

Tesis doctoral:

VARIANTE DE LA CARRETERA Y FORMA DE CIUDAD.

Autor: Manuel Herce Vallejo  
Enero de 1.995

## INDICE

<b>CAPITULO I. CONSTRUCCION DE LA CIUDAD Y ALTERACION DE SU TRAMA . . . . .</b>	<b>1</b>
1. La ciudad como espacio construido y sus infraestructuras . . . . .	1
2. La predefinición de la morfología de la ciudad y sus incertezas . . . . .	4
3. Planes de transporte y usos del suelo . . . . .	7
4. La aproximación de enfoques: visión sistemática de la ciudad . . . . .	9
5. La práctica de carreteras en la ciudad . . . . .	12
6. La variante sin ciudad . . . . .	21
7. La carretera como oportunidad de reestructuración periférica . . . . .	24
<b>CAPITULO II. LA PROGRESIVA CONSTRUCCION DE VARIANTES DE CARRETERAS EN ESPAÑA . . . . .</b>	<b>31</b>
1. Antecedentes normativos . . . . .	31
2. Primer programa de variantes: el Plan de Modernización de Carreteras . . . . .	37
3. Las variantes de la década de los sesenta . . . . .	41
4. Las redes arteriales, las intervenciones sobre la ciudad . . . . .	50
5. La contestación a las vías rápidas urbanas . . . . .	55
6. La masiva construcción de variantes . . . . .	59
<b>CAPITULO III. EL METODO DE INVESTIGACION . . . . .</b>	<b>68</b>
1. La selección de casos de estudio . . . . .	68
2. Fuentes de información cartográfica, urbanística y de proyectos . . . . .	73
3. Proceso de fotointerpretación y cuantificación de resultados . . . . .	76
4. Estudios análogos de referencia . . . . .	84
5. El tema en la literatura especializada española . . . . .	87
6. Contenido de la Tesis . . . . .	90
<b>CAPITULO IV. LOS PROYECTOS DE VARIANTE: EVOLUCION DE PARAMETROS . . . . .</b>	<b>92</b>
1. La evolución de la tecnología de carreteras . . . . .	92

2. La sección tipo . . . . .	100
3. La concepción como límite urbano . . . . .	106
4. La rasante y el desnivel con terreno circundante . . . . .	109
5. Enlaces e intersecciones . . . . .	117
6. Los criterios de integración en el entorno . . . . .	121

**CAPITULO V. RONDAS Y VARIANTES: POSICIONAMIENTO EN EL TERRITORIO . . . 127**

1. El concepto urbanístico de ronda y la variante de carretera . . . . .	127
2. La variante como circunvalación urbana . . . . .	133
3. El progresivo alejamiento de la variante de la ciudad . . . . .	138
4. Enlaces, accesos y puertas . . . . .	148

**CAPITULO VI. CAMINOS, PARCELACION Y TIPOLOGIAS DE EDIFICACION . . . . . 165**

1. La carretera, la red de caminos y la parcelación periurbana . . . . .	165
2. Correspondencias entre tipologías de carreteras y trama edificada . . . . .	177
3. Variantes segregadas, tramas autónomas . . . . .	187

**CAPITULO VII. MORFOLOGIA Y VARIANTE EN LAS CIUDADES ANALIZADAS:  
CONSTATAACION DE LAS TESIS DEL ESTUDIO . . . . . 194**

Albacete . . . . .	197
Figueres . . . . .	200
Igualada . . . . .	202
Vic . . . . .	204
Santiago de Compostela . . . . .	207
Castellón de la Plana . . . . .	209
Guadalajara . . . . .	212
Vitoria . . . . .	214
Lleida . . . . .	218
Caldes de Montbui . . . . .	220
Palafrugell . . . . .	220
Granollers . . . . .	224
Lliçà de Vall . . . . .	224
Parets . . . . .	224

L'Ametlla . . . . .	224
La Garriga . . . . .	224
Benidorm . . . . .	229
Teruel . . . . .	232
Logroño . . . . .	234
Pamplona . . . . .	236
Tarragona . . . . .	238
Palma de Mallorca . . . . .	240
Sitges . . . . .	244
Vilanova i la Geltrú . . . . .	244
<b>CAPITULO VIII. CUANTIFICACION DE LAS TESIS DE IMPACTO EN TERMINOS DE CRECIMIENTO . . . . .</b>	<b>248</b>
1. Cuantía del crecimiento urbano y posición de la variante . . . . .	248
2. Relación del impacto con la distancia a la ciudad . . . . .	258
3. La cuantía del desbordamiento de la carretera . . . . .	259
4. Ritmos de ocupación de los espacios diferenciados . . . . .	261
<b>CAPITULO IX. LA EVOLUCION DE LOS USOS DEL SUELO . . . . .</b>	<b>264</b>
1. Variantes y polígonos industriales . . . . .	264
2. Polígonos residenciales: nivel de renta y posición . . . . .	269
3. Las grandes superficies comerciales y los equipamientos . . . . .	273
4. Localización y accesibilidad; constatación de la base teórica . . . . .	276
5. Usos relegados, usos segregados . . . . .	278
6. Espacios simbólicos y usos terciario . . . . .	282
7. Dispersión de la trama, estallido de la ciudad . . . . .	284
8. La transformación del tejido urbano desde la variante . . . . .	291
<b>CAPITULO X. ANEJO CARTOGRAFICO: PLANOS DE EVOLUCION DE LA TRAMA DE CADA CIUDAD . . . . .</b>	<b>295</b>
<b>CAPITULO XI. ANEJO BIBLIOGRAFICO . . . . .</b>	<b>317</b>