



UNIVERSITAT DE  
BARCELONA

## El Comercio marítimo de Barcelona entre 1630-1665: hombres, técnicos y direcciones del tráfico

Emili Giralt i Raventós, 1927-2008

**ADVERTIMENT.** La consulta d'aquesta tesi queda condicionada a l'acceptació de les següents condicions d'ús: La difusió d'aquesta tesi per mitjà del servei TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) i a través del Dipòsit Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual únicament per a usos privats emmarcats en activitats d'investigació i docència. No s'autoritza la seva reproducció amb finalitats de lucre ni la seva difusió i posada a disposició des d'un lloc aliè al servei TDX ni al Dipòsit Digital de la UB. No s'autoritza la presentació del seu contingut en una finestra o marc aliè a TDX o al Dipòsit Digital de la UB (framing). Aquesta reserva de drets afecta tant al resum de presentació de la tesi com als seus continguts. En la utilització o cita de parts de la tesi és obligat indicar el nom de la persona autora.

**ADVERTENCIA.** La consulta de esta tesis queda condicionada a la aceptación de las siguientes condiciones de uso: La difusión de esta tesis por medio del servicio TDR ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) y a través del Repositorio Digital de la UB ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) ha sido autorizada por los titulares de los derechos de propiedad intelectual únicamente para usos privados enmarcados en actividades de investigación y docencia. No se autoriza su reproducción con finalidades de lucro ni su difusión y puesta a disposición desde un sitio ajeno al servicio TDR o al Repositorio Digital de la UB. No se autoriza la presentación de su contenido en una ventana o marco ajeno a TDR o al Repositorio Digital de la UB (framing). Esta reserva de derechos afecta tanto al resumen de presentación de la tesis como a sus contenidos. En la utilización o cita de partes de la tesis es obligado indicar el nombre de la persona autora.

**WARNING.** On having consulted this thesis you're accepting the following use conditions: Spreading this thesis by the TDX ([www.tdx.cat](http://www.tdx.cat)) service and by the UB Digital Repository ([diposit.ub.edu](http://diposit.ub.edu)) has been authorized by the titular of the intellectual property rights only for private uses placed in investigation and teaching activities. Reproduction with lucrative aims is not authorized nor its spreading and availability from a site foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository. Introducing its content in a window or frame foreign to the TDX service or to the UB Digital Repository is not authorized (framing). Those rights affect to the presentation summary of the thesis as well as to its contents. In the using or citation of parts of the thesis it's obliged to indicate the name of the author.

T.D. 3

U   
B Universitat de Barcelona

CRAI Biblioteca  
Filosofia, Geografia i Història

R. 708.840

### Avís legal

Material exclòs de préstec i no reproducible.  
Si voleu còpia heu de presentar permís  
signat per l'autor.

EL GOBIERNO MARITIMO DE BARCELONA ENTRE 1680-1688.

TRABAJOS, TÈCNICAS Y DUBIDACIONES DEL CRATICO.

Leida esta Memoria el dia 8 de Junio de 1957 en la Facultad de Filosofia y Letras, ante el siguiente Tribunal.

PRESIDENTE

*Dr. L. Pericot*

VOCALÉS

*Dr. Jaime Vicent*  
*Dr. Alberto del Castillo*  
*Dr. Luis Sureda*  
*Dr. Fabian Estape*

*el Ponente:*

*Vicent*

fué calificada de \_\_\_\_\_

Estudio que presenta el Mencionado en Filosofia y Letras (sección Historia) Don Enlle Gualt y Raventós para la obtención del grado de Doctor.

BIBLIOTECA DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA



0700236825

Barcelona, Abril de 1.957



TE, Cesari

Nº 450

Natural de Saint Lizier (Couserans); estaba en Barcelona en 1650 (1).

1. F. Lantisolá, M. 1650, 5 jun.

TORNIER LA GNEU, Glauclis

Nº 451

Mercader de Lion, con residencia habitual en Valencia. En 1646 se hallaba en Barcelona, donde firmó debitorio de 3511 L. 18 s. 10 d. a Baltasar Aymerich, y embarcó una partida de ruedas de molino con destino a Livorno en la nave del flamenco Pietro Gotinch (1).

Su procurador en Barcelona era su sobrino Emmanuel Guillet.2)

1. F. Lantisolá, M. 1646, 20 ene. y 1 May.

2. Vide nº 385.

TREBUON, Phelip

Nº 452

Mercader oriundo de la región de Montpellier. En 1620 era el gestor en Cataluña de los negocios de una compañía formada por el nizardo Honorat Albert, y destinada al comercio con Saboya; aportó un capital de 500 L. y percibía la mitad de los beneficios (1). Actó de proveedor de diversos productos alimenticios para la chusma de las Galeras (2). Desde 1625 a 1631 realizó importantes negocios como intermediario del comercio entre Cádiz y Marsella, enviando cantidades importantes de azúcar, tabaco, melazas, cochinilla y palo brasil (3).

En 1628 era uno de los arrendatarios de los diezmos y frutos del Marquesado de Aytona, cuyo arriendo valía 3000 L. anuales (4).

Dedicóse también a negocios marítimos; con su socio Albert, fletó, en 1629, una tartana de Martigues para un viaje a Valencia (5); en 1630 prestó a vuelta de un viaje a Cerdeña, 60 L. a Vicens Trullols, capitán entonces de la nave Sant Joseph (6). Al morir era propietario de tres cuartos de la barca del patrón Pere Pau Rafols, y de un cuarto de la nave Sant Joseph, de 4000 quintales, comprado en 1630 por 425 L. (7).

En 1631 concertó el matrimonio de Teresa, su hija única e impúber, con el negociante Francesch Cabanyes, al cual aportó una dote de 1000 L. (8). Murió a principios de enero de 1632. Era propietario de unas casas en la calle del Rogonir, donde vivió (9).

1. F. Tries, Conc. 1626-34, 52.
2. F. Tries, M. 1630, 100 v.; M. 1631, 328, v., 996.
3. F. Tries, Proc. V, 22 na. 32.
4. F. Tries, Proc. VIII, 28 ene. 35.
5. F. Tries, Conc. 1626-34, 49.
6. Vide. Estadística de Cambios Marítimos.
7. F. Tries, M. 1630, 900 v; Inv. II, 129-131.
8. F. Tries, C.M. 1626-34, 201 y 290.
9. F. Tries, Test. I, 109.

TUBES, Francesch

Nº 453.

Importaciones:

Palavas	1648	1	200, no consta.
---------	------	---	-----------------

Negociante francés.

VABRA, Antoni

Nº 454.

Importaciones:

Tortosa	1649	1	350, no consta
Aries	1648-50	2	3000, cereales, telas.
Narbona	1647-50	5	4050, cereales.
Marsella	1647-48	2	1400, telas.

Exportaciones:

Tortosa	1649	1	425, no consta
Marsella	1647	1	200, moneda

Negociante francés. En 1647 participó con 100 doblas en la expedición a Esmirna, encabezada por Esteve Fornells (1). En junio de 1648 adquirió por 900 L. la mitad de la barca del patrón Bernat Proses (2). Su ocupación más frecuente fué el tráfico con los puertos del Sur de Francia.

- 
1. Vide nº 116.
  2. F. Lentisclá, N. 1648, 26 jun.

VAHENA, Menut de la

Nº 455

Oriundo de Auvernia. En 1645 se asoció con Esteve Millaeh, también francés, para formar una compañía de "paquet de mercería"; la manutención de Menut iba a cargo de la compañía y los beneficios debían repartirse en porciones iguales. Menut aportó 4 L. de capital frente a 31 L. 2 s. aportadas por Millaeh. (1).

- 
1. R. J. Callarés, Conc. 1635-57, 146.

VERKAN, Joan

Nº 456

Mercader de Montpellier, en 1645 hallado en Barcelona (1).

- 
1. F. Lentisclá, N. 1645, 1 ag.

VIDAL, Gabriel

Nº 457

Mercero de Narbona. En 1648 otorgó poderes al patrón Joseph Mallol; estaba asociado con Philip Serier, también narbonés y habitante en Barcelona (1).

- 
1. F. Lentisclá, N. 1648, 16 abr.

VIDAL, German

Nº 458

Mercader de Lavour. Asociado con su paisano J. J. Moliner firmó, en 1643, un compromiso de venta con el Clavario del Arriando de las carnes de Barcelona, de 1200 carneros a entregar en Gerona, antes de dos meses y medio; el precio estipulado era de 22 s. por cabeza, pagaderos en moneda de plata (1).

- 
1. F. Lentisclá, N. 1643, 4 jul.



Importaciones:

Barbana

1647-53

6

1600, cereales.

Negociante natural de Palavas; consta como residente en Barcelona durante los referidos años.(1).

-----

1. Pol. Seg. Mar.

XOAS, Gilbert

Nº 460

Mercader de Toulouse. En 1648, acompañado de su padre, se hallaba en Barcelona donde encargó al vidriero Francesch Soler, la compra de 50 cuarteras de dátiles de Berbería (1).

-----

1. P. Lentsclá, M. 1648, 13 mayo.

XOAS, Nicolás

Nº 461.

Mercader de Toulouse, padre del anterior.

G/.- HOMBRES DE NEGOCIOS ITALIANOS.ALBERGO, Juan Antonio

Nº 462

Importaciones:

Vinaroz 1640 1 100, lana

Mercader oriundo de Niza. Estuvo en relaciones con su pai-  
sano Joan Martin, de quien compró siete octavos de la nave Santa Creu  
de 2500 quintales, en 1642 (1), y del cual recibió poderes en 1643 (2).

- 
1. F. Lentisclá, M. 1642, 19 abr.
  2. F. Lentisclá, M. 1643, 20 ago.

ALBIZZI, Nicòlo

Nº 463

Florentino residente en Barcelona. En 1637 otorgó poderes  
a Juan Bta. Galilei, residente en Madrid (1). En 1643 actuaba como  
procurador del nizardo Joan Martin (2).

- 
1. F. Tries, Proc. IX, 12 sep. 37.
  2. F. Lentisclá, M. 1643, 20 ag.

ANROSSO, Pere Baptista

Nº 464

Exportaciones:

Génova 1643 1 5000 duc. paños.

Mercader de Onella, en la Ribera de Génova (1). Hallado en  
Barcelona en 1643, exportando paños a la costa ligur.

1. Pol. Seg. Mar.

ANTONELLO, Jusepe

Nº 465

Mercader romano, allegado o consocio del librero Rafael Vi-  
ves. No hay detalles de su actividad. Testó en Barcelona en 1631 "de-  
tingut de una scopetada en las spallas, de la qual stich cruelment  
ferit y d'ella tem morir". Dispuso ser sepultado en la Parroquia de  
San Jaime, en el osario de los Vives, a quienes designó como tutores  
de su hija Maria Anna, a la sazón de dos años (1).

El 25 de marzo, Vives pagó l. L. 12 s. al cirujano que lo ha-  
bía asistido. (2).

- 
1. F. Tries, Test. I, 91.
  2. F. Tries, M. 1631, 229

AUGUINO, Julio

Nº 466

Revendedor e impresor natural del Obispado de Novara. Casó  
con Elena, hija de Magí Piferrer, corredor de oreja.

En 1650 se asoció con otros revendedores y con el negocian-  
te Pere Pises, francés, para la venta de pesca salada (1).  
Testó en 1651; murió probablemente apestado (2).

1. Vide Nº 378
2. F. Lentisclá, Test. 1645-49, 1 jun. 51.

BARASCONE, Pedro Francisco

Nº 467

Mercader genovés, residente en Barcelona. Fué procurador de Pelegró Berardo en 1634 (1). Un año después dió poderes especiales a un corredor de oreja para retirar de la Galera Patrona de Gregorio Spinola, 3 cajas de coral "que tengo embarcadas para llevar a Xénova y consignar allí a Estefano Bono y a Jacomo Barascone", su hermano (2).

- 
1. F. Tries, H. 1634, 283 v.
  2. F. Tries, Proc. IX, 23 ago. 35.

BARRAL, Francesch

Nº 468

Mercader nizardo, residente en Barcelona; en 1633 otorgó poderes al patrón Escasset para cobrar ciertos créditos a un marinero genovés (1).

- 
1. M. Lentisclá, Pod. 1632-35, 20 ago. 33.

BERARDO BARTHOLOMEI, Bernardo

Nº 469

Mercader genovés, hermano de Pelegró y Francisco. Residente en Barcelona en 1630 (1), consta como domiciliado en Madrid en 1639 (2).

- 
1. F. Tries, H. 1630, 171.
  2. F. Tries, H. 1639, 256; Proc. X, 3 sep. 39

BERARDO BARTHOLOMEI, Francisco

Nº 470

Hermano del anterior. Ostentó el título de Caballero y casó con Anna, hija de la noble casa de los Peguera; tuvo dos hijas, una de las cuales, Mariángela estuvo casada con Pau Gili, Doctor en Derechos de la Seu d'Urgell (1), y un hijo, Antoni, que en 1640 había ingresado en la Compañía de Jesús (2). Murió antes de 1633 (3).

- 
1. E. G. Bruniquer, C. M. 1635-41, 17 nov. 40.
  2. F. Tries, Conc. 1640-43, 90.
  3. E. Coll, Conc. 1613-49, núm. 1.

BERARDO BARTHOLOMEI, Pelegró

Nº 471

Mercader genovés, miembro de una familia estrechamente unida a las actividades económicas de Cataluña durante la primera mitad del siglo XVII. Era hijo de Bartholomé Berardo y Angela Negroto. Testó en 1628 y por no tener descendencia directa legó sus bienes a los hijos de su hermano, Francisco Berardo (1).

- 
1. E. G. Bruniquer, C.M. 1635-41, 17 nov. 40.

BERNARDO BERNARDI, Juan Bta.

Nº 472.

Genovés, hijo de Bernardo y primo de los anotados anteriormente. Se hallaba en Barcelona en 1630, gestionando los negocios del florentino Essad del Borgo, residente en Madrid y enviado especial del Gran Duque de Toscana (2).

- 1 F. Tries, M. 1630, 258.  
2. MANEICH, 101.

BERNARDO BERNARDI, Polegro

Nº 473

Importaciones:

Portugal	1632	1	1560, no consta
Sevilla	1632	1	1300, especies.

Exportaciones:

Alicante	1632	1	720, no consta
Cartagena	1630	1	840, paños
Cádiz	1634	2	2100, libros, paños
Marillorca	1632	1	1800, moneda
Portugal	1632	1	3.800, no consta
Génova	1630-49	24	5000, paños, 426978, moneda.
Livorno	1641	1	1260, paños
Venecia	1632	1	300, almendras
Sicilia	1630-37	9	34110, paños, hierro, vidrio.
Cerdeña	1632	2	1320, paños.

Mercader genovés que en 1630 se llamaba "nunc et iamdiu civis Barcinonae". Era hijo de Bernardo Berardo y miembro de una familia de arraigadas relaciones con Barcelona (1). Contrajo matrimonio con Joana Santágata, hermana de Juan Domingo, otro mercader genovés de importancia (2). Desde 1635 gozó de privilegio militar. En 1638 casó a su hija María, dotada con 20.000 L., con Don Luis de Peguera, Señor de Poix, Torrelles y Secabecs (3); un año después concertó el matrimonio de su hija Hierónime con el doncel Miquel Ramon, al cual aportó una dote de 10.000 L. (4).

La actividad de Polegro Berardo fué múltiple: asentista de las Galeras, factor de los grandes hombres de negocio residentes en Génova y Madrid, proveedor de primeras materias para la industria local. En el primer aspecto, su actividad fué particularmente intensa a partir de 1635, cuando la ruptura con Francia obligó a España a reforzar sus efectos navales en el Mediterráneo. Solo o asociado con su cuñado Santágata, adquirió varios miles de quintales de biscocho cada año; suministraba el trigo a los panaderos de Barcelona y estos cobraban 2 s. por cada quintal obrado (5), pero en 1638 gastó más de 3000 L. en la construcción de unos hornos "al cap del carrer del Sant Spirit", para disminuir así el coste de la manufactura del biscocho. (6). Berardo - como su compatriota Jayne de Negro - fué el último eslabón vivo en territorio español de la gran cadena de la circulación monetaria en dirección a Génova. La cifra - revelada por las pólizas de seguros - de 426.987 L. de moneda remitidas a Génova por Berardo, durante los años 1630 a 1640, se completa con los datos del notario Tries referentes a los pagos hechos a Oficiales de la Corona o a los envíos de dinero efectuados directamente a Génova. Expresados en reales de plata castellanos, estos datos alcanzan sucesivamente los valores siguientes:

1630	1631	1632	1634	1635
1.046.810	5.500	30.000	3.678.539	2.478.487
1636	1637	1638	1639	1640
5.064.912	100.000	581.000	85.000	310.000



Esta actividad financiera llevaba involucradas un sinnúmero de relaciones importantes que es posible conocer a través de las cartas de poder y de otra documentación notarial: fué procurador de Bartolomé Spinola, miembro del Consejo y Contaduría Mayor de Hacienda (8); del Duque de Alba, desde 1632 (9); del Obispo de Gerona, Fra Gregorio Parcero (10). Mantenía relaciones con los Palavizini de Madrid y Génova, con los Moniglia, los Piquenotti, los Imbrea, en nombre de los cuales distribuía cantidades inmensas de dinero (1). Tenía procuradores en Palermo (1), Lérida (13), Madrid (1)...

La existencia en su poder de aquellas cantidades de dinero -llegado a él en cajas de 20.000 reales de plata doble, y entregado por los "Conduteros" o Comisarios de Monedas de S. M. - convirtió a Berardo en una gran potencia económica y le permitió actuar de mayordomo entre el comercio y la industria locales. Lo vemos, en efecto, suministrando partidas de 200 a 250 cueros bovinos, llamados "urcas de Alexandria", a varios curtidores de Manresa (1); vendiendo cantoneros de libras de indigo a la Cofradía de Pelaires de Alcover (15); lino en rama francés, por valor de 2000 L. a negociantes de Barcelona (17); recibe de un buque inglés 80 cajas de acero de un peso superior a los 190 quintales (18); compra fardos de canela de Ceilón en la ciudad de Lisboa (19); 121 "sárries" de azúcar son declaradas por él en las Aduanas del General, en 1640 (20); es consignatario de 12.600 tómulos de trigo nortño, descargados por una nave de Flandes (21). Era tanta la complejidad de sus negocios que cuando alguno de sus clientes artesanos se declaraba insolvente Berardo podría obligarle a trabajar por su cuenta hasta resarcirse, con la seguridad de saber donde colocar aquel producto. Tal hizo con Melchor Valat, tinturero, del cual era acreedor por 856 L. (22).

Pelegro Berardo tenía algunos inmuebles en Barcelona; la casa donde habitaba, en la calle de Viladecols y donde en 1639 se hizo construir un lagar para guardar aceite (23); una casa y tienda con renta anual de 80 L. frente a la Lonja (24); y otra casa con dos puertas que en 1631 fué cedida a un corredor de oreja, y cuyo alquiler de 50 L. debía ser satisfecho parte en moneda y parte en "corredurias" (25).

Su actividad cesa después de 1641. Es probable que Berardo fuese perseguido por los franceses o que muriera antes de 1649. En esta fecha su esposa Joana envía paños a Génova por valor de 4000 L. (26).

- 
1. Vide nº 469 a nº 472.
  2. F. Tries, M. 1634, 270.
  3. F. Tries, C.M. 1635-39, 239.
  4. Ibid., 295.
  5. Vide nº 535; F. Tries. M. de 1635 a 1639, passim.
  6. F. Tries, M. 1638, 181 v., 546, 672.
  7. Estadística realizada a base de las cartas de pago contenidas en los libros de Procuras y Manuales de 1630 a 1640, del Notario F. Tries.
  8. F. Tries, Proc. VI, 6 dic. 32.
  9. F. Tries, M. 1637, 268.
  10. F. Tries, M. 1635, 861.
  11. F. Tries, Proc. V. al X, passim.
  12. F. Tries, Proc. VIII, 7 mayo 35.
  13. F. Tries, M. 1634, 283 v.
  14. F. Tries, Proc. X, 3 sep. 39.
  15. F. Tries, M. 1630, 1103; M. 1621, 732.
  16. F. Tries, M. 1634, 141.
  17. Ibid., 688 v.
  18. F. Tries, Procu. X, 22 ago. 39.
  19. Ibid., 19 ene. 40.
  20. Ibid., 5 may. 40.
  21. Ibid., 3 mar. 40.
  22. F. Tries, M. 1630, 25 v.
  23. F. Tries, M. 1639, 256 v.
  24. F. Tries, M. 1638, 545.



BOLONYES, Nicolau

Nº 474

Exportación:  
Lávano

1643                    2                    2500, no consta.

Comerciante florentino (1); se hallaba en Barcelona en 1643.

-----

1 Po. Seg. Mar.

BONO, Joan Bta.

Nº 475

Mercader genovés; residía en Barcelona en 1631 (1).

-----

1 . P. Tries, M. 1631, 373.

BOYER, Barthomeu

Nº 476

Negociante bizardo, sobrino de Joan Martin, y apoderado del mismo durante varios años; en 1634 residía en Madrid (1), un año después figura como habitante en Barcelona (2).

-----

1 . M. Lentsiclá, Pod. 1632-35, 28 sep. 34.  
2 . Ibid., 23 sep. 35.

BRANSI, Carlos

Nº 477

Importaciones:  
Tortosa

1648                    2                    450, no consta.

Negociante y tabernero, natural del Obispado de Novara. Tenía una hermana casada con Pere Heróter, zapatero oriundo de Urgel, hijo de padre francés (1). Con éste y con Matheu Bransi, su hermano, invirtió en 1648 un capital de 900 L. en la explotación de una taberna (2). En el mismo año ambos hermanos eran dueños de otra taberna cuyo administrador percibía un tercio de los beneficios; el capital invertido era de 701 L. 6 d. (3).

Bransi fué copropietario de algunas barcas: en 1641 tenía tres octavos de la barca que el patrón Escasset había comprado por 1300 L. (4); en 1648, vendió por 200 L. la mitad de una barca de 450 quintales (5). En 1648 actuaba en compañía de Jaume Rovira, de Tolá (6).

-----

1 . P. Lentsiclá, C. M. 1639-45, 12 fe. 45.  
2 . A.S.C.: Notariales X, 6.  
3 . Ibid.  
4 . P. Lentsiclá, M. 1641, 25 mar.  
5 . P. Lentsiclá, M. 1648, 13 nov.  
6 . Pol. Seg. Mar.

BRANSI, Matheu

Nº 478

Tabernero, hermano de le anterior, en compañía del cual actuó

1. Vide, nº 477.

BREA, Don Joseph

Nº 479

Hijo de Juliano Brea, de Alassio. Residió en Barcelona desde 1645 a 1649; en esta última fecha fué desterrado a Perpeñán por los franceses, de donde regresó ocultamente en 1650 para exigir cuentas a los cónyuges Ordano. Demunciado por éstos tuvo que regresar a Perpeñán y, amenazado de muerte por el Gobernador de aquella Villa si no entregaba 2000 doblas, huyó a Génova dejando en manos de los Ordanos la cuantiosa hacienda que los Brea poseían en Barcelona. El deseo de recuperarla y las sospechas de mala administración por parte de Joan Fco. Ordano le hicieron volver a Barcelona después de 1652 e iniciar un ruidoso pleito que se debatía aún en 1692 (1).

1. A. S. C.: Judiciales (Brea-Ordano).

BREA, mayor, Juan Bta.

Nº 480

Mercader genovés que residió en Barcelona antes de 1630. Vuelto a Alassio, formó "compaña de negocios" con Bernarde Miral (1), esposo de su nieta Paula Ordano, establecida en Barcelona. En 1634 y 1639 se prorrogó la compañía, administrada entonces por el nieto Joan Fco. Ordano; la participación de Brea era de 8000 L., la mitad del capital social. La sociedad entre Brea y Ordano quedó cancelada en 1646, pero algunas irregularidades halladas en los libros dieron lugar a un largo pleito que -continuado por los herederos de ambos litigantes - duraba aún en 1692. (2).

1. Vide nº 514.

2. Vide nº 524.

BREA, Don Juan Bta.

Nº 481

Hijo de Juliano Brea, de Alassio (Génova). Junto con su hermano Don Joseph residió en Barcelona desde 1645 a 1649 cuidando de la sociedad que hasta 1645 había sido administrada por Ordano. En 1649, "con bon afectes a la Magestat Cathólica", fueron desterrados por los ministros de Francia quienes les ordenaron "ab pena de la vida y quessen de Barcelona dins lo spay de dos horas, y que dins sis dies embiassen las certificarories de com oren en Perpinyá". Al salir de Barcelona confiaron los efectos de su hacienda, estimada en más de 50.000 escudos, a la esposa de Ordano, su primo. Murió en el destierro (1).

Durante sus años de permanencia en Barcelona, Don Juan Bta. se dedicó a la compraventa de toda clase de productos. Su actividad predilecta, como la de su antecesora la sociedad Brea-Ordano, fué la exportación de paños, hierro y productos agrícolas a Génova y Cerdeña, y la importación de telas y pesca salada de la cual vendió algunas partidas de más de 1300 barriles (3).

1. A. S. C.: Judiciales (Brea-Ordano).

2. Vide nº 524.

3. F. Lenticola, N. 1646, 18 ago.

BREA, Juliano

Nº 482.

Hijo de Juan Bta. Brea, el mayor, con quien residió en Barcelona antes de 1630. Mediante la sociedad con Joan Fco. Ordano, continuó interesado en el comercio de Barcelona, a donde mandó sus hijos Don Juan Bta. y Don Joseph en 1645. Murió en Alessio en 1651 (1).

-----  
1. A.S.C. Judiciales (Brea-Ordano).

BUSTANSIO, Juan Bta.

Nº 483

Mercader genovés residente en Barcelona y procurador de sus hermanos César y Thomás Bustansio, "duobus ex sociis societatis contractis sub nominibus Jacobi, Josephi, Cesaris et Thomae Bustansii", radicada en Géniva. En abril de 1635 otorgó poderes a Pelegró y Bernardo Berardo y a Joan Domingo Santágata, genoveses todos ellos (1).

-----  
1. F. Tries, N. 1635, 293.

CALBO, Bernat

Nº 484

Marinero genovés, habitante y casado en Barcelona. En 1661 compró a Joan Roca, calderero, un "vasum magnum sive olla gran de aram pro faciendo aguardent" de 1 quintal y 24 libras de peso, para exportarlo a Génova (1).

-----  
1. F. Llentiscá, N. 1661, 14 feb.

CAPALA, Barthomeu

Nº 485

Tabernero milanés, ciudadano de Barcelona. En 1663 formó compañía con Barthomeu Ronquet, también milanés, para explotar una taberna en la calle Ancha. Capala aportó 300 libras barcelonesas en vino, aguardiente, aceite, toneles y demás aparejos. Dos tercios de los beneficios estaban reservados a Capala; Ronquet, administrador sin capital, percibía la parte restante. La duración de la compañía no fué limitada en el contrato (1).

-----  
1. F. Llauder, Conc. 1662-94, 29 ens. 63.

CAVANA, Joan Maria

Nº 486

Exportaciones:

Cádiz	1639	1	600, libras
Génova	1640	1	2000, moneda

Noble genovés, casado con Margarida Escalla y domiciliado en Barcelona. En 1639, por orden del dominico Fra Cristófol de la Nansa, envió 9 balas de libros impresos en Barcelona a Cádiz. En 1640 su mujer expide a Génova una partida de moneda valorada en 2000 L. (1).

-----  
1. Pol. Seg. Mar.

CERNEZIOS, Constantino

Nº 487.

Mercader italiano; residía en Barcelona en 1630 (1).

-----

1. F. Tries, H. 1630, 151.

CERNEZIOS, Francisco

Nº 488

Hermano del anterior; se hallaba también en Barcelona en 1630 (1).

-----

1. F. Tries, H. 1630, 161.

CONTI, Esteve

Nº 489

Tabernero milanés, natural del Obispado de Novara y ciudadano de Barcelona. En 1653, asociado con su hermano Joan, compró una taberna a su coterráneo Janot (1). Estando asociado con Joan Bta. Proposit invirtió en 1666 la cantidad de 499 L. 19 s. 8 D. en la explotación de otra taberna que debía ser administrada y regida por dos milaneses más; correspondía a Conti el 27<sup>5</sup> % de la ganancia (2).

-----

1. Vide nº 506.

2. Vide nº 529.

CONTI, Joan

Nº 490

Hermano del anterior, en compañía del cual compró una taberna en 1653 (1).

-----

1. Vide nº 506.

CORNEZIO, César

Nº 491

Exportaciones:

Génova

1646

1

1700, paños.

Mercader genovés hallado en Barcelona en 1646 (1).

-----

1. Plc. Seg. Mar.

CORREJA, Joan Bta.

Nº 492

Doncel y mercader de Génova, domiciliado en Barcelona donde en 1635 y 1642 casó a sus hijas con Joan Martí, nizardo (1) y Andreu Gavoti, francés (2), dotadas ambas con sendas dotes de 1500 L. Hay pocas noticias de su actividad: En agosto de 1635, el Capitán General de las Galeras de España le embargó diversas mercaderías con el pretexto de que procedían de Francia, cuyo comercio estaba prohibido; en 1639 se le debían 4135 L. 10 s. por 1038 cuarteras de trigo suministradas al ejército (3). Había muerto ya en 1649 (5).

-----

1. Vide nº 511.

2. Vide nº 381.



3. Dietari, XI, 427.
4. F. Lentisclá, M. 1639, 21 nov.
5. F. Lentisclá, Test. 1645-49, 28 sep. 49.

ESPIÑO, Fernando

Nº 493.

Negociante de Palermo, hallado en Barcelona en 1642. Otorgó poderes a Pau Amat, caballero, para reclamar de don Jayme de Negro 194 quintales de bizcocho que le eran debidos (1).

-----

1. F. Lentisclá, M. 1642, 17 oct.

PARAU, Joan Esteve

Nº 494.

Importaciones:

Portugal	1647	1	325, no consta.
Narbona	1650-51	2	7320, trigo
Nónano-Niza	1647-48	2	795, no consta
Génova	1651	1	1000, mercería, drogas.
Livorno	1645-47	2	100, no consta.

Exportaciones:

Niza	1650	1	2500, moneda, paños.
Livorno	1648	1	1860, no consta.

Negociante, natural de Menton. Consta su residencia en Barcelona durante los años 1645 a 1652. En 1650 adquirió la octava parte de la nave de Dardanyá que le fué vendida por Joan Martin por 6111 L, 9 d. (2). Estuvo en relación con varios mercaderes nizardos y monégastos. En 1652 actuaba como procurador de la viuda de Joan Martin (3).

-----

1. F. Lentisclá, M. 1647, 16 may.
2. F. Lentisclá, M. 1650, 23 jun.
3. F. Lentisclá, M. 1652, 29 nov.

FERRIO, Juan

Nº 495

Mercader genovés que en 1639 y 1640 consta como domiciliado en Barcelona (1).

-----

1. F. Tries, Proc. X, 16 sep. 39 y 23 ene. 40.

GAVOT, Carlos Audenci

Nº 496

Tabernero milanés que en 1643 figura como establecido en Barcelona y en relación con Julio Carlo Propósit (1).

-----

- 1 F. Lentisclá, M. 1643, 6 jun.

GIUDICE Y FIESCO, Don Nicolás

Nº 497:

Genovés asentista de Galeras. En 1622 fué encargado con su hermano Sebastián de la construcción de 8 galeones de los cuales fué nombrado "Cabo de Esquadra", con un sueldo de 60 escudos al mes (1).

-----



GIUDICE Y PIESCO, Don París

Nº 498.

Hermano de Don Nicolás y Don Sebastián; en 1622 se le nombró Almirante de la Escuadra de 8 galeones de la que eran asentistas sus hermanos (1). Sus violencias y desaforos le hicieron tristemente célebre.

1. Vide nº 499.

GIUDICE Y PIESCO, Don Sebastián

Nº 499

Hijo de Agustín Giudice, familia genovesa establecida de antiguo en Barcelona, con casa en la calle de Montcada y siempre con grandes empresas comerciales entre otras. Era además Tesorero de la Cruzada, lo cual le daba rango de autoridad (1). En 1622, los hermanos Sebastián y Nicolás Giudice fueron asentistas de S.M. para la fábrica en Cataluña de 8 galeones y 1 patache, con un total de 3000 toneladas y un valor de 40.500 ducados de plata (2). En 1633, Don Sebastián vendió 1000 quintales de biscocho a las Galeras de España (3). Tres años después hace dos envíos de moneda a Génova, por orden de Agustín Monella, de Madrid: Uno de 35 cajas con 700.000 reales de plata doble y otro de 8 cajas con 60.000 (4).

Don Sebastián murió antes de noviembre de 1638; su esposa Doña María Spinola y su cuñado, D. Francisco María, fueron sus albaceas testamentarios (5).

Los abusos de autoridad de la familia Giudice la hicieron impopular en Barcelona; en abril del año 1624 fueron causantes de una grave alteración del orden público (6).

Su hijo Francisco, Caballero de Calatrava y Barón de Tamarit, luchó contra los franceses durante las alteraciones. En 1652 pidió al Consejo de Aragón "le abstengan del pago de censos y censales hasta que acabe la guerra y le restituyan sus bienes de Tamarit, Tarragona, Tortosa y Barcelona".(7).

1. Barcelona Divulgación Histórica, I. 290.
2. B. C., Ms. Proc. 501, 55.
3. F. Tries, Proc. VI, 22 ener. 33.
4. F. Tries, Proc. IX, 17 abr. y 5 sep. 36.
5. F. Tries, M. 1638, 647 v.
6. Barcelona Divulgación Histórica, I. 290, 291.
7. A.C.A.: C.A., 514.

GARGOLION, Francisco

Nº 500.

Importaciones:

Cartagena	1638	1	700, no consta.
-----------	------	---	-----------------

Exportaciones:

Marsella	1646-47	13	9595, moneda
Génova	1646-55	23	10650, coral, paños, moneda.
Livorno	1647	1	150, no consta.
Sicilia	1664	1	825, no consta.

Mercader genovés que ya en 1628 era vecino de Barcelona. Su actividad, orientada preferentemente hacia los puertos de Génova y Marsella, se extiende hasta más allá de 1665. Trabajó en compañía de su hermano Juan Antonio, también mercader y ciudadano Barcelonés (1). Como intermediario de importantes personalidades madrileñas y geneve-

nas del tráfico monetario; en 1630 recibió de Pedro Sánchez de Scedo, Conductor de Monedas de S.M., 320.000 reales castellanos y 15 barras de plata (2); en 1631 era procurador de Julio César Saquola, en nombre del cual cobró 100.000 reales a Jayme de Negro (3); en 1657 otorgó poderes a César Bonvezin y Nicolás de Barberi, compatriotas suyos establecidos en la Corte (4).

Francisco Gorgollón acabó sus días ostentando el título de Caballero (5).

-----

- 1 . F. Tries, M. 1631, 500.
- 2 . Ibid., 1 v.
- 3 . Ibid., 929.
- 4 . F. Lentisclá; Pod. 1639-83, 24 mar. 57.
- 5 . Pol.Seg. Mar.

GORGOLLÓN, Juan Antonio

Nº 501.

Mercader genovés, ciudadano de Barcelona, hermano y consocio del anterior. Las referencias más antiguas de su estancia en Barcelona corresponden al año 1628, en que junto con su hermano Francisco figura como acreedor de la Compañía García-Clarevalls por 2945 L.

-----

A.C.S.: Notariales IX, 3.

GROSSO, Bernardo

Nº 502.

Mercader genovés residente en Barcelona. Aunque es raro constatar la inversión de capital en tierras por parte de los mercaderes genoveses, Bernardo Grosso adquirió 10 nojadas en la parroquia de Hospitalet que, en 1645, fueron arrendadas por su viuda por 90 L. anuales (1).

Bernardo estuvo posiblemente emparentado con Ambrosio Grosso, vecino de Tarragona (2), y con Francisco Grosso, ciudadano barcelonés fallecido en 1645 (3).

-----

- 1 . F. Lentisclá, M. 1645, 6 ene.
- 2 . F. Tries, Proc. IX, 9 jun. 35.
- 3 . Vide, nº 503.

GROSSO, Francisco

Nº 503.

Mercader genovés. Su presencia en Barcelona es constatable desde 1637, fecha en que aparece como fiador de Jayme de Negro ante el embajador de Génova, Jacome de Franchi (1). Testó en marzo de 1645 (2), y debió morir poco después por cuanto en 1649 aparece en la documentación su viuda Mariángela Grosso (3).

-----

- 1 . F. Tries, M. 1637, 484 v.
- 2 . F. Lentisclá, M. 1649, 11 jul.
- 3 . Ibid, 13 jul.

GROSSO, Francisco

Nº 504.

Mercader de origen genovés, probable hijo del anterior. Actuó en compañía de Bernat Oliver desde 1647 a 1651; en esta última fecha otorgaron poderes a Vicenzo y Bernardo Isola, de Livorno (1).

1. F. Lentiscá, M. 1651, 2 mar.

GUGONE, Antoni

Nº 505.

Negociante genovés domiciliado en Barcelona, donde miró. Fueron sus albaceas el genovés Juan Domingo Santágata y el negociante Joseph Porciá (1). En 1636 había sido proveedor de las Galeras de España y apoderado de Pelegró Bernardo (2).

1. F. Tries, M. 1638, 228 v.

2. F. Tries, Proc. IX, 26 mar. 36.

JANOT, Juli

Nº 506.

Natural, como otros varios taberneros, del Obispado de Navarra. En noviembre de 1653 vendió a los hermanos Esteve y Joan Conti una taberna sita en la calle de Malcuinat. Se concertó que además del precio - que debía estipularse al cabo de cinco meses a partir de aquella fecha - los Conti tenían que pagar 45 doblas de oro por las ganancias efectuadas durante aquel intervalo (1).

1. F. Lentiscá, M. 1653, 18 nov.

LANE, Juan Bta.

Nº 507

Negociante de probable ascendencia italiana; en 1650 tenía ciudadanía barcelonesa. (1).

1. F. Lentiscá, M. 1650, 15 jul.

LEON, Domingo

Nº 508

Importaciones:

Rosallón	1646	2	100, trigo
Carbona	1647	2	1400, trigo
Génova	1647	1	700, no consta.

Mercader genovés empleado en los negocios de Jayme de Negro y de los hermanos Gorgollón. Trabajó también a comisión como importador de trigos (1).

1. Pol. Seg. Mar.

MARTELLI, Julio

Nº 509

Mercader de Padua, habitante en Génova y hallado en 1638 en Barcelona. Otorgó poderes a su esposa Doralice para casar a Caterina, hija de ambos, y entregarle una dote de 4000 L., moneda de Génova (1).

1. F. Tries, Proc., IX, 28 dic. 38.



MARIN, Carlos

Nº 510

Importaciones:

Cerdeña	1638-39	2	950, no consta.
---------	---------	---	-----------------

Negociante sardo, habitante en Barcelona. Asociado con March Colomer realizó algunas importaciones de Cerdeña (1); fué procurador en Cataluña de varios mercaderes establecidos en aquella isla (2); en noviembre de 1639 otorgó pedores a Andrea Masco, ciudadano y mercader de Sáscar (3).

1. Pol. Seg. Mar.  
 2. P. Lantiscá, II, 1642, 28 dic. 41.  
 3. P. Lantiscá, Pod. 1639-83, 23 nov. 39.

MARIN, Joan

Nº 511

Importaciones:

Valencia	1638	1	1000, no consta
Cartagena	1632-36	4	5675, esparto, lana
Motril	1635-36	4	9200, azúcar.
Cádiz	1632	1	400, especies
Sevilla	1634-39	5	8700, especies, tabaco, var.
Mallorca	1637	1	400, aceite
Canarias	1638	3	8300, no consta
Portugal	1631-40	13	21720, especies, azúcar.
La Rochelle	1648	2	2000, cebada
Burdeos	1648	1	5640, no consta
Marsella	1633	3	4950, cobre, varias
Arles-Barbona	1641-46	3	16520, trigo, cereales.
Mónaco-Niza	1636	1	1000, no consta
Génova	1632-45	3	7600, papel, paños
Livorno	1634-35	2	5300, trigo
Venecia	1633	1	4900, no consta
Cerdeña	1632-43	6	29990, lana, pesca salada
Africa	1636-46	7	18350, higo, lana, varias

Exportaciones:

Tortosa	1649	5	4860, no consta
Valencia	1634	1	5250, trigo
Motril	1632	1	750, papel
Mallorca	1633-36	3	450, no consta
Marsella	1633-41	2	4950, moneda
			500, paños
			400, moneda
Mónaco-Niza	1633-40	3	5150, paños
Rouan	1648	1	74740, moneda
Génova	1631-40	5	2450, paños
Livorno	1634-40	11	24650, paños, varias
			2520, moneda
Nápoles	1637	1	200, no consta
Sicilia	1636-43	4	12240, paños.
Cerdeña	1633-38	14	21830, paños, varias.

Negociante natural de Niza. Sus primeros pasos en Barcelona datan de 1623, según resa una reclamación para la devolución de sus bienes, embargados con motivo de una represalia general contra saboyanos en 1638 (1). En 1635 casó con Marina Coreja, hija del mercader genovés Juan Bta. Correja, dotada con 1500 L. (2). Comisionista y factor de mercaderes genoveses en un principio, su situación fué paulatinamente progresando. Las circunstancias políticas del levantamiento de Cataluña le llevaron a un rápido ascenso social: en 1647 se intituló ciudadano honrado (3), en 1648 adquirió por 47.000 L. el castillo y término de la Baronía de Balsarany (4), y en 1650 compró a carta de gracia el señorío del Viver (5); fué propietario, además,

de una casa y heredad en la parroquia de Abrera (6). Hizo testamento en 1649, dejando a su esposa como usufructuaria y "senyora majora poderosa" de todos sus bienes. La dote a entregar a sus ocho hijos la dejó al arbitrio de los tutores que debían estimarla según las posibilidades del momento, con la expresa condición de no enajenar nada de las propiedades de Balsareny que quedaban íntegramente reservadas a su primogénito Pere, heredero también del título baronal. En la capilla del castillo de Balsareny mandó construir un retablo con las imágenes de la Virgen del Rosario, Santa Agata y Santa Eulalia. Fundó una misa perpetua que debía celebrarse todos los lunes, miércoles y viernes. Dispuso su sepultura en dicha iglesia y la construcción de una tumba en la que constasen "estas formals paraules": Hic jacet Dominus Joannes Martin, primus dominus loco, castri et baroniac de Balsareny ex familia Martiniana. (7). Murió el día 2 de junio de 1652; en el inventario de sus bienes figuran - además de las expresadas herencias rónicas y de varios muebles y artículos de comercio, azúcar, palo brasil, pipas de barro holandesas...- unas casas situadas en la calle barcelonesa d'En Cruanyes (8).

La actividad de Joan Martín fué compleja y vasta, traficó con toda clase de mercaderías y de cualquier procedencia. Ni los puertos de Canarias, de Venecia o del Mar del Norte le son extraños. Parece que sus pasos iniciales se dirigieron hacia el comercio sádalus, actuando como intermediario de mercaderes genoveses. De hecho, hay constancia de que desde 1632 a 1637 estuvo en relación con Agostino Capello, de Génova, en nombre del cual traficó con especias, paños, hierro, pesca salada, trigo... (9). En 1635 era socio y procurador en Barcelona de la compañía de Alessandro y Giovanni Corregia, de Génova, probables cuñados suyos (10). En Barcelona estaba asociado con Jaime Bru y Pedro Fernández de Guevara en una expedición a Venecia de 1633; en 1638 lo estaba con el boticario Mariner para comerciar con Canarias (11). Durante los años 1630 a 1640 otorgó poderes a varios negociantes y mercaderes establecidos en Sevilla, Madrid, Valencia, Tortosa, Marsella, Niza, Génova, Livorno, Góller... lo cual nos da una idea de la amplitud geográfica de sus negocios (12).

Pero cuanto éstos tomaron mayor incremento fué durante los años de la ocupación francesa. Aunque las circunstancias políticas y militares le hicieron perder los mercados de Sicilia, Cerdeña y Andalucía, su actividad aumenta y sus métodos comerciales se hacen más audaces. Si en 1639 había vendido trigo a los ejércitos del Rey Católico (13), después de 1640 se convertirá en asentista de viveres del Ejército francés (14). En 1644 era procurador de Messur Lautier, Intencionero General de los Ejércitos de Francia (15). En 1645 cobró 37.329 francos y 4 s. por la entrega de 166.646 raciones de pan, realizada durante los quince primeros días del mes de mayo (16). Para estos encargos de tipo militar mandó construir, en 1647, 1000 picos y otras tantas palas y 20 carreras para la artillería, a diversos artesanos de Barcelona (17). No contento con esta actividad, a la que unía el trato con las mercaderías más diversas: pieles, corcho (18), plomo (19), esclavos argelinos (20), actuó de prestamista de los oficiales del Rey Cristianísimo por cantidades que oscilan entre las 20.000 y las 40.000 libras tornesas (21). Las lotras de cambio de estos años -procedentes algunas de Lion, Paris, Rines o Narbonne- dan al Magnífico Señor Martín el apelativo de banquero.

Fuó también arrendatario de diversos derechos reales o señoriales, empleando en ellos cantidades raramente inferiores a las 4000 o 6000 lrs anuales (22).

Tan intensa actividad mercantil hizo interesarle en los negocios propiamente marítimos, ya sea como partícipe de una serie de embarcaciones (entre las cuales la gran nave de Dardenyá, de la que el percionero más importante (23)) ya alquilando otras para un solo viaje o durante un tiempo fijo. Entre estos flotas hay que destacar los dos realizados para 4 y 6 meses, respectivamente, de las navas holandesas "La Victoria" y "Sant Pere", los cuales, al lado de su asociación con el mercader de Amsterdam, Guillen Bartholo, permitieron a Martín adquirir trigo y productos del norte con mayor ventaja que en el comercio tradicional de Livorno (24). Por otro lado, sus contactos con capitanes holandeses se señalan ininterrumpidamente desde 1643 (25). Completan esta faceta marítima de sus negocios, la



entrega hecha en encomienda, en 1648, de varias piezas de artillería para una nave que practicaba el corso (26) y los contratos de cambio a "retorno de viatge" en que aparece Martín como prestatario o presentista (27).

En resumen, la documentación permite dibujar con perfil bastante definido la personalidad del vizconde Joan Martín, progresivo hombre de negocios, dotado de un gran espíritu de empresa y de una inteligencia audaz, cualidades poco comunes entre el estamento mercantil indígena de entonces.

- 
1. A.C.A.: C.A., 389 y 281.
  2. M. Lentisclá, C.M. 1622-39, 17 feb. 35.
  3. F. Lentisclá, M. 1647, 29 oct.
  4. F. Lentisclá, Ven. 1647-48, 2 mar. 48.
  5. F. Lentisclá, Ven. 1646-51, 31 ago. 50
  6. F. Lentisclá, M. 1648, 21 nov.
  7. F. Lentisclá, Test. 1645-49, 28 sep. 49.
  8. F. Lentisclá, Inv. III, 5 jun. 52.
  9. A. S.C.: Comercial, Leg. Martín-Capello.
  10. M. Lentisclá, Pod. 1632-35, 22 oct. 35.
  11. Pol. Seg. Mar.
  12. M. Lentisclá, Pod. 1632-35 y F. Lentisclá, Pod. 1639-83, passim.
  13. F. Lentisclá, M. 1639, 21 nov.
  14. F. Lentisclá, Conc. II, 7 abr. 44; M. 1645, 11 may.; M. 1646, 28 ma
  15. F. Lentisclá, Conc. II, 7 abr. 44.
  16. F. Lentisclá, M. 1645, 11 may.
  17. F. Lentisclá, M. 1647, 15 jul y 1 ag.
  18. F. Lentisclá, M. 1644, 28 ene.
  19. F. Lentisclá, M. 1642, 8 jul.
  20. F. Lentisclá, M. 1641, 6 jun; M. 1642, 23 feb., 7 jun. M. 1643, 5 setp.
  21. F. Lentisclá, M. 1643, 3 feb.; M. 1646, 16 y 22 ene., 17 may., 18 dic.; M. 1647, 1 mar., 10 jun. 29 oct. y 29 nov.
  22. F. Lentisclá, M. 1645, 25 ene.; M. 1647, 1 Dic.; M 1650, 11 nov.
  23. D. Tries, Conc. 1626-34, 179; F. Lentisclá, M. 1641, 4 abr., 7 ago. M. 1642, 19 abr.; M. 1643, 6 ag.; 1644, 8 mar.; M. 1650, 26 dic., 49, y 23 jun 50.
  24. Vide. Estadística de Fletamentos.
  25. F. Lentisclá, M. 1643, 10 jun.; M. 1645, 12 abr.
  26. F. Lentisclá, M. 1648, 15 jun.
  27. Vide. Estadística de Cambios Marítimos.

MASSOLA, Julio Francisco

Nº 512

Natural de San Giulio (Novara) y habitante en Barcelona. En 1666 era administrador de una taberna en la cual participaban tres milaneses más. Correspondía a Massola un 33% de los beneficios (1).

- 
1. Vide nº 529.

MASSONE, Juan Bta.

Nº 513.

Mercader de Génova; en 1635 figura como ciudadano barcelonés (1).

- 
1. F. Tries, M. 1635, 652 v.

MIRALTA, Bernardo

Nº 514.

Mercader genovés, hijo de Francisco y Galantina, del lugar de Alasio. Casó con Paula Ordano, nieta de Juan Bta. Brea, el mayor, por encargo del cual se trasladó a Barcelona donde los Brea lo "parearon casa y compañía de negocios" con un capital de 12.000 escudos de plata doble. Rigió la sociedad desde 1629 hasta su muerte, acaecida en Arenys en 1634 cuando regresaba a Alasio para rendir cuentas de su administración. Testó el 17 de marzo de aquel año, dejando 1500 L. a cada una de sus dos hijas y 1400 a su esposa (la dote más las arras) (2). Su mujer Paula Ordano testó en 1635, antes de emprender un viaje a Génova para recuperar 4000 L. procedentes de la hacienda de su difunto marido (3).

-----

1. Vide nº 524.
2. J. Salines, Test. I, 65.
3. F. Aquiles, Test. 1615-48, 10 ag. 35.

MIRALTA, Pere Francisco

Nº 515

Hijo y sucesor del anterior en la compañía con los Brea y Ordano, a la cual aportó 3000 L. cuando en 1639 se prorrogó la sociedad (1).

-----

1. Vide nº 524.

MIRIGA, Antonio

Nº 516

Caballero natural de Sásor, hijo de una familia de mercaderes (1). Se estableció en Barcelona hacia el año 1630 y al cabo de poco casó con Eulalia, hija de Bonet Ginograda, dotada con 4000 L. (2). Hay referencias de varias expediciones hechas por Miriga a Alicante, Gállez y Venecia en 1632 (3). Se dedicó con frecuencia al seguro marítimo.

En 1638 fué autorizado por el Rey para introducir en Cataluña mercaderías francesas hasta un valor de 50.000 ducados, en premio de haber servido a S. M. con 30.000 reales de plata doble que fueron entregados al guardajoyas real para pagar unas cadenas de oro ofrecidas por S. M. a los embajadores gisonos (5).

Vivía en casa de su propiedad sita en la calle de Montcada, por reformas de la cual pagó, en 1633, 134 L. a un carpintero (6).

Murió antes de 1640 y su suegro Bonet Ginograda quedó como tutor de las personas y bienes de sus hijos (7).

-----

1. F. Tries, Proc. VIII, 1 abr. 38.
2. F. Aquiles, C.M. 1632-49, 4 oct. 33.
3. M. Mora, M. 1633, 5 jul.
4. Pol. Seg. Mar.
5. A.C.A.: C:A. 201.
6. F. Tries, Conc. 1626-34, 236; M. 1633, 34 v.
7. F. Tries, M. 1640, 307.

MORILL, Francesch

Nº 517.

Mercader de Sásor residente en Barcelona; su presencia en Barcelona puede documentarse durante los años 1634-35 (1).

-----

- 1 F. Tries, M. 1634, 921 v. M. 1635, 279 v.

Exportaciones:

Génova	1652	1	250, moneda.
--------	------	---	--------------

Mercader genovés, habitante en Barcelona (1).

1. Pol. Seg. Mar.

NEGRO, Jacome de

Nº 519

Sobrino de Don Jayme de Negro, con residencia en Madrid. Se hallaba en Barcelona en 1632, donde firmó escritura de venta de una "merced de título de Marqués del Reyno de Nápoles", que tenía en virtud de cesión y traspaso hecha por su antiguo poseedor el Capitán Don Diego de Zaravia, en 1629. Lo cedió a Don Antonio Farsetti, de Roma, por 13.328 reales, confesando que "no he hallado quien más ni aun tanto por él me dé".(1).

1. P. Tries, Proc. VI, 9 dic. 32.

NEGRO, Don Jayme de

Nº 520

Exportaciones:

Cartagena	1637	1	200, hierros, avollana.
Génova	1636-44	14	2350, paños. 63100, moneda.
Ivorno	1642-43	2	250, paños.
Sicilia	1636	1	7290, paños, hierro, piñón.
Cerdeña	1631	1	7300, paños.

Genovés "olim mercator", que ya en 1627 se llamaba "nunc vero miles Barchinonae populatus" (1). Casó con Doña Magdalena Spinola, hija de Francisco Spinola y María Cataneo, del lugar de Campi (2). Era hijo de los cónyuges Bartholomeo y María de Negro, naturales de Vellestun, en la Ribera de Génova (3). Vástagos de esta familia y de otras ramas colaterales fijaron su actividad en varias ciudades españolas o situadas dentro de la órbita política de España: Juan Jacome vivía en Génova (4); Nicolo, en Roma (5); Andrea, en Zaragoza (6); Oratio, en Sevilla (7); Jacome y Oratio -sobrinos de Don Jayme- residían en Madrid (8); su pariente Tomasini habitó en Barcelona (9); Antonio y Jorgeo, sus hermanos, se acercaron en la Corte, donde murieron (10). Su otro hermano, Juan Bta., vivió en Cáller, fué vecino de Barcelona -donde trabajó en compañía de Don Jayme- y murió en Madrid en 1630 (11). Directa o indirectamente, Don Jayme de Negro estaba emparentado con los Spinola, los Gentili, los Centurioni, los Catani y otros conocidos apellidos de las finanzas españolas y del Patriado mercantil de Génova. Estos lazos de la sangre vinieron a estrechar las relaciones de Don Jayme con los grandes protagonistas del tráfico monetario entre Sevilla, Madrid, Barcelona y Génova. Como factor o apoderado de los ricos asentistas genoveses residentes en Madrid, recibía cantidades importantes de dinero para pagar las numerosas letras de cambio que de toda procedencia (pero principalmente de Madrid) fluían sobre Barcelona y cuyo importe era absorbido por las necesidades del Estado en Cataluña o -con mucha más frecuencia- era remitido a Génova. Completando la cifra, dada por las pólizas de seguros, de 63.100 L. de moneda exportadas a Génova entre 1630 y 1640, están los pagos escriturados ante el Notario Tries, cuyo valor total asciende a más de nueve millones de reales, distribuidos cronológicamente de esta forma:



1630	1631	1632	1633
237.000	461.198	3.265.286	418.611
1635	1636	1639	1640
2.452.186	2.266.862	18.000	596.930

A estas cifras hay que añadir 37 cajas de plata en barras en 1632, y 24 en 1636, sin contar la infinidad de pequeños pagos efectuados en relación con el comercio local (12).

Desempeñó el oficio de procurador de importantes personalidades de la Corte, cuya sola enumeración puede dar idea de la naturaleza de su actividad y preminencia social: en 1630, Julio César Secuela, Tesorero General de la Santa Cruzada, le otorga poderes y lo confirma en el cargo de Tesorero en Cataluña y sus Condados (13); de 1631 a 1636 figura como apoderado de Fray Desiderio Scalla, Cardenal del Título de San Carlos (14). En 1636, lo era del Marqués de Monasterio, Tesorero, Factor y Proveedor General de los Presidios y Frontones de España (15); en 1637 recibió poderes de Fray Juan de San Agustín, Predicador de S. M. y Confesor del Cardenal Infante (16), y también del Embajador de Génova, Jacomo de Franchi, recién desembarcado (17), y en 1638 los tenía del Duque de Ursis, Capitán General de las Galeras (18).

Fue también mandatario de hombres de negocio residentes en Génova (19), Sísler (20), Palermo (21), Sevilla (22) y Alicante (23).

En el ámbito local encontramos a Jayme de Negro vendiendo como mayorista cantidades considerables de pastel francés (24), cochinilla (25), palo brasil (26), aceite de Mallorca (27), alambre (28), Constan también algunas exportaciones de hierro, avellanas y ruedas de molino a Cartagena y paños a Sicilia y Cerdeña (29).

Su actividad como prestamista y negociador de cambios fué también notable (30).

Jayme de Negro habitaba en la calle de Viladecols, en casa propia, único inmueble de su propiedad revelado por la documentación (31). Murió o desapareció de Barcelona en 1644.

- 
1. F. Tries, M. 1628, 27.
  2. F. Tries, Proc. V, 31 jul. 32.
  3. F. Tries, Proc. VI, 16 v.
  4. F. Tries, Proc. VIII, 15 may. 36.
  5. F. Tries, Proc. VI, 15 oct. 32.
  6. Ibid. 7 dic. 32.
  7. F. Tries, M. 1631, 37.
  8. F. Tries, Proc. VIII, 28 abr. 35; Proc. VI, 15 abr. 33. Vide nº 522
  9. Vide nº 522.
  10. F. Tries, Proc. IX, 16 v., 57 v.; M. 1630, 586.
  11. Vide, nº 521.
  12. Estadística realizada a base de las cartas de pago contenidas en los libros de Procuras y Manuales de 1630 a 1640 del notario F. Tries.
  13. F. Tries, M. 1630, 858.
  14. F. Tries, M. 1631, 654; M. 1636, 499.
  15. F. Tries, Proc. IX, 28 feb. 36.
  16. F. Tries, Proc. VIII, 10 mar. 37
  17. F. Tries, M. 1637, 534.
  18. F. Tries, Proc. X, 25 sep. 38
  19. Ibid., 12 jul. 40.
  20. Ibid., 5 jul. 39.
  21. F. Tries, M. 1642, 302; Proc. IX, 2 jul. 36.
  22. F. Tries, M. 1631, 37.
  23. F. Tries, Proc. IX, 2 jul. 36.
  24. F. Tries, M. 1630, 44 v., 563 v.
  25. Ibid., 297.
  26. F. Tries, M. 1634, 701.
  27. F. Tries, Proc. IX, 8 abr. 37

- 28 . F. Tries, M. 1630, 44 v. 563.  
 29 . Pol. Seg. Nar.; F. Tries Proc. IX, 16 jun. 37.  
 30 . Doc. cit. passim.  
 31 . F. Tries, Proc. VI, passim.

HERNANDEZ, Don Juan Bta. de

Nº 521.

Hermano de Don Jayme; en nombre de ambos giraba una sociedad mercantil formada ya en 1627 (1). Don Juan Bta. estaba averuindado en Barcelona, pero hay pruebas de su estancia en Cállor en 1629 (2). Murió en Madrid, donde testó el 30 de mayo de 1630, legando todos sus bienes al expresado hermano (3).

La familia de negro tenía hondas raíces en España: En 1621, el padre de Don Juan Bta., Bartholomé de Negro solicitó de S. M. el título de "caballero noble de Barcelona", sin derogación de la nobleza que disfrutaba en la República de Génova; afirmaba en dicha demanda que sus hijos hacía más de treinta años que "se han repatriado en España donde tienen sus casas, mugeres y familias, particularmente en la ciudad de Barcelona y esta Corte; suplicaba dicho privilegio "en consideración de los muchos y buenos servicios que los de su casa han hecho a la Real Corona de V. M., y lo han continuado él y sus hijos en grande aprovechamiento de sus reales ventos y derechos y con un navío hecho en dicho Principado de valua más de 16.000 ducados en las ocasiones que se han ofrecido" (4).

- 1 . Vide nº 520; F. Tries, M. 1628, 27.  
 2 . F. Tries, M. 1630, letra de cambio suelta.  
 3 . F. Tries, M. 1631, 263.  
 4 . A.C.A., C.A., 496.

HERNANDEZ TOMASINI, Pelegró de

Nº 522.

Noble genovés, domiciliado en Barcelona; estaba exparentado con Don Jayme de Negro, que fué uno de sus albaceas testamentarios. Murió el 4 de diciembre de 1628 y fué enterrado en el Monasterio de la Concepción (1).

- 1 . F. Tries, Test. I, 35.

HERNANDEZ, Hierónimo

Nº 523

Caballero genovés domiciliado en Barcelona. En 1630 era administrador de los bienes que Pelegró Bernardo Bartholomé había legado a su sobrino impúber, Antonio Bernardo y Peguera (1). Su hermana o tía (?) Angela Negroto había casado con Bartholomé Bernardo, padre de dicho Pelegró (2).

- 1 . F. Tries, M. 1630, 539.  
 2 . E.G. Bruniquer, C.M. 1635-41, 17 nov. 40.

ORDIANO, Joan Francisco

Nº 524.

Importaciones:

Portugal	1645-46	3	6950, especies, tabaco.
Génova	1647-49	4	13920, telas, papel.
Livorno	1646-47	2	7440, no consta.
Cardiffa	1637-49	7	23790, salazones.



Exportaciones

Tarragona	1638	1	3000, atún.
Mónaco-Niza	1634	2	550, paños, pieles.
Génova	1636-65	41	100670, paños 800, moneda
Livorno	1645-48	5	4500, paños
Sicilia	1637-39	2	3580, paños
Cerdeña	1636-65	21	35445, paños, hierro.

Nacido en Alassio (Génova), hijo de Ausalmo Ordano y María Brea que no le dejaron al morir más que unas parcelas de tierra en su villa natal. Fué educado por su abuelo Juan Bta. Brea y, en 1633, enviado a Barcelona a trabajar en la compañía que Brea tenía formada con Bernardo Miralta, esposo de Paula Ordano, hermana de Joan Francisco. Desavenencias con su cuñado - que afirmaba que Ordano "no's guanyave l'aygua que's bevia" - le impidieron de participar en un cuarto de los beneficios de la sociedad como había pedido a su abuelo y principal capitalista. Muerto Bernardo Miralta se formó una nueva compañía duradera por cuatro años en la que Ordano participó con 1732 L. 19 s. 1 d. cedidas a él por su abuelo y resultantes de ciertos créditos de la compañía anterior, con la condición de cobrarlos y emplearlos en la nueva. En enero de 1639 se prorrogó la sociedad por dos años: Brea quedó como partícipe de la mitad, el hijo de Miralta con un cuarto, y Ordano de otro cuarto (3000 L.). Esta compañía fué prorrogada tácitamente hasta diciembre de 1645 (con un balance de 28.197 L. 17 s. 7 d.) y en enero siguiente Ordano marchó a Alassio para rendir cuentas. Allí residió durante cuatro años, siendo sustituido en Barcelona por sus primos Juan Bta. y Jusepe Brea. Regresó a Barcelona en 1649 y siguió usufructuando los bienes que los Brea habían dejado en esta ciudad. Con su dinero o con el ajeno, se lanzó a una vida brillante de sociedad: poseía numerosa servidumbre y adquirió un privilegio de ciudadano honrado. Cuando, después de 1652, Jusepe Brea regresó a Barcelona para recuperar su hacienda de manos de los cónyuges Ordano, no halló más que procesas y dilaciones. Acusado de mala fe en su gestión comercial y de haber usurpado los bienes que en 1649 habían dejado los Brea en Barcelona, le fueron demandadas judicialmente más de 160.000 L. y se inició un largo pleito que los herederos de ambas partes continuaban aun en 1692 (1).

La actividad de estas compañías, continuada después personalmente por Ordano, se empleó en la exportación de paños, hierro, pieles y productos agrícolas, y en la importación de telas, drogas, especias y pesca salada (2).

Juan Francisco Ordano estuvo casado con Paula Gastaldo, y de ella hubo dos hijos y una hija. Cuando testó, antes de embarcar para Génova en 1645, legó cuatro séptimos de sus bienes al mayor, y el resto lo repartió entre los demás (3).

1. A.S.C.: Judiciales (Brea-Ordano).

2. Pol. Seg. Mar.

3. J. Salines, Test. III, 85.

PALAVEZIN, Antonio

Nº 525

Vecino de Génova, hijo de Niccolao, y miembro de la poderosa familia de los Palavisini, financieros y asentistas del Rey establecidos en Madrid. Es evidente su estancia en Barcelona durante los meses de marzo a agosto de 1638; nombró su procurador en Madrid a Alexandro Palavezin (1).

1. F. Tries, Proc. VIII, 10 mar. 38; Proc. X, 27 ago. 38.

PALAVEZIN, Jorgeo

Nº 526

Caballero genovés, hijo de Mario Palavezin. Se hallaba en Barcelona en 1638 (1).

1. F. Tries, Proc. X, 8 jul. 38

PEIXO, David

Nº 527

Mercader genovés, vecino de Barcelona, hijo y único heredero de Juan Peixo y Magdalena de Ferraris, matrimonio genovés que había habitado en Barcelona (1). En 1635 era factor de Pelegró Bernardo (2), con quien intervino después en los asuntos de harinas y biscochos para las galeras (3). Actuó de intermediario entre Italia y los puertos andaluces: En 1640 envió a Hítril 10 balas de papel blanco genovés y 2 fardos de damasquillos procedentes de Nápoles, con 3 piezas de paños, 2 cajas de velas de sebo y 1 caja de vidrios, de fabricación catalana (4). En 1647 intervino en la venta de importantes cantidades de atún fresco (5), y en 1649 la esposa de Pelegró Bernardo le confió la exportación a Génova de una partida de paños asegurada por 4000 L.

1. F. Tries, Proc. IX, 29 dic. 38.  
 2. F. Tries, Procu. VIII, 17 nov. 35.  
 3. F. Tries, M. 1638, 162.  
 4. F. Tries, Procu. X, 1 mar. 40.  
 5. F. Lentsolá, M. 1647, 1 sep.  
 6. Pol. Seg. Mar.

POLI, Pau

Nº 528

Tabernero, natural del Obispado de Novara y habitante en Barcelona. En 1666 estuvo al frente de una taberna - explotada en compañía de otros milaneses - por la cual había de percibir el 12 % de los beneficios. (1).

1. Vide nº 529.

PREPOSITI, Joan Bta.

Nº 529.

Tabernero milanés, ciudadano de Barcelona; fué consocio de Esteve Conti, de igual procedencia y profesión. En 1666 ambos aportaron 499 L. 19 s. 8 d. para explotar una taberna sita enfrente del Monasterio de La Merced y administrada y regida por los novarenses Julio Poo, Massola y Pau Poli, respectivamente. Los beneficios - a repartir al cabo de dos años - habían de distribuirse en la forma siguiente: Un 12% a Poli, un 33% a Massola y el resto a dividir en dos partes entre Prepositi y Conti (1).

1. P. Llauder, Conc. 1662-94, 17 jun. 66.

PREPOSITI, Julio Carlos

Nº 530

Exportaciones:

Génova	1645	1	1000, moneda.
--------	------	---	---------------

Tabernero milanés, cuya presencia en Barcelona es constatable en 1643 y 1645. Mantuvo relaciones con su paisano el negociante Carlos Bransi (1).

PRISCO, March Antoni

Nº 531.

Revendedor habitante y casado en Barcelona, natural de Otaviano, en el Reino de Nápoles. Testó en 1661, a favor de Antonia, su hija única de seis años de edad (1).

-----

1. F. Lentiscá, Test. 1657-78, 3 jun 61.

RABASCHEHO, Don Simón

Nº 532.

Caballero genovés, residente en Barcelona. En 1631 era procurador del mercader Pedro Duarte, de Madrid, y en su nombre firmó una carta de pago de 108.000 reales a Santiago Monachicha, también de Madrid (1). Rabaschere tenía en la Corte de España un hermano llamado Don Pedro Valiano (2).

-----

1. F. Tries, N. 1631, 297.

2. Ibid., 328.

RABELLA, Jacome

Nº 533.

Mercader, hijo de unos labradores de Quillen, en la Ribera de Nápoles, digo, de Génova. En 1633 ace paffaba su nombre del "nunc et landiu civis Barcinonae" (1).

En dicho año figura como deudor de 3237 L. a diversos negociantes - Negro, Miralta, Gorgolión, Llordet y otros - los cuales le dan un plazo de cinco años para hacerlas efectivas (2).

Dedicó una parte de su actividad a la exportación de paños a Sicilia, en donde tenía un procurador en 1635. (3).

Un año antes firmó un contrato con el tinturero Baltasar Ferrer, en virtud del cual le subarrendó una tintorería del Portal Nou, obligándose a pagar el alquiler y a entregarle las ropas y los tintes; se dispuso que los beneficios se repartirían de esta forma: tres cuartos para Rabella y un cuarto para Ferrer. La duración del contrato era de cuatro años (4).

Murió en septiembre de 1636, dejando tres hijos, el mayor de 14 años. Fué su última voluntad ser enterrado junto a los restos de su esposa, en el Monasterio de Jesús. Sus albaceas fueron los genoveses vecinos de Barcelona, Francisco Gorgolión, Juan Sta. Correja y Juan Fico. Rodano (5).

-----

1. M. Hora N. 1633, 5 jul.

2. J. Salines, Conc. 1630-51, 109.

3. F. Tries, Procu. VIII, 2 mayo 35.

4. F. Tries, Conc. 1626-34, 393.

5. F. Tries, Test. II, 56.

RONQUE, Bartomeu

Nº 534.

Tabernero milanés, habitante en Barcelona. En 1663 figura como administrador de la taberna de Capala, con un tercio de las ganancias (1).

-----

1. Vide nº 485.



Mercader genovés, ciudadano de Barcelona. Desplegó una gran actividad como asentista de víveres para las galeras: en 1635 firmó un asiento de 4000 quintales de bizcocho (1), y en 1637 otro de 16.000 (2) y en 1639 le fué traspasado el asiento de 100.000 "raciones enteras" por Diego de Villanueva Ramirez, de Madrid (3). Para el consumo de las galeras compró también grandes cantidades de carne salada (4), arroz (5), vino - con algunas partidas de 1100 cargas (6) -, vinagre (7) y obra de cáñamo y de esparto (8). En 1637 obtuvo licencia del Virrey para la saca de trigo de las comarcas de Tarragona, Tortosa y Urgel (9). Una vez conseguidos estos asientos Santágata se ponía en contacto con negociantes locales o de la zona productora para que le procurasen los referidos víveres a un precio algo inferior al convenido con los Factores Generales de las Galeras. Así, gran parte del bizcocho pagado a 22 reales el quintal por dichos Factores, en 1635, fué comprado a 19 a los panaderos de Barcelona, lo cual supone un beneficio de un 14% (10). En muchos otros casos Santágata entregaba el trigo a los panaderos y éstos debían fabricar un quintal de bizcocho por cada cuartera de grano suministrada, cobrando de manufactura 2 s. por quintal (11).

Santágata, como su cuñado Pelagro Berardo con el cual figura algunas veces como asociado, debió contar con poderosos valimientos en la Corte de Madrid, donde tenía un gestor de sus negocios (12). Por otra parte, en 1634, actuaba como procurador en Cataluña de Rodrigo Gutiérrez, Cochero Mayor de S. M. (13).

Además de estas relaciones mercantiles con los servicios del Estado, Santágata actuó también como proveedor de ciertos ramos de la industria local: en 1634 suministró 16 quintales de cobre a los cefrades escudilleros de San Hipólito, producto de importación con el cual solo traficaban los mayores comerciantes (14).

Participó, asimismo, en el armamento de algunas barcas (15).

La familia Santágata parece establecida y arraigada en Cataluña desde tiempo: el padre de Juan Domingo, probablemente instalado en Barcelona, murió poco antes de 1635 (16); su hermano Juan Jacobo estaba vecindado en Tarragona (17); su hermana Juana fué la esposa de Pelagro Berardo (18), y Dorotea Santágata - hermana o hija del biografiado - casó con Joan Prats, mercader de Barcelona (19).

- 
1. F. Tries, Conc. 1635-39, 1.
  2. Ibid., 120, 122.
  3. F. Tries, Proc. X, 24 sep. 39. A.C.A.: C.A., 391, nº 1.
  4. F. Tries, M. 1637, 75, 117, 181 v., 202 v.
  5. Ibid., 160.
  6. Ibid., 242, 276, 587.
  7. Ibid., 478.
  8. Ibid., 161.
  9. Ibid., 147 a 508.
  10. F. Tries, Conc. 1635-39, 1, 14, 16, 26.
  11. F. Tries, M. 1637, 210, 243, 266.
  12. F. Tries, Proc. X, 23 jul. 39.
  13. F. Tries, M. 1638, 537 v.
  14. F. Tries, M. 1634, 642.
  15. F. Tries, M. 1637, 315.
  16. F. Tries, Proc. IX, 26 oct. 35.
  17. F. Tries, M. 1634, 904 v.
  18. Vide, nº 473.
  19. F. Tries, Proc. X, 6 jul. 40.

Noble genovés, residente en Madrid. Se hallaba en Barcelona en 1638 (junto con su esposa Faustina Cataneo) como huésped de Don Jayme de Negro, con quien trató de intereses económicos de la familia (1).

-----



1. F. Tries, Proc. VIII, 4 mayo 38.

SPIRITU, Bernardo

Nº 537

Exportaciones:

Génova	1637	1	840, paños.
Roma	1637	1	1500, paños.

Merceder genovés, natural de Arbissola; en 1637 consta como avecinado en Barcelona (1).

1. F. Tries, M. 1637, 268.

SQUARSAFIGO, Juan Bta.

Nº 538

Noble negociante genovés, vecino de Barcelona ya en 1632 (1). Era hijo de Scipión Squarsafigo y de Hierónima Justiniano, cuya estancia en España es indudable entre los años 1620 y 1623 (1). Juan Bta. contrajo matrimonio con Paula Gentil, hija de Antonio Gentil y Ludovica Cataneo, de muy amplias relaciones familiares y profesionales con Madrid y Génova (3). Los ascendientes de Juan Bta. y de su esposa invirtieron cantidades importantes en los juros de Castilla y otras rentas de la Corona: cuando, tras la bancarrota de 1637, el Rey decidió "valerse de los juros de los no naturales de la Renta de dos años", los cónyuges Squarsafigo declararon poseer los siguientes: en alcabalas de la ciudad de Jaén, 224.450 maravedís; en el Almojarifazgo de Indias, de Sevilla, 66.136; en la renta de Esclavos Negros, 311.422, y en Millones de la villa de Madrid 337.500 maravedís (4).

Juan Bta. Squarsafigo era miembro de la compañía formada con sus hermanos Jusepe, domiciliado en Génova, y Vicencio, residente en Madrid y casado con Doña Anna María Centurión (5). Esta distribución geográfica y los apellidos de sus allegados dan idea suficiente de la importancia y de los objetivos económicos de la actividad de Juan Bta.

1. F. Tries, Proc. V, 7 mayo 32.
2. F. Tries, Proc. VI, 11 mayo 33.
3. F. Tries, Proc. V, 19 oct. 32.
4. F. Tries, Proc. VIII, 14 feb. 37.
5. F. Tries, Proc. V, 19 oct. y 3 nov, 32.

VACCARI, Joan Andrea

Nº 539

Merceder genovés; en 1630 adquirió ciudadanía barcelonesa (1).

1. F. Tries, M. 1630, 238, 492.

VINYOLLO, Antonio

Nº 540.

Merceder genovés que en 1633 consta ya como residente en Barcelona (1). Vivía en la calle Ancha, donde en 1635 fué requerido por el factor de Polegno Berardo para que entregara 9 cajas de moneda, con 20.000 reales cada una, que tenía por cuenta de Gio Nicholo de Franchi para remitir a Pablo Spinola, de Génova (2)

1. F. Tries, Proc. VI, 29 enero 33.
2. F. Tries, Proc. VIII, 17 nov. 35.

D/.- HOMBRES DE NEGOCIOS DE PROCEDENCIA VARIA.ESTUDENDULI, Joan

Nº 541

Natural de Lisboa. Residió algún tiempo en Barcelona y se alojó en casa del mercader e importador de productos portugueses, Hierónim Pintor, al cual pagó 668 reales en 1633, por varios gastos hechos durante una enfermedad que Estudenduli padeció en Barcelona (1).

-----

1. F. Tries, N. 1633, 171.

FREYRE DE SILVA, Lluis

Nº 542

Doncel lisboeta, domiciliado en Barcelona. En 1639 pagó ciertas deudas a varios acreedores barceloneses (1).

-----

1. F. Tries, Conc. 1635-39, 263.

HATZEL, Enrique

Nº 453

Importaciones:

Alicante	1639	1	700, lana.
----------	------	---	------------

Mercader inglés, probablemente domiciliado en Alicante; se hallaba en Barcelona en 1639, actuando en nombre de Thomson y Compañía, de Londres (1).

-----

1. Pol. Seg. Mar.

HOLIZ, Thomas

Nº 544

Exportaciones:

Mallorca	1639	1	2900, moneda.
----------	------	---	---------------

Mercader inglés; se hallaba en Barcelona en 1639, donde actuaba por cuenta propia y de la Compañía de Londres (1).

-----

1. Pol. Seg. Mar.

HUCH, Pere

Nº 545

Exportaciones:

Génova	1633	1	2600, paños
--------	------	---	-------------

Mercader flamenco; en 1633 suscribió una póliza de seguros en nombre de sus compañeros Cornelio Berch y Lamberto Smit, establecidos en Livorno. (1).

-----

1. Pol. Seg. Mar.

JUSRI, Bernardo de

Nº 546

Importaciones:

Motril	1633	1	550, azúcar
Portugal	1632-34	2	4300, especies.

Mercader flamenco, naturalizado en Barcelona. Desde 1632 a 1634 figura como asociado con el portugués Martín Alonso de Olivença en su tráfico con Andalucía y Portugal. En 1635 empleó algún capital en seguros marítimos y de vida (1).

Fue procurador de los hermanos Raphael Andrés y Juan Bta. Ferrari, mercaderes de Génova y propietarios de la nave Caballo Marino, del capitán Teodoro de Negro (2).

-----

1. Pol. Seg. Mar.
2. F. Tries, Proc. VIII, 16 nov. 34.

PIRES DE TAVARA, Lorenzo

Nº 547

Vecino de Lisboa; residía en Barcelona en 1642, fecha en que otorgó poderes al genovés Jayme de Negro (1).

-----

1. F. Tries, N. 1642, 492.

REYNOLDS, Ricardo

Nº 548

Caballero londinense. En 1636 se encontraba en Barcelona y otorgó poderes a Francisco Beding Fildø, de Londres, para cobrar 1600 reales de vellón que había prestado al inglés Guillermo Toungroene en su viaje de Sevilla a Madrid (1).

-----

1. F. Tries, Proc. VIII, 17 mayo 36.

VAN DEL BAOSSEN, Pierris

Nº 549

Exportaciones:

Génova	1649	1	200, no consta.
--------	------	---	-----------------

Negociante holandés, hallado en Barcelona en 1649 (1).

-----

1. Pol. Seg. Mar.

ZEN DE BISTOUEN, Cornelio Juan

Nº 550.

Natural de Amberes, vecindado en Sevilla y residente en Barcelona en 1638, cuando dió carta de poder al sevillano Balthasar Unrado (1).

-----

1. F. Tries, Proc. IX, 30 oct. 38.

ZOLLROFERNS, Barthomeu

Nº 551.

Mercader de Saint Gall y miembro de la poderosa familia de banqueros que desde la ciudad suiza se expansionó por Lion, Marsella y España (1). Barthomeu Zollikoferas actuó de gestor en España de sus hermanos Joachim-Laurens y David; residió en Barcelona durante los años 1645 a 1647 y nombró su procurador en el Principado al francés Baltasar Aymerich (2).

-----

1. RAMBERT, IV, 500.
2. F. Lentsclá, M. 1645, 26 mayo; M. 1647, 8 ago.



SERIE ESTADÍSTICA IIMATRICULA MARITIMA DE CATALUÑA1630 - 1665

MATRÍCULA MARÍTIMA DE CATALUÑA 1630-1665

Los datos contenidos en esta Matrícula -nombre del patrón o capitán, nombre de la embarcación, clase y años de servicio- están sacados casi exclusivamente de la serie de pólizas de seguros marítimos del A.H.N.B. Las notas a la misma -referentes a naufragios, averías, ataques de corsarios u otras incidencias sufridas por la embarcación-, si tienen igual precedencia, figuran en la Matrícula también sin indicación de fuente; ésta, pues, queda reservada para todas aquellas noticias -compras, ventas, elección o cambio de patrón, nombre de los propietarios, etc.- que tengan una precedencia documental distinta de la de las pólizas de seguros.

Los datos están clasificados por orden geográfico desde Cadaqués hasta Tortosa, y divididos en tres grupos: Costa de Levante, Barcelona y Costa de Poniente. Cada localidad contiene una relación de patronos o capitanes, dispuesta en orden alfabético, con el nombre y las características de la embarcación o embarcaciones que cada uno gobernó. Una cuarta división, de iguales características que las demás, ha sido introducida para agrupar aquellos patronos cuya adscripción a una localidad determinada no ha sido posible averiguar; la mayoría de éstos -sin denominación de origen o denominados catalanes en las pólizas- son atribuibles a la matrícula de Barcelona.

Al final de la Matrícula un cuadro estadístico resume tipológica y geográficamente los datos de la misma.

Debido a ciertas deficiencias de la documentación, tal Matrícula no se ha llevado a cabo sin dificultades ni problemas:

algunas veces falta en las pólizas el nombre de la barca, deja de inscribirse el nombre del patrón o figura de localidad distinta en varias ocasiones, o se consigna de una manera ambigua la clase de embarcación (barca o tartana, faluca o bergantín, nave o pollaca); sólo la reiterada repetición de datos hecha posible por la amplia base estadística de más de 4000 pólizas y por una abundante documentación complementaria, ha permitido salvar estas inconveniencias y suplir estos defectos. Con todo, dos problemas quedan en pie: el de la integridad de la Matrícula y el de su exactitud. Ante la larga lista de embarcaciones en tránsito durante los años 1630 a 1665, surge la pregunta: ¿Se puede aceptar esta Matrícula como completa y deducir, en este sentido, las consecuencias que sean? Sinceramente, no. El número total de embarcaciones catalanas que durante este período estaban en circulación era mayor. No sabemos si mucho o poco, pero (aparte de la consideración elemental de que toda lista como la presente debe ser tomada como un mínimo y no como un máximo) el hecho de que diversas embarcaciones consignadas tengan sólo la notación de un año (que, en muchos casos, representa una sola póliza) lleva a pensar que si la base documental hubiera sido mayor se habría llegado con más aproximación al número límite; la integridad vendrá afectada también por la escasez de documentación, en especial para los años 1655 a 1662 y para el extremo de la Costa de Poniente -desde Alafulla a Tortosa- cuyo tráfico con Barcelona quedó dificultado por razones militares durante cierto tiempo. Otro problema -y éste afecta a la exactitud de la Matrícula- es el de la posible repetida inclusión en ella de un mismo buque o de un mismo patrón. En efecto, una determinada embarcación podía estar confiada a varios marineros a la vez (tal es



el caso de la barca de Casalins, de Mataró, gobernada por él y por los patronos Tiabau y Pagés, a un mismo tiempo) o a varios patronos sucesivamente (tal la nave Santa Creu Bonaventura, capitaneada por Rafael Ferrer desde 1644 a 1646 y por Joan Cucurella en año después); de hecho, hay constancia de que los propietarios de un buque podían ejercitar el derecho de relevar de su cargo a un patrón y encomendar la embarcación a otro. Además, el reiterado uso de un mismo nombre -La Sa del Roser Sant Antoni de Pdua- para muchísimas embarcaciones hace difícil una exacta discriminación de las mismas. Todos estos casos -algunos adrede, otros de forma involuntaria- llevan a la repetición de un mismo buque en la Matrice. Finalmente, las discrepancias de la documentación en cuanto al origen de ciertos patronos o capitanes que con nombre idéntico figuran como vecindades en dos puertos distintos, ha hecho que estos nombres aparezcan doblemente en la Matrice, a no ser que algún dato complementario haya venido a eliminar tal dualidad.

No obstante estas reservas, la Matrice Marítima permite conocer con precisión la distribución en la costa, la tipología y las características de la marina catalana en aquel período; los datos que la integran le dan una solidez monolítica, permiten claras estadísticas y son imprescindibles para el estudio de la economía e instituciones navales de Cataluña entre 1630 y 1665.

• • •

Abreviaturas empleadas

B = barca	C = galeote	P = pollaca
Bc = barca de corredor	L = leda	S = saltia
Bb = bergantín	Lc = lancha de corredor	T = tartana
F = fragata	N = nave	

## A) COSTA DE LEVANTE

Nombre y procedencia del patrón o capitán	Nombre de la embarcación	Cla- se	Porte en quintales	Años	Notas
<u>CABAQUES</u>					
Godó, Antoni	--	L		1647	
Godó, Llorens	--	L		1647	
<u>AMBURIAS</u>					
Juli, Joan	Sta. Maria St. Elm St. Antoni	B		1647	
<u>TORNALLA</u>					
Fuig, Antoni	--	B		1644	
Valar, Bernat	--	B		1644	
<u>PAPAFUGUILL</u>					
Deulofeu, Joan	--	B		1648-63	
<u>PALANOS</u>					
Cruyeres, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1665	
Jutge, Francesch	--	B		1648	
Jutge, Joan	--	L		1649	

Mauri, Jaume	St. Bonaventura Sts. Maria i Isidre	B	1646
Sollan, Christòfol	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1637
<u>SALOFCA</u>			
Mont, Miquel	--	B	1646
<u>ST. FELIU DE GUARDIA</u>			
Aiguavives, Josep	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1645-46
ametller, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1647
Burton, Agustí	--	B	1647
Malavi, Domingo	--	B	1649
Roqueta, Joan	Na Sa St. Christòfol	B	1635
Seguer, Jaume	--	B	1635
Seguer, Joan	--	B	1646-50
Valmorí, Salvador	--	B	1630



TOSSA DE MAR

Celles, Vicens	Na Sa Roser St. Elm St. Francesch St. Antoni P.	P	3000	1631
"	Na Sa Roser St. Vicens St. Bonaventura	B	400	1635
Prats, Guerbu	Sta. Maria St. Antoni	B		1639
<u>LLORST DE MAR</u>				
Creixell, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1648
Maig, Miquel	--	B		1639
Ortoll, Pere	Na Sa Roser St. Cristi- na St. Antoni P.	B		1636
Sorís, Joan	Na Sa dol Donsuceds y St. March	B		1639-40
? , Barthomeu	--	T		1638

BLANES

Alemany, Hierònim	--	B		1649
Alemany, Joan	--	B		1638
Alsina, Llops	--	B		1646-49
Aristot, Salvador	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1650
Artimbau, Francesch	St. Jaume	B		1640

Celles era propietario de la segunda de dichas barcas; en 1635 la vendió por 165 L. al droguero Joseph Lloreda (F. Tries, M 1635, 42)

Artimbau, Joan Pau	Na Sa Roser St. Antoni P.	S	1635-39	
Artimbau, Sebastià	St. Jaume Na Sa del Vilar	B	1639-48	
"	Na Sa Roser St. Salvador	B	1637	
Auger, Sebastià	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1646-52	600
				En 1647, por "fortuna de temps" tuvo que arrojar al mar gran parte de su carga, frente a Rosas; en 1652 fué apresado por un marinero mallorquín y rescatado por Auger mediante pago de 200 reales de a ocho (F. Llentiscib, M. 1652, 19 Oct.).
Aixides, Pere	Na Sa de la Illurnesa St. Tombs de Vilanova	B	1664-65	
Blanch, Joan	--	B	1648	
Cesalius, Joan	--	B	1646-65	
Cirera, Joan	Na Sa Roser St. Francesch	B	1647-48	
Cicert (Xicart), Andreu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1637-38	
Ferrer, Caspar	Na Sa Roser St. Salvador St. Antoni P.	B	1637-50	
	Na Sa Roser Sts. Dulalis St. Antoni P.	T	1641-46	
	Los Anims del Purgatori	B	1645-46	
Font, Antoni	--	B	1647	
Fornaca, Sebastià	--	B	1642	

Forner, Joseph	St. Felix	B	1644	Subarcs fud embargada para el real servicio en 1644.
Gallart, Sebastia	---	B	1644	
Cibert, Sebastia	Na Sa Roser St. Antoni P	B	1640-48	
"	Na Sa Roser Beneventura	B	1646-50	
Gil, Denis	Na Sa Bonvialte St. Antoni St. Francesch	B	1400	1640
Homs, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Joan Bta.	B	1633-35	
Illas, Miquel	Na Sa Roser St. Joseph St. Antoni	B	1644	
Jaume, Francesch	Na Sa de la Speransa	B	1644-65	
Jaume, Francesch	La Verdica	B	1665	
Jaume, Joan	St. Joan Ste. Rublia	B	1654-59	
Jaume, Joseph	Na Sa Roser St. Joseph St. Antoni	B	1656-47	
Marsal, Gaspar	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Joseph	B	1638	
Mates, Antoni	---	B	1635	

Haixa propiedad de Lluís Mariner, boticario; en 1640 la encomendá a Gil con las condiciones de costumbre y con la obligación expresse de no navegar "por tierras de las Indias y Islas rebeldes a S.M. (F. Lontiscolh, Conc. 1, 14 Jun. 40).



Según un contrato de fletamento de 1649, para un viaje a Monrovia, la barca contaba con una tripulación de 5 hombres.

En 1649 fue apresada por corsarios entre Senlou y Cambrils.

Mollet, Antoni	Pla Sa Roser St. Antoni P. St. Joseph	B	400	1648-51
Morrell, Francesch	St. Salvador	B		1645
"	Pla Sa del Vilar St. Antoni P.	B		1663-65
Morrell, Joan	St. Elm Pla Sa del Vilar	B		1635
Olliu, Esteve	Pla Sa Roser St. Antoni P.	B		1656-46
Cronch, Pere	Pla Sa Roser Sts. Magdalena St. Elm	B		1687-48
Padrarolet, Francesch	Sts. Mariade la Font de la Salut.	B		1644
Pagbs, Ceroni	Pla Sa Roser St. Antoni P.	B		1647-50
Pagbs, Miquel	---	L		1647
Pla, Joane	---	B		1649
Poster, Pere	Pla Sa Roser St. Bonaventura St. Elm	B		1647-48
Postes, Pere	Pla Sa Roser St. Joan Bta. St. Antoni P.	B		1648
Reparat, Miquel	---	B		1649
Rols, Antoni	Pla Sa Roser St. Antoni P.	B		1650
Rols, Sebastia	---	B		1648-49



Romaní, Joseph	Na Sa Roser St. Bru Sta. Ana	B	1648
Roqueta, Joan	St. Felix	B	1641
Sala, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Lluís	B	1639
Teixidor, Esteve	--	B	1646
Tid, Cristófol	--	B	1639
Velades, Pere	Sta. Madrona St. Antoni St. Felix	B	1664-65
Vieta, Jaume	Na Sa del Vilar St. Felix St. Antoni	B	1664
Vieta, Joan	Na Sa Roser St. Felix St. Antoni P.	B	1640-48
Viets, Pere	St. Felix	B	1641-45
Vila, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1636-48
"	Na Sa Roser St. Pere	N	1600
Vives, Melxior	--	B	1638
Casalius, Timbau, Pagés	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Jaume	B	1647-49

Vila fue elegido capitán por los propietarios de la nave Joseph Portell, Joan Pau Creixell, Francesch Bardí y Joseph Vinyoles (F. Lentisch, M. 1650, 31 Ago.).

Vives era natural de Blanes pero consta como residente en Ibiza.

Nombrados indistintamente como patronos de esa embarcación.

MALORCA

Jaume	Na Sa Roser	L	1647	
Jaume, Pere	---	Bc	1647-48	Probablemente se trata del mismo patrón y de la misma embarcación que en el caso anterior.

Xurich, Guerau

St. Nicolau St. Antoni

B

1632

BALEA

Salvador, Miquel

St. Maria St. Elm St.  
Joan Bta.

B

1633-35

Vilerrasse, Francesch

---

B

1637-46

GALEA

Refill, Joan-Na Sa Roser St. Antoni I.

B

1647

Bruguera, Barthomeu

Na Sa Roser St. Bernat

B

1654

Campdesuyver, Miquel

Na Sa Roser St. Antoni  
St. Francesch

B

1639-45

La segunda de dichas barcas fué adquirida por Campdesuyver en 1652; los vendedores fueron dos negociantes de Mallorca que la habían comprado años atrás cuando fué presa por los casellanos cerca de Blanes; su precio era 125 piezas de a ocho (F. Lantisch, M. 1652, 25 Nov.).

Na Sa Roser

B

1652

Carreras, Jacinto

Na Sa Roser St. Francesch St. Christofol Na Sa de la Concepció St. Bonaventura.

B

1636-40

Un contrato de fletamento de 1646, para un viaje a Livorno y Civitavecchia, le asigna 7 tripulantes; en algunos casos figura como tante.

95

Casch, Nicolau	Na Sa de la Concepció St. Antoni P. St. Climent	B	800	1639
Civillà, Joan	Na Sa Roser St. Bonaventura St. Elm	B		1649
Coll, Antoni	"	B		1656
Flaquer, Pau	Na Sa Roser St. Elm	B		1655
Flaquer, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1659
March, Miquel	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1640
Falles, Joan	Na Sa Roser St. Joan Bts. St. Bonaventura	B		1650-59
"	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1663
Salvador, Gabriel	Na Sa de la Gràcia	B		1646
"	Na Sa Roser St. Joseph St. Nicolau St. Bonaventura	B	1200	1646-48
Arenes, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni St. Elm	B	800	1650

SAN POL DE MAR

En un viaje a Argel, Salvador escayó por 712 piezas de a ocho la segunda de dichas embarcaciones; en marzo de 1647 los propietarios eran Joan Pau Croixell, Joseph Berenguier, Pereet Trinxant, con 1 cuarto cada uno, y Antoni Margit y el patrón Salvador con un octavo cada uno (F. Lentsch, M. 1647, l. 1er.). A julio de 1648, Trinxant, Berenguier y Margerit eran los únicos propietarios y eligieron patron a Joseph Ferrer, marinero de Barcelona. (F. Lentsch, M. 1648, 34 Jul.).

En barcos fué fabricada en Sant Pol en 1650: costó 1662 l. 4 s. 10 d., pagadas por cinco participos: Bernat Lluts y Pere Pau Ferrer, marineros de Sant Pol, dueños de una mitad, y Joseph Miralles, Joan Rosell y el patrón Arenes, propietarios de la restante mitad (F. Lentsch, M. 1650 13. Sep.).

Baleu, Joan	---	B	1665					
Coll, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni	B	1648					
Ixles, Pere	St. Esperit Bonaventura	T	1655	200				Junto con Jaime Company, también marinero de Sant Fel, Ixles adquirió dicha barca en 1655, pagando por ella 60 reales de a ocho; el vendedor era Gerbriá Corredor, patrón de Mallorca (F. Lentiscó, M. 1656, 27 Dic. 55).
Ilate, Bernat	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1634-35					
Mas, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1631-37					En 1637 su barca fue apresada por los franceses en viaje a Cádiz.
Poure, Jaime	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1646	350				Su barca fue vendida en 1646 por 230 l. a Martí Flaquer, marinero de Metard, Joan Servat Oróten, negociante barcelonés, y Maurici Blanchart, tabernero de Barcelona (F. Lentiscó, M. 1646, 6 Feb.).
Poure, Joan Pau	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Pau	B	1638-45	500				Un contrato de fletamento con destino a Cedequés asigna a esta barca una tripulación de 5 hombres.
Sabater, Joan	La Mulassa	B	1630					
"	St. Maria St. Elm	B	1635					
<u>CANIT DE MAR</u>								
Bertran, Miquel	Na Sa Roser St. Antoni St. Elm	B	1647					Estaba preso en Argel en 1645, y fue rescatado por 300 piezas de ocho reales (F. Lentiscó, M. 1645, 6 Abr.). Su barco fue apresado en 1647 por corsarios neapolitanos, camino de Mallorca; era sobrecargo de dicha barca Joseph Alfaro, marinero barcelonés, el cual se ofreció para ir



a Mallorca y recuperar las mercaderías con la condación de percibir un cuarto de su valor y entregar el resto a los aseguradores que ya habían abonado la cantidad correspondiente a los propietarios del cargamento (F. Lentsisch, M. 1647, 12 AEP.).

Bonet, Jaume	--	B	1043-46	
Busquets, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Joan Bta.	B	1631-46	
Carbonell, Salvador	Na Sa Roser St. Antoni y Las Onze Mil Verges	B	1647-50	Un contrato de fletamento, fechado en 1664, para un viaje a Cerdeña asigna 11 tripulantes a la última de sus embarcaciones.
"	Na Sa Roser St. Antoni St. Eln	B	1650-65	
"	Na Sa de la Concepció St. Antoni	B	1663-65	
Carreres, Hiscinto	Na Sa del Socors Sta. Mula- lic	B	1654	La embarcación aparece denominada indistintamente barca o saetia.
Cebà, Antoni Joan	Na Sa Roser St. Antoni	B	1647-49	
Colomer, March Antoni	Na Sa Roser St. Joan Bta. St. Antoni P.	B	1636-47	En noviembre de 1637 el patrón Colomer hizo participes de 2 cuartos de una barca de 1300 quintales a Joan Casals, droguero de Barcelona, y a Joan Gibert, herrero de Mallorca; la embarcación --de la cual Colomer se reservó la patronía-- se estaba entonces construyendo (J. Selines, Conc., 1630-51, ndm. 12). En 1641 fue vendida al patrón Cassaset, por 1300 l. (F. Lentsisch, Conc.I, 25 Mar. 41).
Cranyes, Joan	--	B	1637-48	

Crusnyos, Joan	Na Sa Roser St. Antoni St. Joane	B	1663	
Fbreges, Joan	---	B	1643-49	
Ferrer, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1637-39	
Ferrer, Miquel	Na Sa Roser St. Francesch	B	1647-49	
Ferrer, Salvador	---	B	1645-65	
Flor, Bernat	Na Sa Roser St. Antoni St. Ja	B	1639-50	
Fuster,	---	B	1651	
Giol, Antoni	---	B	1646	
Goday, Antoni Joan	Na Sa Roser St. Joan Bts. St. Antoni P.	B	1639-49	En 1649 fué apresada su barca por corsarios españoles frente a Tortosa.
Jover, Guerau	Na Sa Roser	B	1649-49	
Llauger, Christófol	Na Sa de la Esperansa St. Francesch St. Antoni P.	S	1635	En 1647, por "fortuna de temps", tuvo que arrojar parte de su cargamento en el trayecto Canot de Mar - Matany
"	---	B	1639-47	
Llauger, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Christófol St. Joan Bts.	B	1630-47	
Llobet, Jacinto	Na Sa Roser St. Joan Bts.	B	1630-50	Durante los años 1644-45 le misma barca aparece con el nombre del patrón Joan Llobet.
Marge,	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1665	
Major, Jacinto	---	B	1650	

Mates, Antoni	---	B	1638	
Moni, Bernet	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1649-50	En 1649 pidió 10 l. a cambio marítimo para un viaje de Canet de Mar a Canet de Rosellón, pagando un 15 % de interés. En 1650 su barca vino al través por fortuna de tempes en el Port de la Selva, yendo de Age a La Escala.
Mioró, Pere Salvador	---	S	1637	
Nolla, Lluis de	---	B	1650	
Paga, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Bonaventura	B	1636-46	
Paratge, Pau	---	B	1646-48	En 1646 su barca embarrancó en Canet de Mar.
Pastor, Joan	Na Sa Roser St. Salvador St. Antoni P.	B	1639-50	
Pica, Jaume	Na Sa Roser St. Jaume St. Antoni P.	B	1637-46	
Pica, Miquel	Na Sa Roser St. Joan Bta.	B	1639-44	
Prats, Jaume	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Francesch	B	1653	Barca construida en 1653; costó 535 l. 13 s. y era propiedad de dos labradores de Vilassar y del patrón Prats (F. Lentsich, N. 1653, 9 AGO.).
Puig, Antoni	---	B	1644-48	
Puig, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1646-63	
Puig, Pere	Na Sa Roser St. Pere St. la	B	1632	
Pujades, Joan	---	B	1649	



Rois, Antoni	--	B	1650
Rois, Gabriel	--	B	1638-50
Rois, Salvador	--	B	1648-49
Rolderet, Antinoh	Na Sa Roser St. Jaume	B	1641-50
Rolderet-Pere Pau	Na Sa del Came St. Antoni P.	T	1639-47
"	Na Sa Roser St. Antoni St. Elm	B	1663
Ros, Salvador	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1642-49
Simo, Francesch	--	B	1664
Toya, Salvador	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Peliu	B	1649-50
Vaya, Barthomeu	--	B	1633-48
Vaya, Francesch	Na Sa Montserrat, St. Antoni P. St. Christbfol	B	1645-50
Voya, Jaume	Na Sa Montserrat St. Joseph St. Antoni P.	B	1638
Vilar, Bernat	--	B	1632
Vinyals, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1643-47
antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1637

Segun un contrato de fletamento de 1649 pare un viaje a Agde, la barca de Toya tenia 6 tripulantes.





En 1636 accepté un cambio marítimo de 100 l. al  
20 % de interés, para un viaje a Lisboa.

Aisins, Joune	Na Sa Roser St. Miquel St. Joan Bta.	B	1636-37
"	Lo Bon Vietje y St. Anto- ni P.	B	1638-40
"	Na Sa de la Concepció Sts. Eulalia St. Antoni P.	S	1639-40
"	Na Sa Donaventura	B	1643
Aisins, Sebastia	Na Sa. Roser St. Antoni P.	B	1649-42
Arenes, Bernat	Na Sa Roser St Antoni P.	B	1657-63
Arquer, Salvador	Na Sa Roser St. Joan Bta. St. Antoni P.	B	1634-39
Binatges, Bernat	---	B	1648
Binatges, Francesch	---	B	1643-45
Binatges, Joan	---	B	1645-48
Borrell, Antoni	Na Sa Roser St Antoni P.	B	1646-48
Caldera, Joune	St. Antoni Sta. Creu Sta. Eulalia	B	1654-53
Carbonell, Raphael	Na Sa Roser St Antoni P.	B	1646-50
Carrere, Jacinto	---	B	1657-59
Castellar, Joune	Na Sa del Bonvietje St. Joseph St. Antoni P.	B	1634

Por necesidades de la barca Na Sa del Bonvietje,  
en su viaje de Barcelona a Cádiz, en 1634, Cas-  
tellar suscribió un préstamo marítimo de 80 l.

Castellar, Jaume	Plaça de la Dona Sert St. Antoni St. Francesch	B	1633-30	al 34 % de interés. Los dueños de la segunda de las barcas que aparecen gobernadas por Cesteller eran, en 1647, Antoni Videl, mercader, Joseph Campillo, carpintero, y el propio patrón (F. Lentsclá, M. 1647, 16 Oct.).
"	Plaça Roser St. Antoni St. Feliz	B	1645-47	
Clausell, Bernat	Plaça Roser St. Antoni P.	B	1653	En 1653 aparece como prestarlo de un cambio de return de viaje de Cartagena; la cantidad recibida era de 30 L. y el interés estipulado el 25 %.
Clausell, Jaume	Plaça Montserrat Sta Ana	B	1653	En 1653 pidió prestadas 30 piezas de a ocho para un viaje de ida y vuelta a Cerdeña; pagó el 30 % de interés.
Clewell, Joan Bta.	Plaça Roser St Antoni P.	B	1663-65	Un contrato de fletamento firmado por Clewell en 1664, para un viaje a Cerdeña, atribuye a su barca una tripulación de 11 hombres.
Corsh, Antoni	Plaça Roser St. Antoni P.	B	1645-53	En 1653 como patrón de ambas barcas, aceptó dicho viaje a cambio marítimo para viajes a Tortosa (60 L. al 10% de interés) y a Cerdeña (30 reales de a ocho al 30%).
"	Plaça del Bonvintje	B	1653	
Cullere, Joan	Plaça Roser St. Antoni P.	B	1645-48	
Doy, Joan	Plaça Roser St. Antoni P.	B	1665	
Fbbregues, Antoni	---	B	1647-49	
Ferrer, Pere	St. Antoni St. Joan Bta.	B	1645-48	
Formaguera, Antoni	St. Francesch de Paula	S	1636	En 1636 era propietario de la barca de Fornaguera el negociante barcelonés Francesch Cabanyes (F. Tries, M. 1633, 784); éste actuó también como prestamista para necesidades de di-
"	Plaça Roser St. Joan Bta. St. Antoni P.	B	1633	

cha barca en uno de sus viajes a Lisboa (50 L. al 40% de interés).

Fornaguera, Joan	St. Elm Sta. Clara	B	1637-38
Fornagueras, Gaspar	Na Sa Roser St. JoanBta.	B	1636-37
"	St. Antoni Na Sa Roser St. Salvador	B	1641-46
Cerau, Joseph	---	B	1636
Cirelt, Francesch	Sta. Anna	B	1644-64
Cirelt, Miquel	Na Sa Roser St. Joseph	B	1646-48
Cedey, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1648-49
Cots, Joan	---	B	1650
Coloso, Antoni	---	B	1648
Cualbo, Barthomeu	---	B	1645-48
Julia, Pau	Na Sa Roser St Antoni P.	B	600 1650-47
Lladó, Jaume	Na Sa de Tot lo Mdn y Na Sa del Bonvictje	B	1630-49
Llauder, Gabriel	---	B	1636
Llobet, Jaume	---	B	1638-45
Llobet, Joan	Na Sa del Bonvictje St. Antoni P.	B	1645-46

El dueño de la embarcación era el patrón Pere Joan Simó, también de Arenys.

En 1646 la barca de Llobet fue apresada por un bergantín de Mallorca.



En 1653 suscribió un cambio marítimo, para ida y vuelta de Cartagena, de 50 resles de a ocho al 20%

En 1648 fué perseguido por corsarios españoles cerca de Tortosa.

En 1637 era dueño de la barca del patrón Milans el droguero bercelonés Joseph Llorada (F. Triest M. 1637, 506 v.).

Llobet, Merch	Na Sa Montserrat St. Lluys	B	1500	1643-53
Mas, Pau	--	B		1638
Meteró, Pau	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1647-48
Metas, Joan	St. Antoni St. Joan Dts.	B		1638-47
Medas, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1630-50
Medas,	St. Pere y St. Pau	B		1647
Milans, Joan	Na Sa Roser St. Joan Dts. St. Miquel	B	1600	1639-38
Pau, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1638-40
Pau, Nicolsu	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Silvestre	B		1632-34
Pera, Miquel	--	B		1645
Pibernat, Hierbnim	Na Sa del Bonsuccés y St. Merch	B		1631-33
Pica, Agustí	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1647
Preses, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1647-48
Pruna, Antoni	--	B		1631
Puig, Jaume	Na Sa de la Concepció St. Joan Dts.	B		1637
"	Na Sa. Roser St. Antoni P.	B	900	1638-48



Puignere, Joan	--	B	1639
Reghs, Pere	--	B	1644-48
Rexsch, Jaume	Na Sa Roser St. Antoni P.	L	1646-49
Rocess, Sebastia	--	B	1653-45
Rogent y Benages, Antoni	--	B	1648-49
Roger, Pau	Nr Sa del Donvlatje St. Antoni P.	P	1644-48
Roig, Merch	--	B	1630
Rossell, Caspar	Na Sa y St. Antoni P.	B	1645-49
Rossell, Joseph	--	B	1645
Sabat, Jaume	Sta. Maria y St. Eln	B	1637
Sacrens, Bernat	--	B	1650
Salvador, Francesch	--	B	1648
Sastre, Gabriel	Nr Sa Montserrat St. Antoni y St. Ramon	P	1631-39
Sauri, Jacinto	Sta. Catarina y St. Joan	N	1632-50
Simon, Francesch	--	B	1665
Simon, Joseph	St. Joseph y St. Pere	B	1663-64

Denominada indistintamente barca o polleca.

En 1650 un temporal le obligó a echar al mar una parte del trigo que llevaba desde el Ampurdán a Génova. Su embarcación aparece denominada como barca o nove, indistintamente.

Simon, Pere Joan	Na Sa Roser St. Joan Bta.	B	700	1630-49	Los dueños de su barca eran, en 1637, Joseph Llorca, Juan Domingo Santsgata y Cespar Garces, con un tercio de la misma esde uno (F. Lentisch, M. 1637, 313).
Taxonera, Miquel	Lo Angel Custodi St. Francesch y St. Antoni	N	2500	1642-46	Eran los dueños de <u>Lo Angel Custodi</u> los barceloneses Cristfol Santsgata, Francesch Poca y Francesch Oller, que en 1646 le vendieron por 5000 piezas de ocho reales al Genovés J. Bts. Cholino (F. Lentisch, Conc. 23 Marc. 46). Un contrato de fletamento para un viaje a Lisboa, en 1642, le atribuye una tripulación de 22 hombres y la denominación pellica.
"	Na Sa Roser St. Francesch St. Antoni P.	S	2000	1632-51	
"	Na Sa Montserrat y St. Antoni	B		1632	
Taxonera, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Bonaventura	B		1631-36	
Torres, Antoni	Na Sa de la Bonaventura y Na Sa del Roser	B		1630	
Torres, Gabriel	Na Sa Roser St. Antoni P. Sta. Tecla	B		1630-39	
"	Na Sa Roser St. Elm	B		1636	Su barca <u>Na Sa Roser St.</u> <u>Elm</u> fue apresada por piratas moros en 1636.
"	Na Sa Roser St. Francesch St. Joan	S	2000	1636-40	
Tries, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	700	1647-65	En 1647 recibid 50 L. a cambio marítimo para un viaje a Mallorca; pagó un interés del 20 %.
Vaca, Gabriel	---	B		1649	
Vila, Joan	Na Sa Roser St. Joan Bta.	B	500	1635-49	Un contrato de fletamento de 1649 asigna a esta barca una tripulación de 5 hombres.

La primera de sus barcas fué presa por corsarios mallorquines entre La Selva y el Cap de Greus, en 1645.

Vilar, Pere	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1638-47
"	Na Sa de la Concepció St. Joan Bta.	B	1646
<u>CALDERIS</u>			
Andreu, Pere	Na Sa St. Antoni P. St. Boneventura	B	1645
Camp y Celi, Barthomeu	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Gertrudis	B	1645
Carau, Gabriel	{ St. Eulalia St. Antoni Na Sa del Roser	B	1637-39
"	Na Sa del Bonsuccés y St. March	B	1641
"	Na Sa Roser St. March St. Antoni P.	B	1641-42
Carau, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1640-41
"	Na Sa Roser St. Antoni St. Eulalia	B	1639-40
Carau, Pere	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Joan Boneventura	B	1650
"	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Gertrudis	B	1642-50

Un contrato de fletamento de la barca Na Sa del Roser St. March St. Antoni de P., fechado en 1642, le asigna una tripulación de 11 hombres.

En algunas ocasiones figura como barcelonés. La primera de sus barcas con taba con una tripulación de 12 hombres, la segunda con 5.

En algunas ocasiones figura como barcelonés. La segunda de sus barcas contaba con 4 tripulantes. Fué prestatario de cambios marítimos para viajes a Osellón (40 L. al 15%, en 1650), Barbena (27 L. 3 s. al 16%, en 1643) y Mallorca (50 L. al 20%, en 1644).



Juli, Joan	Ste. Maria St. Felix, St. Antoni	B	1639-43
Perpinya, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1645
Selses, Andreu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1649
Subirà, Pere Andreu	Ste. Maria de Caldes St. Antoni St. Elm	B	1641-42
Subirats, Andreu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1636-44
Torroella, Agustí	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1641
<u>LLAVANERES</u>			
Fibas, Jaume	---	B	1633
Valls, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1639
<u>NETARO</u>			
Andreu, Francesch	---	B	1650
Bayà, Barthomeu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1632-51
Bayà, Esteve	Na Sa Roser St. Benevolentura	T	1630
Bayà, Salvador	---	B	1647
Bernat, Caspar	Ste. Anna Benevolentura	T	1643
Boter, Narcís	St. Olaguer Ste. Maria	B	1639-51

Su barca sufrió algunos daños durante la traversa de Blanes a Valencia, en 1633.



Boter, Salvador	Na Sa Roser St. Pero	B	1637-50
Gaselins, Joan	---	B	1648-49
Casteller y Viella Bernat	---	B	1648-47
Casteller y Viella Jaume	Na Sa Roser St Ramon	B	1653
Casteller y Viella, Joan	Na Sa Carme St. Antoni P.	B	1600 1636-51
Coll, Ceroni	---	B	1646
Dols, Antoni Joan	Na Sa Roser St. Elm St. Antoni P.	B	1643-50
Dols, Josep	Na Sa Roser St. Antoni St. Vil	B	600 1646-50
Dorda, Jaume	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1643-53
Dorda, Joan	---	B	1663

En 1648, su barco o laúd fue apresado cerca de Tortosa por corsarios enemigos.

En 1648, eran propietarios de la barca Na Sa del Carme y St. Antoni de P. Pero Fises, Perre Auger, Pero Legesse, franceses domiciliados en Barcelona, juntamente con Onofre Piquer y el propio patrón; el 5 de enero de 1649 los tres últimos vendieron 3 quillates de dicha barca al francés Lluís Meib, por 512 L. 10 s.; seis días después, Auger vendió otros 3 quillates a Joan Llozas, panadero de Barcelona; en agosto, Pero Fises vendió por 1100 L. 6 quillates al mercader leridano, Gesper Casany. (F. Lentschka, 1648, 30 Dic. 48, 5 y 11 Ener. y 19 Ago. 49).

En 1650 suscribió un préstamo de 50 L. el 146 para un viaje de ida y vuelta de Agde, y otro de 100 L. el 20% para un viaje a Génova.

En 1653 murió de peste el patrón Dorda y uno de sus marineros; la barca tuvo que suspender el viaje ya iniciado a Cartagena.

Plaquer, Merti	---	B	1647-49
Cuitart, Joseph	---	B	1636
Maig, Pere Pau	No Sa Roser St. Antoni P.	B	1646
Mejor y Sala, Jaume	---	B	1639
Mallol, Joseph	No Sa Roser St. Antoni St. Bonaventura	B	500 1648-65
March, Felip	---	B	1649
Marich, Felip	---	L	1647-48
Mates, Pau	Ste. Maria St. Pere St.	B	1634
Oriol, Francesch	No Sa Roser St. Gertrudis St. Antoni P.	B	1648
Parent, Pere	No Sa Roser St. Pere	B	600 1642
Plegamans, Joan	No Sa Roser St. Joan St. Antoni	B	1645
Plegamans, Magí	No Sa Roser St. Antoni Bonaventura	B	1646-65
Portell, Pau	---	B	1641-42
Prats, Lluis	No Sa del Came St. Antoni P.	T	1636

En 1657 el vidriero Joseph Scier vendió por 140 L. un quinto de dicha barca al patrón Maelici (F. Lontiscola, M. 1657, 1 Jul.). Un contrato de fletamento para tortosa, de 1649, le asigna 6 tripulantes.

Su barca estaba tripulada por 5 hombres, según contrato de fletamento de 1642.

Prats, Nadal	B	1643-48
Prats, Pere Pau	B	1647-51
Prats, Rafael	B	1644-48
Prats, Bernat	B	1635-53
Prats, Joan	B	1636-47
"	S	1637
Puig, Joan	B	1651
Puig, Pau	L	1650
Pujol, Llorens	B	1648
Rexsch, Joan Pau	B	1649-51
Rench,	L	1646
Reig, Pau	B	1648

En 1650 una tempestad sobrevinida frente a Leucate le obligó a echar su cargamento al mar. En el mismo año, Prats notificó a los demás partidarios de una barca recida cons- truida en St. Felix (Onofre Arna y Major, Baltasar Aymorich y Francesch Soler) que además de las 200 L. de su coste se gasta- do 510 L. 10 s. en "ornas arreas y ataraces" para la misma (F. Lentsch, M. 1650, 14 MAR. y 11 May.).

En 1648 fud apresada su barca yendo a Vertosa. En 1649, Jaume Lleri, propietario de la barca de De-nat Preses, vendido por 900 L. la mitad de la misma al negociante Antonio Vabra (F. Lentsch M. 1648, 30 Jun.).

Su barca fue apresada por corsarios españoles frente a Garraf, en 1648.

Roselló, Pau	Nº 54 Roser St. Antoni P.	B	1646-50
Roore, Pau	Nº 54 Roser St. Antoni St. Joseph	B	1646-47
Santlerí Pujol, Ramón	Nº 54 Roser St. Elm	B	1647-50
Saurí, Antoni	---	B	1648-46
Serra, Francesch	Nº 54 Roser St. Antoni P.	B	1658-49
Serra, Pau	Nº 54 Roser St. Antoni P.	B	1656
Soler, Antoni	---	B	1649
Vidal, Bernat	---	B	1651
Vila, Joan	---	L	1646-49
<u>ALVILA</u>			
Castanyer,	---	B	1647

Atendido por corserios españoles frente a Croi-  
xoll, en 1648.



B) BARCELONA

<u>Nombre y procedencia del patrón o capitán</u>	<u>Nombre de la embarcación</u>	<u>Clase</u>	<u>Porte en quintales</u>	<u>Años</u>	<u>Notes</u>
Alfares, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1800	1646	En 1643 la primera de sus barcas fud secuestrada en Valencia donde habia buscado refugio huyendo de la persecucion de dos bajeles enemigos. En 1650 Alfares adquirid 17 quilates (a 72 piezas de a ocho cada uno) y la patrona de la barca St. Lltzer Bonaventura, que habia sido gobernada por el marqués Franchesech Isart; los vendedores fueron nueve comerciantes barceloneses (F. Lentsich, M. 1650 13 Oct.).
"	St. Lltzer Bonaventura	B	1800	1650	
"	Na Sa del Carme St. Joseph y St. Antoni P.	B		1650-51	
Aloner, Baltasar	--	B		1643	
Bellester, Jaume	St. Joan Sta. Caterina Sta. Eulbia	B	1800	1646	eran dueños de la barca Joan Servat Groten y Joan Alsina; los beneficios de dicha barca debían repartirse entre los propietarios y el patrón "ut solitum est dividi et partiri in presentia Catalonie principatus" (F. Lentsich, M. 1646, 2 Oct.).
Baradat, Antoni	--	L		1646-49	
Barral, Pere Antich	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1637-42	Aunque averbado en Barcelona, Barral era natural de Martá.
Bertran, Guillel	--	L		1646	
Bonay, Pere	Na Sa Montserrat St. Antoni P.	B		1638	Marinero francés establecido y casado en Barcelona, su barca Na Sa del Borviete St. Francesch (propiedad del boticario Lluis Moriner)

Bonay, Pere	Na Sa del Bonviatge y St. Francesch	B	1633	fue apresada por los Genoveses en 1640; su rescate costó 712 L. 16 s. (F. Lantisch, M. 1643, 19 Feb.). Después del levantamiento de Cataluña, Bonay fue el patrón de un cañich armado en corso por la ciudad de Barcelona; en junio de 1641 hizo participes del mismo a los marineros Joan Olivella y Hieronim Sató, de Barcelona (F. Lantisch, M. 1641, 5 Jun.). Era propietario del leñid citado, y en 1643 lo cedió a encomienda al marinero Ramon Gibernau, de Lloret, para dedicarse a la pesca (F. Lantisch, M. 1643, 21 Jul.).
Boscó, Bonet	--	B	1643	Su embarcación aparece consignada indistintamente como tartana o barca.
Bosch, Antoni	Na Sa Montserrat y Sta. Eulalia	T	1631-40	
Brell, Mathou	Na Sa Montserrat y Sta. Eulalia	D	1636	
Busquets, Jaume	--	L	1648	
Carles, Jaume	Na Sa Antoni P. Sta Eulalia St. In	B	1631	Su barca fue construida durante los meses de marzo a noviembre de 1631; participaban en un cuarte Bertran Desvalls, ciudadano honrado, Joan Francesch Codina, mercader, Joan Martin, negociante, y el propio patrón (F. Tries, Gene, 1626-34, 179). Costó 3256 L. 16 s. (F. Tries, M. 1631: 691).
Carreras, Jacinto	Na Sa de la Concepció Sta. Eulalia St. Antoni	S	1639	Posiblemente se trata del mismo patrón ya consignado en la matrícula de Calells, Ceret y Arenys. En 1639, al emprender uno de sus viajes a Portugal suscribió un cambio marítimo de 100 L. a un interés del 40%. Su barca Na Sa del Socors contaba con 10 tripulantes.
"	Na Sa del Socors St. Antoni P.	B	1640	

Company, Jaume	St. Antoni P.	G	1663	Conocido también por "Lo Perdiguera". Su barco naufragó "en la Platja de Tomara", en 1634, a la vuelta de un viaje a Venecia. (G. Llentiscó, Conc. 1630-33, 26 May. 34).
Cortell, Jaume	St. Antoni Sta. Catalina St. Tla	B	1633-34	
Costa, Narcís	Ne Sa Roser St. Bonaventura	B	1631-32	La tartana <u>Ne Sa del Carme</u> fue adquirida por Joan Bta. Lluñell, en 1631; en 1633 vendió 2 tercios de la misma a Andreu Valls y a Jaume Cortada, a 150 L. cada tercio; el cabo de nueve meses Lluñell volvió a adquirir el tercio de Valls por 110 L.; la patronía de Costa quedó cancelada el 7 de febrero de 1634 (F. Llentiscó, M. 1633, 380; M. 1634, 117). En 1633, Lluñell prestó 36 L. al patrón Costa para un viaje a Mallorca.
Cacurella, Jaume	St. Joan Bonaventura	N	1644-49	Fue elegido capitán por los propietarios de la nave; Joseph Cortell, Joan Servet Croten y Bernat Medolell; Cucurella participaba en una octava parte (F. Llentiscó, M. 1644, 223 DMS.).
Cacurella, Joan	Ne Sa Roser Sta. Creu Bonaventura	N	1647	Gobernó la misma nave que desde 1644 a 1646 fue capitaneada por Jaume Torrens y Rafael Ferrer; este último figura como dueño cuando en 1647 le encomendó al capitán Joan Cucurella (F. Llentiscó, M. 1647, 15 May.). La nave <u>Sta. Creu Bonaventura</u> fue apresada por los moros de Salé en 1647, de regreso de Lisboa, y sus tripulantes reducidos a la cautividad (F. Llentiscó, M. 1649, 24 Abr.).
Derdanyó, Llorens	Ne Sa de la Concepció St. Rafael St. Antoni P.	N	1649-52	Fue elegido capitán el 26 de diciembre de 1649. La construcción de la nave duró 2 años y 3



meses, costó 48.888 L. y fué apresada por los Escorpi de España frente a Matard, en 1652. Vide Matricule de los Hombrés de Negocio, 1650-1665, ns 66 y Apéndice Documental V.

Nisardo, avencinado en Barcelona. La Barca Na Sa Roser St. Francesch St. Antoni era propiedad de Francesch Olier; en 1644 la vendió al negociante Jaime Sahonés por 1350 L.; pagadas en tres plazos (R. Lantiscala, Cons. II, 7 Abr. 44).

Un contrato de fletamento para un viaje de ida y vuelta a Gibraltar y Avamonte asigna a su barca una tripulación de 6 hombres.

La segunda de sus barcas fué presa en Rosas en 1650.

Orlundo de Vilanova. En 1645 suscribió un cambio marítimo de 70 L. al 15% para un viaje a Agde.

Orlundo de Vilanova. En 1639 a su regreso de Cerdeña, la nave Na Sa del Roser Ste. Creu Bonaventura fué embargada por el virrey de Mallorca; en 1642 era dueño de 7/8 de la misma el nissardo Joan Martín ~~de Mallorca~~, el cual los vendió por 1500 L. a su compatriota Joan-

Domènech, Hierònim	--	L	1650
Rascasset, Lluis	Na Sa Roser St. Francesch St. Antoni	B	1634-45
"	St. Joan y St. Martí	B	1635-34
Ferrer, Antoni	St. Francesch	B	1648-50
Ferrer, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Bonaventura	B	1630-31
Ferrer, Joseph	Na Sa del Donvieto St. Antoni St. Francesch	S	1638-39
"	Na Sa Roser St. Antoni St. Joseph	B	1648-50
Ferret, Joan	Na Sa Roser St. Antoni Ste. Mublia	B	1642
Ferret, Refel	Na Sa Roser Ste. Creu Bonaventura	N	1635-45
"	Na Sa de la Bonafort St. Joan Ste. Mublia St. Antoni P.	N	1645

Ferret, Refel	St. Joan y St. Christófol	N	1645-46	Antoni Albert (F. Lentsels, M. 1642, 19 abr.); esta nave figura en ciertas ocasiones con la denominación de pollaca. La segunda de las em- barcaciones gobernadas por el capitán Ferrer era llamada anteriormente <u>Le Unicorn</u> ; fud ad- quirida en 1645 por Cristófol Santgenís, por 1500 piezas de a ocho reales; poco después fi- guró como partidipes de la misma el Capitán Ferrer y los mercaderes Francesch Poca y Fran- cesch Oller (A.S.C.: Notariales IX, 4).
Flaquer, Bernat	---	B	1646	
Fontanilles, Damia	Na Sa Roser Sto. Eulalia Sto. Madero	B	1636-39	En 1639, "e la altura de Malesent fou perseguida per dos veixells de moros, y del esfors que féu dita barca per defugir aquells se obrí di- ta barca ab certa part per mont entrá aygua y nullá molts part de las robes sportovar.
Fontanilles, Joseph	Na Sa Montserrat Na Sa Roser Sto. Eulalia St. Antoni P.	B	1636	En 1636 un temporal le obligó a echar al mar parte de su cargamento frente a Mataró.
Gener, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1630-51	La primera de sus embarcaciones embarcó en el puerto de Amboue, cerca de Marsella (F. Len- tiscib, M. 1644, 19 ene.).
Gener, Villalba, Antoni	St. Joan St. Refel St. Martí	N	1643	
"	St. Felix	B	1645-47	
Creu, Salvador	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1635	
Culcerb, Joan	St. Antoni P. Monaventura	B	1648	En 1648 fud presa por corsarios españoles en- tre Torredembarra y Tarragona.

Llobet, Agustí	Na Sa Montserrat St. Cavi. Stu. Rublla St. Antoni P.	B	1637-38	Su barca aparece también con la denominación de tertana.
Magi, Jaume	--	L	1640	Un contrato de fletamento para un viaje a Vizcaya asigna a su barca (apropada por corsarios españoles durante el trayecto) una tripulación de 4 hombres.
Mansut, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1641	
Marich, Joseph	--	L	1648	
Mariner, Hierbnim	Na Sa Roser La Angel de La Guardia St. Antoni P.	T	1637-38	
Mas, Bernat	St. Bonaventura	L	1646	
Mas, Miquel	Na Sa del Donvístge St. Francesch	B	1640	La barca Na Sa del Donvístge St. Francesch, de la cual era propietario Lluís Marines, fué armada en corso en marzo de 1640 para luchar contra los franceses; participaban en la misma Pere Bonadona, Joan Casals y el patrón Pau, mallorquín; el valor de la barca era de 1100 L. que con la compra de armas, víveres y demás pertrechos ascendió a 3312 L. 4 s. 11 d. (P. Lenticoll, M. 1640, 24 Mar.). El bergantín Na Sa Roser era propiedad del patrón Mas a quien fué vendido en 1642 por 100 L. por el patrón Pere Pau Puig. (P. Lenticoll, M. 1643, 26 Jul.).
"	Na Sa Del Roser	De	1642	
Mascaró, Barthomeu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1630-36	Su barca tenía 3 tripulantes, según contrato de fletamento en 1630.
Masó, Joan	Ans. Trinitat Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1634	
Maurí, Jaume	Na Sa Roser St. Antoni P.	L	1647	La embarcación de Maurí aparece denominada algunas veces como barca.



Milan, Vicenzo	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1400	1041	Patró de Genevès, aveciando en Barcelona; era dueño de una cuarta parte de la barca que gobernaba; el resto era propiedad de Luis Mariner, que otorgó la patronía a Milan en 1641 (F. Lentiscab, M. 1642, 19 Jun.).
Moralló, Joseph	Na Sa de Montserrat Sta. Eulalia St. Antoni P.	B	400	1639-42	Estuvo cautivo en Túnez y fué rescatado por los Mercedarios en 1643, mediante el pago de 500 L. (F. Lentiscab, M. 1643, 21 Ago.).
Morell, Jacinto	Verge del Roser St. Joan y St. Elm	B	400	1642	Era dueño de la barca citada; en 1642 la vendió por 60 L. al marinero de Canet, Jacinto Liobet (F. Lentiscab, M. 1642, 14 Abr.).
Nadal, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	700	1639-45	Su embarcación era llamada indistintamente barca o laúd.
Nadal, Jaume	---	L	---	1643	Alias "Lo Calafat". En 1643 compró su barca por la del patrón Serra de Serignan, llamada Ja Sa y St. Bonaventura, de 1500 quintales; por la diferencia de valor existente entre las dos embarcaciones Orient pagó 450 dobles de oro (F. Lentiscab, M. 1643, 28 Mar.).
Orient, Pau	Na Sa Montserrat St. Antoni P. St. Bonaventura	B	700	1642-45	
Perici, Felip	---	B	---	1643	
Puig, Pere Pau	---	L	---	1647-48	
Rafols, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Joan Bts.	Be	700	1630-33	Uno de los dueños del bergantín era el negociante Felip Treballó. En 1632 la viudo Treballó, "sin nota alguna de infamia", revocó el nombramiento de patrón de Rafols, y otorgó poderes a unos comerciantes de Cádiz para que confiriesen la patronía a la persona a ellos

bien vista (P. Tries, Proc.V, 21 Ago. 32).  
 En 1633 Francesch Cabanyes, yerno de los  
 Trebulón y heredero de tres cuartos de di-  
 cho bergantín, compró un sexto del mismo por  
 75 L. a uno de los demás partidipes (P. Tries,  
 N. 1633, 621).

Procedente de Oran y navegando con la prime-  
 ra de sus barcas, fué atacado por corsarios  
 franceses frente a la Albufera, en 1636.

Visardo establecido en Barcelona; en 1642 ad-  
 quirió por 800 L. la mitad de la barca que go-  
 bernaba (P. Lentiscó, N. 1642, 51 Oct.).

En 1643 suscribió un préstamo a vuelta de via-  
 je de Nerbona, de 100 L. al 15% de interés.

Marinero catalán residente en Celler. Su barca  
 era propiedad de Baltasar Aymenich que en 1655  
 autorizó a Sastre para vender la mitad de la  
 misma (P. Lentiscó, N. 1655, 10 Sep.).

La primera de sus barcas (tripulada por 6 hom-  
 bres) fué apresada por corsarios franceses en

Rius, Andreu	Na Sa Roser St. Antoni	B		1634-39	
"	Na Sa de Montserrat St. Pere St. Bonaventura	B		1636	
Rius, Felip	Na Sa Montserrat St. An- toni P. Sts. Gertrudis	B		1633-37	
Roca, Antoni	St. Antoni St. Bonaven- tura	L		1640	
Rocemoure, Pere	Na Sa de Montserrat St. Antoni P. Sts. Eulalia	B	2000	1636-43	
Roig, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	300	1643	
Rovira, Antoni	--	L		1647	
Sala, Casper	--	L		1640	
Sansó, Pere	Na Sa Roser St. Elm	B		1636	
Sastre, Blay	St. Joan	B	1400	1655	
Sató, Hierónimo	St. Antoni P. Sts. Eu- lalia	B	700	1633-37	

Satd, Hierbnia	Na Sa Roser St. Joan Bts. St. Elm	B		1637-47	1637, cerca de Cerdeña. La segunda lo fue por una faluca de napolitanos en 1647, cerca de Cap de Malou.
Satd, Joan	Sta. Muhlalis St. Antoni St. Pau	S	2000	1631-39	
Segunyoles, Joan	--	L		1647-48	Indistintamente, barca o laud.
Soler, Sebastia	--	B		1648	
Torrents, Jaume	Na Sa Roser Sts. Antoni P. St. Andreu St. Galderich	B		1634-35	Capitán de los más expertos de Barcelona. Su pollaca fue apresada por los moros en 1639, cerca de la costa de Valencia. Como capitán de la nave <u>Na Sa del Port</u> figura como pres-tetario de dos cambios marítimos para viajes a La Ciutat, por los cuales pagó un 20% de interés. Era capitán de la <u>Sta. Creu Bonaventura</u> simultaneamente con <u>Antel Perret</u> .
"	--	B		1639	
"	Na Sa del Port Sts. Muhlalis St. Cleguer	N	3000	1639-41	
"	Na Sa Roser Sts. Creu Bonsventura	N	2500	1644-46	
Torres, Pau	--	L		1648	
Vassall, Francesch	--	B		1648	
Vinyoles, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni St. Feliz	B		1648-49	In 1649 compró en Argel la nave o bajel arriba descrito. Costó 1700 L. y por armas y menajes se gastaron en ella 1500 L. más; eran sus propietarios: Joseph Portell, Joan Pau Crellell, Francesch Bardí y el propio Vinyoles, cada uno con un cuarto (P. Lantiscab, M. 1649, 16 Oct.). In 1650, estando la nave de viaje, los tres partidipes citados primero otorgaron poderes al capitán Cucurella para vender tres cuartos de la misma (P. Lantiscab, M. 1650, 27 no.).
"	St. Pere St. Antoni P.	N	2500	1649	



Vives, Miquel

Na Sa Roser St. Antoni  
Sts. Tecla

B 2000

1631

En 1631 suscribió un carbio marítimo para un viaje a Sicilia, consistente en 30 L. a un interés del 50%.

C O S T A D E P O N I F I C A T O

<u>Nombre y procedencia del patrón o capitán</u>	<u>Nombre de la embarcación</u>	<u>Clase</u>	<u>Portes en quintales</u>	<u>Años</u>	<u>Notas</u>
<u>SITIOS</u>					
Alaplona Francesch	St. Cristófol y St. Rosaventura	B		1639	
Ballester, Joan	Na Sa del Vinyet y St. Antoni P.	B		1646	
Batlle, Joseph	St. Elm y Na Sa del Vinyet	B		1636	
"	--	L		1648	
Bersprès, Joan	Na Sa Roser St. Bonaventura	B		1636	
Canovas, Sebastia	Na Sa del Vinyet St. Elm	B	500	1630	En 1630 suscribió un cambio marítimo de 10 l. para un viaje a Castegons.
Duran, Joan	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1636	
Pont, Pere Pau	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Jaume	B		1646	En el curso de un viaje a Argel, los marineros se sublevaron degollando el patrón y alzándose con la barca y el cargamento se dirieron a Menorca, donde procedieron a su venta.
Guinerà, Jaume	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1645-48	Un contrato de fletamento de 1646, para el transporte de vino a Tortosa, asigna a la barca de Guinerà 5 tripulantes.
Lachs, Antoni	--	B		1640	

Llopis, Antoni	Na Sa Roser St. Bonaven- tura	B	1649	En 1649 su barca fue apresada por corsarios españoles.
Llopis, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1645	
Llopis, Thomàs	Na Sa Roser St. Bonaven- tura	B	1643-45	
Llossa, Barthomeu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1665	
Metell, Pau	--	L	1649	
Pont, Pau	--	Be	1646	En 1646, J.P. Guillot, pagador de las Armadas Francesas, encomendó al patrón Font el citado bergantín, tripulado por 65 hombres, con patente de corso librada por el Conde de Harcourt (P. Lantiscab, M. 1646, 26 Jul.).
Puig, Josep	--	B	1649	
Puig, Pau	--	B	1649	
Pujol, Francesch	Na Sa Roser y St. Bona- ventura	B	1645-46	
Ribera, Joan	--	B	1644	
Ribera, Pere	--	B	1649	
Robert, Barthomeu	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1644-49	
Rois, Jaume	--	L	1647	
Rois, Pere	Na Sa Roser St. Antoni P.	L	1647-54	
Rois y Puig, "	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1649	En 1649, de regreso de Tortosa, su barca fue apresada por una fragata de franceses.



Rosell, Rafael	---	B	1646-48
Sans, Damia	---	B	1647-49
Segarra, Llorens	Na Sa Roser St. Alm St. Antoni P.	B	1637-46
Segarra, Magí, major	---	B	1645-49
Segarra, Magí, menor	Na Sa Roser St. Alm	B	1646-48
Soler, Diego	---	B	1648-49

In 1648, la barca de Soler fue presa por los castellanos "a mig riu de Tortosa".

VILANOVA

Ballester, Bernat	Na Sa Roser St. Joan Dts.	B	1630-39
Ballester, Frederich	---	B	1648-50
Ballester, Joan	Na Sa Roser St. Eulalia St. Antoni P.	B	1639
Bosch, Jaume	---	B	1646
Capella, Damia	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1636-37

Capella era propietario de la mitad de dicha barca según venta hecha por Joseph Llorens, en 1636; de la otra mitad era dueño el patrón Andreu Urgellés, de Vilanova (F. Tries, M. 1636, 376). En 1637 la barca fue apresada por una fragata de moros frente a Villajoyosa.

Ferret, Rafael, menor	Na Sa Roser St. Joseph	B	1631-32
Freres, Miquel	Na Sa Roser St. Alm St. Antoni	B	1634-36

La primera de sus embarcaciones aparece tam-  
bién con la denominación de cerba

Fuster, Ramon	Na Sa Roser St. Ramon	T	1646-48
"	Na Sa del Socors St. Joan Bts.	B	1646-55
Geli, Ramon	---	B	1648-50
Guardiola Sebastia	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1648-48
Guimerà, Francesch	Na Sa Roser St. Joseph	S	1651
"	---	B	1655
Llanusa, Miquel	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1653-58
"	Sno. Trinitat y Na Sa del Roser	B	1656-59
"	Na Sa de Montserrat St. Rafael	B	1638-59
Marich, Antoni	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1651
Masena, Joseph	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1648
Masó, Antoni	Na Sa Roser St. Bonaventura	B	1640
Mauri, Bernat	Na Sa Roser St. Antoni P. St. Bernat	B	1643-48
Montserrat, Antoni	Na Sa Roser St. Gertrudis St. Ramon	B	1648

Un contrato de fletamento de 1651 esigne 5 tripulantes a la saeta.

En 1633, yendo a Cádiz, la primera de sus barcas fué apresada por los moros frente a Tortosa. En 1636, navegando con la barca la Santissima Trinitat, fué atacado por piratas argelinos entre Alicante y Cartagena, y apresado por los franceses frente a Sitges. En 1639, una póliza de seguro informa que el Patrón Llanusa "se es elset ab la barca -Na Sa de Montserrat- y las mercaderías".

La barca fué presa por los moros en viaje de Barcelona a Cádiz.

Romeu, Miquel	No Sa Roser St. Joseph	B	1646	
Rossell, Bernat	---	L	1647-49	En 1649 perdió su cargamento entre Vilanova y Tortosa, debido a una borrasca.
Sampsd, Pere	No Sa Roser St. Elm	B	1636	
Solà, Pere	---	B	1650-51	
Torrents, Joan	---	L	1637	Preso por los franceses en 1637.
Torrents, Jaume	---	L	1637	
Urgellés, Andreu	St. Francesch de Paula	S	1635-37	Urgellés era co-patrón con Antoni Formiguere, de Arenys de Mar. Un contrato de fletamento para un viaje de ida y vuelta a Canarias esigna a la caetia (también denominada tartana) una tripulación de 7 hombres.
Urgellés, Joseph	---	B	1645	En 1649 estaba cautivo en Argel; sus familiares autorizaron su rescate hasta el precio de 250 piezas de a ocho reales (P. Lerticola, M. 1649, 25 Feb.).
<u>ALTAFULLA</u>				
Llorens, Pere	---	Bc	1647	
<u>TORREDEMBARRA</u>				
Alemar, ?	---	B	1651	
Boig, Francesch	---	Lc	1647-50	
Boig, Hierònim	---	Lc	1647	



En 1637 vendió por 54 L. 5 s. 10 d. un tercio de dicha barca a su hermano Francesch Rois, patrón de Tarragona, y a Hierbnim Corder, ciudadano barcelonés (F. Tries, M. 1637, 813).

En 1634 las galeotas de Argel apresaron su barca en los mares de Poniente.

En enero de 1641 la segunda de estas barcas se perdió "per haver donat al través al lloch dit la Cruz de Cadis" (F. Lentsiclb, M. 1641, 26 Mar.).

Lada preso por enemigos en 1650.

Embarcación llamada barca o ledd.

Nombre	Apellido	St.	Letra	Nº	Fecha	Notas
Reig, Philip		Na Sa Roser St. Antoni P.	B	300	1637-39	
<u>TARRAGONA</u>						
Gallissa, Pau		--	B		1630-35	
Gallissa, Ramon		--	B		1639	
Lluch, Joan		Na Sa Roser St. Joan Bta. St. Antoni P.	B		1634	
Marti, Joan		Na Sa Roser St. Francesch St. Tecla.	B		1640	
"		Na Sa Montserrat St. Antoni Sta. Tecla	B		1640-41	
Morera, Jaume		--	B		1640	
Selellos, Joan		--	B		1633	Alias "lluch".
<u>VILASECA</u>						
Marti, Antoni		--	B		1640-50	
Marti, ?		--	L		1650	
Pau, Francesch		--	L		1647-50	
<u>CAMBRES</u>						
Allou, Pau		--	B	500	1663	

Angel, Joseph	---	L	1647-50	
"	---	B	1650	
Bereguer, Isidro	---	L	1648	
"	Ne Sa Roser St. Antoni P.	B	1665	
Cassari, Francesch	---	L	1647-50	
Curet, Joan	---	L	1645-48	
Felip, Mateu	---	L	1649	
Ferrús, Bernat	Ne Sa Roser St. Dona- ventura	B	1636-39	Ferrús era natural de Llevaneros, pero re- sidia en Cambrils.
Fornés, ?	---	L	60	El llaúd se perdió en la playa de Cambrils "per causa de tempestat".
Messó, Thomàs	---	B	1651	
Sans, Miquel	---	B	1634-40	
Sternell, Francesch	---	B	1646	
Vassall, Francesch	Ne Sa Roser St. Fran- cesch Beraventura	B	1647-48	
Vilar, Agustí	---	B	1646	
<u>MONDOLIC</u>				
Fardé, Rafel	---	L	1647	

TO HCOSA

Cano, Bernat	Nº Sa Roser St. Antoni P.	B	1631-40
Pelloni, Mathieu	---	B	1630-34
Poloni, Francesch	Nº Sa. de la Cinta	B	1665
Roca, Joan	---	B	1631
Sastre, Jaume	---	B	1637
Sunyer, Joan	---	B	1637
Vermell, Mathieu	---	B	1633



PATRONES Y EMBAJACIONES CATALANES DE LOCALIDAD NO IDENTIFICADA

<u>Nombre y procedencia del patron según capitán</u>	<u>Nombre de la embarcación</u>	<u>Clase</u>	<u>Portes en quintales</u>	<u>Años</u>	<u>Notas</u>
Arcles, Magí	--	T		1639	
Artigas, ?	St. Antoni de Pbdus	L		1643	
Ayguavives, Joseph	Na Sa Roser St. Joseph St. Francesch	B		1665	
Ballester, Joane	St. Joan Ste. Eulhaie St. Caterine	B		1646	A 4 de Febrero de 1646 el Patrón Ballester escribió desde Lisboa que su barco naufragó cerca de aquella ciudad, de forma que "los marineros tinguessen a molta merca de Nostre Senyor escapar-se ab la vida" (Andrino, Seg. Mar. 1644-47, hoja suelta).
Barceid, Vicens	St. Roch St. Antoni P. St. Jaume	B		1664	
Blanch, Antoni	St. Antoni de Pbdus	B	100	1634	En febrero de 1634 su barco naufragó en el muelle de Barcelona debido a una borrascas; de su cargamento de cereales y aceite sólo se salvaron 7 sacos de trigo (C. Lentschel, Conc. 1630-33, 15 Feb. 34).
Bonet, Francesch	Na Sa Roser St. Antoni P.	B		1637	La barca fue apresada por los moros en los mares de Portugal, en 1637.
Bovera, ?	--	L		1640	
Bru, Jaume	--	B		1637	
Busquets, Joseph	Na Sa Roser St. Joan Ste.	B		1633	En 1633 naufragó en Marbella, viniendo de Berberia.

Barca propietat de Joan Pau Creixell y Joan Pons (F. Lentsch, M. 1643, 11 Jul.).

Camps, Joseph	---	B	1643	
Carb, Jaume	Sta. Eulalia St. Elm St. Antoni	B	1632-42	
Caselles, Nicolau	Na Sa de Montserrat St. Pere y Sta. Clara	B	1639	
Castellar, Barthomeu	---	B	1638	
Company, Pere	---	L	1646	
Cortés, Peró	---	B	---	
Dombnech, Thomas	Na Sa de la Concepció St. Eulalia St. Madrona y St. Antoni P.	P	1643	
Doy, Salvador	Na Sa Roser St. Elm Donsaventura	B	1631-33	La barca de Doy fué subastada en 1633 per sus acreedors y adquirida per el petrón Hierbnin Sató en nombre de varios comerciantes y artesanos de Barcelona; pagaron por ella 1200 L. (F. Fries, M. 1633, 398).
Fábregues, Sebastia	Na Sa Roser St. Antoni P.	B	1631	
Favori, Joan	Na Sa de Montserrat y St. Donsaventura	B	1630	
Fontanilles, Macià	---	B	1630	
Garriga, Miquel	Na Sa Roser St. Joan Bts. St. Antoni de P.	B	1600 1642-50	Un temporal en el Golfo de León, obligó a Carriga a lanzar la mayor parte de su cargamento al mar (G. Lentsch, Conc. 1630-38, 9 Mar. 42).
Gibert, Francesch	---	B	1636	Su barca se perdió, en 1636, "per fortuna de temps en las mars de Ivissa".

Capitán mallorquín. En 1630 los dueños de la nave eran Don Diego de Vilanova y Philip Trebulon, con un cuarto cada uno, y Miquel Bertran con la restante nited; antes habia sido del negociante Berthomeu Ferrer (F. Tries, N. 1630, 900).

En 1639 la barca fue apresada por los moros, en viaje a Cádiz.

Jofre, Onofre	St. Joseph	W	1630	
Llauger, Ricart	---	D	1633	
Meltés, Francesch	---	D	1649	
Mendria, Rafael	No Sa del Bonvistje St. Antoni P.	B	1637	
Massot, Antoni	No Sa Roser y St. Bonaventura	B	1639	
Melciar, Domingo	---	B	1648	
Mestres, Joseph	---	B	1646	
Miró, Pere Salvador	No Sa Roser St. Bonaventura	B	1632	
Mitjavile, Miquel	No Sa Roser St. Francesch St. Bonaventura	De	1632	
Petit, Joan	---	L	1648	
Presas, Miquel	---	S	1639	Indistintamente, barcos o saetia.
Rafel, Honorat	No Sa del Vent Bonaventura	B	1637-39	
Rey, ?	---	D	1646	
Rexach, Joan Pau	---	B	1648-49	
Rius, Pau	No Sa Roser St. Antoni P.	L	1648-49	



Rodolat, Jaume	Na Sa Roser	B	1639
Rossell, Bernat	--	L	1647
Santpere, B	--	L	1648
Sastre, Joan	--	B	1648
Serinyans, ?	--	B	1639
Subirana, Miquel	--	B	1644
Taltavull, Barthomeu	St. Pere y St. Bonaventura	B	1640
Taran, J. Pere	St. Antoni Abat	T	1650
Tendon, Francesch	St. Antoni P.	N	1640
Torrent, Rafel	Na Sa Roser Sta. Eulalia St. Antoni P. y St. Bonaventura	B	1638-39
Torrents, Gerau	--	B	1644-46
Torrents, Pere	--	B	1648
Totosaus, Jaume	St. Antoni P. Na Sa de la Concepció	B	1638
Trullols, Vicens	St. Joseph	N	1630-33

Estableció su residencia en Lisboa y mantuvo relaciones mercantiles con diversos barcoloneses (Vide Matricula de los Hombrés de Navegación 1630-1655, nº 301).

En 1632 Phelip Tربولon era dueño de un cuarto de dicha nave (F. Tries, Inv. II, 129 y 131) un año después naufragó en Menorca "per berrarien dicti capitanei" (F. Tries, Proc. VII, 23 Nov. 33).

1664-65

B

Na Sa Roser St. Antoni P.

Vilanova, Melxior

1653

F

Na Sa Concepcid St. Antoni P.

X. X.

La viuda del Dr. Bonet Ginbreda era propietaria de un tercio de dicha fragata, valorada en 600 l. fue quemada ante Vilassar por los franceses en 1643 (F. Lentschl, M. 1653, 26 Sep.).

1643

W

Sta. Dulcia Sta. Medrona St. Antoni P.

X. X.

Pollice genovesa apresada por los franceses y convertida en neve; en 1645 Diego de Vergós y Sorribes la vendió por 1500 l. a Jean Martin (F. Lentschl, M. 1643, 12 Jun.).

RESUMEN ESTADÍSTICO DE LA MATRICULACOSTA DE LEVANTE

<u>Localidades</u>	<u>Total</u>	<u>Leu- des.</u>	<u>Bar- ces.</u>	<u>Tar- tans</u>	<u>Sac- tías</u>	<u>Neves</u>	<u>Otros tipos</u>
Cadaqués	2	2					
Ampurias	1		1				
Torroella	2		2				
Palafrugell	1		1				
Pelands	5	1	4				
Calonge	1		1				
St. Feliu de G.	8		8				
Tossa de Mar	3		2				1
Lloret de Mar	5		4	1			
Blanes	60	1	56	1	1	1	
Malgrat	3	2	1				
Pineda	2		2				
Calella	15		14			1	
St. Pol de Mar	10		9	1			
Canet de Mar	55		51	1	3		
Arenys de Mar	90	1	80		5	2	2
Caldetes	15		15				
Ilvaneres	2		2				
Mataró	51	4	43	3	1		
Alella	1		1				
<u>TOTAL</u>	<u>332</u>	<u>11</u>	<u>297</u>	<u>7</u>	<u>10</u>	<u>4</u>	<u>3</u>



BARCELONA

<u>Localidades</u>	<u>Total</u>	<u>Lau-</u> <u>des.</u>	<u>Bar-</u> <u>cas.</u>	<u>Tar-</u> <u>tanos</u>	<u>Sec-</u> <u>tias</u>	<u>Haves</u>	<u>Otros</u> <u>tipos</u>
Barcelona	88	16	52	3	3	10	4

COSTA DE PONIENTE

Sitges	31	4	26				1
Vilanova	29	3	23	1	2		
Altafulla	1	1					
Torredembarra	4	2	2				
Tarragona	7		7				
Vilaseca	3	2	1				
Cambrils	14	5	9				
Montroig	1	1					
Tortosa	7		7				
<u>TOTAL</u>	97	18	75	1	2		1

NO IDENTIFICADAS

55	7	35	2	2	4	5
----	---	----	---	---	---	---

COSTA CATALANA

<u>TOTAL</u>	572	52	459	13	17	18	13
--------------	-----	----	-----	----	----	----	----

SERIE ESTADÍSTICA III

Serie Estadística III

Contratos de fletamento 1630-1654

[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

CONTRATOS DE FLETAMIENTO

La adjunta serie estadística presenta los datos más importantes contenidos en los contratos de fletamento escriturados entre 1630 y 1665 y dispersos entre varios protocolos notariales, los cuales se citan adecuadamente.

El orden seguido es el cronológico. Como los registros notariales están sin foliar en su mayoría, la indicación exacta de la fecha de los contratos es el único medio de localizarlos. Se incluyen los nombres de los fletadores y los de los patrones o capitanes que gobernaban las embarcaciones, junto con la denominación de éstas y la clase, quintales de porte y número de tripulantes que le correspondían. La columna destinada a "Matrícula" indica la localidad de procedencia del patrón, único indicio (aunque equívoco, pues es sabido que no siempre se correspondían la procedencia del patrón y la de los propietarios del buque) para establecer la nacionalidad de la embarcación. Sigue el itinerario estipulado, que comprende desde el puerto de salida -Barcelona u otros puntos de la costa catalana, en general- hasta el de destino, con detalle de las escalas a realizar, y vuelta a Barcelona en el caso de que el contrato fuese de entrada ab eixida. El cargamento de las embarcaciones, sobre el cual no son con frecuencia muy explícitos los contratos, va consignado en dos columnas: una para las exportaciones y otra para las importaciones, que corresponden a los viajes de ida y vuelta, respectivamente. Se detallan luego los fletes a pagar, y la forma de este pago. Finalmente una columna destinada a "Observaciones" recoge todos aquellos datos considerados de interés -tales como estadías, préstamos marítimos, obligaciones especiales, etc.- imposibles de incluir en las demás columnas.

Todo este conjunto de datos ha sido utilizado para completar el estudio de las corrientes del tráfico, la tipología de las



embarcaciones, la actividad de los negociantes y los métodos empleados. Tres de estos contratos han sido reproducidos literalmente entre los Apéndices Documentales.

En la columna que especifica la "clase de Buque" se han utilizado las siguientes abreviaturas: B = barca; Be = bergantín; Fa = faluca; Ga = galera; N = nave; P = Pollaca; S = saetía; T = Tartana.

En la columna destinada al "Porte" de las embarcaciones las abreviaturas empleadas son: C = cuarteras; E = estarells; L = lastes; Q = quintales; S = sacos y T = toneladas.



Flotador	Patrón o Capitán	Timber	Escuadra	Matricula	Clase de Buque	Porto	No de tripulantes	Itinerario	Mercederías a exportar	Mercederías a importar	Fletes	Observaciones	Fuentes	
1830 F. Bonnat de Masroig	H. Mascard	No Sa Roser	S. Antoni de Padua	Barcelona	B	1300Q	8	Cambriils-Gandi	a	Leña	2s. 3d. por quintal		F. Tries Conc. 1626-34	
1830 A. Valls	F. Guinard	No Sa Roser	S. Joseph	Vilanova	S	600Q	5	Vilanova-Terra gona-Barcelona-Seville		300 quintales de coparro-se de Tarragona y otras	2400 reales	20 reales por cada estadía	Ibidem.	
1831 F. Oriol de Neus	F. Ferrer	No Sa Roser	S. Antoni de P. Benaven-tura	Barcelona	B	700Q	6	Barcelona-Camb rills-Alicante-Gibraltar-Aymonte-Barcelona			425 L.	25 reales por cada estadía	G. Lentsold, Conc. 1630-38	
1831 H. Feu y A. Valls	H. Sató	S. Antoni de Padua	S. Quiblia	Barcelona	T	700Q	6	Barcelona-Cdill or		80 partidas de paños y cordellates	125 L.		F. Tries Conc. 1630-34	
1833 M. Colomer y B. Ferrer	G. Xave	S. Francesch	S. Bonaventura	Martigues	T	600Q	6	Barcelona-Cart agena-Vera-Barcelona			300 piezas de a 8	1000 L. prestadas por el patrón al 6 %	G. Lentsold Conc. 1630-38	
1833 Fray Prospero Mansor	J. Alabonst	S. Pedro S.	Miguel V.M. Rosario Buonaventura	Mallorca	Be	-	-	Barcelona-Géno va		Persona y equipaje del flotador	2000 reales	obligación de desembar-car cada noche al pasa-jero	F. Tries Proc. VI	
1835 Embajador de S.M. en Viena	V. Sarruto	No Sa de la	Vinya S. Catalina	Géno va	P	-	-	Barcelona-Géno va		3 pasajeros, 8 mulas , 1 carroza	1600 reales, pagados mitad a la salida mitad a la lle-gada	obligación de no tocar ningún puerto francés	F. Tries N. 1635, 653	
1835 -	A. Bosch	No Sa Montse	rrat S. Quiblia	Catalena	B	-	-	Mataró-Mallorc e-Palermo		100 quintales hierro	125 L. silicianas		Ibidem. 728	
1835 J. de Negro, V. Macid y Cofradia Tejedores Tarrasa	J. Bassau	S. Joan Bta.	Bonaventura	Géno va	B	2000Q	12	Barcelona-Coll uire-Mataró-Barcelona-Pa-lexno		100 quintales hierro de Colliure paños y mercadería en Mataró y Barcelona	5 escudos de 12 tarines por cada bala de ropa y 25 escu-dos por 100 fajos de hierro	50 reales por cada estadía	F. Tries Proc. VIII	
1836 Fch. Cabanyes	A. Urgellés	S. Francisco de Paula	de Paula	Vilanova	S	-	7	Barcelona-Tari agona-Canarias-Sti. Petri-Barcelona			900 L pagados mitad en Cana-rias, mitad a la vuelta	40 días para negociar en Cana-rias y 10 en Sti. Petri. Estadías a 30 reales.	Obligación de no tocar nin-gún puerto francés	F. Tries Proc. IX
1836 D. Felipe Ferran Conco Mayor de S.M.	F. Antonio	F. S. de Ter	tosalva	Nápoles	Fa	-	-	Barcelona-Pale rmo-Barcelona		Correo a D. Fco. de Melo, Cap. Gral.	Correo	150 L. al contado		F. Tries Proc. X
1836 P. Berardo	J. Steven de Marco	San Jorge		Escuadra de Géno va	Ge	-	-	Barcelona-Géno va		300 o 350 cajas de moneda con 20.000 reales, o barras de oro y plata cada una	0,875 %	Estadías precio fijado por la Serenísima República	Ibidem.	
1836 P. Bourria, H. Belle y M. Volvera	J. Aguasvives	No Sa Roser	S. Joan Bta. S. Anto-nio de Padua	-	B	300Q	-	Barcelona-Sitg es-Barcelona-Conet de Rosellón			64 L.	8 reales por cada estadía	Ibidem.	
1836 P. Forn de Tarragona	A. Cesessio	S. Pere S.	Bonaventura	Géno va	B	900Q	8	Barcelona-Amp lla-Géno va			3 reales por quintal	40 reales por cada estadía	F. Lentsold, Conc. 1639-43	
1836 C. Martin	A. Bergente	No Sa de la	Arunci	Géno va	T	1000Q	9	Barcelona-Alic ante-Alguer		espartería	350 piezas de a 8	24 reales por estadía	Ibidem.	
1836 F. Oller	J. Garau	No Sa Roser	S. Quiblia S. Antonio de P.	Barcelona	B	800Q	6	Barcelona-Tari agona-Angolla-Cartagona-Ozan-Barcelona		ropas y otra mercadería	400 L.		Ibidem.	
1836 P. Berardo	A. Maynero	San Bernardo		Escuadra de Géno va	Ge	-	-	Barcelona-Géno va		300 o 350 cajas de moneda con 20.000 reales, o barras de oro y plata cada una		Precio estadías fijado por la Serenísima República	F. Tries Proc. X	
1836 F. Oller	V. Descarpato	No Sa Gracia	S. Marco	Nápoles	B	2000Q	14	Barcelona-Mata ró-Alicante-Vera		151 quintales hierro	200 fanegas trigo y esparto	hierro: 2 reales quintal; trigo: 3 reales cuartera; esparto: 35 reales miller	3 reales por cada estadía	F. Lentsold Conc. 1639-43
1836 D. Felipe Ferran Con-creo Mayor de S.M.	A. Piculo	Sa Maria de	la Catala	Nápoles	Fa	-	-	Barcelona-Pale rmo-Barcelona		Correo para D. Fco. de Melo	Correo	150 L.		F. Tries Proc. X
1836 V. Macid	J. Hovers Adams	Neptuno		Alcaenia	N	7000Q	34	Barcelona-Mata ró-Arenys-Palermo		Hierro y peñoría	100 escudos de 12 tarines		F. Salines Conc. 1630-51, 101	



	Flotador	Patrón o Capitán	Embargo	Destinación	Metricula	Clase de Buque	Porte	Nº de tripulantes	Itinerarios	Mercaderías a exportar	Mercaderías a importar	Flotes	Observaciones	Fuentes
1640	B. Aymerich	J. Garau	N. S. Roser	S. Antoni de P.	Barcelona	B	1400Q	12	Barcelona-La Jonvelle-Barcelona		Trigo	2 reales por sestier	30 reales por cada estadía	F. Lentsold Conc. 1639-43
1640	"	J. Carreres	N. S. Secors	S. Antoni de P.	Barcelona	B	1400Q	10	Barcelona-Marboua-Barcelona		Cereales y municiones de guerra	2 reales cuartera el trigo; 3 sueldos cuartera, cebada y avena; 2 reales el quintal de municion	30 reales por cada estadía	Ibidem.
1640	"	M. Sartuse	N. S. Bonaventura	S. Antoni de P.	Génova	D	1400Q	11	"		"	"	"	Ibidem.
1640	"	J. Andrea Ferrari	N. S. Montserrat		Génova	B	900Q	8	"		"	"	"	Ibidem.
1641	"	F. Brien	S. Cristofol	S. Bonaventura	Génova	B	1000Q	8	"		"	"	"	Ibidem.
1641	"	J. Garau	N. S. Roser	S. Antoni de P.	Barcelona	B	1400Q	12	"		"	"	"	Ibidem.
1641	"	J. P. Boure			Catalana	B	500Q	5	Barcelona-Cadaqués-Barcelona		120 barriles de pólvora	25 L.	25 L. pagadas al firmar el contrato	Ibidem.
1641	J. Martin F. Oller	J. Monaut	N. S. Roser	S. Antoni de P.	Barcelona	B	500Q	4	Barcelona-Arenys-Tiza-Barcelona	Ropas y otra mercadería	Ropas y mercadería	150 L.		Ibidem.
1641	J. Martin	B. Grosse	S. Ana		Marsella	B	1200Q	9	Barcelona-Lianga-Livorno	Hierro		2 1/2 reales por quintal	25 reales por cada estadía	Ibidem.
1641	J. Martin	G. Topi	S. Francisco		Cloune	H	2000Q	19	Barcelona-Arles-Barcelona			700 L.	10 L. por cada estadía; 2000 L. prestadas por el Capitán	Ibidem.
1642	M. Pujol	P. Grau	N. S. Roser	S. Antoni de P.	Caldes	B	1400Q	11	Barcelona-Amboue-Barcelona		sal, por valor de 320 L.	38 reales por cahiz		Ibidem.
1642	M. J. Pujol	C. Garau	N. S. Roser	S. Antoni de P.	Caldes	B	1400Q	11	"		sal, por valor de 320 L.	"		Ibidem.
1642	J. Serra	P. Panert	N. S. Roser	S. Pere	Mataró	B	600Q	5	Mataró-Amboue-Barcelona		sal, por valor de 120 L.	39 reales por cahiz		Ibidem.
1642	C. Santgenís, M. Foca y F. Oller	M. Taxonera	Yo Angel Custodi		Arenys	P	2500Q	22	Barcelona-Colladoure-St. Feliu-Barcelona-Lisboa-Barcelona			425 L. cada mes		A.S.C. Notariales X,3
1642	B. Aymerich	T. Rey	S. Maria		Francosa	B	1200Q	12	Barcelona-Serignan-Barcelona		trigo	8 escudos franceses por cada 100 sestiers		F. Lentsold Conc. 1639-43
1642	C. Santgenís	J. Vicent	St. Joan Bta	S. Bonaventura	Marsella	B	1500Q	14	Barcelona-Bastión de Francia			"	Cantidad prestado por el patrón al 8% más 2% comisión.	Ibidem.
1642	B. Aymerich	P. Anthoni	S. Pere		Martigues	T	800Q	7	Barcelona-La Jonvelle		trigo	"	2000 piezas de a 8 prestadas por el patrón al 10 %	Ibidem.
1642	"	F. Anthoni	St. Joan Bta		Martigues	B	1200Q	9	"		trigo	"		A.S.C. Notariales X,3
1643	"	"	"		Martigues	B	1200Q	9	Barcelona-Marboua-Barcelona		trigo	"		F. Lentsold Conc. 1639-43
1643	"	"	"		Martigues	B	1200Q	9	Barcelona-Marboua-Barcelona o Mataró		2400 sestiers trigo	"		Ibidem.
1643	B. Aymerich y G. Arnou de Mataró	A. Gautol	N. S. Secors		La Ciotat	H	3000Q	24	Barcelona-Agde			2 reales por sestier	3000 piezas de a 8 prestadas por el Cap. al 4 %	Ibidem.



	Flotador	Patrón o Capitán	Embarcación	Matrícula	Clase de Buque	Porte	Nº de tripulantes	Itine	Rerios	Mercaderías a exportar	Mercaderías a importar	Flotes	Observaciones	Fuentes
1644	G. Creixell de Montpeller y A. Gavoti	J. Tolon	S. Cristófo	La Ciotat	N	2000 Cuarteras	21	Barcelona-Livo	rno-Barcelona		Trigo	3 1/2 reales por sacco	3000 piezas de a 8 prestadas por el Cap. a 4%	F. Lentsold Conc. 1643-46
1644	"	A. Joufret	Sa. Ana	La Ciotat	N	3000 C	23	"			3000 cuarterastrigo	"		Ibidem.
1644	F. Roca y F. Oller	J. Bernat	Sa Anna	La Ciotat	N	2000Q	19	Barcelona-Livo	rno-Sitges	1400 piezas de a 8 reales	Trigo	7s. 6 por cuartera		A.S.C. Notariales X, 3
1644	A. Gavoti, P. Legasso y P. Auger	G. Fogossa	Na Sa de 1ª	nunciata S. Bonaventura	La Ciotat	N	2000C	Barcelona-Livo	rno-Barcelona		2000 sacos trigo	3 1/2 reales por sacco	5000 piezas de a 8 prestadas por el Cap. al 6%	F. Lentsold, Conc. 1643-46
1644	J. Martin A. Gavoti	J. Tolon	S. Cristófol	Bonaventura	La Ciotat	N	2060C	"			Trigo	"	6000 piezas de a 8 prestadas por el Cap. al 6%	Ibidem.
1644	"	A. Jaufret	Sa Anna	La Ciotat	N	3000C	23	"			Trigo	"	6000 piezas de a 8 prestadas por el Cap. al 6%	Ibidem.
1644	B. Trixant y J. Alsina	P. Garau	Na Sa Roser	S. Antoni de P.	Caldes	B	500Q	Barcelona-Meno	rea-Barcelona	Alfarería		140 L	12 s. por cada estadia	Ibidem.
1645	?	?	Sa Anna Bon	aventura	La Ciotat	N	2000Q	Barcelona-Livo	rno-Barcelona		Trigo			Ibidem.
1646	G. Verges y A. Roig	J. Casseres	Na Sa Roser	S. Francesc	Calella	B	700Q	Barcelona-Civi	tevechia-Livorno			100 loada mes	3 L por cada estadia	Ibidem.
1646	P. Serpigny, J. Terrau	P. Bianco	Na Sa Roser	S. Sebastia	S. Bonaventura	Génova	N	6000Q	Barcelona-Géno	va-Livorno	vino, aguardiente, mineral de hierro	6 reales por carga de vino; 2 reales por quintal de hierro		Ibidem.
1646	G. Garcia y M. Espinet	G. Colet	S. Joan Bta.		Martignes	B	800Q	Barcelona-Mall	orca-Barcelona			325 L	1600 L prestadas por el patrón	Ibidem.
1646	A. Graner, J. Fradera y M. Pascas	J. Bta. Miramba	Na Sa Roser	S. Nicolau	Génova	B	1200Q	Barcelona-Géno	va-Sevona-Livorno	vino y otra mercadería		4 1/2 piezas de a 8 por tonelada de 5 1/2 cargas	Fradera va de sobrecargo	Ibidem.
1646	?	?	S. Joan Bta.	S. Bonaventura	Livorno	N	2000Q	Barcelona-Lib	os-Barcelona	vino, vinagre, aguardiente, vidrio				Ibidem.
1646	J. Gervasi de Montpeller	J. Bta. Cojon	S. Joan Bta.		Marsella	B	900Q	Barcelona-Agde	Palamón-St. Feliu-Mataró		Trigo	acostumbrados: 10s. fr. por por cuartera	2 piezas de a 8 por cada estadia	Ibidem.
1647	M. Martin	G. Rivaller	Jesus Maria	Joseph	Marsella	B	1500Q	Barcelona-Canet	Rosellón-Marsella	800 balons de hierro y mineral de hierro		6 s. fr. por balon		F. Lentsold Conc. 1646-51
1648	J. Martin	Hemans Schvinch	La Victòria		Amsterdam	N	200L	Cualquiera dur	ante 4 meses			800 piezas de a 8 cada mes		Ibidem.
1648	D. Desveus	G. Silvestre	S. March		Amsterdam	N	300L	Barcelona-S. Feliu-Ibiza-Alicante		sal a Alicante	Espartería	900 piezas de a 8 cada mes		Ibidem.
1648	B. Conca J. Alsina	J. Guinerh	Na Sa Roser	S. Antoni de P.	Sitges	B	-	Barcelona-Torto	sa	vino		180 L		A.S.C. Notariales X, 3
1648	J. Martin y G. Bartolo, de Amsterdam	F. Cornelio No-vooghe	S. Pere		Zelanda	N	-	Cualquiera dur	ante 6 meses			800 piezas de a 8 cada mes		F. Lentsold Conc. 1646-51
1648	D. Desveus	M. Boxet	S. Hibernia	S. Bonaventura	Malta	N	4000Q	Barcelona-Ibiza	-St. Feliu-Palamós		sal	425 piezas de a 8		Ibidem.
1648	B. Soler	A. Mollet	Na Sa Roser	S. Josep	Elnes	B	400Q	Barcelona-Menor	ca			320 L		Ibidem.
1648	R. Graner y Cia.	J. Mallol	Na Sa Roser	S. Bonaventura	S. Antoni P. Mataró	B	600Q	Barcelona-Torto	sa-Barcelona			500 L		Ibidem.



	Fletador	Patrón o Capitán	Embarcación	Matricula	Clase de Buque	Porte	Nº de tripulantes	Itine	Varios	Mercaderías a exportar	Mercaderías a importar	Fletes	Observaciones	Fuentes	
1840	M. Soler y P. Vila	S. Toya	Na Sa Roser S. Antoni	P. S. Feliu	Canet de Mar	B	600Q	6	Barcelona-Agde	Barcelona	naranjas, toneles vacíos	vino	220	Ibidem.	
1840	G. Miquel	J. Vila	Na Sa Roser S. Joan Bta		Arenys	B	500Q	5	Barcelona-Porto	na			40	1 1/2 piezas de a 8 por cada estadía; Miquel y 2 compañeros más van embarcados	A.S.C. Notoriales X, 3
1840	P. Dalmasas	J. Mallol	Na Sa Roser S. Antoni	P.	Mataró	B	600Q	6	Barcelona-Mataró	o-Blanes-Ciudadela-Barcelona			450		F. Lentseld Conc. 1646-51
1850	P. Auger	F. Puig	-		Canet de Mar	2 B	-	-	Barcelona-Pala	vas-Barcelona		60 masts de vino y aguardiente		Ibidem.	
1850	J. Alfares	Bta. Vernassa	Na Sa Roser S. Joan Bta		Génova	B	1200Q	9	Barcelona-Blan	es-Mallorca			140 piezas de a 8 a pagar en Mallorca	Ibidem	
1851	J. Calvany y P. Ribas	A. Legois	Lyon d'Or		Sables d'Olonne	N	85 T	17	Barcelona-Mata	rd-Livorno-Barcelona	vino	1600 sacos de trigo	1000 piezas de a 8	10 reales por cada estadía	Ibidem.
1852	B. Americh	J. Bta. Silvestre	Jesus Maria S. Anna		Córcoga	B	1400Q	13	Barcelona-Mata	rd-St. Feliu-Valencia-Alicante-La Mata-Barcelona	5 ruedas de molino	sal, esparto	500 piezas de a 8	5 piezas de a 8 por cada estadía	F. Lentseld Conc. 1651-60
1852	F. Maurici	J. Bta. Rosso	St. Pere y St. Pau		Génova	B	1800E	12	Barcelona-Cerd	ña-Livorno-Barcelona		trigo	5 reales por cuartera	Ibidem.	
1853	"	B. Bonfante	N.S. Concepció		Génova	B	1000E	11	"	"		trigo	4 reales por estarell	Ibidem.	
1853	F. Penallada y Cia.	N. Moysello	St. Pere		Génova	B	1000Q	-	Barcelona-Céno	va-Barcelona				Estadías: 5 Piezas de a 8 los primeros 15 días y 10 los demás	A.S.C. Notoriales X, 3
1853	F. Cosar, de Valencia	B. Bonfante	N.S. Concepció		Génova	B	1000E	11	Barcelona-Cerd	ña-Barcelona		trigo	3 1/2 reales por estarell		F. Lentseld Conc. 1651-60
1853	P. Dalmasas, B. Trinxant	B. Clauset	Na Sa Roser S. Antoni	P.	Arenys	B	800Q	7	Barcelona-Mata	rd-Barcelona-Tarragona-Alicante-Cartagena-Barcelona			400 piezas de a 8	2 1/2 piezas de a 8 por cada estadía	Ibidem.
1853	F. Llauger	B. Treya	S. Joan Bta. y Les Anys del Purgatori		Génova	B	1800Q	14	Barcelona-Ibiza	-St. Feliu	30 doblas oro	sal	220 piezas de a 8		F. Hender, 1662-92
1853	R. Rona	A. Joseph	Sta. Anna		Arles	T	1500Q	12	Barcelona-Mars	ella-Cambrils			675 francos		Ibidem.
1854	D. J. Ato. Gazanco	Bta. Clavell	Na Sa Roser S. Antoni	P.	Arenys	B	1000Q	11	Barcelona-Porto	rones o Alguer	40 a 60 esclavos galeotes		500 piezas de a 8	obligación de alimentar a los galeotes	Ibidem.
1854	"	S. Carbonell	N.S. Concepció	S. Antoni de P.	Canet de Mar	B	1000Q	11	Barcelona-Porto	rones o Alguer	40 a 45 esclavos galeotes		400 piezas de a 8	obligación de alimentar a los galeotes	Ibidem.



ESTADÍSTICA

El estudio de la presente estadística está basado en los datos de las estadísticas de puertos marítimos y de puertos fluviales de España, que se publican en el Boletín de Estadística de España.

SERIE ESTADÍSTICA IV

Cambios marítimos 1650-1653

Los cambios marítimos en España durante el período 1650-1653 se refieren a los cambios en el número de buques que salieron de los puertos marítimos y fluviales de España. Los datos se refieren a los puertos de Cádiz, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Alicante, Murcia, Almería, Huelva, Lisboa, y otros puertos importantes de España. Los datos se refieren a los buques que salieron de los puertos marítimos y fluviales de España durante el período 1650-1653. Los datos se refieren a los buques que salieron de los puertos marítimos y fluviales de España durante el período 1650-1653.

Algunos puertos marítimos de España durante el período 1650-1653.

Los datos se refieren a los buques que salieron de los puertos marítimos y fluviales de España durante el período 1650-1653.

- Abreviaturas:
- A = Arica
  - B = Barcelona
  - C = Cádiz
  - D = Lisboa
  - E = Valencia
  - F = Málaga
  - G = Almería
  - H = Huelva
  - I = Sevilla
  - J = Alicante
  - K = Murcia
  - L = Almería
  - M = Huelva
  - N = Sevilla
  - O = Alicante
  - P = Murcia
  - Q = Almería
  - R = Huelva
  - S = Sevilla
  - T = Alicante
  - U = Murcia
  - V = Almería
  - W = Huelva
  - X = Sevilla
  - Y = Alicante
  - Z = Murcia



CAMBIOS MARÍTIMOS

El contenido de la presente estadística está formado por los datos de 65 escrituras de préstamo marítimo o a retorn de viatge. Su finalidad consiste en mostrar de forma pormenorizada la cuantía de dichos cambios, el tipo de interés estipulado según el itinerario, las variaciones del mismo según los años, y los nombres que más intervenían en tales negocios. Para ellos los datos van agrupados geográficamente -Costa Catalana, Península e Islas, Francia e Islas, y destino indeterminado- de acuerdo con el itinerario de la embarcación previsto en el contrato; dentro de cada grupo los datos se ordenan cronológicamente. Figuran en la estadística los nombres de los prestamistas y prestatarios; la clase, nacionalidad y porte de la embarcación; el nombre del patrón o capitán que la regia; la dirección del viaje y las escalas a realizar; la cantidad prestada y el tipo de interés. Finalmente, una columna destinada a observaciones reúne aquellos datos complementarios -forma de pago, fecha de cancelación, etc.- juzgados de interés.

Algunos préstamos marítimos de los extractados en la presente serie estadística están transcritos íntegramente entre los Apéndices Documentales.

Abreviaturas empleadas:

B = barca

N = neve

S = saotia

T = tartana

Q = quintales

L = libras catalanas

M Fr. = moneda francesa

P = piezas de 8 reales



Fecha	Prestamista	Prestatario	Embarcación			Patrón o Capitán	Itinerario	Cantidad prestada	Interés	Observaciones	Fuente
			Clase	Nac.	Porto						
<b>COSTA CATALANA</b>											
9-II-1637	F. Roig y H. Conder	Patrón	B	Cat.	300 Q	F. Roig	No consta	25 L.	---	Los prestamistas adquirieron la barca por 54 L. 5 s. 10 d. Interés: 1s. por milla de Barcelona a Torredembarra, 1s. 4d. de Barcelona a Tarragona, 2s. de Barcelona a Cambrils	F. Tries M. 1637, 613
9-II-1639	F. Roig	Patrón	B	Cat.	300 Q	F. Roig	Barcelona-Cambrils-Barcelona	30 L.	---		F. Tries M. 1639, 165 v.
10-II-1649	F.N.	Patrón	B	Cat.	500 Q	B. Boni	Canet de Mar-Canet de Rosellón	10 L.	15 %		<del>Barcelona-Cambrils-Barcelona</del> F. Lentseld, M. 1649
10-IV-1650	F. Soler	Patrón	B	Cat.	-----	F. Grau	Barcelona-Canet de Rosellón	40 L.	15 %		F. Lentseld, M. 1650
10-VII-1653	F. Soler	Patrón	B	Cat.	1400 Q	A. Corca	Barcelona-Tortosa-Barcelona	60 L.	10 %		F. Lentseld, M. 1653
<b>CIUDADES E ISLAS</b>											
10-III-1630	A. Roca	Patrón	B	Cat.	-----	J. Milans	Barcelona-Cádiz	93 L. 15 s.	Usual	consta época de 93 L. 15 s.	F. Tries, M. 1630, 177
10-VI-1630	P. Trebulon	Patrón y merinero	B	Cat.	-----	F. Ferrer	Barcelona-Lisboa-Barcelona	43 L.	Usual		Ibidem, 515 v.
10-VIII-1630	P.J. Trescents	Patrón	B	Cat.	500 Q	S. Canoves	Barcelona-Cartagena-Barcelona	10 L.	Usual		Ibidem, 667
10-VIII-1630	P. Trebulon	Patrón	B	Cat.	-----	F. Ferrer	Barcelona-Cádiz-Barcelona	50 L.	Usual	consta época de 50 L.	Ibidem, 720
10-IV-1631	P. Trebulon	Patrón	B	Cat.	700 Q	P.P. Rafols	Barcelona-Ayuntamiento-Barcelona	40 L.	Usual	cancelado el 29-Nov.-32	F. Tries, M. 1631, 391 v.
10-IV-1633	Patrón	H. Colomer y B. Ferrer	T	Fr.	600 Q	G. Xave	Barcelona-Cartagena-Vera-Barcelona	1000 L.	6 %	incluido en el contrato de fletamento	G. Lentseld Conc. 1630-36
10-VIII-1633	J. Bta. Lluñell	Patrón	T	Cat.	700 Q	F. Costa	Barcelona-Mallorca-Barcelona	36 L.	-----	Son 36 L. "compreheuso interesse maritimo" Consta época de 36 L.	F. Tries, M. 1633, 478
10-IV-1633	F. Cabanyes	Patrón	B	Cat.	-----	A. Fornaguera	Barcelona-Lisboa-Barcelona	50 L.	40 %		Ibidem, 784
10-VI-1634	F. Cabanyes	Patrón	B	Cat.	-----	J. Castellar	Barcelona-Cádiz	20 L.	34 %	A pagar a la llegada a Cádiz. Cancelado el 1-VIII-35.	F. Tries, M. 1634, 667
10-IV-1636	A. Roca	Patrón	B	Cat.	-----	J. Alsina	Barcelona-Lisboa	100 L.	20 %		F. Tries, M. 1636, 294
10-IV-1639	F. Cabanyes y L. Mariner	Patrón	S	Cat.	1000Q	H. Caneros	Barcelona-Lagos o Faro-Barcelona	100 L.	40 %		F. Tries, M. 1639, 310
10-IV-1644	B. Trincant	Patrón	B	Cat.	-----	F. Grau	Barcelona-Mallorca-Barcelona	20 L.	15 %	cancelado el 27-VI-44	F. Lentseld, M. 1644
10-VI-1647	J. Portell	Patrón	B	Cat.	700Q	F. Trias	Arenys-Mallorca-Barcelona	50 L.	20 %	cancelado el 18-X-48	F. Lentseld, M. 1647
10-II-1653	F. Soler	Patrón	B	Cat.	1500Q	M. Llobet	Barcelona-Cartagena-Barcelona	50 P	20 %		F. Lentseld, M. 1653
10-VI-1653	F. Soler	Patrón	B	Cat.	-----	A. Gras	Barcelona-Canarias-Barcelona	50 P	60 %		Ibidem.
10-VIII-1653	F. Soler	Patrón	B	Cat.	800Q	B. Clausell	Barcelona-Cartagena-Barcelona	30 L.	23 %		Ibidem.



Fecha	Prestatario	Prestatario	Embarranción		Patrón o Capitán	Itinerario	Cantidad prestada	Interés	Observaciones	Fuente
			Ciudad	Nac.						
<b>FRANCIA</b>										
2-I-1641	B. Aymerich	Patrón	B	Gen.	1000Q.	F. Brian	Barcelona-Narbona-Barcelona	37 L.	10 %	F. Lentsold M. 1641
23-III-1641	J. Mora, C. Santgenís, J. Martín, J. Mitjans	Capitán	N	Cat.	3000Q.	J. Torrents	Barcelona-La Ciotat-Barcelona	100 L.	20 %	Ibidem.
23-III-1641	Idem.	"	N	Cat.	3000Q.	"	"	600 P	20 %	Ibidem.
28-VII-1641	Capitán	J. Martín	N	Fr.	2000Q.	G. Topi	Barcelona-Arles-Barcelona	2000 L.	---	Incluido en el contrato de fletamento
7-I-1642	Patrón	B. Aymerich	T	Fr.	800Q.	P. Antoni	Barcelona-Marsella	---	8 %	Incluido en el contrato de fletamento
5-V-1649	G. Roselló	Patrón	B	Cat.	500Q.	F. Boig	Barcelona-Narbona-Barcelona	100 L.	15 %	F. Lentsold M. 1643
6-VII-1645	B. Trinxant	Patrón	B	Cat.	500Q.	P. Grau	Barcelona-Narbona-Barcelona	27 L. 3s.	16 %	Cancelado el 12-IX-43
1-VIII-1645	Capitán	B. Aymerich y O. Arnau	N	Fr.	3000Q.	A. Gautel	Barcelona-Agde-Barcelona o Estard	3000 P	4 %	Incluido en el contrato de fletamento
13-VIII-1645	B. Aymerich	Patrón	B	Cat.	1200Q.	J. Ferret	Barcelona-Agde-Barcelona	70 L.	15 %	F. Lentsold M. 1643
14-VII-1646	F. y D. Berardi	Capitán	N	Fr.	3000Q.	B. Solallet	Marsella-Barcelona	435 L.	10 %	Pagado en Barcelona
13-X-1650	F. Soler	Patrón	B	Cat.	600Q.	J. Dolg	Barcelona-Agde-Barcelona	50 L.	14 %	F. Lentsold M. 1650
10-V-1653	Fch. Soler; J. Dte. Gaudolfo, gen.	Patrón	B	Gen.	1400Q.	G. Ferro	Barcelona-Marsella-Barcelona	200 P	15 %	F. Lentsold M. 1653
31-VII-1653	"	"	B	Gen.	1400Q.	"	"	100 P	15 %	Ibidem.
<b>ITALIA E ISLAS</b>										
10-III-1630	P. Trebalon	Capitán	N	Cat.	4000Q.	V. Trullols	Barcelona-Mallorca-Cerdeña-Barcelona	60 L.	Usual	F. Tries, M. 1630, 1112
2-III-1631	A. Aluja	Patrón	B	Cat.	2000Q.	M. Vives	Barcelona-Cicilia-Barcelona	50 L.	30 %	Cancelado el 2-IV-32
9-III-1644	Capitán	G. Creinell y A. Gavoti	N	Fr.	2060 cuarteras	J. Tolon	Barcelona-Livorno-Barcelona	---	6 %	Incluido en el contrato de fletamento
14-IV-1644	Capitán	A. Gavoti, P. Lagassa y P. Auger	N	Fr.	2000 sacos	G. Fogassa	Barcelona-Livorno-Barcelona	5000 P	6 %	" " " " " "
16-IV-1644	Capitán	J. Martín y A. Garoti	N	Fr.	2060 cuarteras	J. Tolon	Barcelona-Livorno-Barcelona	6000 P	6 %	" " " " " "
22-IV-1644	Capitán	J. Martín y A. Garoti	N	Fr.	3000 cuarteras	A. Jaufret	Barcelona-Livorno-Barcelona	6000 P	6 %	" " " " " "
7-IV-1645	B. Modolell de Livorno	Capitán	N	Fr.	---	L. Bruc	Livorno-Barcelona	3500 P	6 %	Pagado en Barcelona
1-VII-1647	Patrón	B. Aymerich	B	Gen.	---	E. Estefarello	Livorno-Barcelona	1500 P	---	Interés y fletes suman 425 P



Fecha	Protestista	Embarcación			Patrón o Capitán	Itinerario	Cantidad prestada	Interés	Observaciones	Fuente	
		Representante	Clase	Tac.							Porte
18-III-1650	F. Soler	Patrón	B	Cat.	600Q.	J. Bolç	Mástard-Génova-Barcelona	100 L	20 %		F. Lentsold N. 1650
26-XI-1652	F. Soler	Patrón	B	Gen.	1800Q.	S. Sila	Barcelona-Cerdeña	100 P	Usual		F. Lentsold N. 1652
2-I-1653	F; Soler	Patrón	B	Cat.	1000Q.	B. Clousell	Arenys-Cerdeña-Barcelona	50 P	30 %		F. Lentsold N. 1653
2-I-1653	F. Soler	Patrón	B	Cat.	1500Q.	A. Corsà	Barcelona-Cerdeña-Barcelona	50 P	30 %		Ibidem.
6-I-1653	J. Miralles	Patrón	B	Cat.	1500Q.	J. Clousell	Barcelona-Cerdeña-Barcelona	50 P	30 %		Ibidem.
<b>AFRICA</b>											
16-V-1642	Patrón	C. Santgenis	B	Fr.	1500Q.	J. Vicent	Barcelona-Bastion de Fr.	2000 P	10 %	Incluido en el contrato de fletamento	A.S.C. Notariales IX, 3
11-XI-1642	J. Bta. Coquiel y P. Piquet, de Bastion de Fr.	Patrón	B	Fr.	1500Q.	J. Vicent	Bastion de Fr.-Barcelona	1315 P	11 %	Pagado en Barcelona por Joan Martin	F. Lentsold N. 1642
5-II-1644	Patrón	A. Branon, de Marsella	B	Fr.	---	F. Axart	Marsella-Tunez-Barcelona	2500 P	14 %		F. Lentsold N. 1644
29-III-1645	F. Fornells	Capitán	P	Fr.	2000Q.	G. Castelan	Barcelona-Aferines-Rotoya-Sald-Tetuán-Barcelona	400 P	25 %	Cancelado el 31-V-45	F. Lentsold N. 1645
23-III-1645	B. Aymerich	Capitán	P	Fr.	2000Q.	"	"	200 P	25 %		Ibidem.
8-VI-1645	J. Moxell	Capitán	P	Fr.	"	"	"	200 P	25 %		Ibidem.
5-VI-1645	F. Busquets	Capitán	"	"	"	"	"	200 P	25 %		Ibidem.
11-VII-1645	F. Busquets	Capitán	P	Fr.	2500Q.	P. Brue	"	250 P	25 %	Cancelado el 16-X-45	Ibidem.
11-VII-1645	B. Aymerich	Capitán	"	"	"	"	"	250 P	25 %		Ibidem.
14-VII-1645	F. Fornells	Capitán	"	"	"	"	"	900 P	25 %	Cancelado el 21-X-45	Ibidem.
14-VII-1645	B. Aymerich	Capitán	"	"	"	"	"	1000 P	25 %		Ibidem.
13-VI-1645	Patrón y escribano	Bta. Tarquet y F. Berardi, de Marsella	B	Fr.	2000Q.	J. Bayle	Barcelona-Sald-Marsella	11350 L	20 %	Pagado en Barcelona 21-X-45	Ibidem, 21-X-45
22-II-1646	A. Vidal	Patrón	B	Cat.	1400Q.	F. Marti	Barcelona-Bastion de Fr. Barcelona	600 P	12 %		F. Lentsold, N. 1646
9-V-1647	Patrón	A. Caroti y J. Barrelier, de Toulon	B	Fr.	---	M. Fogassa	Toulon-Tunez-Barcelona	904 P.	11 %	Pagado en Barcelona	F. Lentsold, N. 1647
12-VI-1647	J. Massana	Capitán y 3 merceros	N	Fr.	1800Q.	D. Daniel	Barcelona-Sald-Safi-Sta. Cruz de Berberia-Barcelona	500 P	25 %		Ibidem.



Fecha	Prestamista	Prestatario	Embarcación			Patrón o Capitán	Cualquier durante	Cantidad prestada	Interés	Observaciones	Fuente
			Clase	Nac.	Porte						
<u>CUALQUIER DESTINO</u>											
2-VIII-1641	B. Aymerich	Patrón	T	Gen.	700Q.	G. Baytone	Cualquier durante 6 meses	141 L. 10 S.	---	Comprendido el interés	F. Lentsold N. 1641
9-II-1641	J. Martin O. Aquiles F. Oller	Patrón	B	Gen.	----	P. Galien	Cualquier durante 3 meses	180 L.	Usual	Ibidem.	
30-IV-1650	J. Combas y J. Brugada de Narbona	Patrón	B	Cat.	1800Q.	J. Castellar y Vilolla	Cualquier durante 1 año	645 L m fr.	40 % anual	Es prórroga de un cambio anterior	F. Lentsold, N. 1650
9-XII-1650	P. Lagassa, O. Piquar. P. Files, L. Macih	Patrón	B	Cat.	1800Q.	J. Castellar y Vilolla	Cualquier durante 1 año	200 P	40% anual	Forma de pago: 40 P a los 6 meses y 240 P al año	Ibidem.



Serie Estadística V

Primas de los seguros marítimos 1630-1665



PRIMAS DE LOS SEGUROS MARÍTIMOS

Los varios millares de pólizas de seguros marítimos del A.H. P.B. han posibilitado la confección de los adjuntos cuadros en los que se contiene el valor máximo y mínimo anual de las primas o preus de la seguretats sobre mercancías embarcada en Barcelona con destino a los respectivos puertos. Dichas primas han sido clasificadas atendiendo a la nacionalidad de las embarcaciones -catalanas, francesas, genovesas y de procedencia varia- y a las características tipológicas de las mismas. Uno de tales cuadros resume los datos de cada uno de los destinos para el período de 1630 a 1665. La Serie finaliza con una estadística del valor de las primas de los seguros puestos sobre cascos de navío en viaje indeterminado y para un tiempo fijo. Dado el interés de estos últimos datos para calibrar el aumento o la disminución de los riesgos de la navegación se han incluido las cifras correspondientes al período 1594-1676.

A pesar de las lagunas, de la pobreza de datos respecto a ciertos destinos y de las inexplicables alteraciones del valor de las primas -provocadas a menudo por factores imponderables, como el estado de la embarcación, la pericia del patrón o capitán, la naturaleza del cargamento, etc. etc.- la adjunta serie posee un valioso interés para el estudio de la institución del seguro marítimo y de la importancia de los variables riesgos que aquella pretendería cubrir.

- A -

Primas Barcelona-Valencia

	<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varias</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1631					2		
1632	4				4B		
1634			31/2A	2			
1635	31/2-4						
1636	4				31/2		31/2 faluga napolitana
1637	4-5						
1638	3-4				4		
1640					5		
1641					4-6C		4, faluga napolitana
1649							4, nave hamburguesa 31/2 nave flamenca
1650					6D		
1651	6						
1663	5		4		5		
1664	5						4, barca valenciana
1665	4						4, barca valenciana

Notas: A Tartana. B faluga. C tartanas, pollacas y barcas. D polleca

- B -

Primas Barcelona-Alicante

	<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varios</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Varios</u>
1632					3		
1633			3 1/2				
1634			3				
1636	4						
1639	4 1/2						
1640					5		
1647					6		
1648							6, nave extranjera
1649							5, nave hamburguesa
1650					6A		
1651	6						
1652					1	4	
1654	4						
1663							6, barca alicantina

Nota: A polluca

- C -

Primas Barcelona-Cartagena

1630	4					
1635	4					
1636	3 1/2-4					
1637	6	5				
1638	3 1/2-6				4 1/2	
1639	3-5					
1653	4					
1663	6					



- D -

Primas Barcelona-Cádiz

<u>CATALANA</u>		<u>FRANCOESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varias</u>
<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1633	8			10		
1634	8-10				<sup>A</sup> 63/4 71/2	
1635	7					
1636	7-9					9, tartana gaditana
1637	9A-10			9C-10		51/2 nave de Ferrara
1638	71/2-9			10		9, barca de Peniscola, 51/2 nave londinense
1639	8B-9					
1663	10A					
1664	10					10, nave inglesa, 10 nave andaluza, 10 bar- ca alicantina
1665	8-10	9		9	9	

Notas: A tartanas incluídas. B saetias incluídas C tartanas D feluga

Primas Barcelona-Baleares

<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varies</u>
<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
<u>MALLORCA</u>						
1630			3			3½-4 bergantin mallorquin
1631	3					
1632					2	
1633					2 3/4C	
1634						2, neve inglesa
1635	3A					
1636	3A-4½		3B			2, barca mallorquina
1637	3½					3, bergantin mallorquin, 3 feluga nap.
1638						2½ bergantin mallorquin
1639						2, bergantin mallorquin
1665	4					
<u>MINORCA</u>						
1637	3½				3½	3½ barca Menores, 3, saetia Vinaroz
1640	4					
1645						3, barca mallorquina
1665						4, barca mallorquina
<u>IBIZA</u>						
1634			3-4			

NOTAS: A saetia B tartano C feluga o frogata

- F -

Primas Barcelona-LisboaCATALANAFRANCESAGENOVESABarca NavéBarca NavéBarca Navé

1632

11

1636 8-9A

1637 12

1638 10

1639 8-9

1640 8

1647 5

1648 6

1649 6

NOTA: A pollaca

- G -

Primas Barcelona-Canarias

1638 12-19A

NOTA: A: La prima 19 corresponde a una saetia



- H -

Primas Barcelona-Marsella

<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varias</u>
<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1631		21/4-2½				
1632		3½		3 A		
1633		2 ½		2		2, barca nizarda
1634		2 ½-3 ½				
1635		2 ½-3		2 ½		
1639				2 ½		
1640				2 ½-5		
1641		2 ½-4				
1642		2-4				
1643		2-3				
1644		2-4				
1645	2 B	2-3	2-4	2	2	
1646		2-3 ½	1½-4	2	2	1½, nave hamburguesa
1647	2	2-4		2	2	2½, barca livornesa
1648	4	2-5	2½-3			2-2½, nave inglesa
1649		3-4				
1650	5	2	4			
1651		4				
1653				6-10		
1659	5					
1663	4					2, faluga napolitana
1664	3½					
1665		3½				3½, bergantin mallorquin

NOTAS: A faluga B pollaca

- I -

Primas Barcelona-Mónaco y Niza

<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		
<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1633		3				3, barca nisarda
1634		3 A		3 A		
1637				3-3½ B		
1638				3-3½		
1640						4, barca nisarda
1641				3		
1650						3 ½ barca nisarda

NOTAS: A fragata B tartana

Primas Barcelona-Génova

	<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>Varias</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1630	3 1/4						1 1/4-1 1/2, galera A
1631			3		3		1 1/2, galera 2 1/2, faluga neapolitana
1632					3-4		1 1/3-1 1/2, galero
1633	3 1/2 B						1 1/2, galera
1634							1 3/4, galera
1635					4-5 1/2		1 1/2, galera
1636					4 1/2-5 1/2		1/2-2, galera 3, barca maltesa, 3 nave veneciana
1637					5		1 1/2, galera
1638					3-5		1 1/4-1 1/2, galera 3, nave londinense
1639					4-6		1 1/2, galera
1640			4		4-5		1 1/2, galera
1641			4 1/2		4-5		4, barca nisarda
1642			4 1/2-5		3-4 1/2		
1643		4			4 1/2		
1644		3 1/2-4	4 1/2		3 1/2-4	3-3 1/2	3 1/2, nave livornesa
1645		3-3 1/2	3-4	3	3-4 1/2		
1646	2 1/2-3 1/2	2 1/2-3	3-4		3-4	2 1/2-3 1/2	
1647	3 1/2-4	4	3-3 1/2		3-4 1/2	3-4	3 1/4, barca sarda
1648			5-5 1/2		4-5		5, nave florentina
1649	3 1/2-5	4 1/2	4-5		4-5		
1650	5-6	3-6			4-6		3, nave holandesa
1651	4 1/2				4 1/2-5		
1652					6		
1653					5-8	8	
1663	5				5 1/2 C		4, nave inglesa
1664	5						
1665	5				5-6	4	

NOTAS: A: las galeras son indistintamente españolas, genovesas o sicilianas  
 B: saetia  
 C: fragata



- K -

Primas Barcelona-Livorno

	<u>Catalana</u>		<u>Francesa</u>		<u>Genovesa</u>		<u>Varias</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1634	3 ½		3 ½				
1635	6 ½ A						
1640	6B-6 ½						
1641		5-6					5, nave hamburguesa
1642	5	5-5 ½					
1643			4 ½-5	4		4	
1644		4 ½-5	4 ½-5	3-3 ½			5, barca livornesa, 4, nave livornesa, 3 ½, nave florentina
1645		3-4	4-4 ½	3 ½	4		
1646	3 ½	3-3 ½		3 ½			
1647	6	3 ½-4	3-4 ½			4-4 ½	
1648			6		7		3, nave holandesa 5, nave florentina
1650	5						2 ½-3, nave inglesa
1651	5						
1665					6		

NOTAS: A: Consta con destino a Roma o Livorno B tartanes

- L -

Primas Barcelona-Roma y Civitavecchia

1638					5 ½		
1639	7				6A-7		
1640							
1646					5 ½	5	
1647			5				
1649	8						

NOTA: A: tartanes incluidas

Primas Barcelona-Tópolos

	<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>GENOVESA</u>		<u>--- Varias</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1631							4, galera napolitana
1632	6						
1634							4, galera genovesa
1635							4, galera genovesa
1636					7 A		
1637	7 1/2-8						
1638					6 1/2		4, galera
1639	7						4, nave inglesa, 2 1/2-2 3/4, galera napolitana

NOTA: A: pollaca

Primas Barcelona -Sicilia

1630	6-6 1/2				7 1/2		4, galera
1631	6 1/2-7 1/2 A				6-7		4, galera
1632	6-10 1/2	6	8		7 1/2-9	5	
1633	7 1/2-8				7		6, galera
1634	6 1/2 A-7 1/2				9 B		7, barca de cualquier nacionalidad excepto francesa
1635	7-9				8		
1636	7-7 1/2		8 1/2		7 1/2 C-9		
1637	8 A-8 1/2				8-8 1/2		8, nave florentina 6-7 nave hamburguesa
1638	9-10		8		10	6 1/2	6, fragata maltesa 6, nave hamburguesa 5 1/2-6 nave inglesa 5-7 nave inglesa
1639	6-10				9 B	7 1/2	
1640	9-10 B						7-9, nave hamburguesa
1642		6					
1643		7					
1644		7					
1645			7 1/4				
1648			7				
1650					7 A		
1663					9		
1664					9-10		

NOTAS: A comprende pollacas B comprende tartanas C comprende tartanas y pollacas

- 0 -

Primes Barcelona-Cerdeña

	<u>CATALANA</u>		<u>FRANCESA</u>		<u>G. JOVESA</u>		<u>Varias</u>
	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	
1630							4, barca sorda
1631		5					
1632	4-4½						
1633	5½		5½				
1634	5½		5½				
1635	5½		6				
1636	6		4½		4-6		6, barca nisarda
1637	4½-5				4 ½		4, pollaca livonesa 6, barca nisarda
1638	5-7½						5, barca napolitana 6, pollaca livonesa 4, barca nisarda
1639	4½				4½	6	5, nave corsa 5, barca nisarda
1640			4½		4½	5½	
1646						5	
1647			5½		5½		
1648						5½	
1649					5-6		
1650					4½A-5½		
1651					4½		
1653					5 3/4		
1655					7		
1657					7		
1663					5		
1664	5				4-6		
1665					4-6		5, barca siciliana

NOTAS: A Pollaca

- P -

Primes Barcelona-Malta

1636	11 A
1637	11 A
1638	10-11 B
1639	11 C
1644	10
1645	10
1648	11

NOTAS: A tartana B tartana y pollaca C pollaca



- R -

VALOR DE LA PRIMA ANUAL DE LOS SEGUROS PUESTOS SOBRE  
SOBRE EL CASCO DE LOS BUQUES 1594-1676

<u>Año</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>	<u>Año</u>	<u>Barca</u>	<u>Nave</u>
1594		18	1645	28-32	28
1598		20	1646		28
1615	20-24		1647	30	26-28
1616	24		1648	28-40	
1617	24		1649	36-50	24-27
1618		24	1650	28-30	24-27
1630	24-28		1651	28	
1631	28		1652	32	
1632	24-30		1653	30-32	
1633	28		1653	30-32	
1634	32		1655	36	
1635	30		1658	36	36
1636	28-32		1659	36	
1637	30-34		1670	36-40	
1638	30-36		1671	36	
1639	28-34		1672	36	
1640	30-36		1673	30-32	
1641	30-34		1674	36-51	
1642	3-		1675	45	
1643	30-45	34	1676	42-46	
1644	32-34				

Contratos de sociedad y sociedad

Serie Estadística VI

Contratos de Sociedad 1620 - 1670

El estudio de los contratos de sociedad y sociedad en los siglos XVII y XVIII, permite presentar la cultura social estadística que rodea a estos contratos en los siglos XVII y XVIII. En esta parte se ordena cronológicamente, y las formas de contrato social en los siglos XVII y XVIII, permitiendo observar los cambios en el tiempo y en el espacio. A continuación se presentan los datos de los contratos de sociedad de los siglos XVII y XVIII, ordenados por año y por región. En la parte superior se muestra el número de contratos por año, y en la parte inferior se muestra el número de contratos por región. Los datos se presentan en forma de tablas, y se acompaña de un gráfico que muestra el número de contratos por año y por región. Los datos se presentan en forma de tablas, y se acompaña de un gráfico que muestra el número de contratos por año y por región.

Algunos de los contratos que se encuentran en esta serie son:

Los contratos de sociedad de los siglos XVII y XVIII, permitiendo observar los cambios en el tiempo y en el espacio. A continuación se presentan los datos de los contratos de sociedad de los siglos XVII y XVIII, ordenados por año y por región. En la parte superior se muestra el número de contratos por año, y en la parte inferior se muestra el número de contratos por región. Los datos se presentan en forma de tablas, y se acompaña de un gráfico que muestra el número de contratos por año y por región.

Contratos de compañía o sociedad

El acopio de 56 escrituras de fundación o prórroga de sociedades mercantiles, firmadas durante los años 1630 a 1665 o en las que intervinieron hombres cuya plena actividad se desarrolló en esta época, permite presentar la adjunta serie estadística que reúne todos aquellos datos de mayor interés y de más fácil resumen contenidos en las expresadas escrituras. La serie está en orden cronológico, y las fechas respectivas -único camino para localizar cada escritura dentro del correspondiente protocolo- ocupan la primera columna. A continuación van los nombres de los socios, condetalle de su profesión y de la cantidad invertida en la compañía por cada uno. Se consigna, también, la forma de participación en los beneficios y el tiempo de duración de la compañía. Otra columna va destinada a resumir los objetivos de la sociedad: exportación de paños, venta de telas, etc. Finalmente, una columna reservada a observaciones cierra la serie estadística; en ella se consignan los datos más sobresalientes de los pactos estipulados entre los socios, referentes a la administración de la Compañía o a determinadas vicisitudes pasadas por la misma y que la documentación complementaria ha puesto al descubierto.

Algunos de los contratos aquí extractados figuran transcritos íntegramente entre los Apéndices Documentales.



Fecha	Socios	Capital en Libras	Beneficios	Años duración	Objeto	Observaciones	Fuente
VI-1620	M. Trebulon, francés H. Albert, de Niza	500 500 <u>1000</u>	1/2 1/2	1	comercio con Niza y Saboya	Trebulon, administrador en Cataluña; Albert, en Niza	F.Tries, Conc. 1626-34, 52
VI-1626	R. Roger, tendero de telas J. Massana, mercader	1000 1500 <u>2500</u>	1/2	5	tienda de telas en la calle Boqueria	Roger es administrador; si necesita invertir más capital puede cobrar un 10% de interés	A.J.Fita, C.M., VIII
VI-1627	Fch. Catà, mercader H. Roig, platero Ll. Modolell, cordonero D. Català, de Batea A. Perrot, de Tortosa	500 500 500 500 500 <u>2.500</u>	1/5 1/5 1/5 1/5 1/5	3	comercio de trigo, aceite, seda y moneda gruesa con Tortosa	Catà destina el 1% de los beneficios a obras de caridad; Catà y Perrot cobrarán 10 L. por cada viaje a Barcelona o a Tortosa. Fue cancelada el 18-V-1630	F.Tries, Conc. 1626-34, 22 y 110-156
VI-1628	M. Garcia, tendero de telas L. Clasesvalls, " " "	17.857 1.072 <u>18.929</u>	3/4 1/4	5	tienda de telas	Clasesvalls se obliga a permanecer soltero; es administrador	A.S.C. Notariales IX, 3 y 6
VII-1630	S. Rocafort, mercader J. Rocafort, negociante M. Rossich, de Palermo	22.918 150 5.549 <u>28.417</u>	4/5 1/4	4	exportación de paños de hierro, etc. a Sicilia	es continuación de la sociedad fundada el 29-III-1624 y cancelada el 28-III-1629	F.Tries, Conc. 1626-34, 104
VIII-1633	Don. J. de Llordet J. Bru, ciudadano honrado A. Roca	1.500 1.500 nada <u>3.000</u>	2/5 2/5 1/5	3	"tratos, cambios o crédito" con Roma	Llordet, cajero; Roca, contable; Bru, superintendente. Corresponsal en Roma: Dr. P. J. Atxer, Pbro. El capital comprendía además los créditos de una compañía anterior	Ibidem., 350
VIII-1634	G. Torres, vaciador P. Duranseau, francés	nada nada	1/2 1/2	no consta	prácticas común del oficio	Cada uno paga su manutención	J. Salinas, M. 1634
IX-1634	B. Ferrer, tintorero J. Rabella, genovés	nada no consta	1/4 3/4	4	fábrica de tintes	Rabella pondrá todos los utensilios, tintes y ropas	F.Tries, Conc. 1626-34, 393
X-1634	J. Bta. Brea, genovés P. Miralta, genovés J. Fco. Ordano, genovés	no consta no consta no consta <u>8.000</u>	1/2 1/4 1/4	5	compraventa en Barcelona, Génova y Livorno	continuación de una sociedad establecida en Barcelona en 1630. Son cuñados	A.S.C. Judiciales (Leg. Brea-Ordano)
XI-1635	M. Roma, negociante francés R. Roma, " "	no consta nada	no consta	5	corredurías sobre comercio en Francia	Los socios son hermanos	J. Salinas, Conc. 1630-51, núm. 17
XI-1636	S. Rocafort, mercader y J. Rocafort, negociante M. Rosich, de Palermo S. Pied, de Palermo	36,273 10,563 4,784 <u>51.622</u>	7/10 2/10 1/10	4	exportación de paños, hierro, etc. a Sicilia	es continuación de la sociedad	F.Tries, Conc. 1635-39, 43
XII-1636	A. Roig, mercader J. Tapiola, negociante J. Cortada, corredor de oveja	nada nada nada	1/3 1/3 1/3	inde- termi- nada	Seguros marítimos, terrestres y de vida	Cada socio podrá asegurar hasta 500 L. por partida en nombre de la Compañía. Cortada, contable	Ibidem., 104
XII-1636	J. Ramoneda, negociante R. Vidal, terciopelero	500 300 <u>800</u>	5/8 3/8	3	compraventa en la ciudad de Sevilla	Ramoneda parte para Sevilla, con mercancías. Son cuñados	J. Salinas, Conc. 1630-51, núm. 16



Fecha	Socios	Capital en libras	Beneficios	Años duración	Objeto	Observaciones	Fuente
VI-VIII-1637	A.Lladó, mercader L.Lladó, mercader J.Borrell, mercader J.Costa, negociante	11.000 2.000 3.000 500 <u>23.500</u>	a proporción del capital	5	importación y venta de telas	L.Lladó y J.Borrell ceden 2.000 L. cada uno a la Cia., al 25% al año; A.Lladó cede 2000 L. al 25% y 2.000 al 5%. Prorrogada por 5 años más el 17-XI-1642	Ibiden. n.º 51
XI-1637	P.Llobet, tonelero R.Sabater, percedor	200 150 <u>350</u>	4/7 3/7	viaje a Saller	venta de paños en Sasser	Sabater embarca con los géneros	C.Lentiscó, Conc. 1630-58
I-1639	J.Bta.Brea, genovés P.Miralta, genovés J.Fco.Ordano, negociante	6.000 3.000 3.000 <u>12.000</u>	1/2 1/4 1/4	2	comercio con Italia	Cancelada en diciembre de 1645, tras prórroga tácita	A.S.C.: Judiciales (Leg. Brea-Rodano)
IV-1639	J.P.Casanyes, tendero de telas P.Bonet, francés	50 1.950 <u>2.000</u>	1/8 7/8	2	tienda de telas	cancelada el 26-V-1639	R.J.Cellarés, Conc. 1636-57, 42
V-1639	P.Oller, tendero telas P.Benet, francés	50 1.950 <u>2.000</u>	1/5 4/5	3	tienda de telas en la Devollada de la Presó	Prevista la extensión cuando Benet sea examinado de tendero de telas	Ibiden., 55
X-1640	M.Casanyes, tendero telas P.Benet, francés	20 1.980 <u>2.000</u>	1/8	No consta	tienda de telas y venta ambulante de mercería	Casanyes con un mozo cuidará de la venta ambulante	Ibiden., 69
VI-1640	L.Claresvalls, mercader J.Flaguera, mercader B.Sambesart, droguero P.Ferrer, droguero B.Oliver, droguero B.Modolell, negociante	2.300 2.300 2.300 2.300 2.300 nada <u>11.500</u>	1/6 1/6 1/6 1/6 1/6 1/6	5	comercio con Livorno y Levante	Sociedad a nombre de Oliver y Ferrer, continuadora de otras fundadas en 1639; Modolell es enviado a Livorno, donde actuará de factor y comisionista	J.Salines 1630-51, n.º 27
VIII-1641	C.Santgenís, mercader M.A.Colomer, marinero	400 400 <u>800</u>	1/2 1/2	viaje a Narbons	compra de cereales en Narbona	el transporte debía hacerse en la barca de Colomer y dos más	A.S.C.: Notoriales IX, 4.
XI-1641	P.Saqués, cordonero R.Albis, tendero de telas B.Rey, francés	1.500 1.500 1.500 <u>4.500</u>	1/3 1/3 1/3	No consta	tienda de telas y cordonería	Saqués y Albis son cuñados	J.Salines, 1630-51 n.º 12
XI-1642	A.Lladó, mercader J.Borrell, mercader J.Costa, negociante Herederos de L.Lladó	15.153 8.000 1.847 7.000 <u>32.000</u>	a proporción del capital	5	importación y venta de telas	Los herederos de L.Lladó ceden 2.000 L. a la Cia. sin interés. A.Lladó cede 5.153 L. al 5%	J.Salines, Conc. 1630-51, n.º 115
XI-1643	J.Lasach, tabernero A.Costa, sillero B.Ferrer, negociante M.Paracuellos, carretero	100 100 100 100 <u>400</u>	1/4 1/4 1/4 1/4	indeterminada	"enar darrera de la amada o camp de Nostron Rey Christianissim, a los parts de Tarragona, Tortosa o Lleida" para la compra-venta de mercaderías	Se previene una multa de 50 L. y la exclusión en los beneficios a los socios desleales	F.Tries, Conc. 1640-43, 173

	Socios	Capital en libras	Beneficios	Años duración	Objeto	Observaciones	Fuente
1643	B. Aymerich, francés J. Cortada, corredor de oveja	4.500 <u>4.500</u> 9.000	No consta	3	compraventa de mercaderías en Marsella	Esteve Aymerich, de Marsella, comi- con el 1%; Cortada, administrados. Cancelada el 23-III-34. El capital va expresada en libras Fornesas.	F. Lentiscó, Conc. II
1644	B. Aymerich, francés J. Ferriol, tendero de telas	2.000 <u>2.000</u> 4.000	1/2 1/2	5	tienda de telas	Ferriol cobra 300 L anuales por la administración. Son cuñados. Pro- rrogada el 17-I-1649	Ibiden.
1644	M. Ciera, tendero de telas A. Lausié, francés	36 170 <u>206</u>	1/4 3/4	1	venta ambulante de mercería	Manutención (2 reales diarios por persona) a cargo de la compañía	R. J. Cellares, Conc. 1636-57, 151
1644	P. Saqués, cordonero R. Albih, tendero de telas B. Rey, francés	2.000 1.000 1.500 <u>4.500</u>	4/9 2/9 5/9	5	tienda de telas	es continuación de la compañía fundada el 20-XI-1641	J. Salines, 1630-51 nra. 13.
1645	E. Millach, francés M. de la Varena, francés	31 4 <u>35</u>	1/2 1/2	No consta	no consta	manutención a cargo de la compañía de ambos	R. J. Cellares Conc. 1638-57, 151
1645	Fch. Vila, ciudadano honrado R. Graner, calcesero	2.000 1.000 <u>3.000</u>	1/2 1/2	3	comercio con Fran- cia	Graner administra el negocio sin salario	F. Lentiscó, Conc. II
1645	B. Aymerich, francés J. Batés, cordonero	1.000 500 <u>1.500</u>	1/2 1/2	5	tienda de cordone- ría	Batés, administrador sin salario. Cancelada el 10-IV-1651	Ibiden.
1645	B. Aymerich, francés A. Gavoti, francés P. Fises, francés	nada nada nada	destinados a la Cofra- día		Seguros marítimos	Aymerich, gestor; podrá asegurar hasta 300 L por barca. La sociedad se extinguirá cuando alcance unos beneficios de 500 L destinadas al pago del retablo de la Cofradía de S. Luis de los franceses.	F. Lentiscó, N. 1645
1647	J. Bofarull, mercader J. Miralles, mercader	6.000 3.189 <u>9.189</u>	2/3 1/3	4	importación de te- las y venta en tienda	Si hubiera que invertir más capital la sociedad pagaría por él un inte- rés del 10 % anual	F. Lentiscó, Conc. III
1647	E. Fornells, ciudadano honr. P. Fises, francés P. J. Mas, tendero de telas A. Vabra, francés R. Graner, calcetero Vda. Lafont	400 400 100 100 100 200 <u>1.500</u>	4/13 4/13 1/13 1/13 1/13 2/13	ida y vuelta a Smir- na	compra de mercade- rías en Smirna y transporte en la barca del Patrón F. Icarr, de Marsella	Barca apresada por corsarios; se cobró el seguro y canceló la so- ciedad el 7-V-1648. Capital en do- blas de oro.	F. Lentiscó, N. 1648, 7 May.
1648	R. Roger, mercader J. Matheu, tendero de telas	9.788 4.894 <u>14.682</u>	1/2 1/2	5	tienda de telas en la calle de los Cambios	Matheu, administrador. Continua- ción de una compañía anterior	F. Lentiscó, Conc. III
1648	J. Pinyana, mercader B. Roig, tendero de telas	7.500 nada <u>7.500</u>	5/6 1/6	3	tienda de telas	Roig, administrador; Pinyana "a- no superior a dit Roig"	A. S. C.: Notoriales IX, 3



Fecha	Socios	Capital en libras	Beneficios	Años duración	Objeto	Observaciones	Fuente
III-1648	C. Brausi, milanés M. Brausi, milanés P. Hereter, zapatero P. Costa, tabernero	300 300 300 <u>nada</u> 900	2/9 2/9 2/9 3/9	in- deter- mi- nada	explotación de una taberna	Coste, administrador sin salario. Los dos milaneses son hermanos	A.S.C. Notoriales X, 6
III-1648	J. Lladd, mercader A. J. Tagell, tendero telas	12.000 <u>nada</u> 12.000	6/7 1/7	4	importación y ven- ta de telas	Tagell, administrador con salario de 360 L anuales	J. Salines, Conc. 1630- 51, mfm. 37
VIII-1648	Ll. Claresvalls, mercader B. Sambesart, droguero J. Boure, tendero de telas	4.500 4.500 3.000 <u>12.000</u>	1/3 1/3 1/3	No consta	tienda de telas y mercería	Bouse, administrador con obliga- ción de residir en la tienda	Ibidem., mfm. 42
VIII-1648	C. Brausi, milanés y M. Brausi, milanés P. Cones, tabernero	701 <u>nada</u> 701	1/3 1/3 1/3	No consta	explotación de una taberna	Cones, administrador, sin sueldo	A.S.C.: Notoriales X, 6
I-1649	B. Aymerich, francés J. Ferriol, tendero de telas	12.725 12.725 <u>25.450</u>	1/2 1/2	5	importación de telas y venta en tienda	Ferriol, administrador, con 500 L para manutención de la familia. Continuación de la compañía fun- dada el 27-IV-1644	F. Lentseld, Conc. III
IV-1650	P. Fises, francés J. Anguino, italiano G. Marti, revendedor Fch. Artigas, revendedor	No consta No consta No consta No consta		1	venta al por menor de pesca salada	Fises, proveedor	F. Lentseld, m. 1650
VI-1651	Fch. Oller, mercader M. Clarassó, negociante	5.137 568 <u>5.705</u>	2/5 3/5	4	tienda de cualquier mercadería	Clarassó, administrador, con un quinto de los beneficios	F. Lentseld, Conc. III
VI-1651	J. P. Bofarull, mercader P. Serra, tendero de telas	16.000 1.000 <u>17.000</u>	6/7 1/7	5	tienda de telas en la Plaza Nueva	Serra, administrador. Negocio a nombre de los dos	Ibidem.
VI-1651	F. Roger J. Bofarull, mercader T. Bofill, tendero telas	2.000 6.000 500 <u>8.500</u>	1/6 4/6 1/6	5	importación y venta de telas y mercería	Bofarull, administrador con 200 L. cada año; Bofill no puede de- dicarse a otro negocio	Ibidem.
VII-1652	J. Roger, montero J. Carles, sastre G. Olivella, sastre Fch. Puig, zapatero	No consta No consta No consta No consta	1/4 1/4 1/4 1/4	1	"pendre seguretats sobre buch y arreus armas y nolits de qualsevols naves, bar- cas y fustas maríti- mas y sobre moneda y qualsevols mercaderies"	Obligación de no asegurar por un valor superior a las 400 L o 400 ducados por partida	F. Lentseld, m. 1652
VIII-1653	J. Culle, negociante F. Grosset	2.800 200 <u>3.000</u>	4/5 1/5	No consta	tienda de telas en la calle Ancha	Grosset -de 14 años- actua con el consentimiento paterno	R. J. Cellarés, Conc. 1636-53

Fecha	Socios	Capital en Libras	Beneficios	Años duración	Objeto	Observaciones	Fuente
10-I-1655	P.Dalmoses, pelaix E.Planes, blanquero J.Roger, tendero de telas	2.000 2.000 1.500 <u>5.500</u>	1/4 1/4 1/2	4 1/2	tienda de telas y otras mercaderías en la calle Llibreteria	Roger, administrador con 350 L anuales. Responsabilidad de los socios "fins a la quantitat de dits capitals"	F.Lentiscó, Conc. IV
10-II-1656	Ll.Claresvalls, mercader J.Carreras, de Gerona	200 200 <u>400</u>	1/2 1/2	5	"negocios de Roma: cambis, despaig de quincevols bullas y desponsas"	Carreras, administrador. Corresponsal en Roma: Comas	Ibidem.
10-IX-1659	Don Fco.Junyent y de Pons A.J.Berenguer, de Agramunt	300 nada <u>300</u>	1/2 1/2	No	compra de ganado lanar	Junyent cobrará, además de las ganancias, un interés fijo del 10 %	F.Lentiscó, N. 1659
10-I-1663	B.Capala, milanés B.Fouquet, milanés	300 nada <u>300</u>	2/3 1/3	Indefinida	explotación de una taberna en la calle Andas	Fouquet, administrador	F.Llauder, Conc. 1662-94
10-V-1663	J.Matheu, tendero de telas Fch.Bosch, platero	No consta No consta	1/2 1/2	3	"fabrica y manufactura de galons de or y plata"	Matheu, contable; Bosch trabajará exclusivamente para la compañía	Ibidem.
10-III-1665	Fch.Montserrat, tendero telas. J.Palatier, francés	18 245 <u>263</u>	1/2 1/2	2	tienda de telas en Trujillo	Montserrat reside en Trujillo. La compañía es continuación de otras	Ibidem.
10-VI-1666	J.Bta.Preposit, milanés y E.Conti, milanés J.Fco.Massola, milanés P.Poli, milanés	500 nada nada <u>500</u>	55% 33% 33%	2	explotación de una taberna, frente al convento de la Merced	Massola, administrador; Poli tiene obligación de residir y cuidar de la taberna	Ibidem.
10-IV-1667	Fch.Montserrat, tendero telas. J.Palatier, francés	10 240 <u>250</u>	1/2 1/2	2	tienda de telas en Trujillo	Montserrat reside en Trujillo; es prórroga de la de 12-III-1665	Ibidem.
10-VI-1670	J.Sala, mercader B.Fanades, notario J.Soler, vidriero H.Aleman, tendero de telas M.Lussano C.Lacuesta, de Madrid A.Soler, corredor de oveja	200 400 200 200 200 <u>1.200</u>	1/6 1/9 1/9 1/9 1/6 1/6 1/6	No consta	compra de pesca salada en Galicia	Anador Soler, parte hacia Galicia con poderes de la Compañía para comprar y organizar el transporte. Los socios de Barcelona remitirán 1.000 dobles a Madrid, al Sr. Lacuesta, por letra de cambio.	Ibidem.



SERIE ESTADÍSTICA VIIComercio de Importación. 1630-1665.



COMERCIO DE IMPORTACION. 1630-1665

Antes de entrar en la frondosa selva de las estadísticas elaboradas a base de los millares de pólizas de seguros que para los años 1630-1665 guarda el Archivo Notarial de Barcelona, es conveniente hacer un exámen crítico de tal documentación para conocer sus exactas posibilidades y sus reales limitaciones. El rico filón de los Libres de Seguretats Marítimes, es de un interés inapreciable para conocer la calidad y valor de las mercaderías, su origen y destino, la clase de embarcación en qué se cargaban y los hombres que con ellas traficaban. La reiterada recopilación de los datos que integran cada póliza, su debida clasificación, pueden ofrecer un variado panorama de relaciones comerciales, tanto de importación como de exportación, pues no sólo los productos embarcados en Barcelona eran objeto de un seguro, sino los expedidos desde lejanos puertos y con destino a esta ciudad. Para la confección de las estadísticas que integran las Series VII y VIII, relativas al comercio de importación y al de exportación, han sido utilizadas respectivamente 2144 y 2121 pólizas de seguros. Si todas las mercancías entradas o salidas de Barcelona hubieran sido aseguradas y la póliza del seguro hubiera llegado hasta nosotros y hubiera sido examinada, no hay duda de que podríamos conocer con un detalle exhaustivo la actividad mercantil de Barcelona y las relaciones de la ciudad con los demás puertos. Pero este caso óptimo es imposible que pueda darse. La misma naturaleza de la documentación impide alcanzar tales resultados y pone una serie de limitaciones que hay que tener muy en cuenta al utilizar masivamente estas pólizas.

En primer lugar, no todas las mercancías en tránsito a

Barcelona o exportadas por la ciudad eran objeto de un seguro; en segundo lugar, no todas las pólizas efectuadas han llegado hasta nosotros; Con ésto, dos grandes boquetes quedan abiertos en la aparentemente sólida edificación que presentaban los documentos notariales de los seguros. Averiguar, calibrar, la importancia de estos boquetes sería el mejor modo de obtener una visión exacta de las actividades mercantiles de Barcelona. Pero como no es posible aprehender esta realidad que nunca existió -la de las pólizas que no se hicieron- o que se ha perdido en la dispersión de los varios notarios que se dedicaban a este tipo de escrituras, no hay otro camino sino relativizar los resultados estadísticos y considerarlos no como una expresión válida en sí misma sino en función de otros factores que a continuación se van a enumerar.

No hay que olvidar la finalidad específica de la documentación utilizada; cubrir el riesgo en el transporte por mar. Un conjunto de pólizas no es un registro de entradas y salidas que pueda darnos una noticia exacta, día por día, del movimiento portuario de Barcelona; ni es tampoco un registro de aduanas que permita conocer con la misma exactitud la calidad, procedencia o destino de las mercaderías anotadas. El riesgo en el transporte ha sido la causa de la aparición de esta institución mercantil llamada entonces seguretats, y el riesgo, por lo tanto, es el factor determinante de la mayor o menor cantidad de pólizas para un año cualquiera. Esta será, pues, la primera aseveración limitativa del alcance de las siguientes estadísticas: el número de pólizas aumentará o disminuirá no siempre en razón proporcional al volumen del comercio, sino al del riesgo en el transporte por mar. O, dicho de otro modo: todo aumento de pólizas en relación con otro año puede ser debido a varias causas: primera, a la existencia de mayor documentación por pérdida total o parcial de la del año que se compara; segunda, a un aumento real del trá-

fico; tercera, a un aumento del riesgo con un tráfico igual; cuarta, a un aumento del riesgo y a una disminución del tráfico. Las estadísticas revelan la estrecha correlación entre las circunstancias político-militares y los peligros del transporte, pero como hay que creer que a mayor riesgo correspondió menor tráfico, ciertas oscilaciones en las cifras absolutas hay que interpretarlas como inversamente proporcionales al tráfico real. El aparente auge mercantil, por ejemplo, que revelan las estadísticas del tráfico entre Barcelona y el resto de Cataluña para los años 1645-49 tiene que ser interpretado de esta forma: aumento del riesgo pero no del comercio, porque la mayor parte de las pólizas se refieren a envíos con destino a Tortosa, ciudad en manos del enemigo, con la que, evidentemente, el tráfico disminuyó en comparación con antes de la guerra.

Este riesgo no es uniforme durante todo el tiempo ni es de la misma intensidad para cualquier destino o procedencia, como si solo hubiera existido el riesgo natural de los viajes por mar o el peligro regular, constante, de los piratas bereberes o argelinos. La situación política, el estado de guerra entre los diversos países que forman el marco geográfico de este comercio, aumentó de tal forma el riesgo que el tráfico con determinados puertos se anuló, en algunos casos, por completo. En este punto son plenamente coincidentes los resultados estadísticos y la tendencia real del tráfico. Por ejemplo: el cese del comercio con Francia desde 1635 a 1640, y con España y el Sur de Italia desde 1640. Pero puede también invertirse el caso, es decir: puntos de tráfico muy intenso -como la costa catalana- pero de riesgo casi nulo, quedarán parcialmente reflejados en las cifras estadísticas.

Aun suponiendo inexistentes estos factores que pueden



dar una imagen no bastante exacta del comercio barcelonés, otras cosas hay que tener en cuenta. Por ejemplo, no todas las mercaderías -algunas por su poco valor, otras por su poco volumen, otras por su solidez- serían objeto de seguro, con lo cual el repertorio estadístico de productos importados o exportados puede ser diferente del repertorio real. También es posible que las mercaderías cargadas en determinados tipos de embarcación (galeera, nave, etc.) considerados de mayor seguridad y solidez ahorrasen el libramiento de una póliza de seguro. De la misma forma que la confianza en un tipo de embarcación o incluso en la pericia de un patrón puede hacer variar la prima, puede extinguir prácticamente el riesgo y, por lo tanto, eliminar la necesidad o conveniencia de asegurar la mercancía. Esta observación tiene especial valor respecto al tráfico costero e talán y a la falta absoluta de navas dedicadas a este tráfico, según las estadísticas. Otra limitación que la índole misma de la documentación de algunos datos en las pólizas de seguros impone, es el resultante de la ambigüedad o falta de constatación. Son muchas las pólizas que en vez de expresar con claridad la mercancía dicen simplemente qualsevol mercaderia, robes o havers, con lo cual nos quedamos sin saber lo que realmente se expedía o recibía. Se ha solucionado esta dificultad abriendo una casilla para las mercaderías cuya naturaleza no consta, que en algunos años son la mayoría.

Otro factor a considerar es el de las lagunas que ofrece la documentación o la porción variable que de ella se ha conservado para los diversos años del período 1630-1665. Para obviar estas dificultades ve anotado al lado de los años que integran las estadísticas, el número de pólizas que forman la base documental y -en el caso de las exportaciones- el número de embarcaciones registradas. No es indiferente para un juicio recto sobre

la actividad mercantil de Barcelona, saber que para un determinado destino y año corresponden un número de pólizas y embarcaciones, y que para otro destino, con superior número de pólizas o embarcaciones, corresponde un total de mercadería inferior. Pólizas, embarcaciones y total de mercadería y de moneda no pueden separarse para tener una idea justa y posibilitar la comparación entre los diversos años y destinos. La documentación no se reparte igualmente para cada uno de los años, sino que existe una gran concentración entre 1635 y 1650. Son, sin duda, los años de mayor riesgo debido a las contingencias bélicas. La bruesa interrupción de los años 1651-53 es debida a la peste barcelonesa, al sitio por las tropas filipistas, al consiguiente declive de la actividad mercantil y al extravío de documentación. A partir del año 1655 se inicia una laguna que (salvo una póliza suelta del año 1659) perdura hasta 1663. Los tres últimos años, con documentación escasa, permiten, no obstante, observar la continuidad del comercio y el tráfico barcelonés.

El valor de esta documentación, valor sólido, irrecapitizable, estriba en la enorme masa de datos que contiene y en la posibilidad que ofrece de analizarlos estadísticamente. Pero la estadística no es nada si no va unida a una recta interpretación histórica. Por eso, honradamente, ha sido necesario hacer observaciones y salvedades para no incurrir en una falsa precisión, lo cual constituye para la historia la peor forma del error.

Los cuadros que integran esta Serie Estadística están formados a base de las 2.144 pólizas efectuadas sobre mercancías llegadas a Barcelona. No todas las estadísticas que siguen tienen un encasillado igual; éste se ha hecho de acuerdo con las mercancías habitualmente importadas las cuales solían variar en cada caso. Las cifras que acompañan a las diversas clases de mercadería, indican el valor de lo asegurado en libras barcelonesas.

- A -

TRAFICO ROSKILLON - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Cereales</u>	<u>Aceite</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1631	2	--	400	600, indetermina
1637	1	--	--	100, lana
1638	1	--	--	350, barniz
1639	6	250	2.050	--
1644	14	6.920	--	1.000, indeterminada
1645	41	22.026	--	1.930
1646	78	38.119	3.450	11.720, hierro, lana
1647	66	33.399	6.160	9.000, hierro, lana, madera
1648	44	42.757	150	6.950, lana, hierro, trenza de esparto
1649	34	28.622	4.700	6.200, tocino
1650	16	20.500	--	4.000, lana y hierro



- B -

TRAFICO ANFURDAN Y COSTA DE LLEVANTE - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Cereales</u>	<u>Aceite</u>	<u>Arroz</u>	<u>Lanas</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1631	1	--	500	--	--	--
1636	1	--	--	400	--	--
1637	1	--	--	300	--	--
1638	1	--	--	--	--	1.400, ropas
1639	5	1.660	--	800	--	100, sebo
1641	2	1.705	--	--	--	--
1643	1	--	--	--	--	150, avellana
1644	4	1.800	300	--	600	--
1645	3	260	--	--	--	400, indeterminada
1646	14	3.120	--	--	--	2.150, avellana, pepa, sal, corcho, vino, clarote, leña, legumbres
1647	22	4.030	4.920	2.500	300	1.900, avellana
1648	31	13.490	550	1.800	3.350	2.100, avellana, vino
1649	17	19.000	3.000	550	7.560	7.350, indeterminada
1650	19	4.600	8.850	700	4.200	4.200, tabaco (procedente de Narbona), arenques, vino
1651	2	--	6.000	--	--	200, 800 panas de corcho
1661	2	--	--	--	--	200, vino
1663	6	--	--	--	2.750	--

- C -

TRAFFICO COSTA DE PONIENTE - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Sitges-Vilanova mercadería</u>	<u>Tarragona mercadería</u>	<u>Cambriis-Salou mercadería</u>
1633	1	---	---	1.200, lanas
1634	1	---	---	300, vino clarete
1635	3	1.110, trigo	950, trigo	---
1636	3	600, trigo	300, muebles	360, indeterminada
1637	1	---	---	600, higos y pasas
1638	2	---	---	600, vino
1639	2	---	100, aceite	100, moneda
1640	1	---	---	150, vino, aceite
1641	5	---	---	650, higos, pasas
1642	1	---	---	300, vino
1643	2	---	---	200, vino
1644	4	700, malvasía	---	---
1645	5	200, malvasía, lana	---	300, indeterminada
1646	10	1.540, vino clarete, malvasía, aceite, trigo	---	497, moneda
1647	10	---	---	4.660, "buch y erous"
1648	1	175, trigo, centeno, cebada	---	---
1649	7	7.035, granos, vino macabeu	---	100, "buch y erous"
1650	6	7.700, trigo, vino	---	200, "buch y erous"
1653	2	920, moneda	---	700, lana

- D -

TRAFICO TORROSA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>No de Pólizas</u>	<u>Trigo</u>	<u>Lana</u>	<u>Aceite</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1630	2	---	---	---	800, muebles caseros
1631	2	500	1.400	---	---
1632	4	---	700	1.330	---
1633	7	950	350	---	500, higos y pasas
1634	3	70	150	---	600, sedas
1635	6	900	300	---	1.100, higos, pasas y algarrobas
1636	4	2.250	400	1.050	325, higos y pasas
1637	7	1.950	1.250	---	850, higos, pasas, pez y cera
1638	3	900	---	---	600, higos, caparrosa, miel
1639	1	---	---	150	---
1640	3	---	700	800	---
1648	19	---	---	---	5.625, moneda, "buch y arreus"
1649	6	---	---	---	1.500, "buch y arreus"
1650	2	---	---	---	598, alquitrán
1663	2	---	500	100	---
1665	1	---	1.925	---	---



- 8 -

TRAFICO LITORAL VALENCIANO - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>VINAÑOZ-PENISCOLA</u> <u>mercadería</u>	<u>VALENCIA-DENIA</u> <u>mercadería</u>	<u>ALICANTE</u> <u>mercadería</u>
1630	2	--	1.300, moneda	200, indeterminada
1631	2	15, muebles	1.000, moneda	--
1632	3	540, lana, vino	120, "pel de seda de satins"	--
1633	1	--	250, "pel de seda de satins"	--
1634	4	600, lana	150, indeterminada	--
1635	2	300, lana	100, "pel de seda de satins"	--
1636	10	950, lana, vino	940, esparto, pasas, almendra	650, barrille
1637	5	1.900, vino y aguardiente	200, esparto	--
1638	16	2.450, lana, vino y aguardiente	5.250, almendra, barrille, estopa de calafate, melazas	4.200, barrille, congrio, soga de esparto, moneda
1639	8	1.300, lana	2.750, arroz, esparto	1.500, bacalao, eszdear (procedente de Motril)
1640	4	100, "cotons bleus"	1.200, indeterminada	300, barrille y esparteria
1641	1	--	50, indeterminada	--
1642	1	--	500, dinero	--
1646	3	--	3.350, indeterminada	--
1647	2	--	1.400, moneda	--
1648	1	--	--	600, indeterminada
1649	1	--	100, indeterminada	--
1650	2	--	300, indeterminada	700, indeterminada
1651	1	--	--	250, moneda
1653	1	--	--	100, indeterminada
1654	1	--	480, moneda	--
1663	7	7.150, lana	550, lana	420, indeterminada
1664	1	1.650, lana	--	--
1665	3	2.550, lana	688, lana	--

- F -

TRAFICO CARTAGENA Y LITORAL ANDALUZ-BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Azúcar de Motril</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1630	1	---	200, indeterminada
1631	2	---	330, indeterminada
1632	6	---	5.195, cochinilla, brasil, indigo
1633	3	550	1.600, indeterminada
1634	4	---	5.500, indeterminada
1635	5	4.000	3.500, indeterminada
1636	16	7.300	11.150, indigo, cueros, barrilla, moneda
1637	14	1.650	7.470, indeterminada
1638	24	3.900	17.900, soga, cueros, barrilla, indeterminada
1639	29	---	22.110, trigo, cueros, barrilla, soga, lana, indigo
1640	18	4.340	7.140, barrilla, cueros
1645	1	---	250, azafrán, moneda
1648	1	---	800, indeterminada
1651	1	---	400, indeterminada
1655	1	---	175, trigo, moneda
1664	1	---	1.100, indeterminada
1665	2	---	1.688, lana

- 6 -

TRAFICO PORTUGAL Y CANARIAS - BARCELONA

Años	No de Pólizas	PORTUGAL		CANARIAS Mercadería indeterminada
		Mercadería	No consta	
1630	2	200, azúcar	120	-----
1631	2	2.550, azúcar, canela, pimienta	---	-----
1632	7	12.820, azúcar, canela, pimienta	---	-----
1634	4	2.800, azúcar y canela "de Matto"	100	-----
1635	3	3.000, "xurlets" de canela fina, "xurlos de corca" "xurlos de salauje", tamarindos, sazafrán	250	200
1636	12	700, moneda, canela, pimienta	10.475	3.025
1637	2	400, ropas	400	-----
1638	3	-----	-----	12.000
1639	15	6.650, azúcar, stán, moneda	6.330	7.825
1640	4	900, ropas, "buch y arreus"	6.800	-----
1641	1	-----	300	-----
1643	1	-----	2.700	-----
1644	2	-----	2.390	-----
1645	1	180, azafrán	-----	-----
1646	12	-----	13.280	-----
1647	12	200, moneda	8.525	-----
1648	1	-----	450	-----
1649	1	400, "buch y arreus"	-----	-----



- H -

TRAFICO BALIAFES - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>No de Pólizas</u>	<u>MALLORCA</u> <u>mercadería</u>	<u>IBIZA</u> <u>mercadería</u>	<u>IBIZA</u> <u>mercadería</u>
1630	1	120, quesos	----	--
1634	6	----	----	610, sal, pez
1636	1	500, indeterminada	----	--
1637	5	1.340, aceite, almendra	350, indeterminada	--
1638	5	1.900, indeterminada	600, quesos, aceite	--
1639	1	----	500, quesos	--
1640	1	----	400, quesos	--
1643	1	100, indeterminada	----	--
1644	5	2.800, indeterminada	950, indeterminada	--
1645	6	1.200, indeterminada	1.200, indeterminada	--
1646	14	4.600, moneda y mercadería	----	--
1647	11	10.050, moneda y mercadería	----	--
1648	3	4.900, moneda y mercadería	900, moneda	--
1649	5	7.600, moneda y mercadería	1.650, moneda	--
1651	1	----	2.950, indeterminado	--
1665	2	1.000, aceite	----	--

- I -

TRAFFICO LANFUNDOS - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Polizas</u>	<u>Cereales</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1634	1	---	500, indeterminada
1640	4	6.700	10.000, pólvora y municiones
1641	8	5.950	1.000, cobre y cueros
1642	14	14.700	950, ropas y vino
1643	18	19.300	1.250, congrio
1644	21	27.840	1.250, aceite
1645	24	19.550	15.200, cobre, congrio y pesca, tabaco
1646	54	31.840	35.940, ropas, telas, ostendes, soda, café, tabaco
1647	97	65.200	53.080, ropas, telas, seda, cueros del país, quesos, tocino, tabaco, moneda
1648	45	46.750	13.240, telas, tabaco, azúcar, aguardiente, jengibre, ollas de hierro, quesos, clavo
1649	18	17.100	10.200, congrio, mercería, vino clarete
1650	47	62.550	35.680, cobre, congrio, camisas, tabaco
1651	9	12.900	6.120, cobre, bizcocho
1652	1	1.350	1.350, hierro
1664	3	---	7.150, vaquetas
1665	5	---	12.000, indeterminado

- J -

TRAFICO MARSELLA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Mercadería</u>
1631	2	1.100, bacalao, ropas
1632	4	7.350, "buch y arrous"
1634	8	4.500, indeterminada
1635	3	1.437, indeterminada
1639	6	4.150, ropas, telas, nodios de seda, agujas, "tanicos", "tarades"
1640	3	550, cera, perlas
1641	1	400, indeterminada
1642	5	1.600, ropas, escotos, cera blanca, barrilla, sal
1643	31	20.300, lana, especias, cera, barrilla, cobre, seda, telas y encajes, "pruncs de brusnyol"
1644	20	23.720, cobre, seda (parte de Túnez), hilo de seda, encajes, telas, cueros, bacalao, pimienta, berbesí
1645	23	15.050, cueros, cera, una caja de abanicos de Valencia, mercaderías de Lyon
1646	54	47.410, seda obrada, telas y mercería, cueros procedentes de Livorno, cera, pimienta, trigo, perdigonos de plomo, barrilla
1647	53	59.250, seda de Messina para obrar, ropas, telas y mercería, "escomelles", escotos de Livorno, "velluts carmesins", lanas de Berberia, vaqueta de Moscovia, cueros de Alejararía, Túnez y Constantinopla, indigo, cera, centeno
1648	44	33.250, drogas, azúcar, cera, ropas, bacalao, aceite
1649	21	17.410, telas y mercería, cueros, mercadería procedente de Livorno.
1650	2	550, moneda, "buchs y arrous"
1653	11	13.520, telas y mercería
1663	1	1.390, indeterminada
1605	1	275, indeterminada



- K -

TRAFFICO ARLES Y BEAUCAIRE - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Trigo</u>	<u>Ropas y telas</u>	<u>Otras mercaderías</u>
1640	1	---	---	19.000, 7.00 mosquetes
1641	2	---	---	10.680, cobre
1642	2	1.450	---	1.400, indeterminada
1643	7	6.750	---	----
1644	7	---	1.500	12.520, cobre
1645	8	<del>---</del>	3.500	3.950, indeterminada
1646	24	19.560	8.950	18.220, pólvora, cobre
1647	31	700	17.150	22.290, indeterminada
1648	17	---	6.650	17.160, cera blanca, azúcar
1650	12	2.500	1.000	29.650, indeterminada
1651	4	27.900	---	----
1665	11	----	5.500	8.525, indeterminada

- 1 -

TRAFICO MONACO, NIZA, VENECIA - BARCELONA

Años	Nº de Pólizas	MONACO-NIZA	8	VENECIA
		Mercadería		Mercadería
1633	2	----		5.500, acero
1633	3	1.000, indeterminada		----
1639	1	----		300, indeterminada
1641	1	900, indeterminada		----
1647	1	145, indeterminada		----
1648	1	650, indeterminada		----

- M -

TRAFICO GENOVA Y RIVIERA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>No de Pólizas</u>	<u>Mercedería</u>	<u>No consta</u>
1632	3	2.000, trigo, arenques, plomo, clavo	1.000
1634	2	- - -	900
1635	2	250, cobre	--
1636	7	1.900, cera, papel, algodón	1.670
1637	4	400, goma róbigo	950
1638	5	- - -	3.600
1639	3	- - -	1.040
1640	2	5.800, armas y municiones	--
1642	3	400, "veta de filadelfia", escotes	2.500
1643	2	- - -	700
1644	5	1.100, arroz, "veta de filadelfia"	1.600
1645	9	780, escotes, medias de seda, libros	7.700
1646	6	150, arroz	1.850
1647	23	9.230, "picotes y estendes", "robos de espolins", mantos, hilos de oro y plata, medias de seda, moneda, bacalao, escotes	8.880
1648	9	2.000, pasamanos, hilo de oro, tafetanes, arroz	5.100
1649	4	6.540, aceite	2.600
1650	8	1.400, cueros, lanas	12.050
1651	1	- - -	1.000
1653	1	600, pez, escotes, lino de Plume, tafetanes, cera	--



- H -

TRAFICO LIVORNO - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Mercedería</u>	<u>No consta</u>
1634	1	- - -	2.700
1635	1	- - -	2.800
1637	1	- - -	400
1642	1	- - -	750
1643	4	4.000, trigo, "bucá y arreus"	3.600
1644	7	1.900, trigo	2.400
1645	19	450, medias de seda, espejos, lino, cueros	9.500
1646	21	6.490, sillas de vaqueta de Moscovia, "robes de espolins", hilo de oro y plata, "escomilles de Rh-pols, acero	11.550
1647	31	11.560, moneda, "escomilles", lino, cueros bovinos, "vidres de llum", ostendes, escotes	14.100
1648	6	- - -	2.450
1649	2	- - -	3.510
1650	5	- - -	4.120
1651	5	12.960, trigo	--
1653	1	- - -	500

- 0 -

TRAFICO ROMA, SICILIA, NAPOLIS - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>ROMA</u> <u>Moneda</u>	<u>SICILIA</u> <u>Mercadería</u> <u>indeterminada</u>	<u>NAPOLIS</u> <u>Mercadería</u>
1634	1	-----	1.200	-----
1636	6	-----	-----	10.050, sedas, medias de seda, "spolins d'or"
1638	1	-----	-----	600, indeterminada
1639	4	-----	150	1.300, arcos para tonelaría
1640	1	-----	450	-----
1646	2	2.650	-----	-----
1647	2	750	-----	-----
1649	1	4.000	-----	-----
1665	1	-----	-----	550, indeterminada

- 2 -

TRAFICO CUBIENSA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>No de Pólizas</u>	<u> Mercadería</u>
1630	1	60, indeterminada
1631	1	75, moneda
1632	2	3.350, indeterminada
1635	1	110, indeterminada
1636	3	1.200, cueros, moneda
1637	8	11.410, atunes, cueros, moneda
1638	8	20.040, atunes, cueros, trigo
1639	4	5.100, trigo, hierro, cueros
1640	1	250, cueros
1641	1	1.550, indeterminada
1642	2	2.880, moneda, "buck y arreus"
1643	1	9.100, trigo
1644	1	300, indeterminada
1647	3	4.100, indeterminada
1649	4	12.260, atunes, cueros, sorra, "businalla", "pineta"
1650	3	10.410, atunes, cueros, trigo
1651	1	7.000, atunes, trigo
1664	5	12.826, indeterminada
1665	2	3.424, indeterminada



- Q -

TRAFICO NORTE DE AFRICA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Meradería</u>	<u>Cautivos</u>	<u>Moneda</u>
1631	2	225, indeterminada	----	----
1636	2	1.600, indeterminada	----	----
1638	3	----	400	4.000
1639	2	----	----	3.850
1641	1	----	175	----
1642	1	500, indeterminada	----	----
1643	3	7.850, indeterminada	500	----
1644	1	150, indeterminada	----	----
1645	24	16.290, trigo, "buch y a- rreus"	1.800	----
1646	44	33.936, trigo, "buch y a- rreus"	13.650	7.170
1647	9	6.400, trigo	----	3.950
1648	1	320, indeterminada	----	----
1649	6	1.850, indeterminada	6.250	----
1650	7	5.000, indeterminada	1.750	4.700
1664	1	550, indeterminada	----	----

- R -

TRAFICO PROCEDENCIA VARIA - BARCELONA

<u>Años</u>	<u>Nº de Pólizas</u>	<u>Zona - Norte atlántica</u>	<u>Esmirna</u>
1646	13	40.000, arenques y congrio de Bre- traña, ebano, concha de tortuga, manteca, pluma de oca, de Saint-Malo	----
1647	4	-----	6.000, no consta
1648	4	21.000, cebada de La Rochelle, pes- ca salada de Inglaterra, artillería, pólvora, bores, jarcia y velamen de Holan- da	----

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL COMERCIO DE IMPORTACION1ª Parte

Años	<u>Tráfico con Ca-</u> <u>taluña y Rosellón</u>		<u>Tráfico con el</u> <u>resto de España</u> <u>y Portugal</u>		<u>Tráfico con</u> <u>Languedoc</u> <u>y Provenza</u>	
	Pol.	Mercederías	Pol.	Mercederías	Pol.	Mercederías
1630	2	800	6	2.140	-	-----
1631	5	3.400	6	3.895	2	1.100
1632	4	2.030	16	18.675	4	7.350
1633	8	3.000	4	1.400	-	-----
1634	4	1.120	18	9.760	9	5.000
1635	9	4.350	10	11.350	3	1.437
1636	8	5.685	39	35.650	-	-----
1637	10	5.050	26	6.240	-	-----
1638	7	3.850	48	48.200	-	-----
1639	14	5.110	53	49.165	6	4.150
1640	4	1.730	27	21.180	8	27.250
1641	7	2.555	2	350	11	18.030
1642	1	300	1	500	21	20.100
1643	3	350	2	2.800	56	47.500
1644	22	11.320	7	6.220	45	66.820
1645	49	25.186	8	2.830	60	57.250
1646	102	50.596	29	21.030	132	161.920
1647	98	66.869	25	20.175	186	217.700
1648	95	75.997	6	7.650	106	117.350
1649	64	85.557	7	9.750	39	44.710
1650	44	55.528	2	1.000	61	131.830
1651	2	6.200	3	3.600	15	46.950
1652	-	-----	-	-----	1	2.700
1653	-	-----	1	100	-	-----
1654	-	-----	1	480	-	-----
1655	-	-----	1	275	-	-----
1661	2	200	-	-----	-	-----
1663	10	4.970	7	8.120	-	-----
1664	-	-----	2	2.750	3	7.150
1665	1	1.925	7	6.026	16	26.025

RESUMEN ESTADISTICO DEL COMERCIO DE IMPORTACION2a Parte

Años	<u>Tráfico con Italia e Islas</u>		<u>Tráfico con Norte de Africa</u>		<u>Tráfico de procedencia varia</u>	
	<u>Pol.</u>	<u>Mercaderías</u>	<u>Pol.</u>	<u>Mercaderías</u>	<u>Pol.</u>	<u>Mercaderías</u>
1630	1	60	-	-----	-	-----
1631	1	75	1	225	-	-----
1632	5	6.350	-	-----	-	-----
1633	2	5.500	-	-----	-	-----
1634	4	4.800	-	-----	-	-----
1635	4	5.160	-	-----	-	-----
1636	16	14.820	2	1.600	-	-----
1637	13	13.160	-	-----	-	-----
1638	17	25.240	3	4.400	-	-----
1639	12	7.890	2	3.850	-	-----
1640	4	6.500	-	-----	-	-----
1641	2	2.450	1	175	-	-----
1642	6	6.530	1	500	-	-----
1643	7	17.400	3	8.350	-	-----
1644	13	7.300	1	150	-	-----
1645	23	18.430	24	20.090	-	-----
1646	29	22.680	44	54.756	13	40.000
1647	60	48.855	9	9.350	4	6.000
1648	18	7.200	1	520	4	21.000
1649	11	23.910	6	8.100	-	-----
1650	16	27.980	7	12.250	-	-----
1651	7	20.960	-	-----	-	-----
1652	-	-----	-	-----	-	-----
1653	2	1.100	-	-----	-	-----
1654	-	-----	-	-----	-	-----
1655	-	-----	-	-----	-	-----
1661	-	-----	-	-----	-	-----
1663	-	-----	-	-----	-	-----
1664	5	12.826	1	550	-	-----
1665	3	3.974	-	-----	-	-----