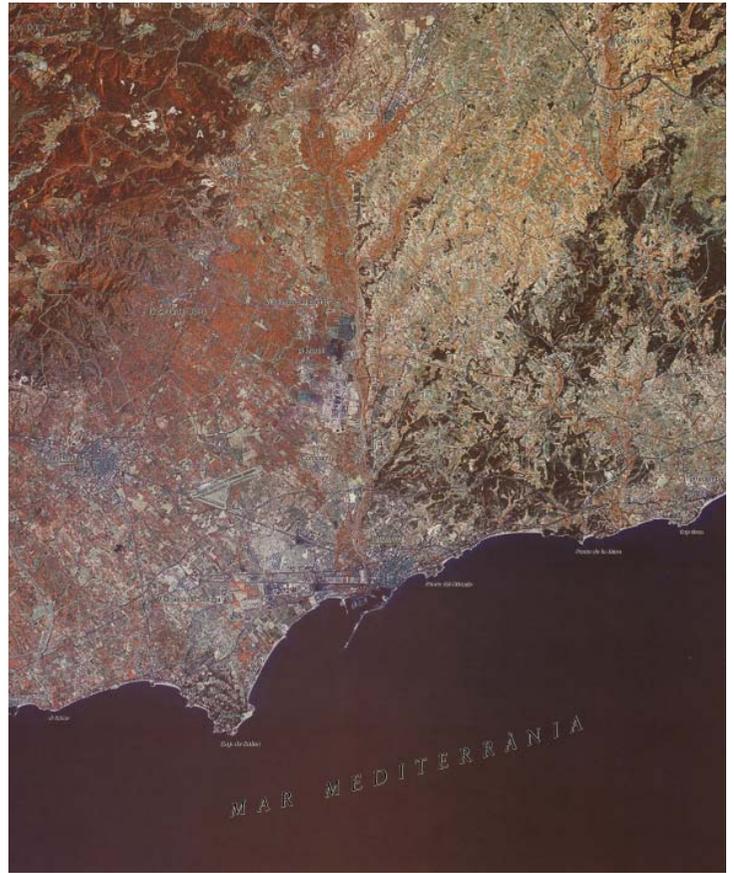
Industria y puerto. Vista aérea

1986_ICC_09



Puerto. Vista aérea

1987_APT_01



Cataluña. Imagen de satélite

1987_ICC_02



Tarragona. Plano general

1987_STUT_03



Tarragona. Plano red de caminos

1987_STUT_04



Tabacalera, Campsa y el río Francolí

1988_STU1_01



Eje transversal de acceso al puerto. Vista aérea

1990_API_01



Bloques de viviendas y terrenos en Campclar

1989_LAC_01



Polígono Francolí. Vista aérea

1990_API_02



Puerto. Vista aérea

1990_API_03



N-340 a su paso por Campclar en dirección a Tarragona

1990_LAC_04



Aeropuerto. Vista de la pista

1990_LAH_05



Riudclar. Vista del cauce del río Clar seco

1990_LAR_06



Riudclar. Vista de una comida popular

1990_LAR_07



Riudclar. Vista de la Horta Gran que rodea al barrio Icomar

1990_LAR_08



Tarragona. Vista del río Francolí

1990_LAR_09



Riudclar. Vista de los alrededores del barrio

1990_LAR_10



Puerto. Vista aérea

1991_APT_01



Puerto. Vista aérea

1992_APT_01



Puerto. Accidente del Robert Maerks en pantalán de Repsol

1994_AFT_01



Puerto. Vista aérea de los ejes transversales

1994_APT_02



Industria. Vista aérea

1994_APT_03



Tarragona. Riada en el río Francolí

1994_ATA_04



Tarragona. Riada en el río Francolí

1994_ATA_05



Tarragona. Riada en el río Francolí

1994_ATA_06





“Pocos agentes del territorio son aun receptivos a valorar el modelo de complementariedad de los suelos urbanos y no urbanizables en el planeamiento del ámbito central del Camp de Tarragona. No hay previsiones de suelos no urbanizables de protección definitiva, suelos apagados a su transformación, en el planeamiento de los municipios de más población de este espacio central.

Empieza a ser urgente la toma de posiciones. Pronto a las zonas de “aiguamolls” en desecación, en el área central del Camp, quedarán delimitadas lagunas de suelo no urbanizable en proceso de evaporación y definitiva transformación. El modelo que se visualiza y se desprende de las inercias planificadoras es la tendencia a la ocupación total de los términos municipales por usos y actividades de tipo urbano. La coexistencia de actividades de suelo no urbanizable con las de suelo urbano ha

estado, sin lugar a dudas, la principal riqueza formal y de calidad de vida del Camp de Tarragona.

Es necesario proyectar un futuro de compatibilización y complementariedad de estas actividades. Sin embargo esta área ha de saber resolver con más cohesión la implantación de aquellas infraestructuras como: la red de carreteras y autopistas, la red de ferrocarril, las instalaciones aeroportuarias, la red eléctrica, las canalizaciones de agua, gas, etc. que son necesarias, pero no pueden ser decididas de forma segmentada, por separado, sin previsión e independientemente.”*

*Extracto del texto de Francesc Santacana, arquitecto, publicado en la revista AT#5. Tarragona. COAC. 2004.
1996_ICC_01



Por su ubicación, capaci-

dad de expansión y futuro.

En Tarragona tenía que ser.

BASF invierte en Tarragona respetando el medio ambiente. BASF Tarragona es el nuevo centro estratégico de nuestra empresa en Europa Sur. Su mejor infraestructura la alianza como el lugar idóneo para este importante reto de futuro. Y para consolidarlo plenamente, BASF está realizando una fuerte inversión en la planta de Tarragona. Una inversión que supondrá un gran impulso de expansión no sólo para la empresa, sino para toda la región. Una inversión que, además de optimizar al máximo los recursos de la fábrica, tendrá en cuenta el compromiso de BASF de respeto por el medioambiente.

Grupo BASF en España: BASF Española S.A. - BASF Pinturas, S.A. - COMPAREX Sistemas Informáticos, S.A. - Laboratorios Knoll, S.A. - BASF Curtex, S.A. - Elastogran, S.A. - BASF Sistemas de Impresión, S.A. - BASF Labiana, S.A. - Critesa, S.A. - Chemag Ibérica, S.A.

Grupo BASF
División Regional Europa Sur
Paseo de Girona, 26
08008 Barcelona
<http://www.basf.de>

BASF

Basf. Noticia publicitaria

1997_HLV_01



Polígono químico. Vista aérea

2000_AFA_01



Universidad Laboral. Vista aérea

2000_AFA_03

Basf se expande para ganar en competitividad y rentabilidad

La compañía crecerá en 3 años como en los últimos 30



La expansión prevista convertirá a BASF en una de las mayores empresas del polígono

BASF Española S.A. ha apostado por consolidar en Tarragona uno de sus centros de producción más importantes a nivel internacional. Así lo confirman las importantes inversiones anunciadas con el objetivo de convertir en fábrica del polígono tarragonense un centro de producción integrado con la máxima eficiencia, competitividad y rentabilidad, que produzca una gama de productos de alto valor añadido y que permita contribuir de forma estable al desarrollo económico y social de la zona.

El proceso de crecimiento y transformación de BASF Española S.A. en Tarragona se ha iniciado en los últimos cinco años y se ha centrado básicamente, en tres grandes áreas: la ampliación de capacidad en plantas de producción ya existentes; la construcción y puesta en funcionamiento de nuevas plantas, entre las cuales cabe destacar la planta de catalizador para poliuretano, la planta de extracción animal y la planta de fosforatos; y la mejora de infraestructuras como la ampliación del almacena-

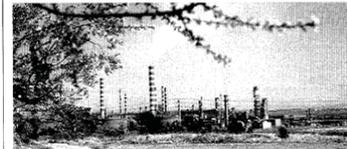
miento de propano, un parque de tanques y el apaseo propio en los terrenos del Puerto de Tarragona, entre otros.

Nuevas inversiones

Las inversiones previstas permitirán que BASF Tarragona experimente en los próximos tres años un crecimiento similar al que ha tenido en los últimos treinta años. Entre los proyectos en marcha destaca la construcción de una nueva planta de formulación agrícola y del surf. Norte. Con para conectar la fábrica con el resto de Diagonales. También se está desarrollando la ingeniería del proyecto de un tanque refrigerado de propano en el Puerto de Tarragona del Puerto. En diciembre se aprobaron los proyectos para la construcción de una planta de desalación de propano (ya inventado) a cargo de la *Join Venture* que construirán BASF y la empresa argentina Sonatrach, una nueva planta de polipropileno (iniciativa de TARGON) y la urbanización de los terrenos Sur.

Repsol invierte 55.000 millones para unos carburantes limpios

La firma apuesta por la reducción de su impacto ambiental



Repsol Petrolio invierte en sus refineras para adaptarse a los estándares de calidad

Repsol Petrolio ha previsto un plan de inversiones de 55.000 millones de pesetas para el período 1996-2000 para adaptar la calidad de sus carburantes a la nueva normativa europea, que busca reducir el impacto de éstos sobre el medio ambiente.

La compañía dispone ya, además, de los primeros estudios sobre las inversiones que será necesario acometer en este sentido en el año 2003 para adaptar sus productos a los estándares de calidad más exigentes.

Repsol Petrolio ha participado activamente, como miembro de la Asociación Europea de la Industria del Petróleo -Eurasipar-, en el foro de investigación sobre el tema convocado en 1992 por la Unión Europea, que ha dado lugar a una nueva legislación aprobada el pasado mes de junio, para reducir el impacto de los carburantes sobre el medio.

Las disposiciones legales adoptadas establecen especificaciones de calidad para gasolina y diesel en el año 2000 (no muy lejanas a las recomendadas en el programa técnico Auto-

Oil) y el establecimiento de nuevas especificaciones de calidad de gasolina y diesel para el 2005 en materia de arándil y aromático, en previsión de que faciliten a la industria del automóvil el desarrollo de tecnologías de motores más limpias.

El programa técnico Auto-Oil fue desarrollado por las industrias del automóvil y el refino a petición de la Comisión de la UE a partir de 1992, con el objetivo de determinar un conjunto de medidas que permitieran alcanzar los estándares de calidad del aire europeo.

Entre las condiciones más relevantes del estudio, que se prolongó durante tres años, cabe destacar la recomendación de emplear medidas nuevas para reducir en un 70% los óxidos de nitrógeno, las partículas sólidas y el carbono, principales contaminantes de las ciudades europeas. En este sentido, se estableció la necesidad de nuevas tecnologías de vehículos y calidades mejoradas de gasolinas y gasóleos, así como de programas de inspección y mantenimiento de los automóviles.

MESSEr
Messer Carburos

MESSEr CARBUROS S.A.
Autovía Tarragona-Salou, Km. 3,8
43480 - VILASECA (Tarragona)
Apartado de correos 378
43080 - TARRAGONA
Tel. (977) 30 95 00
Fax (977) 30 95 01

Noticias de Basf, Repsol y Messer

1999_HLV_01



Polígono Entrevías. Vista aérea

2000_AFA_02



Industrias Químicas Asociadas. Vista aérea

2000_AFA_04



Polígono químico. Vista aérea

2000_AFA_05



Campsa. Vista aérea

2000_AFA_06



Polígono Francolí. Vista aérea

2000_AFA_07



Les Gavarres. Vista aérea

2000_AFA_08



Polígono Entrevías. Vista aérea

2000_AFA_09



Polígono Entrevías. Vista aérea

2000_AFA_11



El Serrallo. Vista aérea

2000_AFA_10



Campclar. Vista aérea

2000_AFA_12



La Pineda. Vista aérea

2000_AFA_13



Les Gavarres. Vista aérea

2000_AFA_14



Tarragona. Vista aérea

2000_APT_15



Puerto. Vista aérea

2000_APT_16



Puerto. Vista aérea

2000_APT_17



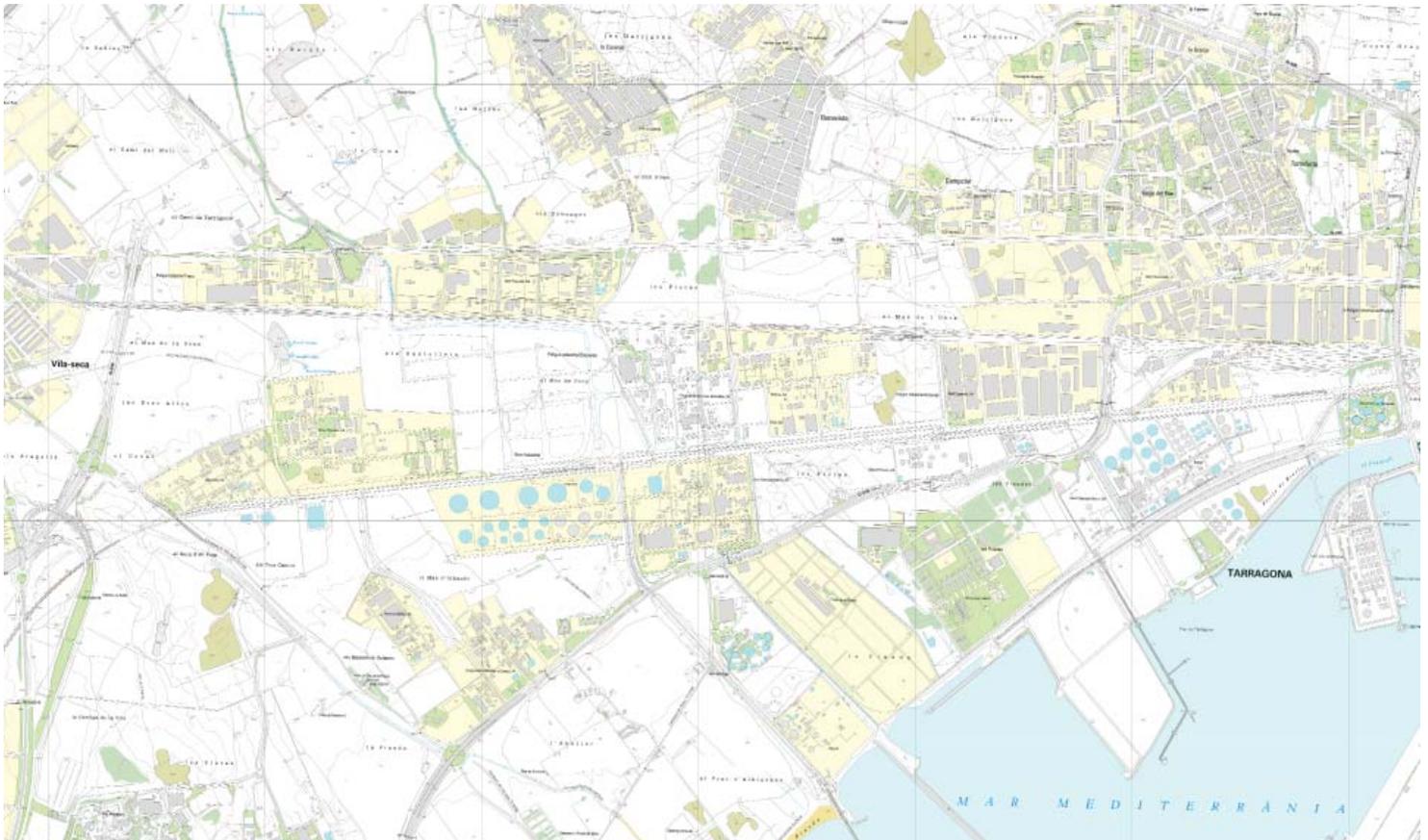
La Canonja. Vista de los alrededores del pueblo

2000_LLC_18



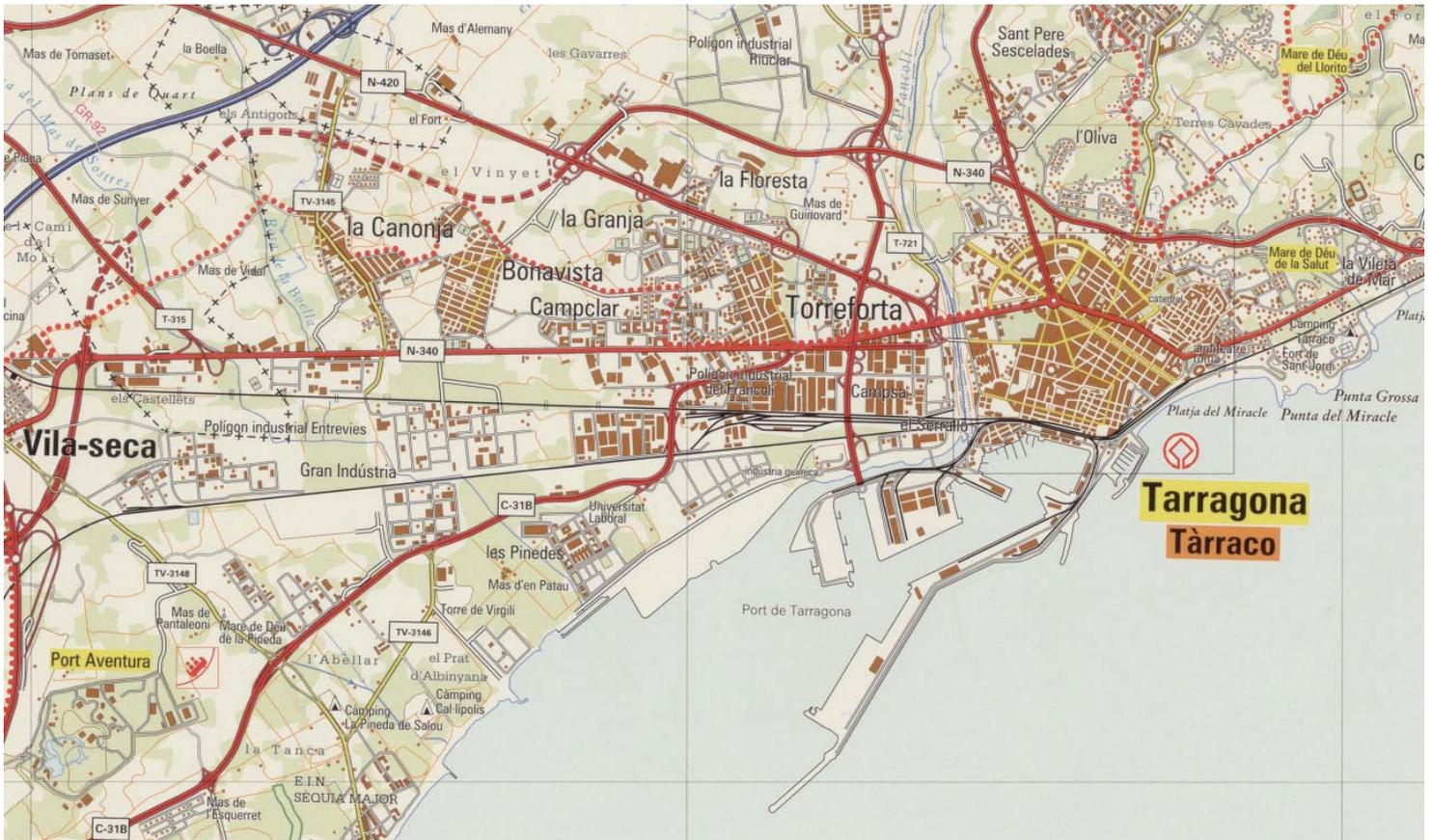
La Canonja. Inundaciones en un campo de avellanos

2000_LLC_19



Tarragona. Plano general

2000_ICC_20



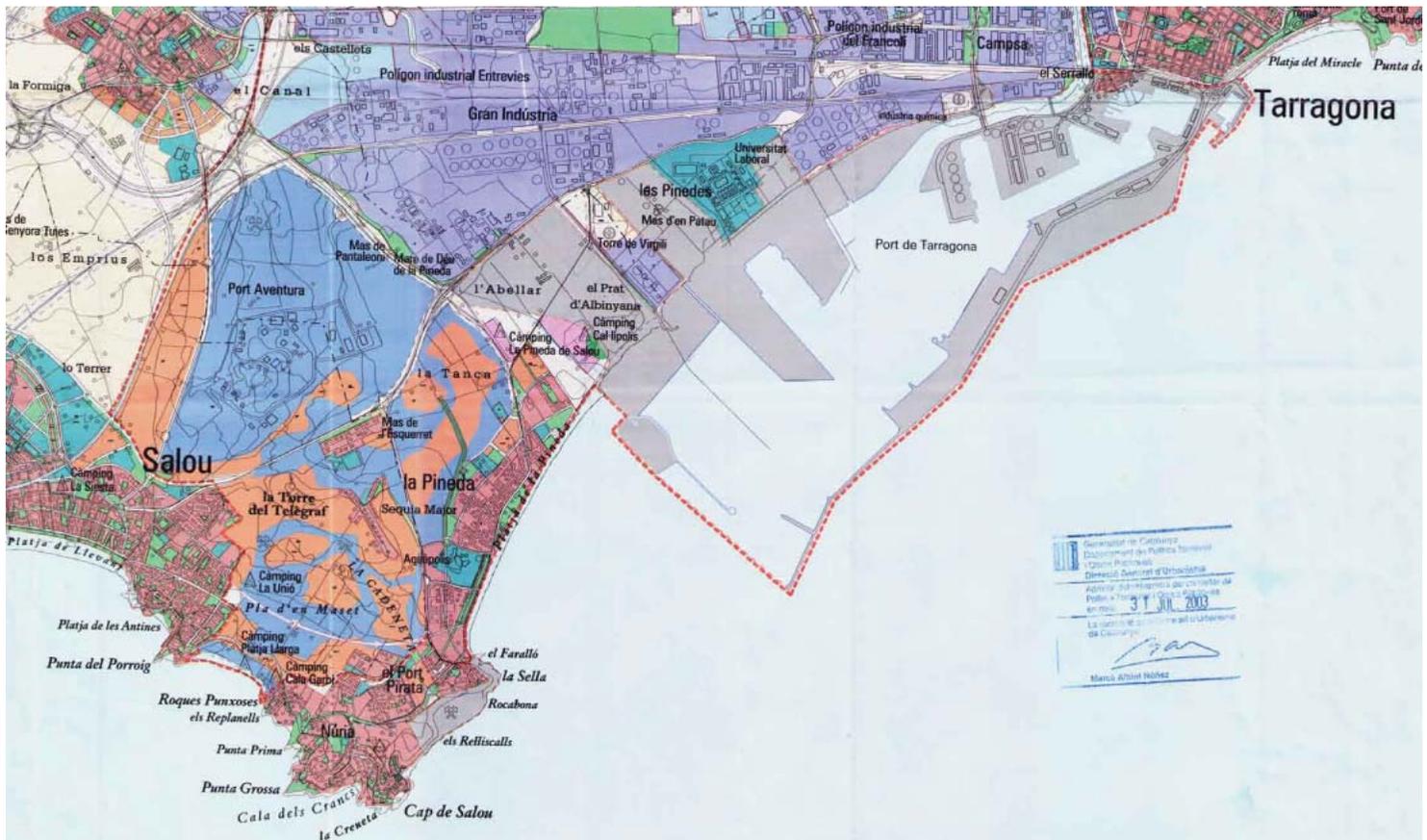
Tarragona. Plano general

2001_ICC_01



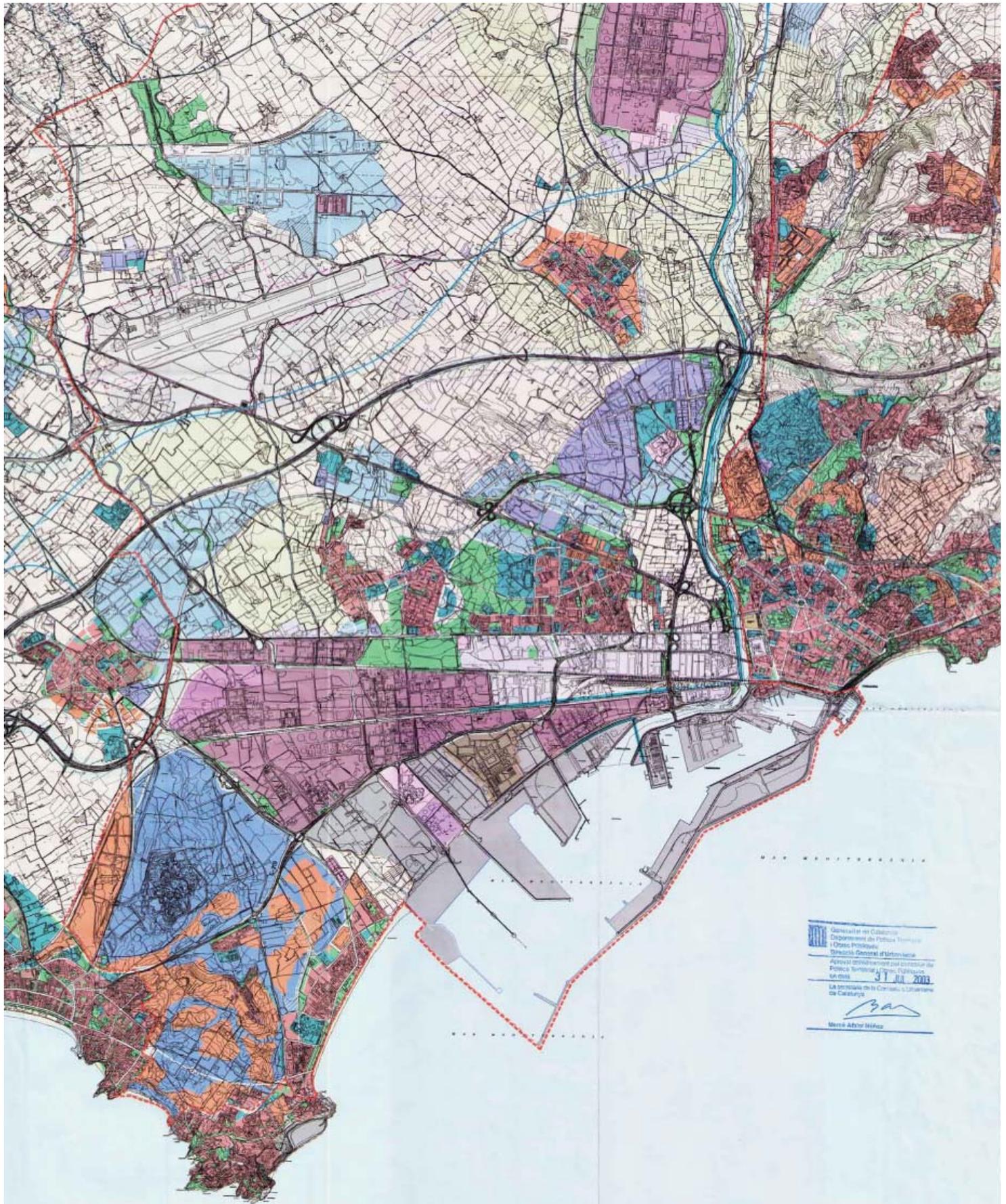
PDUAITCT. Situación

2003_PDUAL_01



PDUAITCT. Planeamiento vigente

2003_PDUAL_02





Vila-seca. Vista aérea del Polígono Industrial

2007_AFA_01



Butano S.A. Vista aérea

2007_AFA_02



Campsa. Vista aérea

2007_AFA_03



Polígono Entrevías. Vista aérea

2007_AFA_04



El polígono químico, el puerto y los barrios del Ponent de Tarragona.

2007_AFA_05



Les Gavarres. Vista aérea

2007_AFA_06



Butano S.A. Vista aérea

2007_AFA_07



Puerto. Vista aérea

2007_AFA_08



Puerto. Vista aérea

2007_AFA_09



Puerto. Vista aérea

2007_AFA_10



El cauce del Francolí entre la ciudad y el Ponent

2008_AFA_01



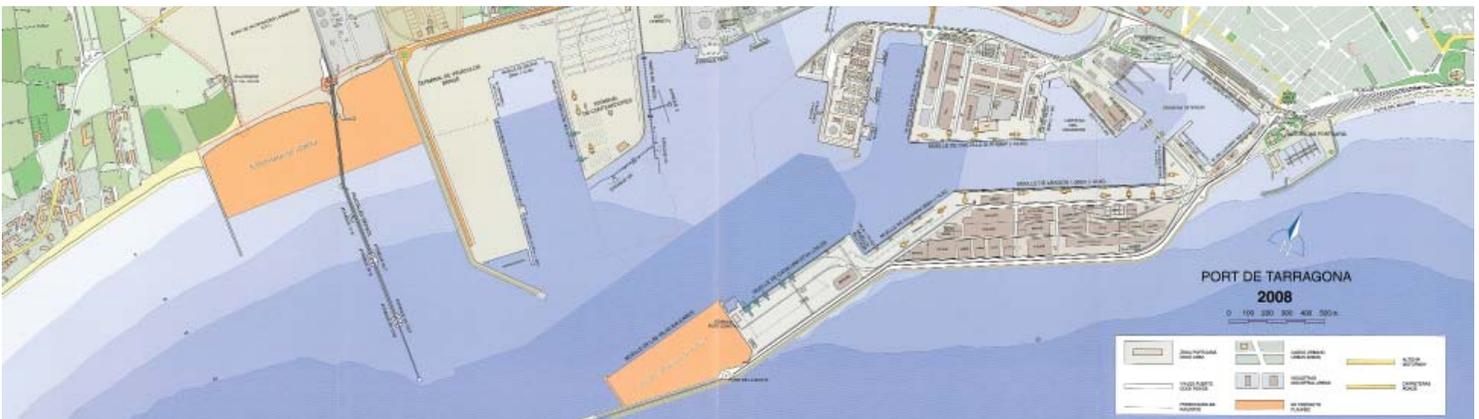
Puerto. Vista aérea de las instalaciones para vehículos

2008_AFA_02



Polígono Entrevías. Vista aérea de las instalaciones Fecsa-Endesa

2008_AFA_03



Puerto. Plano con proyectos de ampliación del puerto

2008_APT_04



Vista aérea de Ponent de Tarragona y la N-340

2009_AFA_01



Bonavista. Vista área del mercado dominical

2009_AFA_02



Polígono Francolí. Vista área

2009_AFA_03



Puerto. Vista aérea

2010_AFA_01



Polígono Francolí. Vista aérea

2010_AFA_02



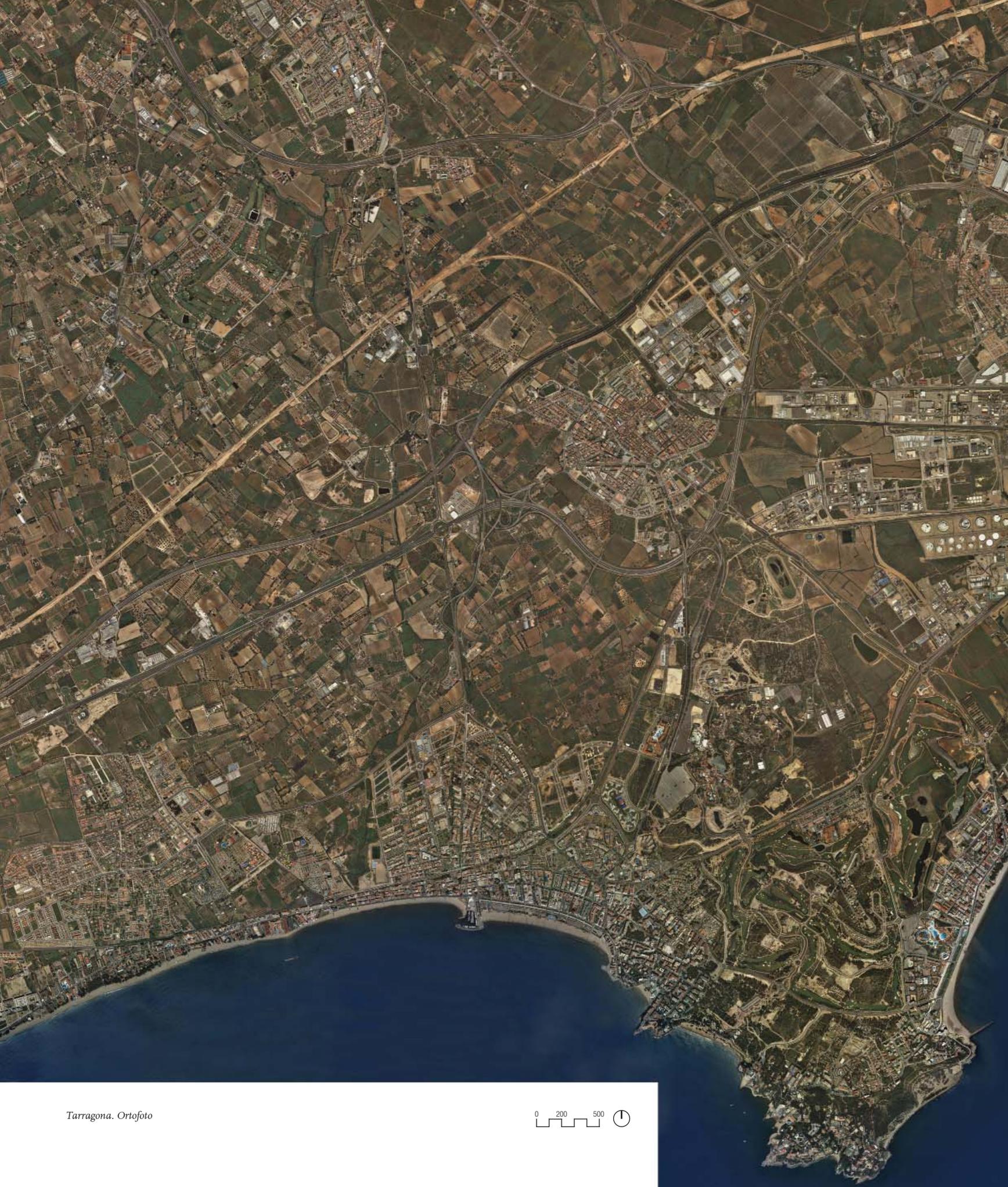
Puerto. Plan Director

2010_APT_03



La Canonja. Plano del término municipal

2010_LLC_04





PLANEAMIENTO URBANÍSTICO EN CONTROVERSA.

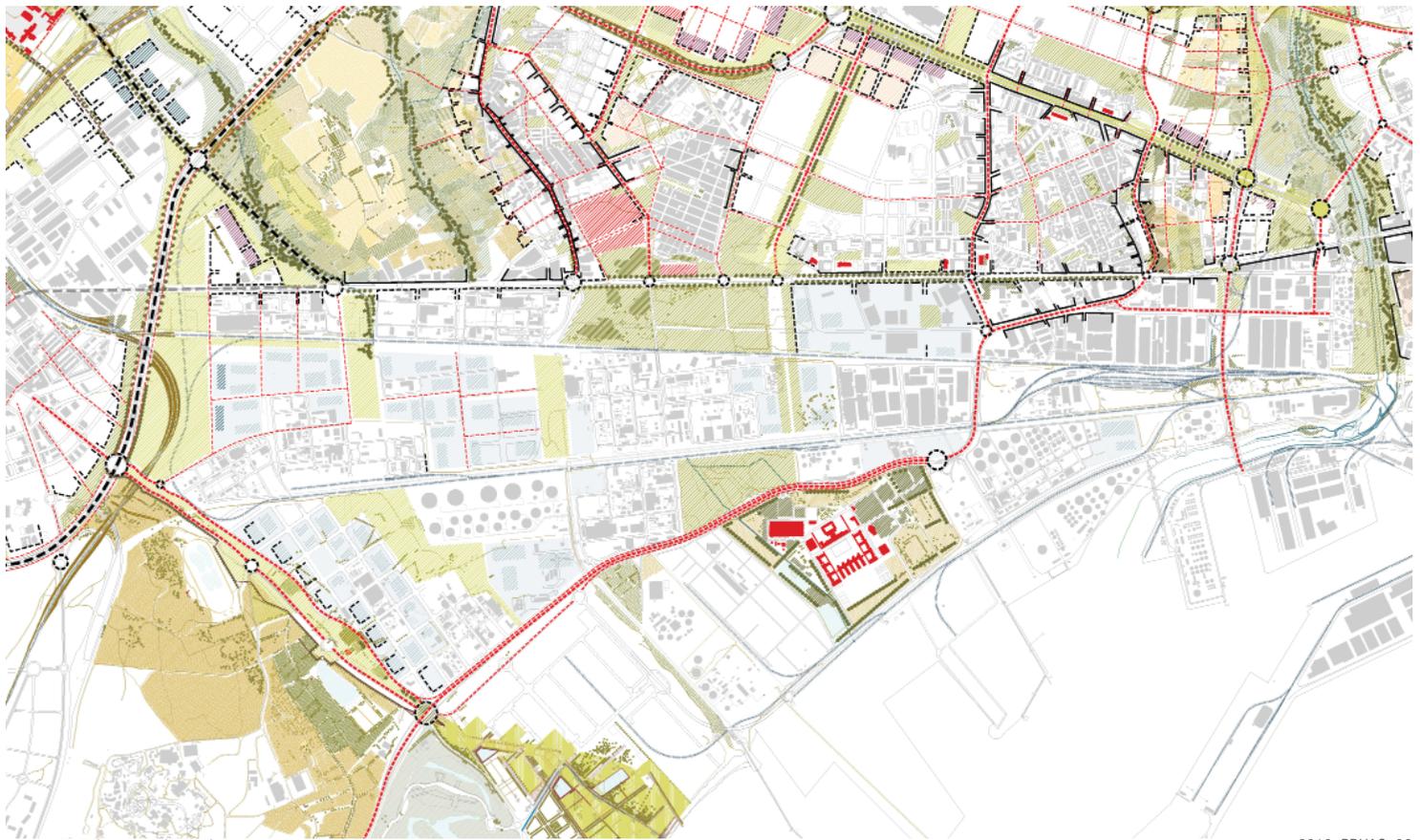
“La creciente distancia entre la situación de hecho en el territorio urbano europeo y la ciudad dibujada, o si se prefiere, entre el urbanismo real y la urbanística formal, está poniendo en tela de juicio la utilidad de la planificación urbanística como instrumento principal para la previsión y el control de las transformaciones territoriales en curso. Este cuestionamiento que ha llegado también a determinados círculos académicos en los que ha empezado a hablarse de la “crisis del planeamiento”, se está produciendo tanto en aquellos países en los que la configuración legal y administrativa del planeamiento urbanístico responde al tradicional modelo del “plan-ley”, como en los del “plan-concertación”.

Ciertamente no podemos ignorar las progresivas dificultades que está encontrando la planificación urbanística tradicional para abordar los nuevos problemas que plantea la nueva etapa del proceso de urbanización en el que estamos inmersos. Sin embargo tampoco podemos olvidar su gran utilidad y eficiencia sociales, al menos en etapas recientes del proceso de construcción de nuestras ciudades y de estructuración de nuestros territorios.

[...] Tras la etapa dorada para la planificación urbana del inicio de los años ochenta en España, con la restauración democrática en los gobiernos autonómicos y municipales, la situación posterior ha sido en general la de la normalización del planeamiento y de la gestión urbana y quizás la de su progresiva burocratización.

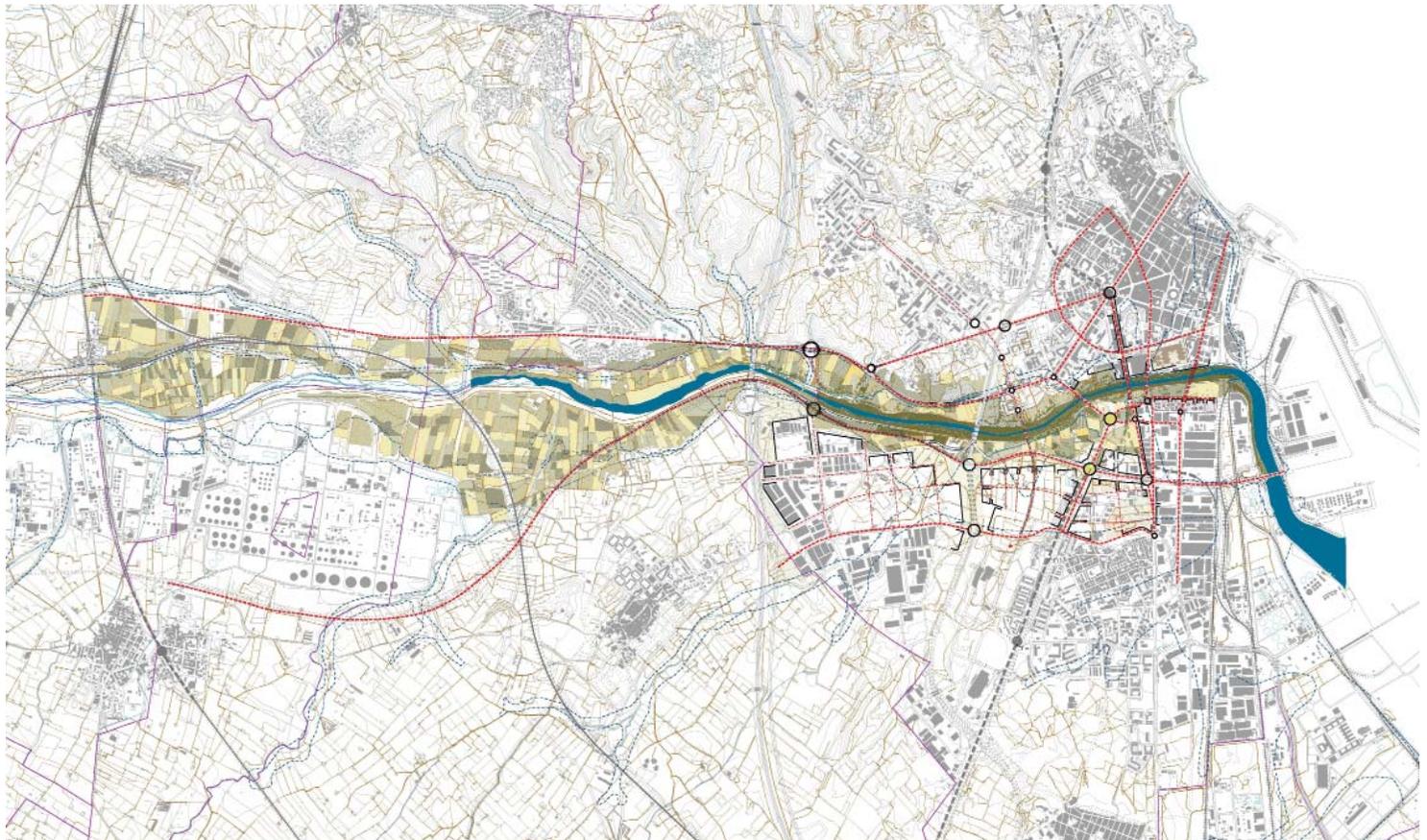
Las sucesivas leyes estatales y autonómicas o regionales en materia de urbanismo han tratado de encontrar, aparentemente sin demasiado éxito, respuestas adecuadas a los nuevos problemas. Situación que entendemos puede hacerse extensiva, no sin importantes matices, a los países de nuestro entorno, en los que una nueva reforma urbanística es todavía un reto pendiente y un tema de enorme actualidad.”

Extracto de la introducción escrita por Antonio Font, Catedrático de Urbanística, al libro *Planeamiento urbanístico. De la controversia a la renovación*.
Barcelona: Diputación de Barcelona, 2003.
2010_ICC_05



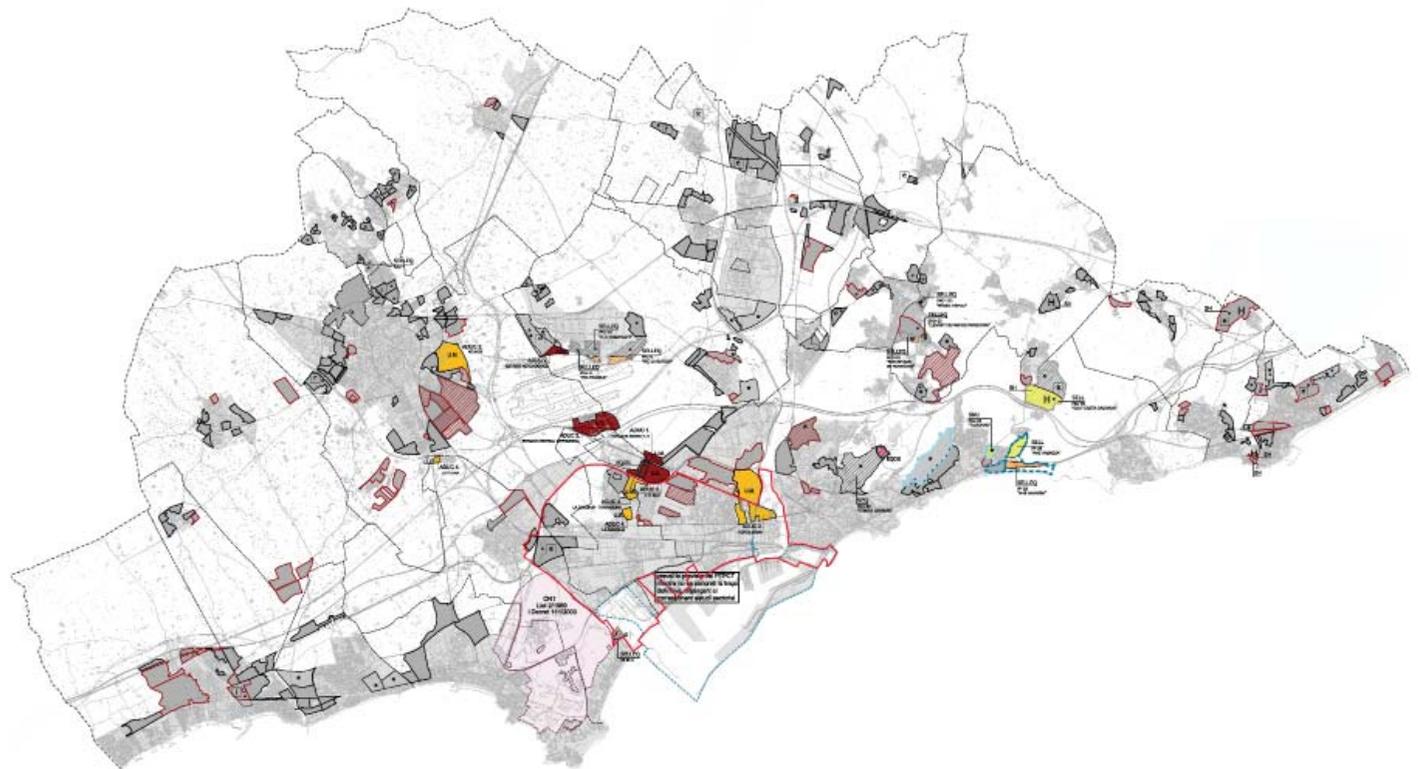
PDUAC. Polígono Industrial Sur

2010_PDUAC_06



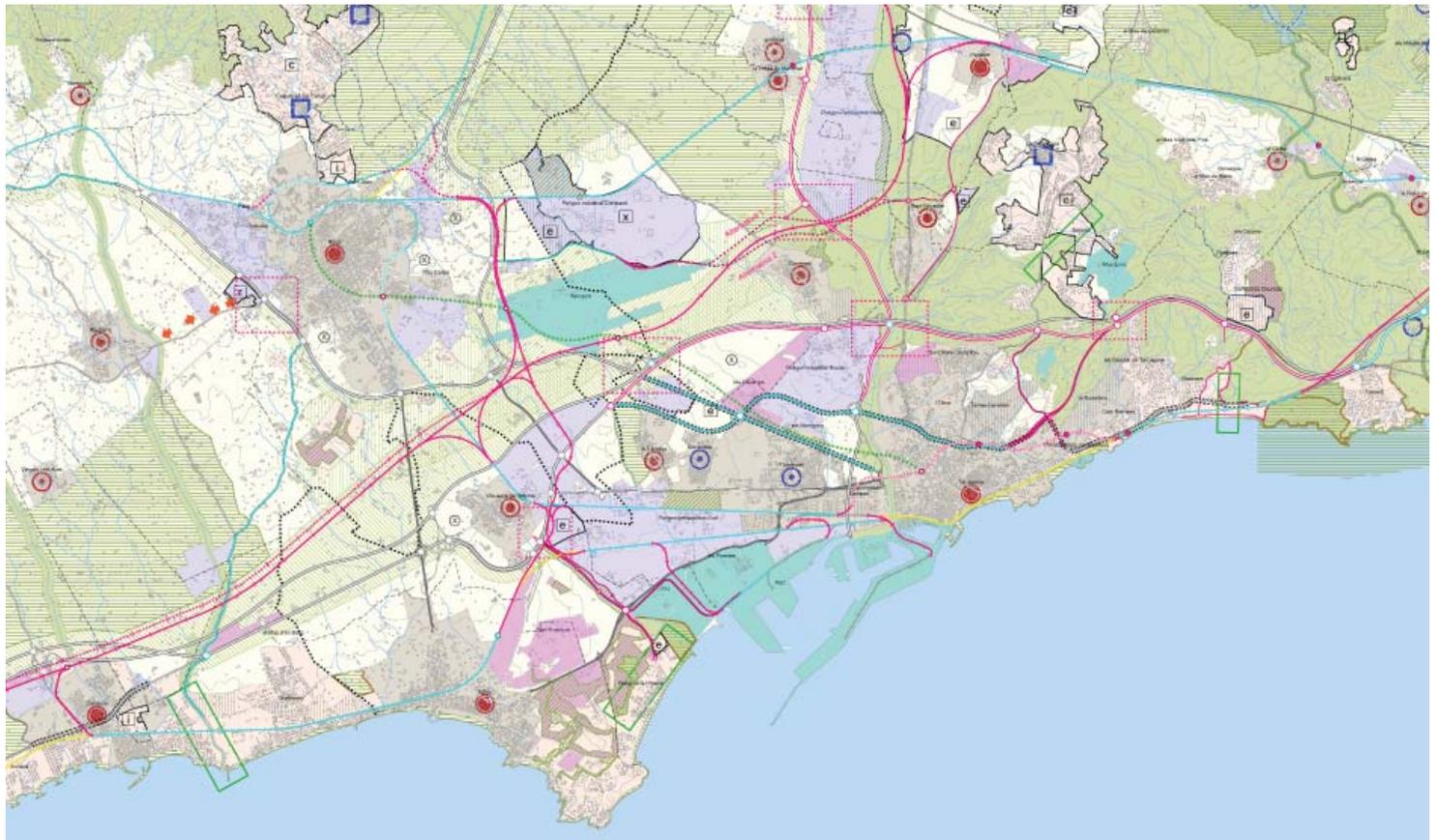
PDUAC. Parque Fluvial del Francolí

2010_PDUAC_07



PDUAC. Ordenación de asentamientos urbanos

2010_PDUAC_08



PTCT. Estrategias asentamiento y infraestructuras

2010_PTCT_09



Raval de Mar de Vila-seca. Vista aérea.

2011_AAV_01



Petroquímica. Vista aérea del sector Norte

2011_AEQT_02



Polígono Entreviás. Vista aérea

2011_AEQT_03



Industria. Vista aérea

2011_AEQT_04



Polígono Entreviás. Vista aérea

2011_AFA_05



Polígono químico. Vista aérea

2011_AFA_06



Polígono químico. Vista aérea

2011_AFA_07



La Canonja. Vista del pueblo y de la industria

2011_LLC_08



La Canonja. Vista del pueblo y de la industria

2011_LLC_09



La Canonja. Vista del pueblo y de la industria

2011_LLC_10



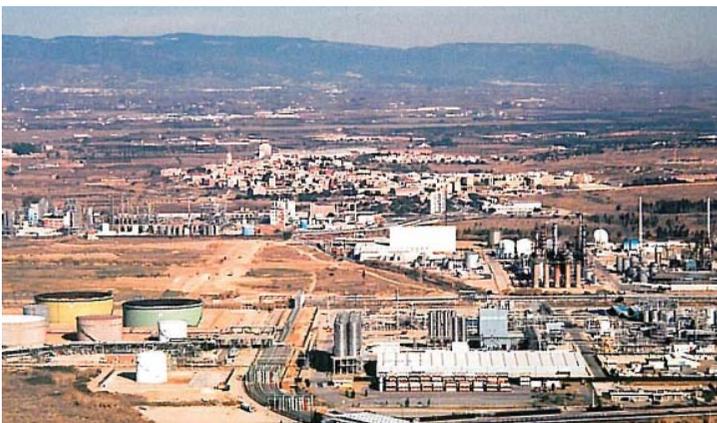
La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria

2011_LLC_11



La Canonja. Vista de la industria

2011_LLC_12



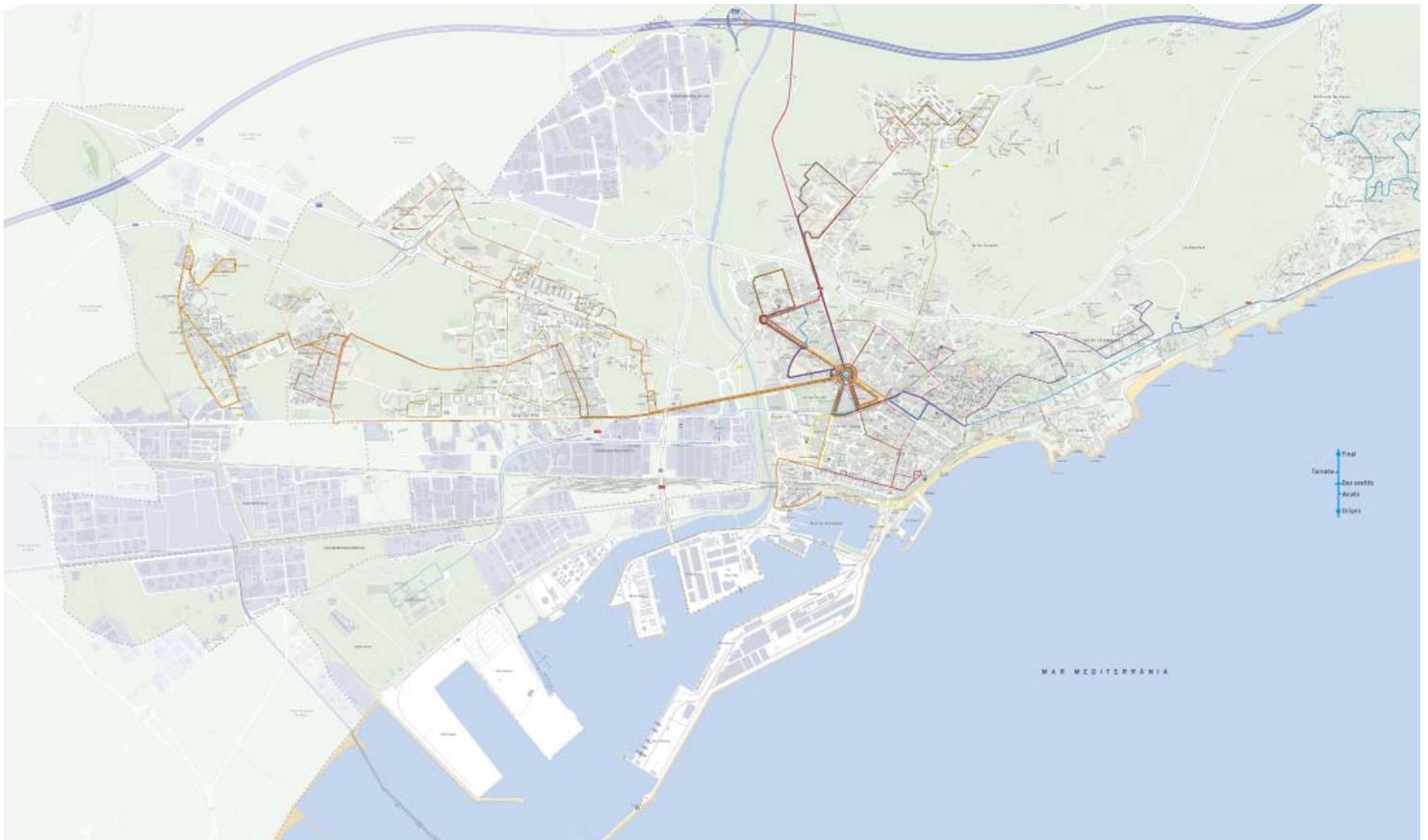
La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria

2011_LLC_13



La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria

2011_LLC_14



Tarragona. Plano líneas de autobús

2011_EMT_15



Estudio del corredor ferroviario mediterráneo

2011_MFE_16

DE LA NECESIDAD DE REFLEXIONAR SOBRE EL TERRITORIO

“Una simple mirada a una fotografía aérea actualizada del núcleo central y más poblado del Camp de Tarragona hace darse cuenta, hasta a los ojos más inexpertos, del monumental desorden provocado sobre el territorio por las nuevas implantaciones industriales, residenciales e infraestructurales, la mayor parte de la cuales nacidas en la década estudiada de los años sesenta.”

Extracto del libro, *La industrialització de Tarragona (1957-1971) i les seves circumstàncies*.
J. Llop Tous, Tarragona: Arola, 2002.

REPORTAJE FOTOGRAFICO ACTUAL



Tarragona. Vista de la bajada al río Francolí

2012_RFA_01



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_02



Tarragona. Conductos junto al río Francolí

2012_RFA_03



Tarragona. Muros entre el río Francolí y Campsa

2012_RFA_04



Tarragona. Muros entre el río Francolí y la Industria

2012_RFA_05



Conductos del rack en el cauce del Francolí

2012_RFA_06



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_07



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_08



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_09



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_10



Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad

2012_RFA_11



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_12



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_13



Tarragona. Vista de desembocadura al río Francolí

2012_RFA_14



Tarragona. Vista de desembocadura al río Francolí

2012_RFA_15



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_16



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_17



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_18



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_19



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_20



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_21



Tarragona. Vista cartel Ematsa-Medi Ambient

2012_RFA_22



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_23



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_24



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_25



Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el río Francolí

2012_RFA_26



Tarragona. Vista del río Francolí

2012_RFA_27



Tarragona. Vista de la parte baja del río Francolí

2012_RFA_28



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_29



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_30



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_31



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_32



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_33



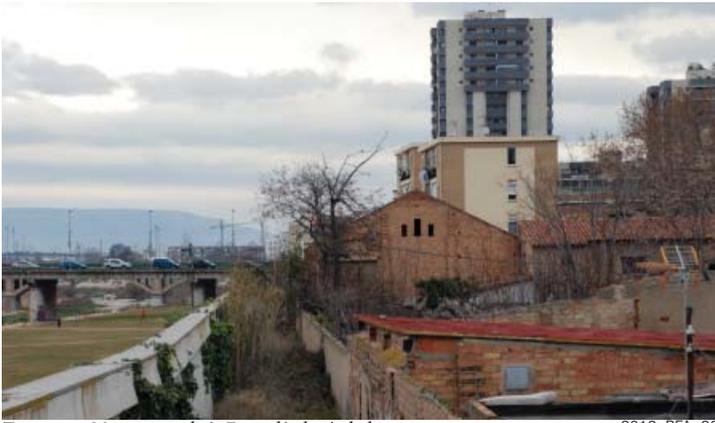
Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_34



Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí

2012_RFA_35



Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad

2012_RFA_36



Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad

2012_RFA_37



Tabacalera. Vista de la fachada

2012_RFA_38



Polígono Francolí. Vista de una vía principal

2012_RFA_39



Polígono Francolí. Vista de una vía principal

2012_RFA_40



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_41



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_42



Polígono Francolí. Vista de una vía principal

2012_RFA_43



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_44



Icomar. Vista de un edificio de viviendas

2012_RFA_45



Polígono Francolí. Vista de una vía principal

2012_RFA_46



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_47



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_48



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_49



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_50



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_51



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_52



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_53



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_54



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_55



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_56



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_57



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_58



Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_59



Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_60



Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_61



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_62



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías

2012_RFA_63



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_64



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías

2012_RFA_65



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_66



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías

2012_RFA_67



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías 2012_RFA_68



Ferrocarril. Vista de las vías 2012_RFA_69



Ferrocarril. Estación bajo un puente y de las vías 2012_RFA_70



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías 2012_RFA_71



Polígono Francolí. Vista de barracas que persisten en Entrevías 2012_RFA_72



Ferrocarril. Vista de las vías 2012_RFA_73



Ferrocarril. Vista de las vías 2012_RFA_74



Ferrocarril. Vista de las vías 2012_RFA_75



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_76



Polígono Francolí. Vista de las naves

2012_RFA_77



Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_78



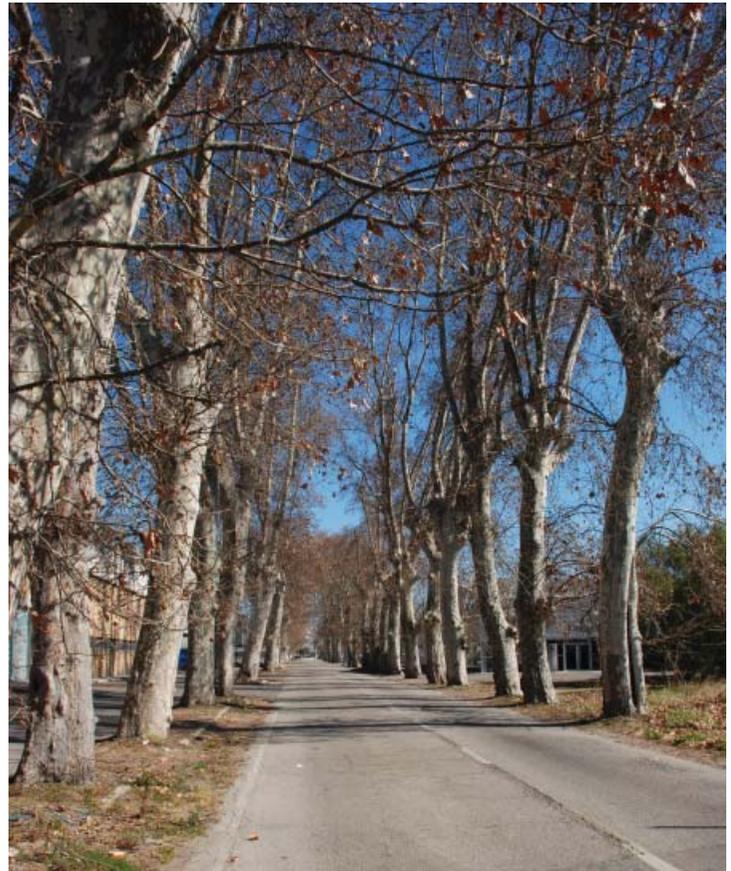
Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_79



N-340. Vista de una nave

2012_RFA_80



N-340. Vista del tramo que conserva los plataneros

2012_RFA_82



N-340. Vista del tramo que conserva los plataneros

2012_RFA_81



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_83



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_84



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_85



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_86



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_87



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_88



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_89



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_90



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_91



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_92



Asesa. Cartel

2012_RFA_93



Viaducto del eje transversal sobre Entrevías-Clasificación

2012_RFA_94



Polígono Industrial. Vista de barracas

2012_RFA_95



Polígono Francolí. Vista de los alrededores

2012_RFA_96



Polígono Industrial. Vista de barracas

2012_RFA_97



Messer. Vista de un marcador

2012_RFA_98



Imagen del "intraestructuralismo" en Entrevías

2012_RFA_99



Imagen del "intraestructuralismo" en Entrevías

2012_RFA_100



Imagen del "intraestructuralismo" en Entrevías

2012_RFA_101



Imagen del "intraestructuralismo" en Entrevías

2012_RFA_102



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_103



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_104



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_105



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_106



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_107



Polígono Entrevías. Vista de unos contenedores

2012_RFA_108



Polígono Entrevías. Vista de los alrededores

2012_RFA_109



Polígono Entrevías. Vista de las naves

2012_RFA_110



Polígono Entrevías. Vista de maquinaria

2012_RFA_111



Polígono Entrevías. Vista de unos contenedores

2012_RFA_112



Aragonesas. Vista de un marcador

2012_RFA_113



Ferrocarril. Vista de las vías

2012_RFA_114



Polígono Entrevías. Vista de marcador de cables AT

2012_RFA_115



Polígono Entrevías. Vista de las naves

2012_RFA_116



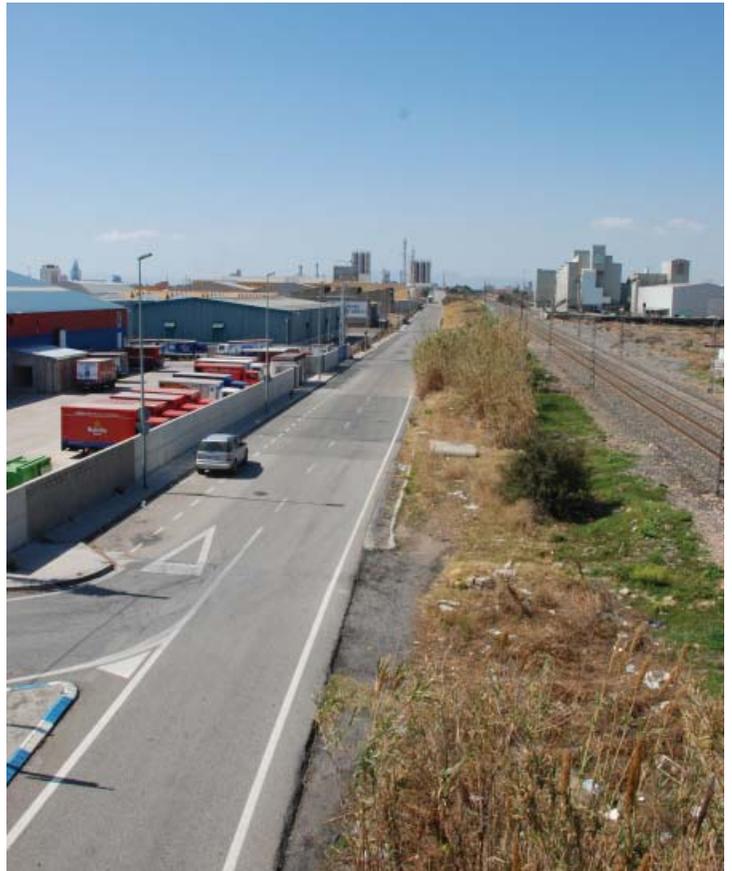
Polígono Entrevías. Vista de las naves

2012_RFA_117



Polígono Entrevías. Vista de las naves

2012_RFA_118



Polígono Entrevías. Vista aérea

2012_RFA_120



Polígono Entrevías. Vista de las naves

2012_RFA_119



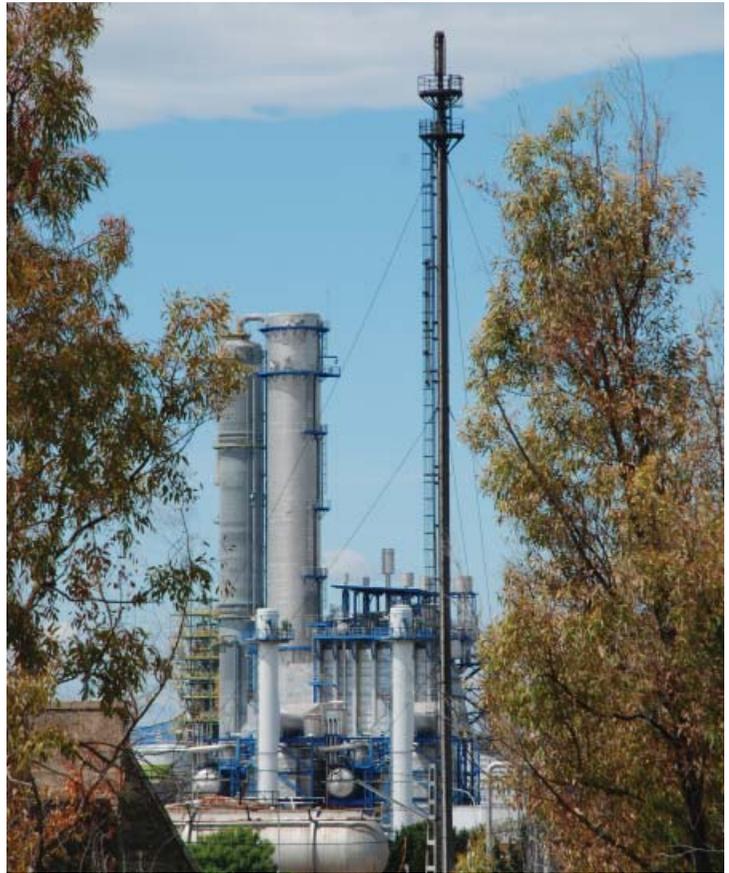
Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_121



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_122



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_123



Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías

2012_RFA_124



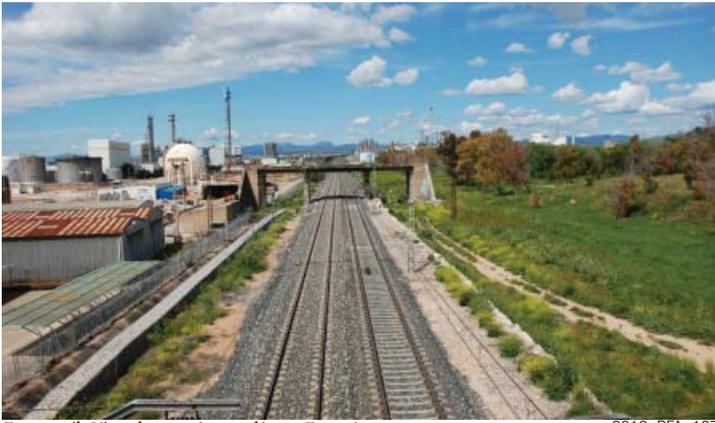
Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías

2012_RFA_125



Polígono químico. Vista de la autovía de Salou

2012_RFA_126



Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías

2012_RFA_127



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_128



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_129



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_130



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_131



Campos y factorías químicas

2012_RFA_132



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_133



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_134



Campos y depósitos de combustible

2012_RFA_135



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_136



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_137



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_138



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_139



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_140



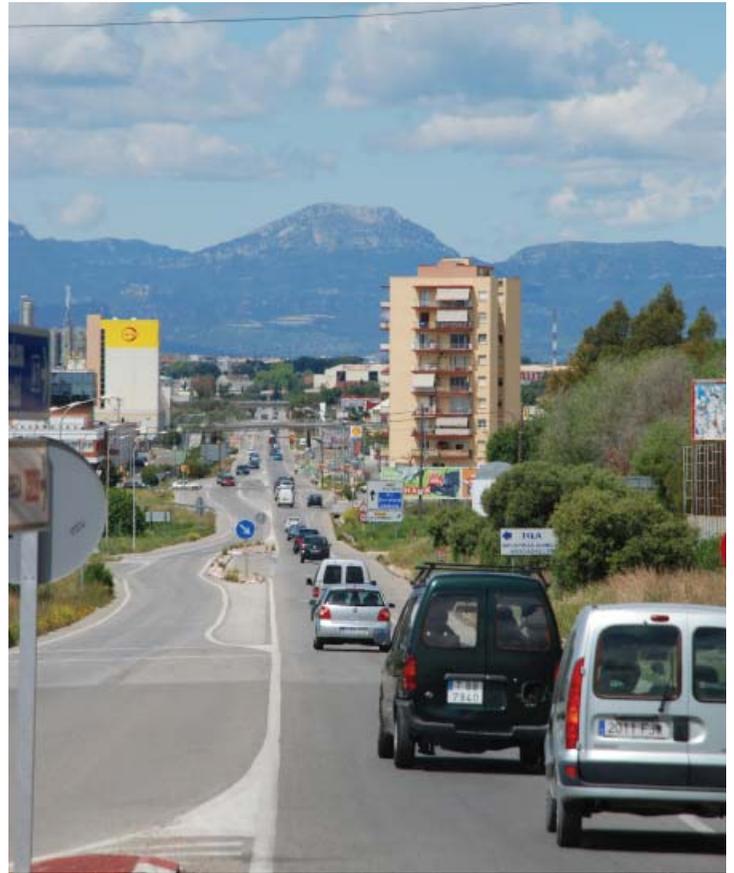
Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_141



N-340. Vista de la carretera en el barrio Campclar

2012_RFA_142



N-340 a su paso por Bonavista en dirección a Vila-seca

2012_RFA_143



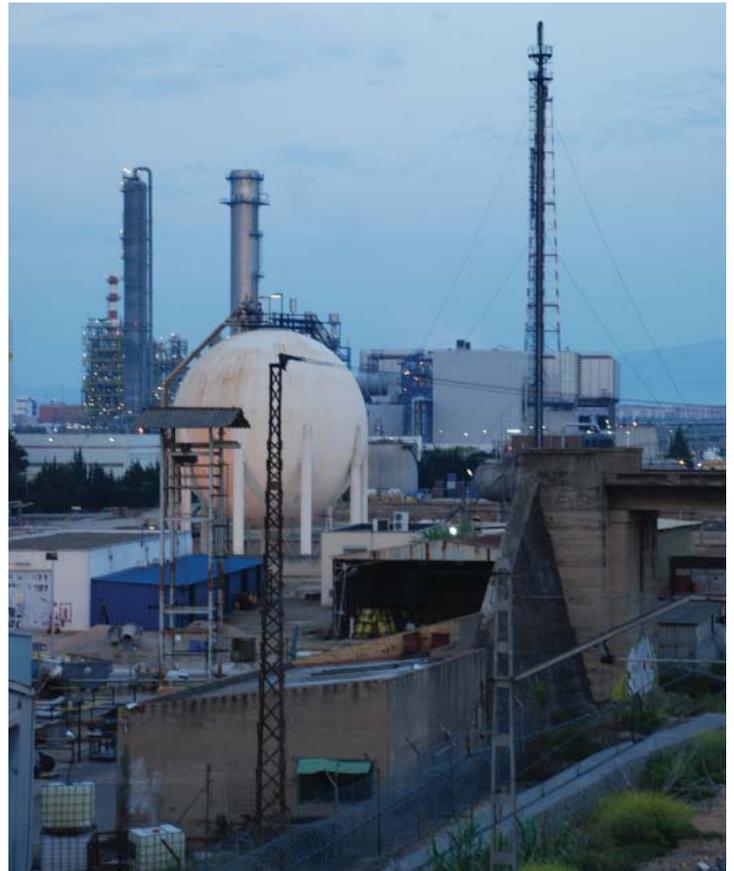
Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_144



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_145



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_146



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_147



Carretera La Pineda - Tarragona. Antiguo Camí Vell de Salou

2012_RFA_148



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_149



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_150



Carretera La Pineda - Tarragona. Antiguo Camí Vell de Salou

2012_RFA_151



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_152



Polígono químico. Vista de los alrededores

2012_RFA_153



Polígono químico. Vista de la carretera de Salou

2012_RFA_154



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_155



Polígono químico. Vista de la industria

2012_RFA_156



A-27 en construcción. Prolongación del eje transversal

2013_RFA_157



A-27 en construcción. Prolongación del eje transversal

2013_RFA_158



Construcción de la A-27

2013_RFA_159



Construcción de la A-27

2013_RFA_160



Construcción de la A-27

2013_RFA_161



A-7. Vista a su paso por Vila-seca

2013_RFA_162



Vila-seca. Vista del Raval de Mar

2013_RFA_163



Vista del Raval de Mar entre Vila-seca y La Pineda

2013_RFA_164



Vila-seca. Vista del Raval de Mar

2013_RFA_165



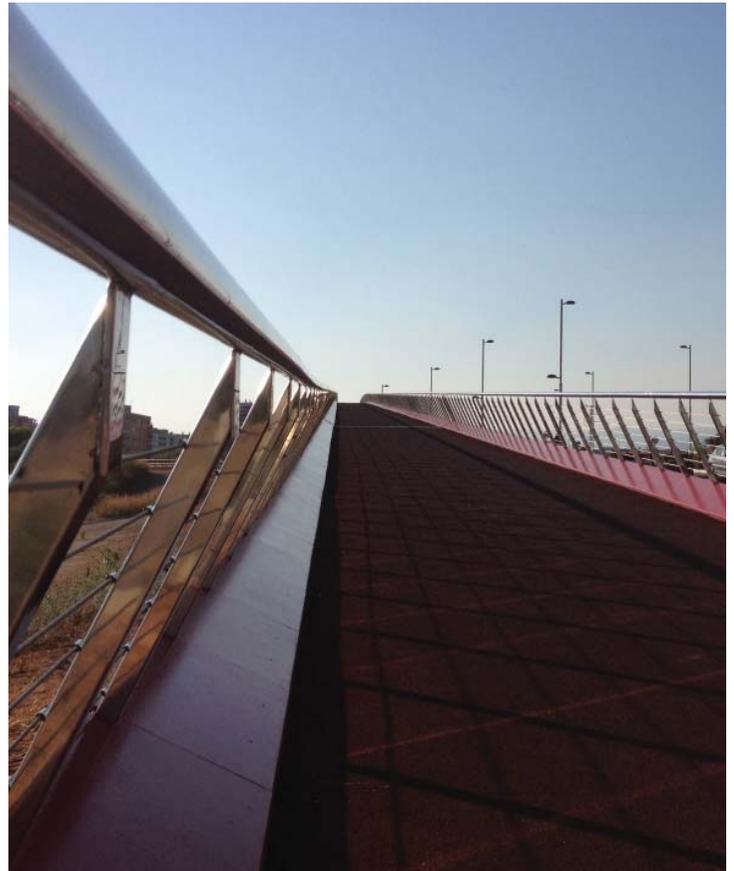
Vila-seca. Vista del puente peatonal sobre la A-7

2013_RFA_166



Vila-seca. Vista del Raval de Mar

2013_RFA_167



Vila-seca. Vista del Raval de Mar

2013_RFA_168



Tarragona. Vista panorámica de la ciudad



Tarragona. Vista general

2014_RFA_170



Tarragona. Vista de los alrededores

2014_RFA_171



Las acequias de la Horta Gran

2014_RFA_172



Acequias de la Horta Gran

2014_RFA_174



Acequias de la Horta Gran

2014_RFA_173



2014_RFA_169



Riuclar. Vista de los alrededores del barrio

2014_RFA_175



Riuclar. Vista de la riera

2014_RFA_176



Riuclar. Vista de los alrededores del barrio

2014_RFA_177



Riuclar. Vista de los alrededores del barrio

2014_RFA_178



Riuclar. Vista de los alrededores del barrio

2014_RFA_179



La Pineda. Vista de la playa

2014_RFA_180



La Pineda. Vista de la playa

2014_RFA_181



La Pineda. Vista de la playa

2014_RFA_182



La Pineda. Vista del espigón

2014_RFA_183



La Pineda. Vista de la playa

2014_RFA_184



La Pineda. Vista de la playa

2014_RFA_185



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_186



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_187



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_188



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_189



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_190



La Pineda. Vista de los alrededores de la playa

2014_RFA_191



Campclar. Vista del barrio desde la T-11

2014_RFA_192



T-11. Vista a la altura de Les Gavarres

2014_RFA_193



T-11. Vista hacia Reus

2014_RFA_194

“El significado de la ciudad [territorio], desde esta perspectiva, es una pregunta que no puede responderse con la razón técnico-constructiva”. De ahí que “...no sea la racionalidad lo que permite comprender algunos fenómenos de la ciudad [territorio], sino que son más bien algunos fenómenos puestos de manifiesto por la ciudad [territorio] lo que nos permite construir una simulación de racionalidad y el sueño de un control imposible.”

La invención de Caín, de Félix de Azúa, 1999, que a la vez cita a *La Forme d'une Ville*, de Julián Gracq, José Corti, 1985.

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA ELABORADA



Ortofoto modificada. Edificado en Entrevías

MEP_AR_2010_01



Ortofoto modificada. "Industrialización marginal" en Entrevías

MEP_AR_2010_02



Ortofotoplano modificado. "No urbanizado" en Entrevías

MEP_AR_2010_03



Plano modificado. Edificación no industrial en Entrevías

MEP_AR_1983_04



Plano modificado. "Industrialización marginal" en Entrevías

MEP_AR_1983_05



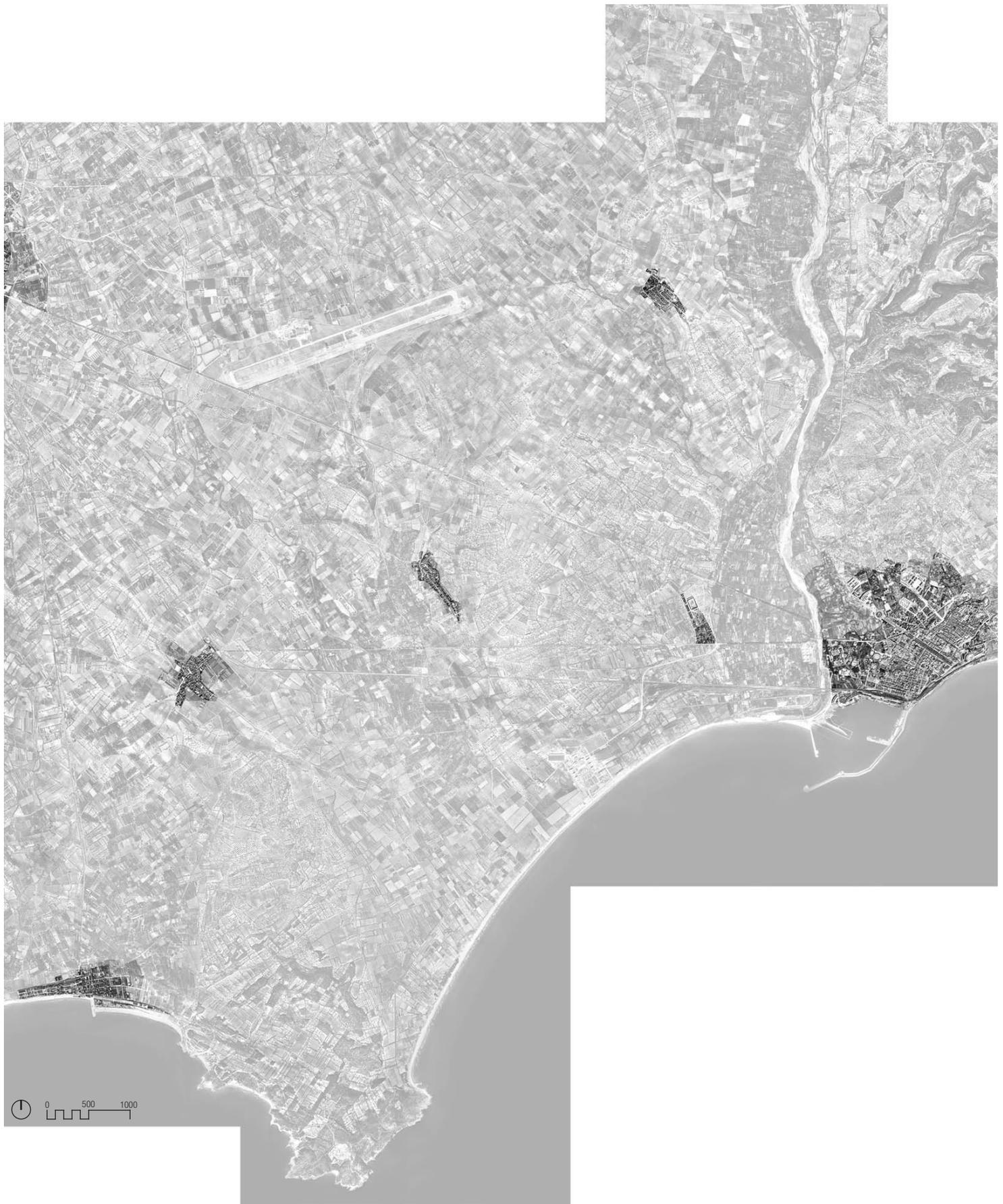
Plano modificado. Racks en Entrevías

MEP_AR_1983_06



Plano modificado. "No urbanizado" en Entrevías

MEP_AR_1983_07



Ortofoto modificado. Núcleos urbanos consolidados en 1956



_AM_1930_01



MEP_AM_1952_02



MEP_AM_1956_03



MEP_AM_1964_04



MEP_AM_1983_05



MEP_AM_1996_06



MEP_AM_2009_07



MEP_AM_2016_08

Morfogénesis





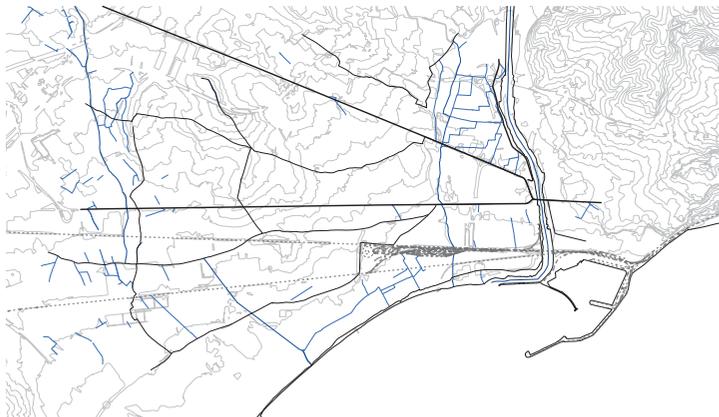
Secuencia de 1939. Topografía

MEP_AP_1932_01



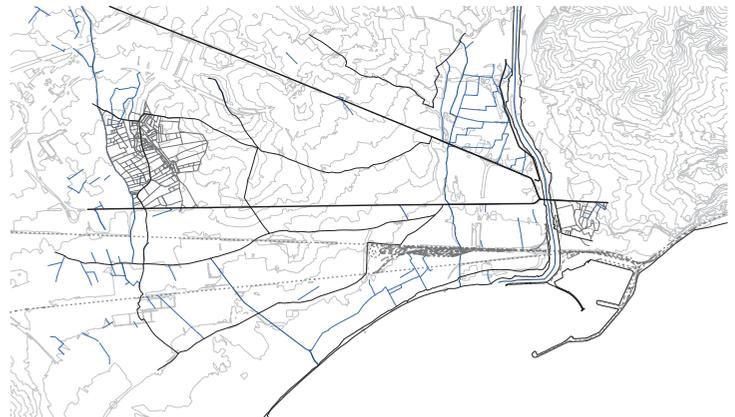
Secuencia de 1939. Hidrografía

MEP_AP_1932_02



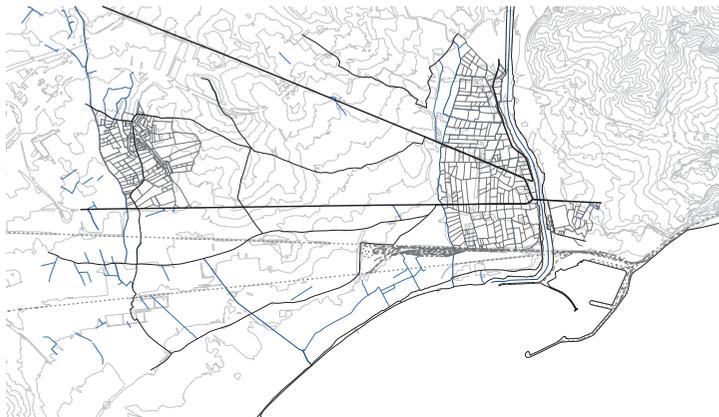
Secuencia de 1939. Red de caminos principales

MEP_AP_1932_03



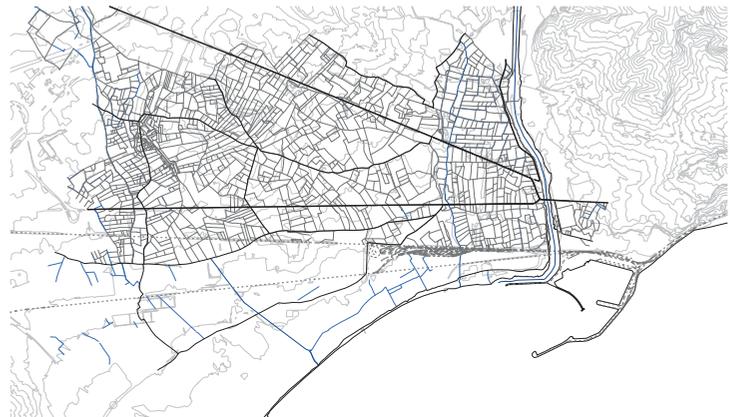
Secuencia de 1939. Parcelación urbana

MEP_AP_1932_04



Secuencia de 1939. Parcelación rústica de regadío

MEP_AP_1932_05



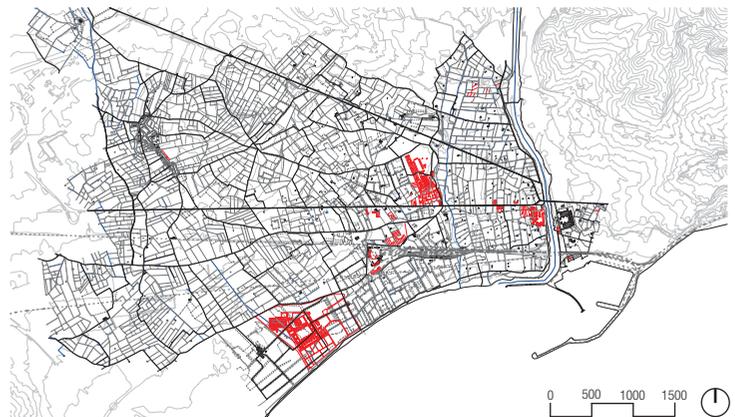
Secuencia de 1939. Parcelación rústica de secano

MEP_AP_1932_06



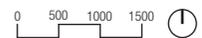
Secuencia de 1939. Parcelación rústica de costa

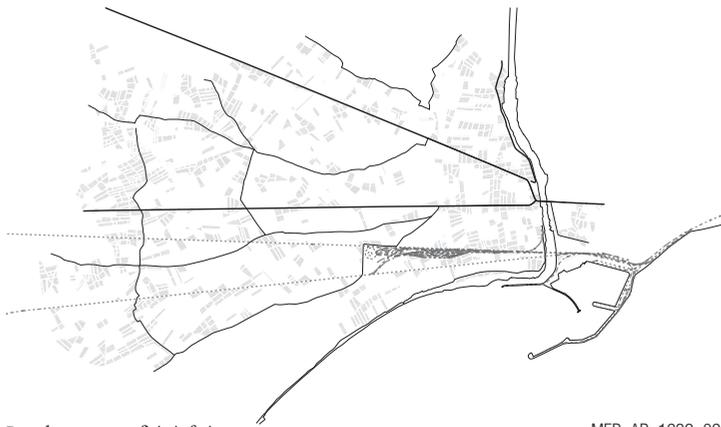
MEP_AP_1932_07



Secuencia de 1939. Reparcelación

MEP_AP_1932_08





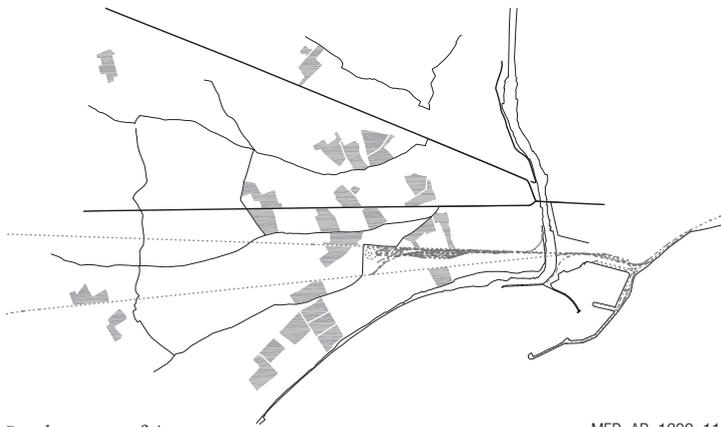
Parcelas con superficie inferior a 10.000 m²

MEP_AP_1932_09



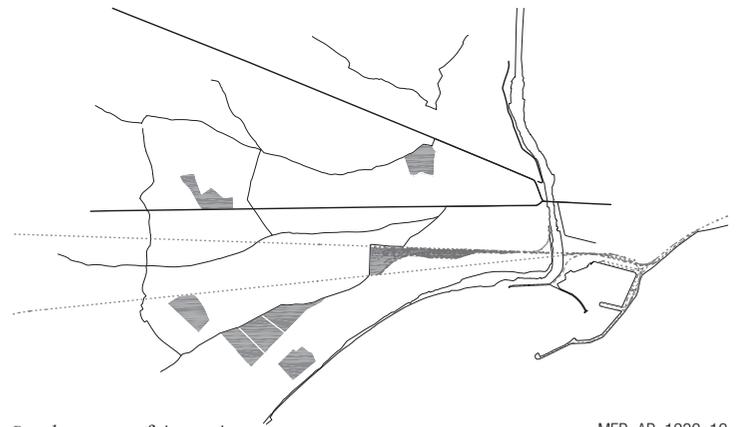
Parcelas con superficie entre 10.000 y 50.000 m²

MEP_AP_1932_10



Parcelas con superficie entre 50.000 y 100.000 m²

MEP_AP_1932_11



Parcelas con superficie superior a 100.000 m²

MEP_AP_1932_12



0 200 500
Parcelas ocupadas

MEP_AP_1932_13



Plano de la línea de tren de Reus-Tarragona

MEP_T_1851_01



Plano de la línea de tren de Tarragona-Barcelona

MEP_T_1854_02



Plano de la línea de tren de Valencia-Tarragona

MEP_T_1855_03



Plano de la línea de tren de Reus-Montblanc

MEP_T_1856_04



Plano de la línea de tren de Lérida-Tarragona

MEP_T_1857_05



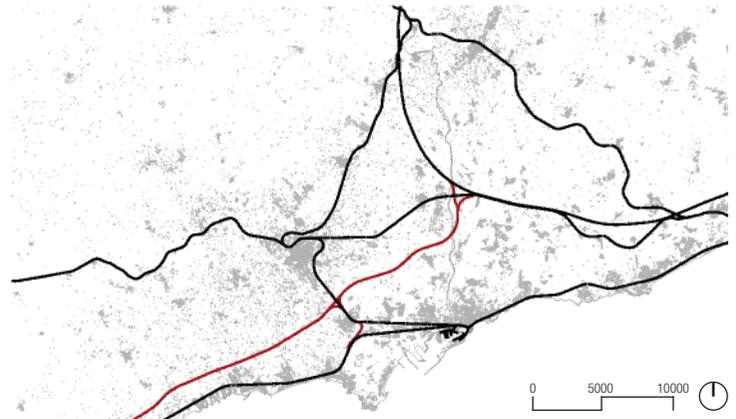
Plano de la línea de tren de Reus-Tarragona-Martorell-Barcelona

MEP_T_1862_06



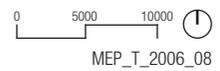
Plano de la línea de tren de Reus - Roda de Bará

MEP_T_1884_07

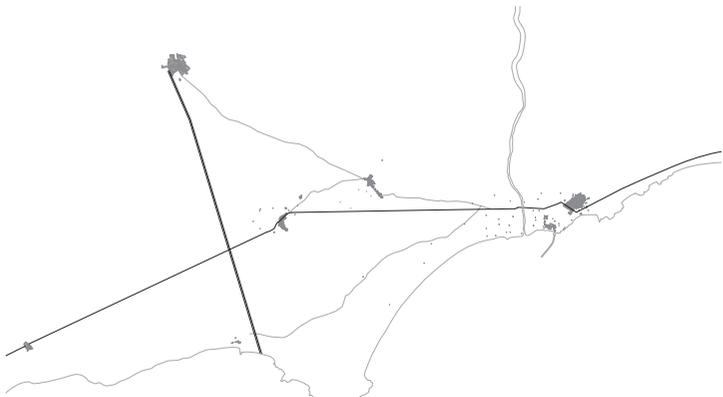


Plano de las vías de tren en 2010 con vías en proyecto

0 5000 10000

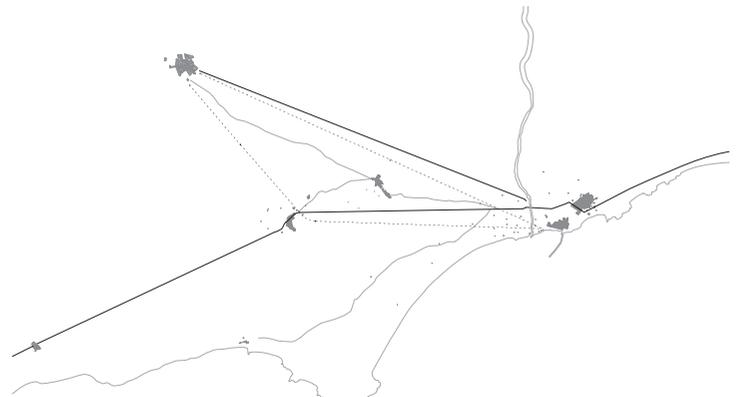


MEP_T_2006_08



Secuencia viaria. Proyecto del canal de Reus

MEP_V_1807_01



Secuencia viaria. Proyecto trazado Tarragona-Reus

MEP_V_1855_02



Secuencia viaria. Estado en 1956

MEP_V_1956_03



Secuencia viaria. Plan General de Ordenación de 1960

MEP_V_1960_04



Secuencia viaria. Plan Especial de Ordenación de la Costa de Tarragona

MEP_V_1963_05



Secuencia viaria. Plan Comarcal de 1967

MEP_V_1967_06



Secuencia viaria. Comisión de Municipios del Camp de 1980

MEP_V_1980_07



Secuencia viaria. Plan General de Ordenación Urbana de Tarragona de 1983

MEP_V_1983_08





MEP_P_1801_01



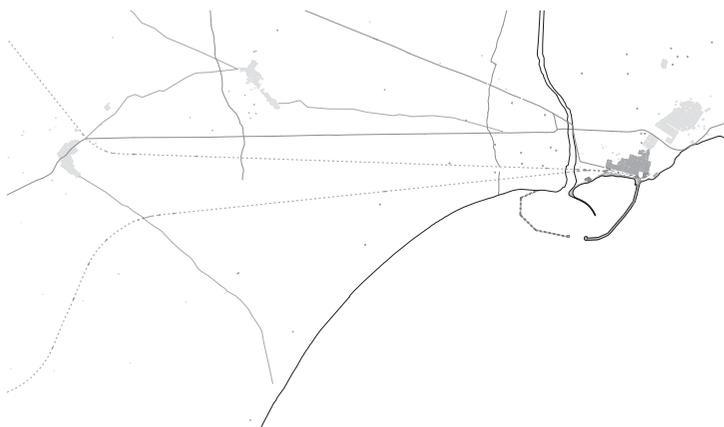
MEP_P_1807_02



MEP_P_1855_03



MEP_P_1860_04



MEP_P_1876_05



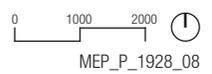
MEP_P_1882_06

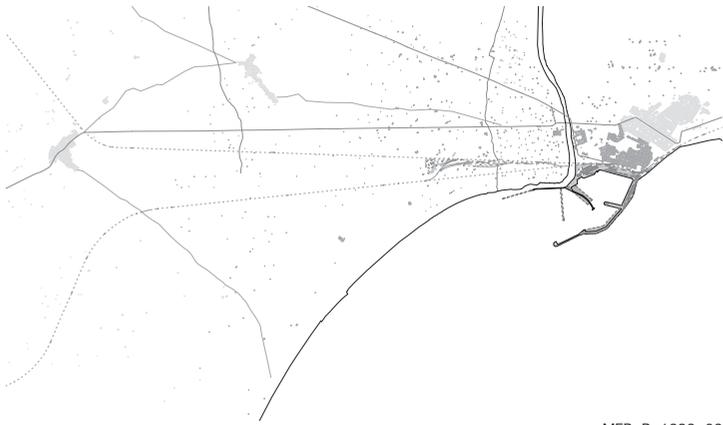


MEP_P_1919_07



MEP_P_1928_08





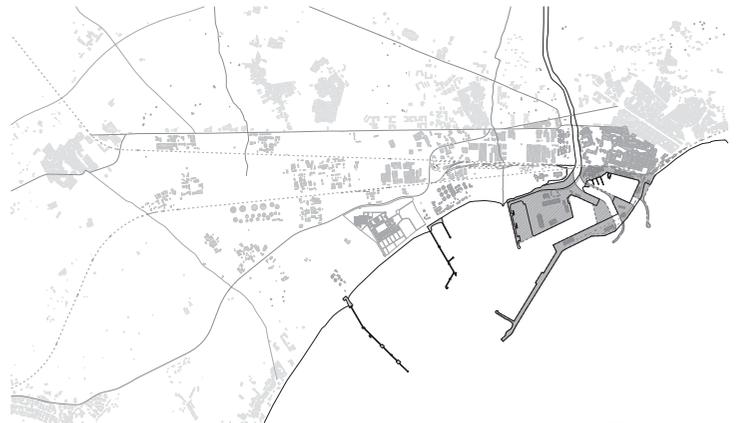
MEP_P_1939_09



MEP_P_1956_10



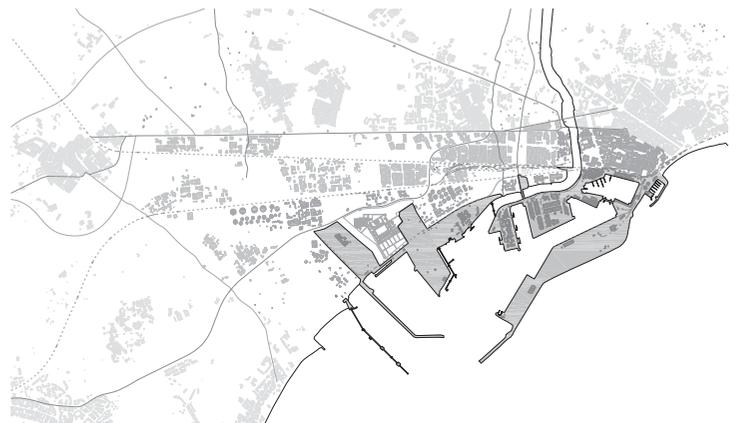
MEP_P_1976_11



MEP_P_1983P_12



MEP_P_1983_13



MEP_P_1996_14



MEP_P_2009_15



MEP_P_2016_16



Entre el mar y Entrevías. El puerto

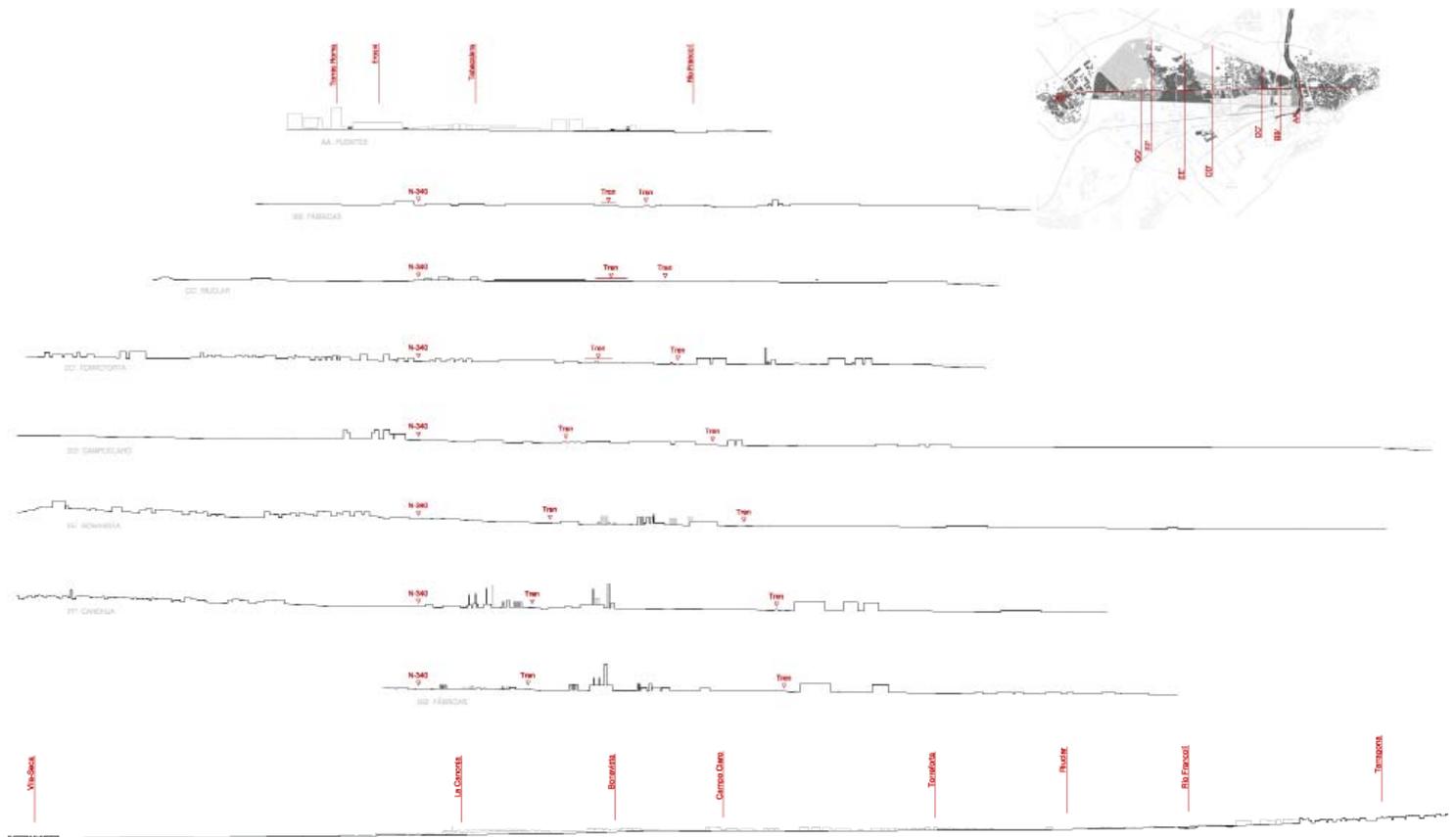


MEP_P_2010_18



Superposición de evolución del ámbito portuario. 1992-2004

MEP_P_1992_17



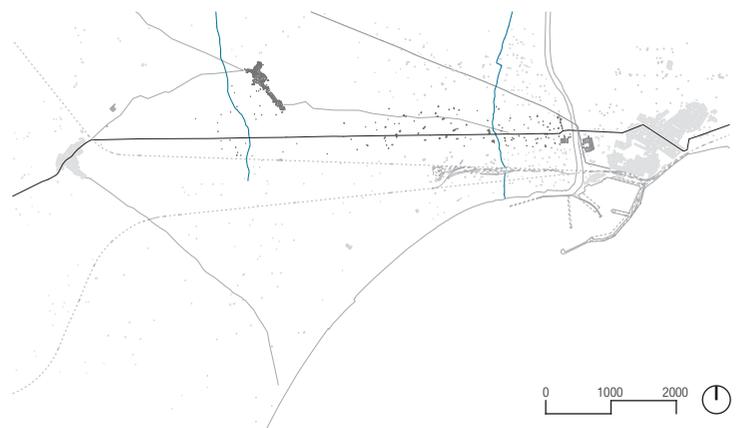
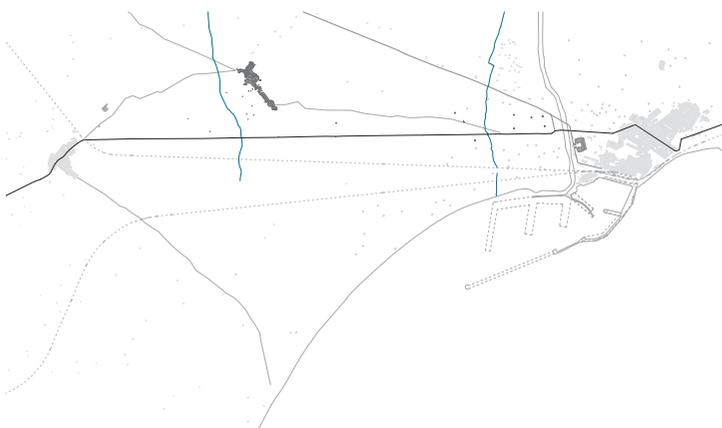
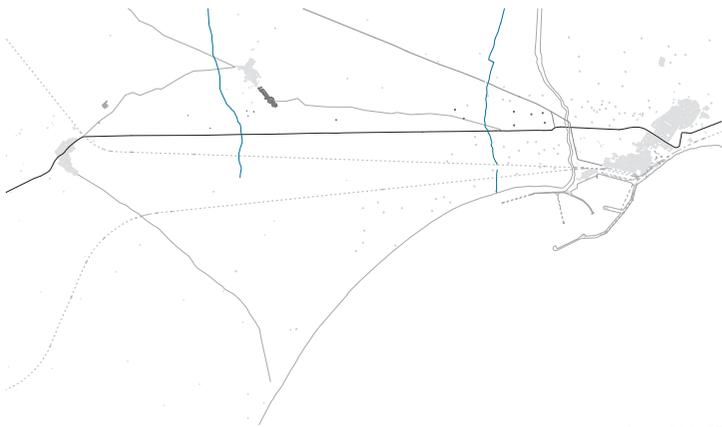
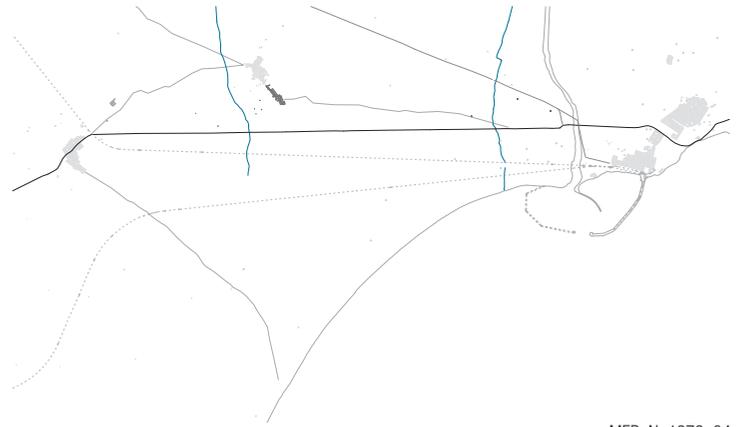
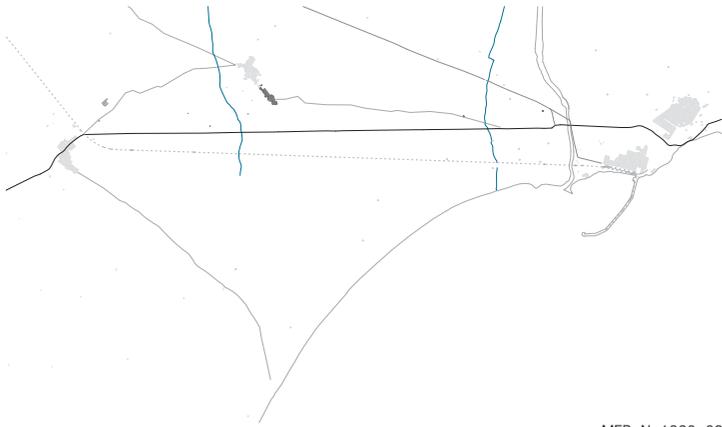
Sección longitudinal por N-340

MEP_N_2010_16



Nudos y conexiones en la N-340

MEP_N_2010_18





MEP_N_1956_09



MEP_N_1960_10



MEP_N_1966_11



MEP_N_1973_12



MEP_N_1983_13



MEP_N_1996_14



MEP_N_2009_15



MEP_N_2016_16



La Gran Vía del Camp. N-340 y la Gran Vía de Barcelona

MEP_N_2010_19



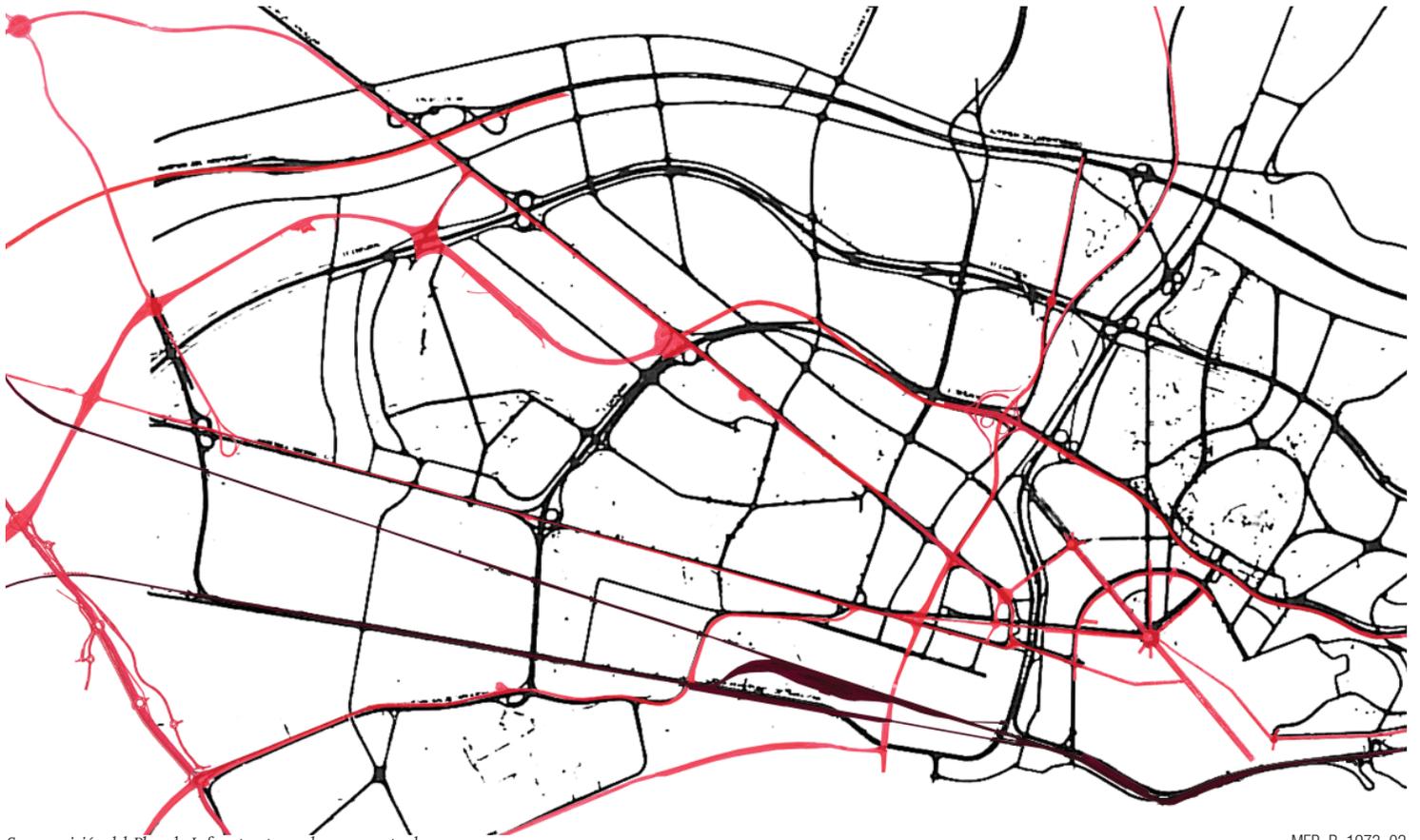
Diferentes urbanidades en Entrevías

MEP_U_2010_01



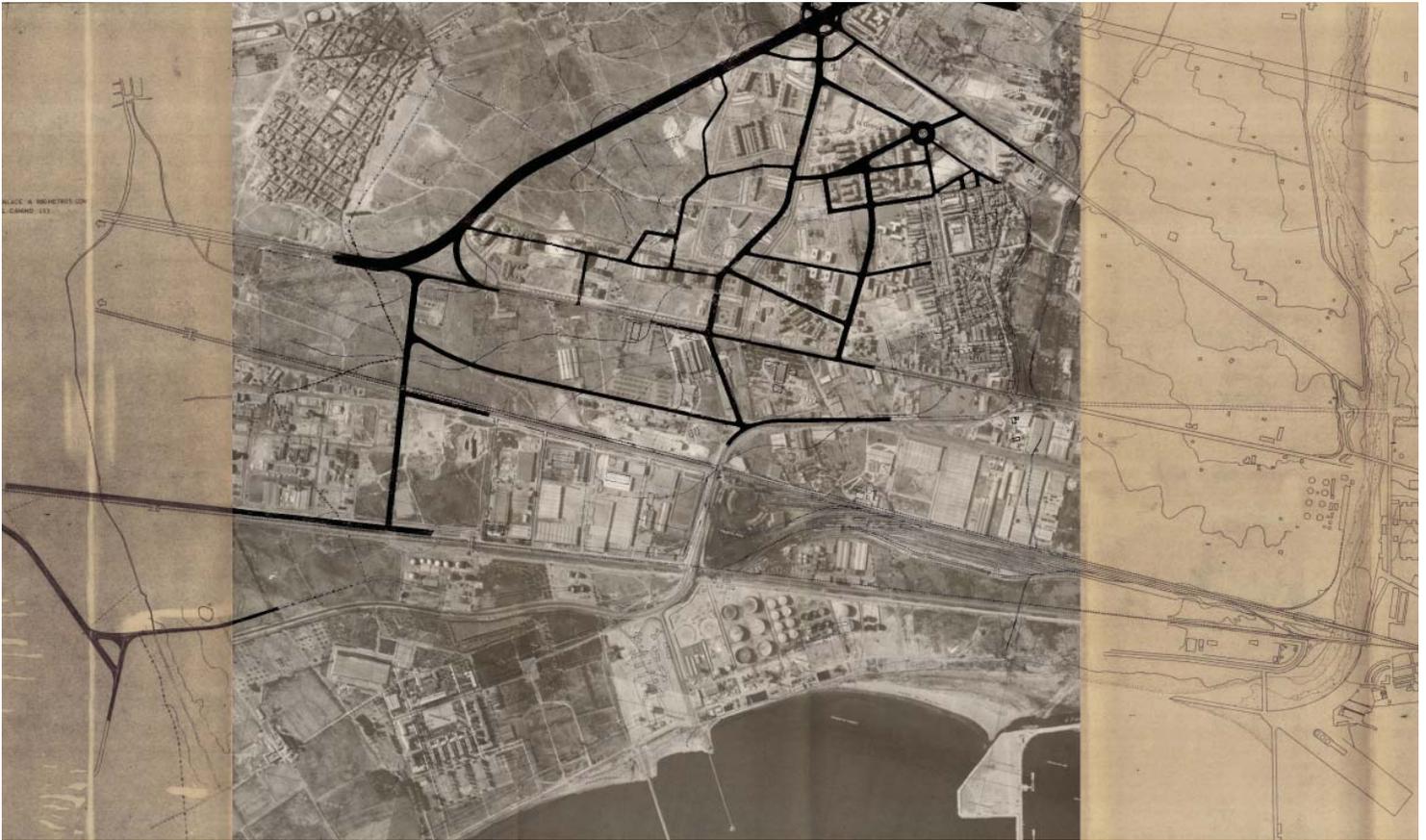
Superposición del Plan Monravà de 1960 y actuales

MEP_R_1960_01



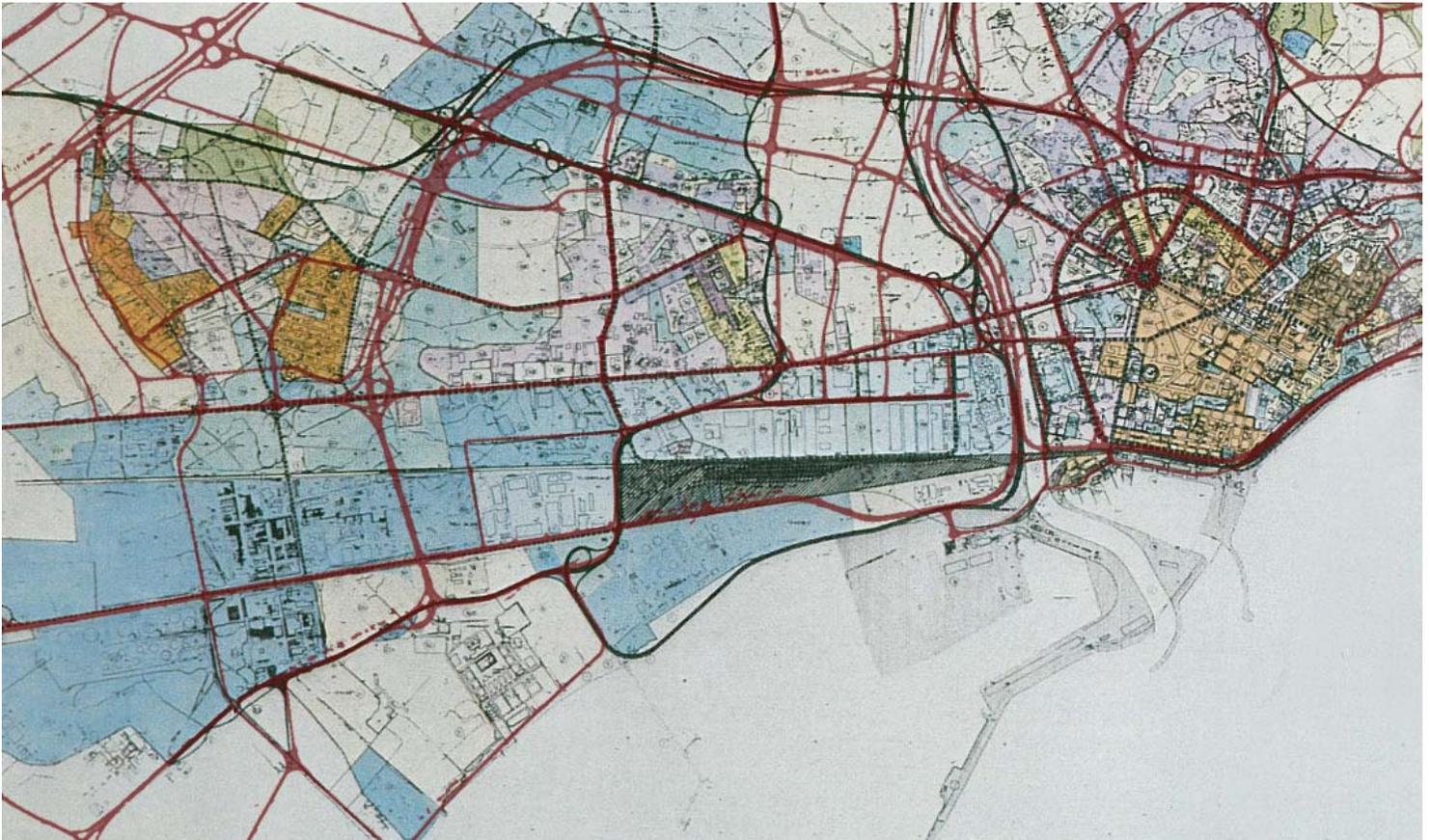
Superposición del Plan de Infraestructuras de 1973 y actuales

MEP_R_1973_02



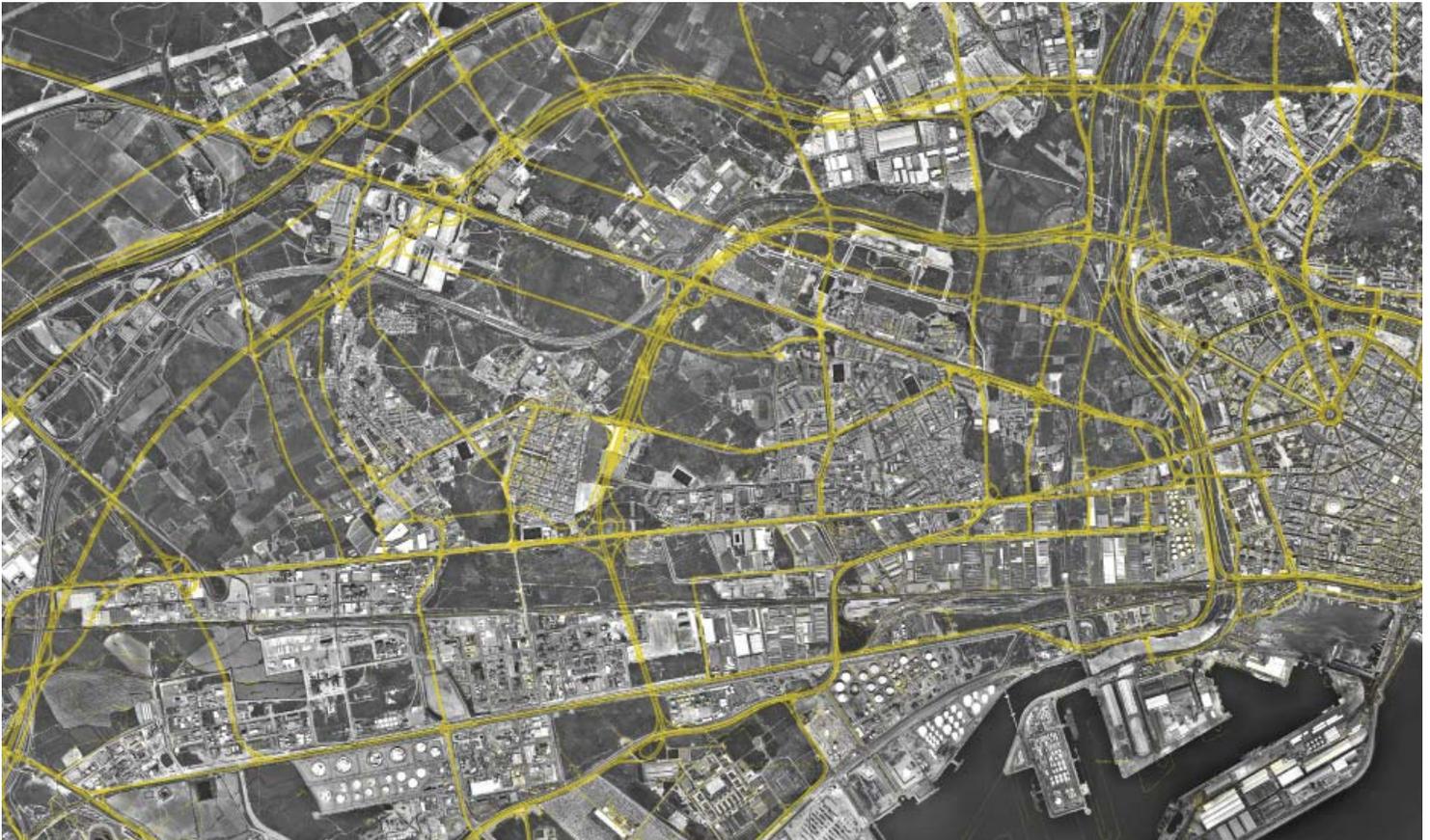
Superposición de un plano del PGO de 1960 con ortofotografía de 1983

MEP_R_1960-83_03



Coincidencias entre el esquema viario de 1973 y el plan general de 1983

MEP_R_1973-83_04



Superposición del esquema viario de 1973 con ortofotografía de 2010

MEP_R_1973-10_05



Superposición del cinturón (2.ª fase) con ortofoto de 1983

MEP_R_1974-83_05

LISTADO DE FUENTES

Documentación histórica

AAA	Archivo Arquitecto Aragonés
AAAP	Archivo Arquitecto Antonio Pujol
AAJMM	Archivo Arquitecto J. M. Monravà
AAJMP	Archivo Arquitecto J. M. Pujol
AAMA	Archivo Arquitecto Manuel Aguilera
AOOB	Archivo Arquitecto Oriol Bohigas
AAPM	Archivo Arquitecto Pascual Monravà
AAR	Archivo Arquitecto Ripoll
AARS	Archivo Arquitecto Ramón Salas
AAV	Archivo Ayuntamiento de Vila-seca
ACA	Archivo Corona de Aragón
ACL	Archivo Centro de Lectura
ADGU	Archivo Dirección General de Urbanismo
AEQT	Asociación Empresarial Química de Tarragona
AFA	Archivo Fotográfico Aviotec
AFC	Archivo Fotográfico Canadell
AFF	Archivo Fotográfico Firtesa
AFG	Archivo Fotográfico La Granja
AFR	Archivo Fotográfico Reus Mediterrani
AFT	Archivo Fotográfico Tarragona
AHAT	Archivo Histórico Archidocesano de Tarragona
AHCBC	Archivo Histórico Comarcal del Baix Camp
AHT	Archivo Histórico de Tarragona
AIA	Archivo Imágenes Antiguas de las Comarcas del Camp
ANC	Archivo Nacional Cataluña
APT	Archivo Puerto de Tarragona
ATA	Archivo Tarragona Antiga
AUCT	Archivo Unidad de Carreteras de Tarragona
BNE	Biblioteca Nacional de España
COACT	Col·legi Arquitectes de Catalunya Tarragona
EMT	Empresa Municipal de Transportes Públicos de Tarragona (Archivo)
HABC	Hemeroteca ABC
HDT	Hemeroteca <i>Diari de Tarragona</i>
HLV	Hemeroteca <i>La Vanguardia</i>
ICC	Instituto Cartográfico de Cataluña
IGN	Instituto Geográfico Nacional
LGM	<i>La Gaceta de Madrid</i>
MFE	Ministerio de Fomento de España
NODO	Noticiero y Documentales RTVE
RIRI	Referencias Internacionales
STUT	Servicio Territorial Urbanismo de Tarragona (Archivo)

Documentación de fuentes bibliográficas

AOJ	<i>Atlas Oskar Jurgens</i> Oskar Jurgens
ARPG	<i>Adaptació i revisió del Pla General d'Ordenació Urbana</i>

IBM	<i>Informe del Banco Mundial</i>
LAC	<i>Els barris d'Adigsa. Campclar</i> Rosa M Bosch
LAH	<i>Historia del Aeropuerto de Reus</i> Aena
LAR	<i>Els barris d'Adigsa. Riuclar</i> Carmen Luque
LAS	<i>Alejandro de la Sota</i>
LAT	<i>Els barris d'Adigsa. Torreforta</i> Carmen Luque
LBS	<i>Bonavista. Una biografía social</i> F. Bajardí
LBT	<i>Los Barrios de Tarragona</i> J. Pujadas y F. Bajardí
LFU	<i>Forma urbis. Cinco ciudades bajo sospecha</i> Josep Parcerisa Bundó
LGC	<i>La Guía del Camp</i> COAC Tarragona
LGF	<i>Guia-Catàleg de l'Arxiu Fotogràfic</i> Port de Tarragona
LIT	<i>La industrialización de Tarragona</i> Felix Llovell Fortuny. AEQT
LITSC	<i>La industrialització de Tarragona i les seves circumstàncies</i> Josep Llop Tous
LLC	<i>La Canonja. El camí a la municipalitat</i> Ayuntamiento de La Canonja
LRT	<i>El renaixement de Tarraco</i> Lluís Pons d'Icart y Anton Van den Wyngaerde
LTCM	<i>Tarragona. El camí cap a la modernitat. Urbanisme i Arquitectura</i> Elena de Ortueta
LUL	<i>La Universitat Laboral</i> COAC Tarragona
LVA	<i>La Via Augusta</i>
NC	<i>New Towns</i>
PC	<i>Pequeños Congresos</i>
PTTI	<i>Proyectar el territorio en tiempos de incertidumbre</i>
PUSB	<i>Plan de Urgencia Social de Barcelona</i>
ROP	<i>Revista Obras Públicas</i>
TOC	<i>Tarragona Ordenación de la Costa</i>
TOT	<i>Tarragona. Onomàstica tarragonina amb anotacions multidisciplinars</i>
TPT	<i>La Tarjeta Postal a Tarragona. 100 anys d'història (1897-1996)</i>
UOP	<i>El Urbanismo de las Obras Públicas</i>

Documentación planes urbanísticos

CMC	Comisión de Municipios del Camp de Tarragona
PCRTV	Plan Comarcal Tarragona-Reus-Valls, 1966
PDUAC	Pla Director Urbanístic de l'Àmbit Central del Camp de Tarragona
PDUAI	Pla Director Urbanístic de les Activitats Industrial i Turístiques del Camp de Tarragona
PEOCP	Plan Especial de Ordenación de la Costa Provincial de Tarragona
PGO	Plan General de Ordenación 1960. Plan Monravà
PGOUT	Plan General de Ordenación Urbana de Tarragona. Lluís Cantalops i Valeri
PTCT	Plan Territorial del Camp de Tarragona
PUDIB	Plan de Urgencia de Descongestión Industrial de Barcelona
RPGO	Revisión Plan General de Ordenación Tarragona 1973

Documentación gráfica elaborada

MEP	Material elaboración propia
RFA	Reportaje fotográfico actual

LISTADO DE ILUSTRACIONES

1563_LRT_01	Tarragona. Vista desde la torre de San Fructuoso <i>Anton Wyngaerden</i>	1816_APT_03	Gráficos para construcción de carretera <i>Autor Desconocido</i>
1563_LRT_02	Tarragona. Vista desde la torre de San Fructuoso <i>Anton Wyngaerden</i>	1828_ACA_01	Camp de Tarragona. Plano de caminos, ríos y pueblos <i>Autor Desconocido</i>
1659_ICC_01	Tarragona. Grabado "Tarragone en Catalogne" <i>Sieur de Beaulieu</i>	1828_ICC_02	Tarragona. Ciudad sitiada por el ejército francés <i>Adolphe Bossange</i>
1716_ICC_01	Tarragona. Plano del corregimiento <i>Darnius</i>	1853_ROP_01	Ferrocarril Tarragona-Reus. Plano general <i>J. Donon</i>
1744_ICC_01	Camp de Tarragona. Plano general <i>Nicholas Tindal</i>	1854_LTCM_01	Tarragona. Plano de la parte baja de la población <i>Ángel Camón</i>
1781_ICC_01	Tarragona. Vista publicada en <i>Atlante Español</i> <i>Francesc Carreras</i>	1855_APT_01	Puerto. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1792_ACA_01	La Pineda. Plano con ubicación del mas de la Obra <i>Autor Desconocido</i>	1855_LTCM_02	Ferrocarril Tarragona-Reus. Proyecto de estación <i>Federico Alameda</i>
1799_LTCM_01	Puerto. Plano que comprende la parte baja de la población <i>Antoni Bada</i>	1857_COACT_01	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_01	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1857_COACT_02	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_02	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1857_COACT_03	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_03	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1857_COACT_04	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_04	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1857_COACT_05	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_05	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1857_LTCM_06	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguió</i>
1801_AHCBC_06	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1860_APT_01	Puerto. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_07	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1860_ICC_02	Camp de Tarragona. Croquis de caminos vecinales <i>Baudilio Ribot</i>
1801_AHCBC_08	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1864_LTCM_01	Ferrocarril. Proyecto de estación clasificadora <i>Tomás Fremor</i>
1801_AHCBC_09	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_AFT_01	Instantánea de los trabajos en la pedrera cercana al puerto <i>M. Martínez</i>
1801_AHCBC_10	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_02	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 1 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_11	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_03	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 2 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_12	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_04	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 3 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_13	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_05	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 4 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_14	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_06	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 5 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_15	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_07	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 6 <i>Autor Desconocido</i>
1801_AHCBC_16	Comunicación Real Orden de 24 de marzo de 1801 <i>Libro actas municipales</i>	1865_ICC_08	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 7 <i>Autor Desconocido</i>
1801_APT_17	Puerto. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	1865_ICC_09	Proyecto ferrocarril Hospitalet de l'Infant - Tarragona. Tramo 8 <i>Autor Desconocido</i>
1801_LTCM_18	Puerto. Plano general <i>Vicente Teixeira</i>	1868_LTCM_01	Tarragona. Población entre el baluarte Llatzaret y el rancolí <i>Francesc d'Arajol</i>
1802_LTCM_01	Puerto. Proyecto de la población de La Marina <i>Joan Smith</i>	1869_LTCM_01	Tarragona. Plano general <i>Manuel de Ortega</i>
1802_ICC_02	Tarragona. Peña botada del puerto de Tarragona al mar <i>Alexandre Laborde</i>	1870_LGF_01	Puerto. Vista general <i>J. Laurent</i>
1806_ICC_01	Tarragona. Plano de la ciudad y nuevo puerto <i>Alexandre de Laborde</i>	1873_RIRI_01	Belval. Luxemburgo <i>Autor Desconocido</i>
1807_COACT_01	Tarragona-Reus-Salou. Plano geográfico del "triángulo" <i>Autor Desconocido</i>	1876_ICC_01	Puerto. Plano general con proyectos <i>Dirección de Hidrografía</i>
1807_COACT_02	Plano de la nueva población de La Marina <i>Smith</i>	1879_AFT_01	Tarragona. Portal del Francolí <i>Torres</i>
1807_LTCM_03	Puerto. Plano general <i>Ramón Folgueras</i>	1880_ATA_01	Tarragona. Plaza de Els Carros <i>Autor Desconocido</i>
1807_LTCM_04	Puerto. Plano general <i>Vicente Teixeira</i>	1880_ATA_02	Tarragona. Plaza de Els Carros <i>Autor Desconocido</i>
1811_COACT_01	Vista del delta Francolí, fortificaciones y acueductos. Grabado siglo XIX <i>Skelton</i>	1880_ICC_03	Plano de inventario de industrias y comercios en Tarragona <i>Juan Calvet y Boix</i>
1811_COACT_02	Tarragona. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	1882_APT_01	Tarragona. Plano de la rada y el puerto <i>Rafael Pardo de Figueroa</i>
1811_COACT_03	Tarragona. Plano general <i>Laguillermie et Rambox</i>	1882_APT_02	Tarragona. Plano de la rada y el puerto <i>Rafael Pardo de Figueroa</i>
1811_ICC_04	Grabado francés del siglo XIX. Vista desde el Fortí de l'Oлива <i>Marechal Suchet</i>	1882_COACT_03	Tarragona. Emplazamiento de la estación central de ferrocarriles <i>Autor Desconocido</i>
1811_ICC_05	Tarragona. Plano de la parte baja de la ciudad <i>Marechal Suchet</i>	1882_COACT_04	Emplazamiento del proyecto de estación central de ferrocarriles <i>Autor Desconocido</i>
1811_ICC_06	Tarragona. Grabado "Il nemico prende Tarragona" <i>Bartolomeo Pinelli</i>	1882_LTCM_05	Tarragona. Proyecto para nueva estación central de ferrocarriles <i>Saturmino Bellido</i>
1811_LTCM_07	Tarragona. Plano general <i>Alexis Barriere</i>	1883_APT_01	Puerto. Plano con cotas <i>Autor Desconocido</i>
1812_AHT_01	Tarragona. Plano de las fortificaciones <i>Autor Desconocido</i>	1883_LGC_02	Salou. Plano de la rada y el cabo <i>Rafael Pardo de Figueroa</i>
1816_APT_01	Gráficos para construcción de carretera <i>Autor Desconocido</i>	1884_AARS_01	Tarragona. Plano de la zona del ensanche <i>Ramón Salas</i>
1816_APT_02	Gráficos para construcción de carretera <i>Autor Desconocido</i>	1884_COACT_02	Tarragona. Plano del barrio de pescadores <i>Ramón Salas</i>

1884_LTCM_03	Tarragona. Plano general <i>Francisco Navarro</i>	1926_AAJP_02	Atlantic Refining Company. Emplazamiento de la compañía <i>J. M. Pujol</i>
1885_COACT_01	Diferentes versiones para la construcción del dique del Oeste <i>Autor Desconocido</i>	1926_AAJP_03	Atlantic Refining Company. Plano de la finca adquirida <i>J. M. Pujol</i>
1885_COACT_02	Puerto. Estado actual <i>Autor Desconocido</i>	1926_AOJ_04	Tarragona. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1885_COACT_03	Puerto. Obras proyectadas <i>Autor Desconocido</i>	1928_APT_01	Tarragona. Plano del puerto con la ciudad y las playas <i>Ingeniero Director</i>
1885_COACT_04	Puerto. Trazado del dique del Oeste <i>Ingeniero de las obras</i>	1928_APT_02	Puerto. Plano con los proyectos <i>Autor Desconocido</i>
1889_LTCM_01	Puerto. Diseño del muelle Paralelo <i>Lluís de Corsini</i>	1928_ATA_03	Proyecto de las casas baratas La Colectiva <i>Autor Desconocido</i>
1890_COACT_01	Tarragona. Plano de urbanización de las afueras <i>Ramón Salas</i>	1928_COACT_04	Tarragona. Plano de la Mina Enfermería <i>Josep M Pujol</i>
1890_LTCM_02	Tarragona. Plano de urbanización de las afueras <i>Ramón Salas</i>	1928_COACT_05	Tarragona. Plano de la Mina Enfermería <i>Josep M Pujol</i>
1892_LLC_01	La Canonja. Plano perímetro del término municipal <i>Autor Desconocido</i>	1929_ATA_01	Ferrocarril. Vista de la estación <i>Josep Gaspar y Serra</i>
1892_LLC_02	La Canonja. Plano general <i>Juan Prats Estela</i>	1929_ATA_02	Unión Azufrera. Vista de la fábrica <i>Luciano Martínez</i>
1894_LTCM_01	Tarragona. Plano del ensanche parcial <i>Pau Monguío</i>	1929_ICC_03	Tarragona. Vista aérea <i>Josep Gaspar y Serra</i>
1896_AARS_01	Tarragona. Croquis de la línea del tranvía <i>Ramón Salas</i>	1929_LGF_04	Puerto. Vista de los tinglados y las vías de tren <i>Autor Desconocido</i>
1896_AARS_02	Puerto. Replanteo del muelle de costa <i>Fausto Elis Vidarte</i>	1930_COACT_01	Tabacalera. Planos de la fábrica <i>Autor Desconocido</i>
1897_COACT_01	Tarragona. Plano general <i>Ramón Salas</i>	1930_COACT_02	Tabacalera. Plano de restos arqueológicos <i>Teniente Coronel Ingenieros</i>
1899_AHT_01	Tarragona. Ilustración de las fortificaciones y murallas <i>Autor Desconocido</i>	1930_AFT_03	Tabacalera. Vista de la fachada en obras <i>Autor Desconocido</i>
1900_ICC_01	Tarragona. Plano del segundo plan de ensanche <i>Ramón Salas Ricomá</i>	1930_AFT_04	Tabacalera. Vista de la puerta principal <i>Autor Desconocido</i>
1900_AHT_02	Tarragona. Plaza de Els Carros <i>Autor Desconocido</i>	1930_AFT_05	Tabacalera. Vista de la fachada en obras <i>Autor Desconocido</i>
1900_LGF_03	Puerto. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_01	Catastrón de Tarragona <i>Geografía y Catastro</i>
1910_AFT_01	Tarragona. Plaza de Els Carros y puerto <i>Chinchilla</i>	1932-42_AHT_02	Catastrón. Ampliación <i>Geografía y Catastro</i>
1910_AFT_02	Puerto. Bajada del Toro y almacenes de las obras <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C1	Catastrón. La Canonja. Pol. 1 <i>Geografía y Catastro</i>
1910_ATA_03	Ferrocarril. Estación del Miracle <i>Carles Micó Cornado</i>	1932-42_AHT_C2	Catastrón. La Canonja. Pol. 2 <i>Geografía y Catastro</i>
1911_TPT_01	Instantánea de la plaza de Els Carros (plaza de Oliózaga) <i>A.T.V.</i>	1932-42_AHT_C3	Catastrón. La Canonja. Pol. 3 <i>Geografía y Catastro</i>
1912_ATA_01	Ferrocarril. Estación del Miracle <i>Rafael Vidal</i>	1932-42_AHT_C4	Catastrón. La Canonja. Pol. 4 <i>Geografía y Catastro</i>
1914_AFT_01	Puerto. Vista general <i>Liñan</i>	1932-42_AHT_C5	Catastrón. La Canonja. Pol. 5 <i>Geografía y Catastro</i>
1916_COACT_01	Cros. Plano de los terrenos <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_C6	Catastrón. La Canonja. Pol. 6 <i>Geografía y Catastro</i>
1917_ATA_01	Puerto. Submarinos atracados <i>Federic Ballell Maymí</i>	1932-42_AHT_C7	Catastrón. La Canonja. Pol. 7 <i>Geografía y Catastro</i>
1917_ATA_02	Puerto. Submarinos atracados <i>Federic Ballell Maymí</i>	1932-42_AHT_C8	Catastrón. La Canonja. Pol. 8 <i>Geografía y Catastro</i>
1917_TPT_03	Instantánea de los puentes del ferrocarril sobre el río <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C9	Catastrón. La Canonja. Pol. 9 <i>Geografía y Catastro</i>
1917_COACT_04	Tarragona. Plano de la ciudad <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_C10	Catastrón. La Canonja. Pol. 10 <i>Geografía y Catastro</i>
1919_APT_01	Puerto. Plano general <i>Ingeniero Director</i>	1932-42_AHT_C11	Catastrón. La Canonja. Pol. 11 <i>Geografía y Catastro</i>
1919_TPT_02	Tarragona. Vista panorámica <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C12	Catastrón. La Canonja. Pol. 12 <i>Geografía y Catastro</i>
1919_TPT_03	Tarragona. Vista panorámica <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C13	Catastrón. La Canonja. Pol. 13 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_AFT_01	Puerto. Barco ingles anclado Romney <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C14	Catastrón. La Canonja. Pol. 14 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_AFT_02	Tarragona. Puente del ferrocarril sobre el río Francolí <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C15	Catastrón. La Canonja. Pol. 15 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_AFT_03	Tarragona. Vista de la estación y bajada del Toro <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C16	Catastrón. La Canonja. Pol. 16 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_ATA_04	Puerto. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_C17	Catastrón. La Canonja. Pol. 17 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_COACT_05	Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_R14	Catastrón. Reus. Pol. 14 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_COACT_06	Detalle de la configuración viaria en confluencia con río Francolí <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_R15	Catastrón. Reus. Pol.15 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_ICC_07	La Canonja. Planimetría <i>Senén Mateos</i>	1932-42_AHT_R19	Catastrón. Reus. Pol. 19 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_ICC_08	La Canonja. Nivelación <i>Senén Mateos</i>	1932-42_AHT_R20	Catastrón. Reus. Pol. 20-23 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_IGN_09	La Canonja. Plano de trabajos topográficos <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T14	Catastrón. Tarragona. Pol. 14 <i>Geografía y Catastro</i>
1920_IGN_10	La Canonja. Plano de trabajos topográficos <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T15	Catastrón. Tarragona. Pol. 15 <i>Geografía y Catastro</i>
1922_AAJP_01	<i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_T16	Catastrón. Tarragona. Pol. 16 <i>Geografía y Catastro</i>
1922_AAJP_02	Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_T17A	Catastrón. Tarragona. Pol. 17A <i>Geografía y Catastro</i>
1922_COACT_03	Tarragona. Plano de la ciudad y del ensanche <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_T17B	Catastrón. Tarragona. Pol. 17B <i>Geografía y Catastro</i>
1922_ICC_04	Tarragona. Mapa planimétrico <i>Instituto Geográfico</i>	1932-42_AHT_T18	Catastrón. Tarragona. Pol. 18 <i>Geografía y Catastro</i>
1922_IGN_05	Tarragona. Plano de trabajos topográficos <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T19	Catastrón. Tarragona. Pol. 19 <i>Geografía y Catastro</i>
1922_IGN_06	Tarragona. Plano de trabajos topográficos <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T20	Catastrón. Tarragona. Pol. 20 <i>Geografía y Catastro</i>
1922_IGN_07	Tarragona. Plano de trabajos topográficos <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T21	Catastrón. Tarragona. Pol. 21 <i>Geografía y Catastro</i>
1924_IGN_01	Tarragona. Plano de la población <i>Ingeniero jefe</i>	1932-42_AHT_T22	Catastrón. Tarragona. Pol. 22 <i>Geografía y Catastro</i>
1925_AFT_01	Tarragona. Vista general desde la playa del Miracle <i>J. Gaspar</i>	1932-42_AHT_T23	Catastrón. Tarragona. Pol. 23 <i>Geografía y Catastro</i>
1925_ATA_02	Ferrocarril. Vista de la estación <i>Gabriel Casas</i>	1932-42_AHT_T24	Catastrón. Tarragona. Pol. 24 <i>Geografía y Catastro</i>
1925_LGF_03	Puerto. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_T25A	Catastrón. Tarragona. Pol. 25A <i>Geografía y Catastro</i>
1925_TPT_04	Tarragona. Puente ferrocarril de Reus <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_T25B	Catastrón. Tarragona. Pol. 25B <i>Geografía y Catastro</i>
1925_ROP_05	Ferrocarril. Plano de la estación de Clasificación <i>Autor Desconocido</i>	1932-42_AHT_T26A	Catastrón. Tarragona. Pol. 26A <i>Geografía y Catastro</i>
1926_AAJP_01	Atlantic Refining Company. Carta al arquitecto J. M. ^a Pujol <i>J. M. Pujol</i>	1932-42_AHT_T26B	Catastrón. Tarragona. Pol. 26B <i>Geografía y Catastro</i>

1932-42_AHT_T27	Catastrón. Tarragona. Pol. 27 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C6	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 6 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T28	Catastrón. Tarragona. Pol. 28 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C7	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 7 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T29	Catastrón. Tarragona. Pol. 29 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C8	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 8 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T30	Catastrón. Tarragona. Pol. 30 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C9	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 9 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T31	Catastrón. Tarragona. Pol. 31 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C10	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 10 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T32	Catastrón. Tarragona. Pol. 32-33 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C11	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 11 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T34	Catastrón. Tarragona. Pol. 34 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C12	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 12 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T35	Catastrón. Tarragona. Pol. 35 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C13	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 13 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T36A	Catastrón. Tarragona. Pol. 36A <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C14	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 14 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_T36B	Catastrón. Tarragona. Pol. 36B <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C15	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 15 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V5	Catastrón. Vila-seca. Pol. 5 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C16	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 16 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V6	Catastrón. Vila-seca. Pol. 6 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_C17	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 17 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V7	Catastrón. Vila-seca. Pol. 7 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_R14	Plano topográfico parcelario. Reus. Pol. 14 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V12	Catastrón. Vila-seca. Pol. 12 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_R15	Plano topográfico parcelario. Reus. Pol. 15 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V13	Catastrón. Vila-seca. Pol. 13 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_R19	Plano topográfico parcelario. Reus. Pol. 19 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V14	Catastrón. Vila-seca. Pol. 14 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_R20	Plano topográfico parcelario. Reus. Pol. 20 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V15	Catastrón. Vila-seca. Pol. 15 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_T14	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 14 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V16	Catastrón. Vila-seca. Pol. 16 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_T15	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 15 <i>I.G.C.</i>
1932-42_AHT_V17	Catastrón. Vila-seca. Pol. 17 <i>Geografía y Catastro</i>	1942_COACT_T16	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 16 <i>I.G.C.</i>
1934_AFT_01	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T17A	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 17A <i>I.G.C.</i>
1934_ATA_02	Imagen de las casas baratas La Colectiva <i>Familia Pié</i>	1942_COACT_T17B	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 17B <i>I.G.C.</i>
1935_ATA_01	Tarragona. Playa del Miracle <i>Rafael Vidal</i>	1942_COACT_T17C	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 17C <i>I.G.C.</i>
1936_ATA_01	Puerto. Vista hacia la ciudad <i>Rafael Vidal</i>	1942_COACT_T18	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 18 <i>I.G.C.</i>
1936_ICC_02	Tarragona. Mapa topográfico. Edición guerra civil <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T19	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 19 <i>I.G.C.</i>
1937_HDT_01	Imagen de los bombardeos sobre Campsa <i>AHT</i>	1942_COACT_T20	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 20 <i>I.G.C.</i>
1938_AHT_01	Tarragona. Vista aérea de los bombardeos <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T21	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 21 <i>I.G.C.</i>
1939_APT_01	Tarragona, la costa y sus entrevías <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T22	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 22 <i>I.G.C.</i>
1939_APT_02	Tarragona. Vista aérea de los bombardeos <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T23	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 23 <i>I.G.C.</i>
1939_APT_03	Puerto. Plano general <i>Ingeniero Director</i>	1942_COACT_T24	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 24 <i>I.G.C.</i>
1939_APT_04	Puerto. Plano con obras en proyecto <i>Ingeniero Director</i>	1942_COACT_T25	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 25 <i>I.G.C.</i>
1939_APT_05	Puerto. Plano con obras en proyecto <i>Ingeniero Director</i>	1942_COACT_T26A	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 26A <i>I.G.C.</i>
1939_APT_06	Puerto. Plano con obras en proyecto <i>Ingeniero Director</i>	1942_COACT_T26B	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 26B <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_07	Cepasa. Plano de situación <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T27	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 27 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_08	Cepasa. Emplazamiento <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_T30	Plano topográfico parcelario. Tarragona. Pol. 30 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_09	Cepasa. Plano de la fachada principal <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V5	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 5 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_10	Cepasa. Plano de la fachada lateral <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V6	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 6 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_11	Cepasa. Sección transversal <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V7	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 7 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_12	Cepasa. Planta <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V12	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 12 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_13	Cepasa. Planta <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V13	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 13 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_14	Cepasa. Planta estructura <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V14	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 14 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_15	Cepasa. Planta estructura <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V15	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 15 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_16	Cepasa. Planta estructura <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V16	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 16 <i>I.G.C.</i>
1939_COACT_17	Cepasa. Alzado valla <i>Autor Desconocido</i>	1942_COACT_V17	Plano topográfico parcelario. Vila-seca. Pol. 17 <i>I.G.C.</i>
1940_AFT_01	Tarragona. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1943_APT_01	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1940_LAH_02	Aeropuerto. Vista de los campos de vuelo <i>AENA</i>	1945_AFT_01	Casa Bloc. Construcción de las viviendas <i>Vallvé</i>
1941_COACT_01	Cepasa. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1945_AFT_02	Casa Bloc. Construcción de las viviendas <i>Vallvé</i>
1942_ATA_01	Obras de modernización del ferrocarril Reus-Tarragona <i>Rafael Vidal</i>	1945_AFT_03	Casa Bloc. Construcción de las viviendas <i>Vallvé</i>
1942_ATA_02	Tarragona. Puente del Francolí <i>Marin Chivite</i>	1945_AFT_04	Casa Bloc. Construcción de las viviendas <i>Vallvé</i>
1942_COACT_03	Tarragona. Plano general <i>I.G.C.</i>	1945_AFT_05	Casa Bloc. Construcción de las viviendas <i>Vallvé</i>
1942_COACT_04	Plano topográfico parcelario. Zoom <i>I.G.C.</i>	1945_TPT_06	Escuela de Trabajo. Vista general <i>Autor Desconocido</i>
1942_COACT_05	Plano topográfico parcelario. Plano general <i>I.G.C.</i>	1946_AFT_01	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1942_COACT_C1	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 1 <i>I.G.C.</i>	1946_NODO_02	Tarragona. Inauguración del nuevo cuartel G Contreras <i>RTVE</i>
1942_COACT_C2	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 2 <i>I.G.C.</i>	1947_APT_01	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1942_COACT_C3	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 3 <i>I.G.C.</i>	1949_AFT_01	Tarragona. Vista del puente sobre el Francolí <i>Vallvé</i>
1942_COACT_C4	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 4 <i>I.G.C.</i>	1949_AFT_02	Tarragona. Vista del puente sobre el Francolí <i>Vallvé</i>
1942_COACT_C5	Plano topográfico parcelario. La Canonja. Pol. 5 <i>I.G.C.</i>	1949_ICC_03	La Fábrica de Tabacos y Campsa. Vista aérea <i>CETFA</i>

1950_AFR_01	Pineda de Vilafortuny <i>Autor Desconocido</i>	1955_APT_02	Puerto. Vista aérea <i>Vallvé</i>
1950_AFT_02	Casa Bloc. Maqueta de las viviendas <i>Vallvé</i>	1956_AFT_01	Ferrocarril. Depósito de locomotoras en la zona de la playa del Miracle <i>Vallvé</i>
1950_AFT_03	Casa dels Mestres. Maqueta de las viviendas <i>Vallvé</i>	1956_AFT_02	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1950_AFT_04	Tarragona. Proyecto del cuartel militar de la avenida de Cataluña <i>Vallvé</i>	1956_AFT_03	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Vallvé</i>
1950_AFT_05	Prisión. Vista general de la construcción <i>Vallvé</i>	1956_ATA_04	La Pineda. Vista aérea de Mas Potau <i>Autor Desconocido</i>
1950_AFT_06	Plaza Imperial Tàrraco. Vista antes de la urbanización <i>Vallvé</i>	1956_ATA_05	Polígono Francolí. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1950_ATA_07	Escuela de Trabajo. Vista general <i>Teresa Andujar</i>	1956_COACT_06	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Gonzalo Peral</i>
1950_TOT_08	Mas Potau. Entrada <i>Autor Desconocido</i>	1956_COACT_07	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Gonzalo Peral</i>
1950_AFT_09	Proyecto para una nueva estación de ferrocarril en Tarragona <i>Autor Desconocido</i>	1956_COACT_08	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Gonzalo Peral</i>
1950_AFT_10	Ferrocarril Tarragona-Reus. Nuevas infraestructuras <i>Autor Desconocido</i>	1956_COACT_09	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Gonzalo Peral</i>
1950_AFT_11	Puerto. Proyecto de obras e instalaciones <i>Autor Desconocido</i>	1956_COACT_10	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>Gonzalo Peral</i>
1950_AFT_12	Tarragona. Proyecto del pantalan del río Francolí <i>Autor Desconocido</i>	1956_ICC_11	Litoral del Camp de Tarragona, Vuelo americano <i>ICC</i>
1950_COACT_13	Fábrica de Harinas. Alzado principal <i>Autor Desconocido</i>	1956_LAS_12	Gobierno Civil. Dibujo del proyecto de Alejandro de la Sota <i>Alejandro de la Sota</i>
1950_COACT_14	Fábrica de Harinas. Planta <i>Autor Desconocido</i>	1956_NODO_13	Universidad Laboral. Inauguración del complejo educativo <i>RTVE</i>
1950_COACT_15	Tarragona. Solares propiedad de D. Jacques Violet <i>Antonio Pujol</i>	1956_NODO_14	Tarragona. Electrificación del servicio ferroviario <i>RTVE</i>
1951_AFT_01	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1956_TOT_15	La Pineda. Vista aérea de Mas Potau <i>Autor Desconocido</i>
1951_AFT_02	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1957_APT_01	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1951_ATA_03	Casas Bajas de Torreforta. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1957_APT_02	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1952_AFT_01	Proyecto de nueva estación de Tarragona. Fotomontaje <i>Vallvé</i>	1957_APT_03	Puerto. Vista general desde el mar <i>Autor Desconocido</i>
1952_AFT_02	Tarragona. Cartel por paso de trenes Madrid-Barcelona <i>Vallvé</i>	1957_ATA_04	Tarragona. Filovía <i>Joan Salvadó</i>
1952_APT_03	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1957_EMT_05	Tarragona. Autobús ATSA <i>Archivo Fotográfico Canadell</i>
1952_COACT_04	Tabacalera. Plano general de la fábrica con el museo <i>Autor Desconocido</i>	1957_EMT_06	Tarragona. Autobús ATSA <i>Archivo Fotográfico Canadell</i>
1952_LUL_05	Universidad Laboral. Vista de los terrenos <i>Autor Desconocido</i>	1957_LAS_07	Gobierno Civil. Vista del edificio en construcción <i>Autor Desconocido</i>
1953_LAT_01	Casas Bajas de Torreforta. Entrega oficial de llaves <i>Chinchilla</i>	1957_LAT_08	Torreforta. Guardería del barrio <i>Chinchilla</i>
1954_AFC_01	Universidad Laboral. Vista general en construcción <i>Valentí Canadell</i>	1957_LFU_09	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1954_AFT_02	Plaza Imperial Tàrraco. Obras de urbanización <i>Vallvé</i>	1957_NODO_10	Ciudad Residencial de Educación y Descanso. Visita del general Francisco <i>RTVE</i>
1954_AFT_03	Plaza Imperial Tàrraco. Obras de urbanización <i>Vallvé</i>	1957_TPT_11	Universidad Laboral. Vista aérea de la plaza central <i>Autor Desconocido</i>
1954_AFT_04	Tarragona. Barracas en entrevías de la playa del Miracle <i>Vallvé</i>	1958_AAJP_01	Polígono Entrevías. Vista de una nave industrial <i>Arquitecto Pujol</i>
1954_AFT_05	Tarragona. Barracas en entrevías de la playa del Miracle <i>Vallvé</i>	1958_AAJP_02	Polígono Entrevías. Vista de una nave industrial <i>Arquitecto Pujol</i>
1954_AFT_06	Tarragona. Vista antes de la construcción de la calle <i>Vallvé</i>	1958_AFC_03	Torreforta. Guardería del barrio <i>Valentí Canadell</i>
1954_AFT_07	Universidad Laboral. Construcción de las aulas <i>Vallvé</i>	1958_APT_04	Puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos del Norte</i>
1954_ATA_08	Plaza Imperial Tàrraco. Vista aérea <i>Gaspar Ros</i>	1958_LAH_05	Aeropuerto. Recepción del primer vuelo Madrid-Reus <i>Autor Desconocido</i>
1954_ATA_09	Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1958_NODO_06	Universidad Laboral. Vista de los talleres <i>RTVE</i>
1954_ATA_10	Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1958_ICC_07	El puerto de Tarragona y Entrevías <i>CETFA</i>
1954_ATA_11	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1958_ICC_08	Tarragona. Plano general <i>Enrique Kucera</i>
1954_ATA_12	Universidad Laboral. Vista del complejo en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_01	Vista aérea de la estación de Clasificación <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_13	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_02	Torreforta. Inauguración del colegio <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_14	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_03	Camp de Tarragona <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_15	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_04	Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_16	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_05	Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_17	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_06	Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_18	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_07	Tarragona. Vista aérea de los polígonos industriales <i>Valentí Canadell</i>
1954_ATA_19	Universidad Laboral. Vista del comedor en construcción <i>Rafael Vidal</i>	1959_AFC_08	Aliada Química S.A. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>
1954_COACT_20	La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona <i>Gonzalo Peral</i>	1959_AFC_09	La Canonja. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>
1954_COACT_21	La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona <i>Gonzalo Peral</i>	1959_AFC_10	Tabacalera. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>
1954_COACT_22	La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona <i>Gonzalo Peral</i>	1959_AFC_11	Tabacalera. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>
1954_COACT_23	La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona <i>Gonzalo Peral</i>	1959_AFT_12	Vista de los terrenos donde se construye el polígono Francolí <i>Vallvé</i>
1954_COACT_24	La construcción de la Universidad Laboral de Tarragona <i>Gonzalo Peral</i>	1959_AFT_13	Torreforta. Calle en construcción <i>Vallvé</i>
1954_NODO_25	Tarragona. Inauguración de la avenida del Conde de Vallengano <i>RTVE</i>	1959_AFT_14	Ferrocarril. Vista de las vías de tren <i>Vallvé</i>
1954_TPT_26	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1959_AFT_15	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Vallvé</i>
1954_LAT_27	Torreforta. Plano de urbanización <i>Autor Desconocido</i>	1959_AFT_16	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Vallvé</i>
1955_AFT_01	Tarragona. Maqueta del auditorio del Campo de Marte <i>Vallvé</i>	1959_AFT_17	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Vallvé</i>

1959_AFT_18	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Valivé</i>	1960_PGO_45	PGO. Plano Vías existentes y proyectadas <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_AFT_19	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Valivé</i>	1960_PGO_46	PGO. Plano de zonificación <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_AFT_20	Polígono Francolí. Vista de terrenos y primeras fábricas <i>Valivé</i>	1960_PGO_47	PGO. Espacios libres <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_AFT_21	Plaza Imperial Tàrraco. Vista del puente <i>Chinchilla</i>	1960_PGO_48	PGO. Plano de organización <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_ATA_22	Tarragona. Vista aérea <i>Rafael Vidal</i>	1960_PGO_49	PGO. Plan de etapas <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_AFT_23	Plaza Imperial Tàrraco. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1960_PGO_50	PGO. Perímetro exterior <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_LAT_24	Torreforta. Entrega oficial viviendas de la plaza Primer de Maig <i>Chinchilla</i>	1960_PGO_51	PGO. Servicios de agua y alcantarillado <i>Arquitecto Monravà</i>
1959_TPT_25	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1960_PGO_52	PGO. Relación de la ciudad con su comarca <i>Arquitecto Monravà</i>
1960_AFC_01	Camps. Vista desde una masía próxima <i>Valentí Canadell</i>	1961_AAJMP_01	<i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_02	Camps. Vista desde una masía próxima <i>Valentí Canadell</i>	1961_AAJMP_02	<i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_03	Camps. Vista desde una masía próxima <i>Valentí Canadell</i>	1961_AAJMP_03	<i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_04	Polígono Francolí. Vista de una masía <i>Valentí Canadell</i>	1962_ATA_01	Ceratonía. Vista aérea <i>Félix Adserías</i>
1960_AFC_05	Tarragona. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>	1962_COACT_02	Vista del edificio principal de la fábrica Punta Bic <i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_06	Torreforta. Vista del colegio <i>Valentí Canadell</i>	1962_COACT_03	Dibujo del proyecto para la fábrica Punta Bic de Laforest S.A. <i>J. Doménech</i>
1960_AFC_07	Torreforta. Vista de las viviendas <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_04	Fábrica Punta Bic. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_08	Viviendas en construcción en Torreforta <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_05	Puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_09	Viviendas en construcción en Torreforta <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_06	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_10	Viviendas en construcción en Torreforta <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_07	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_11	Viviendas en construcción en Torreforta <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_08	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_12	Viviendas en construcción en Torreforta <i>Valentí Canadell</i>	1962_ICC_09	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_AFC_13	Torreforta. Vista de las viviendas <i>Valentí Canadell</i>	1962_HLV_10	“El Banco Mundial hace público su informe sobre la economía española”
1960_AFC_14	Torreforta. Vista de las viviendas <i>Valentí Canadell</i>	1962_IBM_11	Carta de presentación del informe del BIRF <i>Eugene B. Black</i>
1960_AFC_15	Torreforta. Vista de las viviendas <i>Valentí Canadell</i>	1962_IBM_12	IBM. Plano distribución de estaciones de Clasificación <i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_16	La Canonja. Vista de una calle <i>Valentí Canadell</i>	1962_IBM_13	IBM. Plano ordenación de estaciones de Clasificación <i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_17	Cap de Salou <i>Valentí Canadell</i>	1962_IBM_14	IBM. Plano densidad del tráfico por carretera en 1960 <i>Autor Desconocido</i>
1960_AFC_18	La Pineda. Vista de la costa <i>Valentí Canadell</i>	1962_IBM_15	IBM. Plano densidad de tráfico de la Renfe en 1960 <i>Autor Desconocido</i>
1960_AFT_19	Ferrocarril. Vista de la estación y de las vías de tren <i>Valivé</i>	1963_AAA_01	La Canonja. Avance del Plan General <i>Arquitecto Aragonés</i>
1960_AFT_20	Ferrocarril. Depósito de locomotoras en la zona de la playa del Miracle <i>Valivé</i>	1963_AAJMM_02	Proyecto de almacén, estación de servicio y restaurante <i>J. M. Monravà</i>
1960_ATA_21	Siata. Feria de Valencia <i>Rafael Vidal</i>	1963_AAJMM_03	Proyecto de almacén, estación de servicio y restaurante <i>J. M. Monravà</i>
1960_ATA_22	Rec Major <i>Magí Benito</i>	1963_AAJMM_04	Proyecto de almacén, estación de servicio y restaurante <i>J. M. Monravà</i>
1960_ATA_23	Vista aérea de la avenida de Roma recién construida <i>Gaspar Ros</i>	1963_AAJMM_05	Proyecto de almacén, estación de servicio y restaurante <i>J. M. Monravà</i>
1960_ATA_24	Rec Major <i>Rafael Vidal</i>	1963_AAJMM_06	Proyecto de almacén, estación de servicio y restaurante <i>J. M. Monravà</i>
1960_COACT_25	Plaza Imperial Tàrraco. Vista de la avenida de Roma <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_LITSC_07	Vila-seca. Plan General <i>Archivo Municipal Vila-seca</i>
1960_ICC_26	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HABC_08	Acerbi. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>
1960_ICC_27	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HABC_09	Aliada Química S.A. Inauguración de planta industrial <i>Autor Desconocido</i>
1960_ICC_28	Union Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HLV_10	Universidad Laboral. Noticia “La verdad de nuestro tiempo” <i>T.A.F.</i>
1960_ICC_29	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HLV_11	Polígono Entrevías. Noticia “El alma nueva de Tarragona” <i>Horacio Saenz</i>
1960_ICC_30	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HLV_12	Tabacalera. Noticia “Tabacalera S.A.” <i>Autor Desconocido</i>
1960_ICC_31	Union Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HLV_13	Tarragona. Noticia “Tarragona de cara al futuro” <i>Autor Desconocido</i>
1960_ICC_32	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1963_HLV_14	Salou. “En el horizonte mediterráneo de Tarragona” <i>Autor Desconocido</i>
1960_PGO_33	PGO. Topográfico <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_HLV_15	Tarragona. Noticia “Hotel Imperial Tarraco” <i>Autor Desconocido</i>
1960_PGO_34	PGO. Histórico artístico <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_AAJMP_16	Frigoríficos de Tarragona S.A. Vista aérea <i>Arquitecto Pujol</i>
1960_PGO_35	PGO. Alturas de edificación <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_AFC_17	Ciudad Residencial de Educación y Descanso. Comedor <i>Valentí Canadell</i>
1960_PGO_36	PGO. Vías principales y servicios <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_ICC_18	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_PGO_37	PGO. Densidades <i>Arquitecto Monravà</i>	1963_NODO_19	Llegada a Tarragona de la reliquia de San Pablo <i>RTVE</i>
1960_PGO_38	PGO. Industrias y almacenes <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_AFC_01	Ciudad Residencial de Educación y Descanso. Vista general <i>Canadell</i>
1960_PGO_39	PGO. Comercio <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ANC_02	La Fábrica de Tabacos y Campsa. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1960_PGO_40	PGO. Alcantarillado <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ATA_03	Abelló Oxígeno. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1960_PGO_41	PGO. Electricidad <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ATA_04	Salena S.A. Vista aérea <i>Adriano Cattarin</i>
1960_PGO_42	PGO. Servicio de Agua <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ATA_05	Plaza Imperial Tàrraco. Vista área <i>Autor Desconocido</i>
1960_PGO_43	PGO. Servicio de Gas <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ICC_06	Alena. Vista área <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1960_PGO_44	PGO. Plano viario <i>Arquitecto Monravà</i>	1964_ICC_07	Aliada Química S.A. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>

1964_ICC_08	Aliada Química S.A. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_36	Hidrónomos. Vista área <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_09	Cerámicas José Vilar. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_37	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_10	Cía Ferguson. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_38	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_11	Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_39	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_12	Fhinssa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_40	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_13	Hidro-Nitro S.A. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_41	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_14	Hidro-Nitro S.A. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_42	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_15	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_43	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_16	Szidensticker. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_44	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_17	Talleres Sta. María. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_45	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_ICC_18	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1965_ICC_46	Torras Herrerías Construcciones.Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_LBT_19	Torreforta. Viviendas Casas Bajas <i>Vallvé</i>	1965_ICC_47	Torras Herrerías Construcciones.Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_LBT_20	Torreforta. Bloques del Primer Plan Sindica <i>Vallvé</i>	1965_ICC_48	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_HABC_21	Tarragona. "Acontecimiento industrial en Tarragona" <i>Autor Desconocido</i>	1965_ICC_49	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1964_LAT_22	Torreforta. Plano de urbanización <i>Autor Desconocido</i>	1965_LAT_50	Torreforta. Alfombras de flores para celebrar el día de Corpus <i>Chinchilla</i>
1964_LITSC_23	Plan de Ordenación de la Costa de la Provincia de Tarragona <i>A.H.T.</i>	1965_LAT_51	Torreforta. Una procesión recorre las calles del barrio <i>Chinchilla</i>
1964_LITSC_24	Industria. Propiedad de los terrenos <i>Autor Desconocido</i>	1965_LAT_52	Torreforta. La Torre Forta <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_01	La Pineda. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>	1965_NODO_53	Universidad Laboral. Vista del comedor <i>RTVE</i>
1965_AFC_02	La Pineda. Vista aérea <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAA_54	La Canonja. Plan General de Ordenación <i>Arquitecto Aragonés</i>
1965_AFC_03	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAA_55	La Canonja. Plan General de Ordenación <i>Arquitecto Aragonés</i>
1965_AFC_04	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAA_56	La Canonja. Plan General de Ordenación <i>Arquitecto Aragonés</i>
1965_AFC_05	N-340. Accidente en la carretera <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAA_57	La Canonja. Plan General de Ordenación <i>Arquitecto Aragonés</i>
1965_AFC_06	N-340. Accidente en la carretera <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAR_58	Siata. Planos de la empresa <i>Arquitecto Ripoll</i>
1965_AFC_07	N-340. Accidente en la carretera <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAR_59	Siata. Planos de la empresa <i>Arquitecto Ripoll</i>
1965_AFC_08	N-340. Accidente en la carretera <i>Valentí Canadell</i>	1965_AAR_60	Siata. Planos de la empresa <i>Arquitecto Ripoll</i>
1965_AFC_09	Universidad Laboral. Vista de las aulas <i>Valentí Canadell</i>	1965_TOC_61	<i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_10	Universidad Laboral. Vista de las aulas <i>Valentí Canadell</i>	1965_TOC_62	<i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_11	Polígono Entrevías. Campos de trigo de los alrededores <i>Valentí Canadell</i>	1965_TOC_63	<i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_12	Polígono Entrevías. Campos de trigo de los alrededores <i>Valentí Canadell</i>	1965_TOC_64	<i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_13	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_65	PEOCPT. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_14	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_66	PEOCPT. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_15	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_67	PEOCPT. Estructura industrial <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_16	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_68	PEOCPT. Zona con preponderancia de arroz <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_17	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_69	PEOCPT. Comunicaciones Puertos <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_18	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_70	PEOCPT. Agua-Electricidad <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_19	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_71	PEOCPT. Demografía-Evolución <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_20	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_72	PEOCPT. Demografía-Población <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_21	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_73	PEOCPT. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_22	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1965_PEOCPT_74	PEOCPT. Plano de zonificación viviendas <i>Autor Desconocido</i>
1965_AFC_23	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1966_AFC_01	Seidensticker. Vista de la fábrica <i>Valentí Canadell</i>
1965_AFC_24	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1966_AFC_02	Polígono Entrevías. Industria <i>Valentí Canadell</i>
1965_AFC_25	Secuencia desde Universidad Laboral a Tarragona <i>Valentí Canadell</i>	1966_AFC_03	Polígono Entrevías. Industria <i>Valentí Canadell</i>
1965_AFT_26	Rambla Nova. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1966_AFC_04	Polígono Entrevías. Industria <i>Valentí Canadell</i>
1965_ANC_27	Cepsa. Construcción muelle <i>Autor Desconocido</i>	1966_AFC_05	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_APT_28	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1966_AFC_06	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_APT_29	Puerto. Vista aérea del muelle Transversal y Contradique <i>T.A.F.</i>	1966_AFC_07	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_APT_30	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1966_AFC_08	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_APT_31	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1966_AFC_09	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_APT_32	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1966_AFC_10	Butano S.A. Construcción de la factoría <i>Valentí Canadell</i>
1965_ICC_33	Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1966_AFT_11	Disa. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1965_ICC_34	Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1966_AFT_12	Asesa. Inauguración <i>Vallvé</i>
1965_ICC_35	Hidrónomos. Vista área <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1966_APT_13	Puerto. Vista del muelle transversal <i>T.A.F.</i>

1966_ANC_14	Disa. Vista panorámica <i>Autor Desconocido</i>	1967_ICC_33	Abelló Oxígeno. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_ATA_15	Fábrica Seidensticker. Foto del conjunto de empleadas <i>Autor Desconocido</i>	1967_ICC_34	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_ICC_16	Cía Ferguson. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1967_ICC_35	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_ICC_17	Cía Ferguson. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1967_HLV_36	Tarragona. Noticia “Fábricas en el paisaje” <i>Álvaro Ruibal</i>
1966_ICC_18	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_AFT_01	IV Congreso Nacional de Arquitectura Típica Regional <i>Vallvé</i>
1966_ICC_19	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_AFT_02	IV Congreso Nacional de Arquitectura Típica Regional <i>Vallvé</i>
1966_ICC_20	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_AFT_03	Refinería. Rueda de prensa en Madrid <i>Sancho</i>
1966_ICC_21	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_AIA_04	Vila-seca. Vista de las “cuatro carreteras” y el <i>Carrilet</i> <i>Autor Desconocido</i>
1966_ICC_22	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_APT_05	Tarragona. Vista aérea <i>SAE</i>
1966_ICC_23	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_ICC_06	N-340 a su paso por La Canonja <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_ICC_24	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_ICC_07	Basf. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_ICC_25	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1968_ICC_08	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_LBT_26	Bonavista. Autoconstrucción de una casa <i>Autor Desconocido</i>	1968_ICC_09	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1966_LBT_27	Bonavista. Calle veintiuño <i>Olivé-Abelló</i>	1968_LBT_10	Bonavista. Familia junto a viviendas autoconstruidas <i>Autor Desconocido</i>
1966_LGF_28	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1968_LITSC_11	Dusa. Vista aérea <i>Suplemento regional</i>
1966_AAAP_29	Proyecto de desarrollo residencial en La Pineda. Sección <i>Alain Peron</i>	1968_LITSC_12	Industrias Químicas Asociadas. Vista de la fábrica <i>Bartomeu Esteve Bofarull</i>
1966_AAAP_30	Alternativa para la ordenación de La Pineda <i>Alain Peron</i>	1968_LITSC_13	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Geografia de Catalunya III</i>
1966_AAAP_31	Alternativa para la ordenación de La Pineda <i>Alain Peron</i>	1968_LIT_14	Plan Ordenación Comarcal. Núcleo central zona trébol <i>Autor Desconocido</i>
1966_AAAP_32	Alternativa para la ordenación de La Pineda <i>Alain Peron</i>	1968_LIT_15	Plan Ordenación Comarcal. Polígonos industriales <i>Autor Desconocido</i>
1966_AAAP_33	Alternativa para la ordenación de La Pineda <i>Alain Peron</i>	1969_AAR_01	La Granja. Edificio de viviendas <i>Autor Desconocido</i>
1967_AFC_01	Industria. Vista de una nave <i>Valentí Canadell</i>	1969_AAR_02	La Granja. Edificio de viviendas <i>Autor Desconocido</i>
1967_AFC_02	Antiguas instalaciones de Siata <i>Valentí Canadell</i>	1969_AFT_03	Refinería. Presentación en Madrid <i>Sancho</i>
1967_AFC_03	Siata. Vista del polígono industrial Entrevías <i>Valentí Canadell</i>	1969_AFT_04	Refinería. Presentación en Madrid <i>Sancho</i>
1967_AFT_04	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_AFT_05	Refinería. Presentación en Madrid <i>Sancho</i>
1967_AFT_05	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_AFT_06	Refinería. Manifestación en agradecimiento a la industria <i>Vallvé</i>
1967_AFT_06	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_AFT_07	Sant Salvador. Barracones del grupo escolar del barrio <i>Vallvé</i>
1967_AFT_07	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_AFT_08	Basf. Inauguración de la fábrica <i>Vallvé</i>
1967_AFT_08	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_AFT_09	Basf. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1967_AFT_09	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_ICC_10	Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_10	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Vallvé</i>	1969_ICC_11	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_11	Alquímia. Barracas al lado de la empresa <i>Vallvé</i>	1969_ICC_12	Industrias Químicas Asociadas. Vista <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_12	Alquímia. Barracas al lado de la empresa <i>Vallvé</i>	1969_ICC_13	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_13	Alquímia. Barracas al lado de la empresa <i>Vallvé</i>	1969_ICC_14	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_14	Alquímia. Barracas al lado de la empresa <i>Vallvé</i>	1969_ICC_15	Unión Azufrera. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1967_AFT_15	Alquímia. Barracas al lado de la empresa <i>Vallvé</i>	1969_LITSC_16	Basf. Vista de la factoría en construcción <i>Bartomeu Esteve Bofarull</i>
1967_AFT_16	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1969_HLV_17	Basf. Noticia de inauguración <i>Autor Desconocido</i>
1967_AFT_17	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1969_HLV_18	Tarragona. Noticia “Sólido proceso de industrialización” <i>Mezquida</i>
1967_AFT_18	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1969_AAR_19	La Granja. Plano edificio de viviendas <i>Arquitecto Ripoll</i>
1967_AFT_19	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1969_AAR_20	La Granja. Plano edificio de viviendas <i>Arquitecto Ripoll</i>
1967_AFT_20	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1969_LITSC_21	Industria. Plano de la situación de los terrenos <i>Autor Desconocido</i>
1967_AFT_21	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1970_AFC_01	Industria. Vista de una nave <i>Valentí Canadell</i>
1967_AFT_22	Polígono Entrevías. Barracas en los terrenos <i>Vallvé</i>	1970_AFC_02	Industria. Vista de una nave <i>Valentí Canadell</i>
1967_APT_23	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1970_AFC_03	Tarragona. Vista del puente sobre el Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ATA_24	Seidensticker. Vista de la fábrica <i>Rafael Vidal</i>	1970_AFC_04	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_EMT_25	Tarragona. Accidente de autobús en el río Francolí <i>Autor Desconocido</i>	1970_AFC_05	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_26	Butano S.A. y Punta Bic. Vista aérea de sus primeras instalaciones <i>SACE</i>	1970_AFC_06	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_27	Icsasa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_07	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_28	Icsasa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_08	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_29	Icsasa y Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_09	Tarragona. Barracas bajo el puente del Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_30	Icsasa y Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_10	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_31	Icsasa y Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_11	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>
1967_ICC_32	Icsasa y Cepsa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1970_AFC_12	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>

1970_AFC_13	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>	1971_LIT_11	PCTRV. Refinería en la provincia de Tarragona <i>Autor Desconocido</i>
1970_AFC_14	Tarragona. Barracas junto al río Francolí, al fondo, Campsa <i>Valentí Canadell</i>	1971_LIT_12	PCTRV. Polígono de La Canonja <i>Autor Desconocido</i>
1970_AFC_15	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>	1971_LITSC_13	PCTRV. Zonificación <i>Archivo Histórico Diputación Tarragona</i>
1970_AFC_16	Tarragona. Barracas junto al río Francolí <i>Valentí Canadell</i>	1972_AAA_01	Bonavista. Vista aérea <i>Arquitecto Aragones</i>
1970_AFF_17	Tarragona. Vista autobús Firtesa <i>Autor Desconocido</i>	1972_AAA_02	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Arquitecto Aragones</i>
1970_AFF_18	Tarragona. Vista autobús Firtesa <i>Autor Desconocido</i>	1972_AAMA_03	Construcción del viaducto de la autopista sobre el Francolí <i>Autor Desconocido</i>
1970_AFG_19	La Granja. Edificio de viviendas <i>Autor Desconocido</i>	1972_AFC_04	Basf. Vista de la fábrica <i>Valentí Canadell</i>
1970_AFG_20	La Granja. Calle de Gran Canaria <i>Autor Desconocido</i>	1972_AFG_05	La Granja. Calle de Gran Canaria <i>Autor Desconocido</i>
1970_AFG_21	La Granja. Colegio de La Salle <i>Autor Desconocido</i>	1972_APT_06	Puerto. Vista aérea del nuevo muelle de Aragón T.A.F.
1970_AFT_22	Desbordamiento en la desembocadura del río Francolí <i>Chinchilla</i>	1972_APT_07	Puerto. Vista aérea de las obras del dique de Levante T.A.F.
1970_AFT_23	Desbordamiento en la desembocadura del río Francolí <i>Chinchilla</i>	1972_APT_08	Puerto. Vista aérea del muelle de Aragón T.A.F.
1970_APT_24	Puerto. Vista aérea de la dársena interior <i>Raymond</i>	1972_ICC_09	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_ATA_25	Desbordamiento en la desembocadura del río Francolí <i>Chinchilla</i>	1972_ICC_10	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_ATA_26	Desbordamiento en la desembocadura del río Francolí <i>Chinchilla</i>	1972_ICC_11	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_ICC_27	Basf. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1972_ICC_12	Industria. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_ICC_28	Basf. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1972_LBT_13	Bonavista. Lugar de reunión habitual de los jubilados <i>Autor Desconocido</i>
1970_ICC_29	Bic. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1972_TPT_14	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_ICC_30	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1972_HLV_15	Unión Explosivos Río Tinto. Noticia <i>Autor Desconocido</i>
1970_ICC_31	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1972_HLV_16	Basf. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>
1970_LBS_32	Bonavista. Escolares en el patio-calle <i>Vallvé</i>	1972_PCTRV_17	PCTRV. Zonas urbanizadas <i>Manuel Cortes</i>
1970_LBT_33	Industria. Complejo petroquímico de la Zona Trébol <i>Federación AAVV</i>	1972_PCTRV_18	PCTRV. Zonificación <i>Manuel Cortes</i>
1970_LBT_34	Torreforta. Vista de una calle <i>Vallvé</i>	1972_PCTRV_19	PCTRV. Zonificación <i>Manuel Cortes</i>
1970_LBT_35	Torreforta. Vista de la parroquia <i>Olivé-Abelló</i>	1972_PCTRV_20	PCTRV. Zonificación <i>Manuel Cortes</i>
1970_LBT_36	El Pilar. Vista del barrio <i>Olivé-Abelló</i>	1972_PCTRV_21	PCTRV. Zonificación <i>Manuel Cortes</i>
1970_LBT_37	Bonavista. Vista de las viviendas de Parcelas Tuset <i>Autor Desconocido</i>	1972_PCTRV_22	PCTRV. Red viaria <i>Manuel Cortes</i>
1970_HLV_38	Basf. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>	1973_COACT_01	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_PCTRV_39	PCTRV. Área del Plan Comarcal <i>Manuel Cortes</i>	1973_COACT_02	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_PCTRV_40	PCTRV. Zonas geográficas y límites <i>Manuel Cortes</i>	1973_COACT_03	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_PCTRV_41	PCTRV. Mapa geológico del área <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_04	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_42	PCTRV. Densidad de población <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_05	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_43	PCTRV. Distribución de habitantes en núcleos población <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_06	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_44	PCTRV. Distribución agraria de la superficie <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_07	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_45	PCTRV. Localización industrial <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_08	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_46	PCTRV. Dependencia municipios de núcleos comerciales <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_09	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_47	PCTRV. Carreteras <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_10	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_48	PCTRV. Distribución tráfico carretera aforado Tarragona <i>Manuel Cortes</i>	1973_ICC_11	Dow Unquinesa. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>
1970_PCTRV_49	PCTRV. Distribución tráfico carretera aforado Reus <i>Manuel Cortes</i>	1973_LUL_12	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_PCTRV_50	PCTRV. Transporte público de viajeros por carretera <i>Manuel Cortes</i>	1973_LUL_13	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>
1970_PCTRV_51	PCTRV. Intensidad de tráfico de la red ferroviaria <i>Manuel Cortes</i>	1973_RPGO_14	RPGO. Información planos <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1970_PCTRV_52	PCTRV. Monumentos y playas <i>Manuel Cortes</i>	1973_RPGO_15	RPGO. Aplicación nuevas normas <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1970_PCTRV_53	PCTRV. Líneas eléctricas <i>Manuel Cortes</i>	1973_RPGO_16	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1970_PCTRV_54	PCTRV. Área de revisión del Plan General y Comarcal <i>Manuel Cortes</i>	1973_RPGO_17	RPGO. Zonificación <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_APT_01	Puerto. Vista aérea de los diques de Levante y de Aragón T.A.F.	1973_RPGO_18	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_APT_02	Puerto. Vista aérea de las obras de los diques de Levante y de Aragón T.A.F.	1973_RPGO_19	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_APT_03	Puerto. Vista aérea de las obras del dique de Levante T.A.F.	1973_RPGO_20	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_ATA_04	Tarragona. Maqueta del edificio de La Caixa <i>Ramón Fraxedas</i>	1973_RPGO_21	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_ICC_05	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1973_RPGO_22	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_ICC_06	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1973_RPGO_23	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_ICC_07	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1973_RPGO_24	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_LGF_08	Puerto. Vista general <i>Autor Desconocido</i>	1973_RPGO_25	RPGO. Zonificación <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_NODO_09	Industria. Petróleo en Sant Carles de la Ràpita <i>RTVE</i>	1973_RPGO_26	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>
1971_NODO_10	Puerto. Grúas y diques de Tarragona <i>RTVE</i>	1973_RPGO_27	RPGO. Viales <i>Francisco Moreno / Manuel Cortes</i>

1973_AAPM_28	Tarragona. Plano general <i>Pascual Monravà</i>	1979_PGO_10	PGO. Campclar <i>Autor Desconocido</i>
1973_STUT_29	Tarragona. Mapa topográfico <i>Instituto Geográfico Nacional</i>	1979_PGO_11	PGO. Campclar <i>Autor Desconocido</i>
1974_APT_01	Asesa. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1979_PGO_12	PGO. Distribución de los Habitantes <i>Autor Desconocido</i>
1974_APT_02	Asesa y Enpetrol. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1979_PGO_13	PGO. Edificación <i>Autor Desconocido</i>
1974_APT_03	Industria. Vista aérea refinería y estribo pantalán <i>Paisajes Españoles FAEI</i>	1980_CMC_01	Plano de propuestas e iniciativas <i>Autor Desconocido</i>
1974_APT_04	Asesa. Vista aérea del puerto y del pantalán <i>T.A.F.</i>	1980_COACT_02	Tarragona. Plano general <i>Otecar</i>
1974_JCC_05	El Puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1980_HLV_03	Industria. Noticia del Plan Parcial de Gran Industria <i>Félix Llovell</i>
1974_JCC_06	El Puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1980_HLV_04	Industria. Aprobado Plan Parcial de Gran Industria <i>Félix Llovell</i>
1974_HLV_07	Alcudia S.A. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>	1981_STUT_01	Tarragona. Cartografía militar <i>Servicio Geográfico del Ejército</i>
1974_AAPM_08	Cinturón (2.ª fase). Plano del conjunto <i>Pascual Monravà</i>	1983_COACT_01	Tarragona. Plano general <i>Otecar</i>
1974_AAPM_09	Cinturón (2.ª fase). Planta y perfil longitudinal <i>Pascual Monravà</i>	1983_COACT_H-20-12	Tarragona. Plano Hoja 20-12 <i>Otecar</i>
1974_AAPM_10	Cinturón (2.ª fase). Planta y perfil longitudinal <i>Pascual Monravà</i>	1983_COACT_H-20-13	Tarragona. Plano Hoja 20-13 <i>Otecar</i>
1974_AAPM_11	Cinturón (2.ª fase). Planta y perfil longitudinal <i>Pascual Monravà</i>	1983_COACT_H-20-14	Tarragona. Plano Hoja 20-14 <i>Otecar</i>
1974_AAPM_12	Cinturón (2.ª fase). Plano índice <i>Pascual Monravà</i>	1983_COACT_H-20-15	Tarragona. Plano Hoja 20-15 <i>Otecar</i>
1974_COACT_13	Tabacalera. Plano de curvas de nivel <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-20-16	Tarragona. Plano Hoja 20-16 <i>Otecar</i>
1975_APT_01	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-21-12	Tarragona. Plano Hoja 21-12 <i>Otecar</i>
1975_APT_02	Puerto. Vista aérea <i>Paisajes Españoles FAEI</i>	1983_COACT_H-21-13	Tarragona. Plano Hoja 21-13 <i>Otecar</i>
1975_APT_03	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1983_COACT_H-21-14	Tarragona. Plano Hoja 21-14 <i>Otecar</i>
1975_APT_04	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1983_COACT_H-21-15	Tarragona. Plano Hoja 21-15 <i>Otecar</i>
1975_HABC_05	Bayer. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-21-16	Tarragona. Plano Hoja 21-16 <i>Otecar</i>
1975_HLV_06	Expoquímica 75. Noticia publicitaria <i>Gene Gregory</i>	1983_COACT_H-21-17	Tarragona. Plano Hoja 21-17 <i>Otecar</i>
1976_APT_01	Puerto. Vista aérea de nuevos proyectos de ampliación <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-21-18	Tarragona. Plano Hoja 21-18 <i>Otecar</i>
1976_APT_02	Puerto. Obras del muelle de Aragón <i>Paisajes Españoles FAEI</i>	1983_COACT_H-21-19	Tarragona. Plano Hoja 21-19 <i>Otecar</i>
1976_APT_03	Puerto. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1983_COACT_H-22-12	Tarragona. Plano Hoja 22-12 <i>Otecar</i>
1976_ATA_04	Barrio de La Esperanza. Vista de las viviendas <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-22-13	Tarragona. Plano Hoja 22-13 <i>Otecar</i>
1976_EMT_05	Tarragona. Autobús articulado Gasol <i>Miguel Llevat</i>	1983_COACT_H-22-14	Tarragona. Plano Hoja 22-14 <i>Otecar</i>
1976_EMT_06	Tarragona. Autobús articulado Gasol <i>Miguel Llevat</i>	1983_COACT_H-22-15	Tarragona. Plano Hoja 22-15 <i>Otecar</i>
1976_EMT_07	Tarragona. Autobús Gasol <i>Miguel Llevat</i>	1983_COACT_H-22-16	Tarragona. Plano Hoja 22-16 <i>Otecar</i>
1976_EMT_08	Tarragona. Autobús Gasol <i>Miguel Llevat</i>	1983_COACT_H-22-17	Tarragona. Plano Hoja 22-17 <i>Otecar</i>
1976_LBT_09	La Esperanza. Inauguración oficial del barrio <i>Chinchilla</i>	1983_COACT_H-22-18	Tarragona. Plano Hoja 22-18 <i>Otecar</i>
1976_LBT_10	Icomar. Vista de la fachada de la urbanización <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-22-19	Tarragona. Plano Hoja 22-19 <i>Otecar</i>
1976_LBT_11	Bonavista. Concentración por un Ambulatorio <i>Federación AAVV</i>	1983_COACT_H-23-11	Tarragona. Plano Hoja 23-11 <i>Otecar</i>
1977_AFG_01	La Granja. Construcción de las viviendas <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-23-12	Tarragona. Plano Hoja 23-12 <i>Otecar</i>
1977_APT_02	Puerto. Vista aérea de los muelles Aragón, Lérida y Castilla <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-23-13	Tarragona. Plano Hoja 23-13 <i>Otecar</i>
1977_APT_03	Puerto. Vista aérea del dique de Levante <i>Paisajes Españoles FAEI</i>	1983_COACT_H-23-14	Tarragona. Plano Hoja 23-14 <i>Otecar</i>
1977_APT_04	Asesa y Enpetrol. Vista aérea <i>T.A.F.</i>	1983_COACT_H-23-15	Tarragona. Plano Hoja 23-15 <i>Otecar</i>
1977_JCC_05	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-23-16	Tarragona. Plano Hoja 23-16 <i>Otecar</i>
1977_JCC_06	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-23-17	Tarragona. Plano Hoja 23-17 <i>Otecar</i>
1977_JCC_07	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-23-18	Tarragona. Plano Hoja 23-18 <i>Otecar</i>
1977_JCC_08	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-23-19	Tarragona. Plano Hoja 23-19 <i>Otecar</i>
1977_JCC_09	Tarragona. Fotoplano <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-24-11	Tarragona. Plano Hoja 24-11 <i>Otecar</i>
1977_LBT_10	La Granja. Vista de la avenida central <i>Olivé-Abelló</i>	1983_COACT_H-24-12	Tarragona. Plano Hoja 24-12 <i>Otecar</i>
1978_LGF_01	Puerto. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-24-13	Tarragona. Plano Hoja 24-13 <i>Otecar</i>
1979_JCC_01	Tarragona. Puentes ferroviarios <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-24-14	Tarragona. Plano Hoja 24-14 <i>Otecar</i>
1979_JCC_02	Puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	1983_COACT_H-24-15	Tarragona. Plano Hoja 24-15 <i>Otecar</i>
1979_LBT_03	Riuclar. Inundaciones “Pequeña Venecia” <i>A.V.V. Riuclar</i>	1983_COACT_H-24-16	Tarragona. Plano Hoja 24-16 <i>Otecar</i>
1979_LBT_04	Riuclar. Manifestaciones por colegio digno <i>Agramunt Diario de Tarragona</i>	1983_COACT_H-24-17	Tarragona. Plano Hoja 24-17 <i>Otecar</i>
1979_LBT_05	Campclar. Bloques de promoción pública <i>Olivé-Abelló</i>	1983_COACT_H-24-18	Tarragona. Plano Hoja 24-18 <i>Otecar</i>
1979_PGO_06	PGO. Plano de La Canonja <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-24-19	Tarragona. Plano Hoja 24-19 <i>Otecar</i>
1979_PGO_07	PGO. Bonavista <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-25-11	Tarragona. Plano Hoja 25-11 <i>Otecar</i>
1979_PGO_08	PGO. La Granja, Torreforta, Riuclar <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-25-12	Tarragona. Plano Hoja 25-12 <i>Otecar</i>
1979_PGO_09	PGO. Zona Educacional <i>Autor Desconocido</i>	1983_COACT_H-25-13	Tarragona. Plano Hoja 25-13 <i>Otecar</i>

1983_COACT_H-25-14	Tarragona. Plano Hoja 25-14 <i>Otecar</i>	1990_LAR_07	Riuclar. Vista de una comida popular <i>Autor Desconocido</i>
1983_COACT_H-25-15	Tarragona. Plano Hoja 25-15 <i>Otecar</i>	1990_LAR_08	Riuclar. Vista de la Horta Gran que rodea al barrio Icomar <i>Autor Desconocido</i>
1983_COACT_H-25-16	Tarragona. Plano Hoja 25-16 <i>Otecar</i>	1990_LAR_09	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Autor Desconocido</i>
1983_COACT_H-26-11	Tarragona. Plano Hoja 26-11 <i>Otecar</i>	1990_LAR_10	Riuclar. Vista de los alrededores del barrio <i>Asociación de Vecinos</i>
1983_COACT_H-26-12	Tarragona. Plano Hoja 26-12 <i>Otecar</i>	1991_APT_01	Puerto. Vista aérea <i>J. Farré</i>
1983_COACT_H-26-13	Tarragona. Plano Hoja 26-13 <i>Otecar</i>	1992_APT_02	Puerto. Vista aérea <i>Altair Photo S.A.</i>
1983_COACT_H-26-14	Tarragona. Plano Hoja 26-14 <i>Otecar</i>	1994_AFT_01	Puerto. Accidente de Robert Maerks en pantalán Repsol <i>Lluís Penedés</i>
1983_COACT_H-26-15	Tarragona. Plano Hoja 26-15 <i>Otecar</i>	1994_APT_02	Puerto. Vista aérea de los ejes transversales <i>Autor Desconocido</i>
1983_COACT_H-27-11	Tarragona. Plano Hoja 27-11 <i>Otecar</i>	1994_APT_03	Industria. Vista aérea <i>J. Farré</i>
1983_COACT_H-27-12	Tarragona. Plano Hoja 27-12 <i>Otecar</i>	1994_ATA_04	Tarragona. Riada en el río Francolí <i>Antonio Martínez Gabarrón</i>
1983_COACT_H-27-13	Tarragona. Plano Hoja 27-13 <i>Otecar</i>	1994_ATA_05	Tarragona. Riada en el río Francolí <i>Rosa Sans</i>
1983_COACT_H-27-14	Tarragona. Plano Hoja 27-14 <i>Otecar</i>	1994_ATA_06	Tarragona. Riada en el río Francolí <i>Antonio Martínez Gabarrón</i>
1983_COACT_H-27-15	Tarragona. Plano Hoja 27-15 <i>Otecar</i>	1996_ICC_01	Tarragona. Ortofoto <i>ICC</i>
1983_COACT_H-28-14	Tarragona. Plano Hoja 28-14 <i>Otecar</i>	1997_HLV_01	Basf. Noticia publicitaria <i>Autor Desconocido</i>
1983_ICC_58	Tarragona. Ortofoto <i>ICC</i>	1999_HLV_01	Noticias de Basf, Repsol y Messer <i>Autor Desconocido</i>
1983_PGOUT_59	PGOUT. Plano de zonificación urbanística <i>Lluís Cantallops y Valeri</i>	2000_AFA_01	Polígono químico. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1983_PGOUT_60	PGOUT. Propuesta esquemática del Plan <i>Lluís Cantallops Valeri</i>	2000_AFA_02	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1983_PGOUT_61	PGOUT. Estructura general del Plan <i>Lluís Cantallops y Valeri</i>	2000_AFA_03	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1983_PGOUT_62	PGOUT. Morfología urbana <i>Lluís Cantallops y Valeri</i>	2000_AFA_04	Industrias Químicas Asociadas. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1984_LBT_01	Riuclar. Vista general <i>Archivo Municipal</i>	2000_AFA_05	Polígono químico. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_AFT_01	Tarragona. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_06	Campsa. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_HDT_02	N-340. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_07	Polígono Francolí. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LAR_03	Torreforta e Icomar. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_08	Les Gavarres. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LAR_04	Riuclar. Alrededores del barrio <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_09	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LGC_05	Universidad Laboral. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_10	El Serrallo. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LLC_06	La Canonja. Vista del desaparecido bajador de tren <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_11	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LBT_07	Bonavista. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_12	Campclar. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LBT_08	Campclar. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_13	La Pineda. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LBT_09	Torreforta. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	2000_AFA_14	Les Gavarres. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1985_LBT_10	Riuclar e Icomar. Plano general <i>Autor Desconocido</i>	2000_APT_15	Tarragona. Vista aérea <i>ICC</i>
1985_STUT_11	Tarragona. Plano general <i>Trabajos Catastrales</i>	2000_APT_16	Puerto. Vista aérea <i>Técnicas Fotográficas S.L.</i>
1986_ICC_01	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2000_APT_17	Puerto. Vista aérea <i>Técnicas Fotográficas S.L.</i>
1986_ICC_02	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2000_LLC_18	La Canonja. Vista de los alrededores del pueblo <i>Autor Desconocido</i>
1986_ICC_03	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2000_LLC_19	La Canonja. Inundaciones en un campo de avellanos <i>Autor Desconocido</i>
1986_ICC_04	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2000_ICC_20	Tarragona. Plano general <i>Autor Desconocido</i>
1986_ICC_05	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2000_ICC_21	Tarragona. Plano general <i>GeoEstel</i>
1986_ICC_06	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2003_PDUAI_01	PDUAITCT. Situación <i>Generalitat de Catalunya</i>
1986_ICC_07	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2003_PDUAI_02	PDUAITCT. Planeamiento vigente <i>Generalitat de Catalunya</i>
1986_ICC_08	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2003_PDUAI_03	PDUAITCT. Estructura general <i>Generalitat de Catalunya</i>
1986_ICC_09	Industria y puerto. Vista aérea <i>Servicios Aéreos Comerciales Españoles</i>	2007_AFA_01	Vila-seca. Vista aérea del polígono Industrial <i>Aviotec</i>
1987_APT_10	Puerto. Vista aérea <i>Chinchilla</i>	2007_AFA_02	Butano S.A. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1987_ICC_11	Cataluña. Imagen de satélite <i>ICC</i>	2007_AFA_03	Campsa. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1987_STUT_12	Tarragona. Plano general <i>Generalitat de Catalunya</i>	2007_AFA_04	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1987_STUT_13	Tarragona. Plano red de caminos <i>Diputación de Tarragona</i>	2007_AFA_05	El polígono químico, el puerto y los barrios del Ponent <i>Aviotec</i>
1988_STUT_01	Tabacalera, Campsa y el río Francolí <i>ICC</i>	2007_AFA_06	Les Gavarres. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1989_LAC_01	Bloques de viviendas y terrenos en Campclar <i>Autor Desconocido</i>	2007_AFA_07	Butano S.A. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1990_APT_01	Eje transversal de acceso al puerto. Vista aérea <i>Paisajes Españoles FAEI</i>	2007_AFA_08	Puerto. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1990_APT_02	Polígono Francolí. Vista aérea <i>J. Farré</i>	2007_AFA_09	Puerto. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1990_APT_03	Puerto. Vista aérea <i>Altair Photo S.A.</i>	2007_AFA_10	Puerto. Vista aérea <i>Aviotec</i>
1990_LAC_04	N-340 a su paso por Campclar en dirección a Tarragona <i>Autor Desconocido</i>	2008_AFA_01	El cauce del Francolí entre la ciudad y el Ponent <i>Aviotec</i>
1990_LAH_05	Aeropuerto. Vista de la pista <i>Autor Desconocido</i>	2008_AFA_02	Puerto. Vista aérea de las instalaciones para vehículos <i>Aviotec</i>
1990_LAR_06	Riuclar. Vista del cauce del río Clar seco <i>Autor Desconocido</i>	2008_AFA_03	Polígono Entrevías. Vista aérea de las instalaciones Fecsa-Endesa <i>Aviotec</i>

2008_APT_04	Puerto. Plano con proyectos de ampliación del puerto <i>Puerto de Tarragona</i>	2012_RFA_24	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2009_AFA_01	Vista aérea de Ponent de Tarragona y la N-340 <i>Aviotec</i>	2012_RFA_25	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2009_AFA_02	Bonavista. Vista área del mercado dominical <i>Aviotec</i>	2012_RFA_26	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2009_AFA_03	Polígono Francolí. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_27	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_AFA_01	Puerto. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_28	Tarragona. Vista de la parte baja del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_AFA_02	Polígono Francolí. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_29	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_APT_03	Puerto. Plan Director <i>Puerto de Tarragona</i>	2012_RFA_30	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_LLC_04	La Canonja. Plano del término municipal <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_31	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_ICC_05	Tarragona. Ortofoto <i>JCC</i>	2012_RFA_32	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_PDUAC_06	PDUAC. Polígono Industrial Sur <i>Generalitat de Catalunya</i>	2012_RFA_33	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_PDUAC_07	PDUAC. Parque Fluvial del Francolí <i>Generalitat de Catalunya</i>	2012_RFA_34	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_PDUAC_08	PDUAC. Ordenación de asentamientos urbanos <i>Generalitat de Catalunya</i>	2012_RFA_35	Tarragona. Club de piragüismo en el río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2010_PTCT_09	PTCT. Estrategias asentamiento e infraestructuras <i>Generalitat de Catalunya</i>	2012_RFA_36	Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AAV_01	<i>Raval de Mar</i> de Vila-seca. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_37	Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AEQT_02	Petroquímica. Vista aérea del sector Norte <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_38	Tabacalera. Vista de la fachada <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AEQT_03	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Arquitecto Ripoll</i>	2012_RFA_39	Polígono Francolí. Vista de una vía principal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AEQT_04	Industria. Vista aérea <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_40	Polígono Francolí. Vista de una vía principal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AFA_05	Polígono químico. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_41	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AFA_06	Polígono químico. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_42	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_AFA_07	Polígono químico. Vista aérea <i>Aviotec</i>	2012_RFA_43	Polígono Francolí. Vista de una vía principal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_08	La Canonja. Vista del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_44	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_09	La Canonja. Vista del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_45	Icomar. Vista de un edificio de viviendas <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_10	La Canonja. Vista del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_46	Polígono Francolí. Vista de una vía principal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_11	La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_47	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_12	La Canonja. Vista de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_48	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_13	La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_49	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_LLC_14	La Canonja. Vista aérea del pueblo y de la industria <i>Autor Desconocido</i>	2012_RFA_50	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_EMT_15	Tarragona. Plano líneas de autobús <i>EMT</i>	2012_RFA_51	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2011_MFE_16	Estudio del corredor ferroviario mediterráneo <i>Ineco</i>	2012_RFA_52	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_01	Tarragona. Vista de la bajada al río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_53	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_02	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_54	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_03	Tarragona. Conductos junto al río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_55	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_04	Tarragona. Muros entre el río Francolí y Campsa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_56	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_05	Tarragona. Muros entre el río Francolí y Industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_57	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_06	Conductos del rack en el cauce del Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_58	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_07	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_59	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_08	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_60	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_09	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_61	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_10	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_62	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_11	Tarragona. Muros entre el río Francolí y la ciudad <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_63	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_12	Tarragona. Vista del río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_64	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_13	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_65	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_14	Tarragona. Vista de desembocadura al río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_66	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_15	Tarragona. Vista de desembocadura al río Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_67	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_16	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_68	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_17	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_69	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_18	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_70	Ferrocarril. Estación bajo un puente y de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_19	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_71	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_20	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_72	Vista de barracas que persisten en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_21	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_73	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_22	Tarragona. Vista cartel Ematsa-Medi Ambient <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_74	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_23	Tarragona. Puentes ferroviarios sobre el Francolí <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_75	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>

2012_RFA_76	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_128	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_77	Polígono Francolí. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_129	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_78	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_130	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_79	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_131	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_80	N-340. Vista de una nave <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_132	Campos y factorías químicas <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_81	N-340. Vista del tramo que conserva los plataneros <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_133	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_82	N-340. Vista del tramo que conserva los plataneros <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_134	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_83	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_135	Campos y depósitos de combustible <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_84	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_136	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_85	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_137	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_86	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_138	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_87	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_139	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_88	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_140	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_89	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_141	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_90	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_142	N-340. Vista de la carretera en el barrio Campclar <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_91	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_143	N-340 a su paso por Bonavista en dirección a Vila-seca <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_92	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_144	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_93	Asesa. Cartel <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_145	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_94	Viaducto del eje transversal sobre Entrevías-Clasificación <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_146	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_95	Polígono Industrial. Vista de barracas <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_147	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_96	Polígono Francolí. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_148	Carretera La Pineda - Tarragona. Antiguo Camí Vell de Salou <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_97	Polígono Industrial. Vista de barracas <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_149	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_98	Messer. Vista de un marcador <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_150	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_99	Imagen del “intraestructuralismo” en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_151	Carretera La Pineda - Tarragona. Antiguo Camí Vell de Salou <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_100	Imagen del “intraestructuralismo” en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_152	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_101	Imagen del “intraestructuralismo” en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_153	Polígono químico. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_102	Imagen del “intraestructuralismo” en Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_154	Polígono químico. Vista de la carretera de Salou <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_103	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_155	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_104	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2012_RFA_156	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_105	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_157	A-27 en construcción. Prolongación del eje transversal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_106	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_158	A-27 en construcción. Prolongación del eje transversal <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_107	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_159	Construcción de la A-27 <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_108	Polígono Entrevías. Vista de unos contenedores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_160	Construcción de la A-27 <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_109	Polígono Entrevías. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_161	Construcción de la A-27 <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_110	Polígono Entrevías. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_162	A-7. Vista a su paso por Vila-seca <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_111	Polígono Entrevías. Vista de maquinaria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_163	Vila-seca. Vista del Raval de Mar <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_112	Polígono Entrevías. Vista de unos contenedores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_164	Vista del Raval de Mar entre Vila-seca y La Pineda <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_113	Aragonesas. Vista de un marcador <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_165	Vila-seca. Vista del Raval de Mar <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_114	Ferrocarril. Vista de las vías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_166	Vila-seca. Vista del puente peatonal sobre la A-7 <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_115	Polígono Entrevías. Vista de marcador de cables AT <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_167	Vila-seca. Vista del Raval de Mar <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_116	Polígono Entrevías. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2013_RFA_168	Vila-seca. Vista del Raval de Mar <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_117	Polígono Entrevías. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_169	Tarragona. Vista panorámica de la ciudad <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_118	Polígono Entrevías. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_170	Tarragona. Vista general <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_119	Polígono Entrevías. Vista de las naves <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_171	Tarragona. Vista de los alrededores <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_120	Polígono Entrevías. Vista aérea <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_172	Las acequias de la Horta Gran <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_121	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_173	Acequias de la Horta Gran <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_122	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_174	Acequias de la Horta Gran <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_123	Polígono químico. Vista de la industria <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_175	Riuclar. Vista de los alrededores del barrio <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_124	Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_176	Riuclar. Vista de la riera <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_125	Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_177	Riuclar. Vista de los alrededores del barrio <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_126	Polígono químico. Vista de la autovía de Salou <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_178	Riuclar. Vista de los alrededores del barrio <i>Juan Manuel Zaguirre</i>
2012_RFA_127	Ferrocarril. Vista de una vía en polígono Entrevías <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	2014_RFA_179	Riuclar. Vista de los alrededores del barrio <i>Juan Manuel Zaguirre</i>

2014_RFA_180	La Pineda. Vista de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1922_07	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1922 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_181	La Pineda. Vista de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1939_08	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1939 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_182	La Pineda. Vista de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1956_09	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1956 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_183	La Pineda. Vista del espigón <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1960_10	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1960 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_184	La Pineda. Vista de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1966_11	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1966 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_185	La Pineda. Vista de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1973_12	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1973 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_186	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1983_13	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1983 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_187	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_1996_14	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1996 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_188	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_2009_15	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 2009 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_189	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_2016_16	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 2016 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_190	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_N_2010_19	La Gran Vía del Camp. N-340 y la Gran Vía de Barcelona <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_191	La Pineda. Vista de los alrededores de la playa <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_P_1801_01	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1801 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_192	Campclar. Vista del barrio desde la T-II <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_P_1807_02	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1807 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_193	T-II. Vista a la altura de Les Gavarres <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_P_1855_03	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1855 <i>J.M.Z./E.A.</i>
2014_RFA_194	T-II. Vista hacia Reus <i>Juan Manuel Zaguirre</i>	MEP_P_1860_04	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1860 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AA_1956_20	Ortofotomodificado. Núcleos urbanos consolidados en 1956 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1876_05	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1876 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1930_01	Morfogénesis 1930 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1882_06	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1882 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1952_02	Morfogénesis 1952 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1919_07	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1919 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1956_03	Morfogénesis 1956 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1928_08	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1928 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1964_04	Morfogénesis 1964 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1939_09	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1939 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1983_05	Morfogénesis 1983 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1956_10	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1956 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_1996_06	Morfogénesis 1996 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1976_11	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1976 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_2009_07	Morfogénesis 2009 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1983_12	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1983P <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AM_2016_08	Morfogénesis 2016. Infraestructuras <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1983_13	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1983 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_01	Secuencia de 1932. Topografía <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1996_14	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 1996 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_02	Secuencia de 1932. Hidrografía <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_2009_15	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 2009 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_03	Secuencia de 1932. Red de caminos principales <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_2016_16	Secuencia cartográfica de crecimiento portuario, 2016 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_04	Secuencia de 1932. Parcelación urbana <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_2010_18	Entre el mar y Entrevías. El puerto <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_05	Secuencia de 1932. Parcelación rústica de regadío <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_P_1992_17	Superposición de evolución del ámbito portuario. 1992-2004 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_06	Secuencia de 1932. Parcelación rústica de secano <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1960_01	Superposición del Plan Monravà de 1960 y actuales <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_07	Secuencia de 1932. Parcelación rústica de costa <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1973_02	Superposición del Plan de Infraestructuras de 1973 y actuales <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_08	Secuencia de 1932. Reparcelación <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1960-83_03	Superposición de un plano del PGO de 1960 con ortofotografía de 1983
MEP_AP_1932_09	Parcelas con superficie inferior a 10.000 m ² <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1973-83_04	Coincidencias entre el esquema viario de 1973 y el plan general de 1983
MEP_AP_1932_10	Parcelas con superficie entre 10.000 y 50.000 m ² <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1973-10_05	Superposición del esquema viario de 1973 con ortofotografía de 2010
MEP_AP_1932_11	Parcelas con superficie entre 50.000 y 100.000 m ² <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_R_1974-83_06	Superposición del cinturón (2.ª fase) con ortofoto de 1983 <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_12	Parcelas con superficie superior a 100.000 m ² <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_U_2010_01	Diferentes urbanidades en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>
MEP_AP_1932_13	Parcelas ocupadas <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1851_01	Plano de la línea de tren de Reus-Tarragona <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_2010_01	Ortofotomodificada. Edificado en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1854_03	Plano de la línea de tren de Tarragona-Barcelona <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_2010_02	Ortofotomodificada. "Industrialización marginal" en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1855_04	Plano de la línea de tren de Valencia-Tarragona <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_2010_03	Ortofotoplano modificado. "No urbanizado" en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1856_05	Plano de la línea de tren de Reus-Montblanc <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_1983_04	Plano modificado. Edificación no industrial en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1857_07	Plano de la línea de tren de Lérida-Tarragona <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_1983_05	Plano modificado. "Industrialización marginal" en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1862_08	Plano de la línea de tren de Reus-Tarragona-Martorell-Barcelona <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_1983_06	Plano modificado. Racks en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_1884_09	Plano de la línea de tren de Reus - Roda de Barà <i>J.M.Z.</i>
MEP_AR_1983_07	Plano modificado. "No urbanizado" en Entrevías <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_T_2006_11	Plano de las vías de tren en 2010 con vías en proyecto <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_2010_17	Sección longitudinal por N-340 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1807_01	Secuencia viaria. Proyecto del canal de Reus <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_2010_18	Nudos y conexiones en la N-340 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1855_02	Secuencia viaria. Proyecto trazado Tarragona-Reus <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1807_01	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1807 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1956_03	Secuencia viaria. Estado en 1956 <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1855_02	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1855 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1960_04	Secuencia viaria. Plan General de Ordenación de 1960 <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1860_03	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1860 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1963_05	Secuencia viaria. Plan Especial Ordenación Costa de Tarragona <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1876_04	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1876 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1967_06	Secuencia viaria. Plan Comarcal de 1967 <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1882_05	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1882 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1980_07	Secuencia viaria. Comisión de Municipios del Camp de 1980 <i>J.M.Z.</i>
MEP_N_1919_06	Secuencia cartográfica de crecimiento en la N-340, 1919 <i>J.M.Z./E.A.</i>	MEP_V_1983_08	Secuencia viaria. Plan General Ordenación Urbana de Tarragona <i>J.M.Z.</i>

