

Agradecimientos

En primer lugar quiero agradecer a Gonzalo Ramos y Juan Ramón Casas, directores de esta tesis, por proporcionarme la motivación y la formación necesaria para la realización de este trabajo, además de brindarme su confianza, amistad y apoyo en todo momento.

Quiero agradecer al personal del Laboratorio de Tecnología de Estructuras, y en especial a Carlos Hurtado y Miguel Angel Martín por su ayuda y colaboración durante toda la campaña experimental.

Debo también agradecer a Ravindra Gettu, Angel Aparicio, José Sena y José Turmo por sus aportaciones y recomendaciones referentes a diversos temas de la tesis doctoral, así como al Ministerio de Educación y Ciencia por la ayuda económica recibida a través del proyecto de investigación PB98-0927. Asimismo agradezco a *Freysinet, Bettor, CTT Stronghold* y *Fosroc* por su colaboración aportando los materiales de reparación y refuerzo utilizados en los ensayos experimentales.

Agradezco también al Instituto Mexicano del Transporte por concederme la beca de estudios, y en especial al ingeniero Alfonso Rico Rodríguez q.e.p.d., quién hizo posible que realizara mis estudios de doctorado.

Agradezco a Luis Agulló, Bryan Barragán y a todos mis profesores y compañeros de investigación, con los cuáles he compartido muy buenos momentos.

A mis padres y a mi hermana una dedicación y un agradecimiento muy especial por la confianza depositada en mi y su apoyo siempre incondicional.

Agradezco a Dori, quién ha venido a completar mi vida afectiva, emotiva y humana, y a quién le debo el placer de poder disfrutar la vida misma.

¡Gracias a Todos!