

AGRADECIMIENTOS

Quiero agradecer primero a mis directores de tesis, a Ravindra Gettu su meticulosa y constante dirección de cada detalle de esta tesis, y fundamentalmente, su Amistad. Y a Luís Agulló sus contribuciones, su participación en este proyecto y su especial calidad humana. ¡Gracias Ravindra! ¡Gracias Luís!

Quiero agradecer de manera singular a Raúl Zerbino sus importantes aportes en todos los campos a lo largo de estos años y su responsabilidad por mis estudios en la UPC.

Agradezco a Miguel Angel Martín su esencial colaboración técnica y plena disposición a lo largo de toda la campaña experimental. Al mismo tiempo a todo el personal del Laboratorio de Tecnología de Estructuras su buen trato y especial empeño en que predomine un ambiente de trabajo encantador.

Agradezco al Prof. Jose Luis Antunes de Oliveira e Sousa su apoyo y lecciones en el tema de análisis inverso, y a José Turmo y Gonzalo Ramos sus recomendaciones y pareceres relativos al cortante.

Agradezco al personal de la sección Tecnología del Hormigón del LEMIT por el fundamental apoyo en mi etapa de formación investigadora previa al doctorado, en especial a Angel DiMaio, Graciela Giaccio y Luis Traversa.

Le agradezco a Marga la supervisión gráfica de la tesis, la realización de la portada y el diseño de la exposición.

Agradezco a mis colegas, Carlos Aire, Alejandro Alarcón, Iain Burnett, Mariela Cordero, Paulo Correia, Miren Etxeberria, Juliana Fernandes, Tomás García, Víctor García, Diane Gardner, David Gauci, Carlos Martínez, José Mora, Joana Roncero, Luiz E. Texeira Ferreira, José Turmo y Rosangela de Fatima Zalochi sus aportes, el apoyo y los inolvidables momentos vividos en la UPC.

Agradezco a mis amigos de aquí, a Nita, Flor, Lynda, Marina, Pato, Ricard, Vale, y de allá, Agustín y Mariana, Alejo, Diego, Ezito y Dani, Gallego, Leandro y Mono por su apoyo, aliento y amistad que ojalá sea para siempre.

Agradezco a la Universitat Politècnica de Catalunya por permitirme realizar estos estudios y al CONICET, que lo hizo económicamente posible. Agradezco a su vez, las contribuciones de las compañías Bekaert Ibérica S.A., Grace y Ciments Molins que suministraron material para la investigación.

Parte de los trabajos de esta tesis fueron realizados dentro del marco del Proyecto europeo Brite-Euram BRPR-CT98-0813^{*}, financiado por la Comisión de las Comunidades Europeas. Agradezco a los miembros de este proyecto las valiosas reuniones técnicas compartidas.

Agradezco profunda y sinceramente a mi madre, a mi padre, a Sabrina y a Paola por haber confiado en mi y haberme apoyado en cada momento. Y por supuesto también a Juan y Leo, quienes me han tranquilizado demostrándome que en ellos puedo confiar.

Por último, y obviamente que no menos importante sino más que trascendental, agradezco de manera íntegra a Marga por estar junto a mi, por completar mi vida de manera absoluta.

** Los miembros del proyecto Brite/Euram BRPR-CT98-0813 son: N.V. Bekaert S.A. (Bélgica, Coordinador), Balfour Beatty Rail Ltd. (BBR, Reino Unido), Centre Scientifique et Technique de la Construction (CSTC, Bélgica), FCC Construcción S.A. (FCC, España), Fertig-Decken-Union GmbH (FDU, Alemania), Katholieke Universiteit Leuven (KUL, Bélgica), Ruhr-University Bochum (RUB, Alemania), Technical University of Braunschweig (TUB, Alemania), Technical University of Denmark, (TUD, Dinamarca), University of Wales, Cardiff (UWC, Reino Unido) y Universitat Politècnica de Catalunya (UPC, España)*