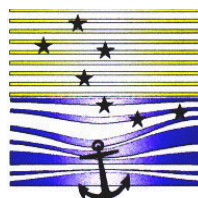




UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS Y TÉCNICAS DE LA
NAVEGACIÓN Y DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL.**

ÁREA: CONSTRUCCIONES NAVALES.

TESIS DOCTORAL.

**MODELO DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS PROCEDENTES
DE EMBARCACIONES EN LOS PUERTOS PESQUEROS Y
DEPORTIVOS DE CANTABRIA: PROPUESTAS DE
CONTROL AMBIENTAL.**

Autor:

D. Ernesto Madariaga Domínguez.

Directores:

Dr. Emilio Eguía López.

Dr. Juan Carlos Canteras Jordana.

Dr. Carlos Ángel Pérez Labajos.

Santander, abril de 2010.

CAPÍTULO III. OBJETIVOS.

ÍNDICE DEL CAPÍTULO III.

CAPÍTULO III. OBJETIVOS.....	125
3.1. Objetivos Generales.....	129
3.2. Objetivos Específicos.....	129
3.3. Trabajos Realizados	130

3.1. OBJETIVOS GENERALES.

Con este estudio se pretende, en términos generales:

- a) Construir un modelo de gestión de los residuos procedentes de las embarcaciones de los Puertos Pesqueros y de los Puertos Deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria en el momento actual.

- b) Establecer qué actuaciones serían necesarias para llegar a un modelo de gestión sostenible y realista de estos puertos, a la vez ambientalmente responsable y económicamente viable.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

Los objetivos generales planteados se pretenden alcanzar, formulando los siguientes objetivos específicos:

- a) Realizar una caracterización básica de los puertos pesqueros y de los puertos deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria, en especial desde una perspectiva ambiental (apartados **5.2.** y **5.3.** de esta **Memoria de Tesis**).

- b) Inventariar el equipamiento con carácter ambiental realmente disponible y utilizable en los puertos citados y conocer qué incidencias de interés se producen con motivo de su empleo (**5.3.**, **5.4.** y **5.5.**).

- c) Diagnosticar las principales carencias ambientales del conjunto y de cada uno de estos puertos (**5.6.**).

- d) Contribuir al diseño de una metodología para el control ambiental de los puertos pesqueros y deportivos de la

Comunidad Autónoma de Cantabria, sencillo y práctico pero fiable y efectivo (**Capítulo VI**).

e) Desarrollar un plan de equipamiento ambiental básico, pero suficiente, para complementar las instalaciones actuales (**7.1.**).

f) Valorar económicamente el equipamiento ambiental necesario (**7.2.**).

g) Cuantificar la incidencia del impacto socioeconómico originado por las propuestas de control ambiental en los puertos pesqueros y deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria (**Capítulo VIII**).

3.3. TRABAJOS REALIZADOS.

Consecuentemente con estos objetivos, se han realizado para los puertos pesqueros y para los puertos deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria las labores que sucintamente se relacionan a continuación.

1) Búsqueda bibliográfica de recursos metodológicos, de datos sobre esos puertos y de antecedentes (proyectos y programas desarrollados o en desarrollo, normas legales).

2) Comprobación de datos básicos sobre el terreno, con planos y con imágenes, inventario de equipamientos para control ambiental existentes, etc.

3) Entrevistas con empleados y usuarios de los puertos y con especialistas en temas ambientales y económicos.

4) Planteamiento de una encuesta tipo a responsables o

representantes de los puertos de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

5) Determinación de una metodología para el control ambiental de dichos puertos.

6) Diagnóstico de carencias ambientales y desarrollo de un plan de equipamiento ambiental básico.

7) Valoración ambiental y monetaria de las propuestas de control ambiental que se proponen en los puertos pesqueros y deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria

8) Elaboración de los cálculos y análisis del impacto socioeconómico originado por las propuestas de control ambiental, en los puertos pesqueros y deportivos de la Comunidad Autónoma de Cantabria

