

CAPÍTULO XI

CONCLUSIONES, SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

11. CONCLUSIONES, SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

Con la presente investigación que hemos desarrollado, logramos comprender la importancia que tienen ciertos fenómenos en la estructuración del territorio y más si se pretende una estructuración territorial sostenible de una urbe de las dimensiones de Bogotá D.C.

Entre los aspectos que han merecido un análisis especial encontramos: la evolución del desarrollo urbano, los aspectos ambientales de territorio, la movilidad urbana, y la huella ecológica. Ya que nos permiten individualmente y en conjunto explicar las transformaciones sucesivas del territorio a lo largo del tiempo y sus futuros comportamientos. Analizar esta evolución desde una perspectiva sostenible fue el reto que nos llevó en nuestro trabajo.

A lo largo de este trabajo se han venido presentando aspectos que califican como concluyentes de los temas que se han tratado en cada capítulo. Por consiguiente mostrare unos aspectos globales y solo se enfatizan los aspectos que se consideran de utilidad para potenciar el objetivo de la tesis (capítulo I) y en sí del trabajo.

Las conclusiones que presento a continuación son parte del análisis de todos los elementos y dinámicas presentadas a lo largo de los anteriores capítulos. En un territorio que se ha venido transformando como consecuencia de múltiples factores cambiando los usos del suelo destinados a funciones que tenían un origen de carácter agrícola, de preservación para áreas verdes, y hoy en día han tomado otro carácter para anexarse a la estructura territorial urbana; se transforma para dar paso a la nueva composición de la trama urbana con un crecimiento que, lejos de ser armónico con el entorno se vuelve insostenible. Un fenómeno que se orientan hacia más allá de las fronteras de lo estrictamente local para alcanzar a un ámbito regional.

Con base en nuestra propuesta original, hemos considerado recalcar que el desarrollo sostenible debe dar cuenta de tres grandes objetivos, a saber: el crecimiento económico, la equidad social y la sostenibilidad ambiental, los cuales se encuentran estrechamente articulados entre sí. Para ello, intentamos avanzar hacia esa dirección y destacamos que en ese

ámbito, el desarrollo urbano está inmerso dentro de los objetivos que defiende el desarrollo sostenible.

En términos generales hemos llegado a los siguientes puntos más sobresalientes:

- En lo que respecta al área urbana de Bogotá, viene presentando un marcado crecimiento poblacional cuya futura tendencia es idéntica a la actual, por ende la presión que esta masa humana hace sobre el territorio es alta y difícilmente cambiará en las zonas de presión a no ser que se adopten medidas en primer instancia de carácter socioeconómico que permitan hacer de esta dinámica negativa un fenómeno de carácter controlado y sobre zonas de mayor amortiguación diferentes a las actuales zonas de concentración poblacional. Además es clave perseguir una mayor dinámica de cohesión territorial de este modelo de ciudad, es necesario entonces fortalecer la red vial, de los modos de transporte, las zonas de protección territorial y de reserva (cuerpos de aguas y zonas verdes), entre otros.
- Los espacios que se han desarrollado más allá de los límites del área urbana cerca de los municipios vecinos, están cambiando los criterios de la movilidad y por supuesto de la red viaria. Por ello cualquier decisión que se determine para esta zona debe contar con el consenso y la participación de los municipios vecinos. La evolución de las ciudades con más de 1 millón de habitantes tiende hacia una expansión dispersa, difusa y segregada en lugar de orientarse hacia un modelo de ciudad compacta. Teniendo en cuenta que la tasa de crecimiento anual acumulado fue de 1,52 % anual. Lo que trae como consecuencia en este sistema urbano difuso, dificultad de la movilidad, implica mayor consumo de energía, infraestructura de transporte, y de continuar con este proceso, mermará irreversiblemente el sistema natural, y seguirá ubicando nuevas urbanizaciones en las periferias como muestran el modelo.

- Hemos concluido que la movilidad urbana, en el caso de Bogotá es bien compleja a pesar de que las últimas administraciones han trabajado al respecto por ello, se requiere una mayor actividad de investigación en esta temática ya que la tendencia es que el fenómeno de congestión, y como consecuencia de emisiones continuara en aumento.

- Los usos del suelo, con respecto a su distribución, también están mas en consonancia con criterios sociales que con las actividades económicas. Ya que problemáticas como la migración están determinando las zonas de expansión y concentración de manera aguda. Por ende se debe trabajar en estrategias de carácter social para controlar este fenómeno.

- La reactivación de la dinámica de crecimiento de las actividades económicas, y la posterior reubicación de la población hacia municipios vecinos, provocará mayor demanda de servicios, vivienda, infraestructura, etc., y en consecuencia, un consumo ingente de materia de energía, es clave prever esta tendencia al momento de reorientar el POT, pensar en una estrategia metropolitana más que local. Por otro lado, la modernización del transporte, la intensificación de la red viaria y los desplazamientos dentro de los diferentes modos de transporte, replantearan el uso del espacio urbano e incidirán en la transformación del territorio

Con relación al desarrollo de la investigación presento las siguientes conclusiones y paralelamente se proponen sugerencias y/o se hacen comentarios relacionados a esas conclusiones.

<p>CONCLUSIONES</p>	<p>SUGERENCIAS Y COMENTARIOS</p>
<p>C-1) La Sostenibilidad ha nacido como un concepto ético, y por tanto esta orientación lo determina de alguna manera, del mismo modo presenta diferentes visiones pero todas ellas expresan la relación que debería haber entre la generación actual y las generaciones futuras. La Sostenibilidad requiere por tanto del compromiso personal de sus simpatizantes. Y esto en si puede ser una fortaleza así como una debilidad.</p> <p>C-2) Parece obvio pensar que entre las realidades de tipo físico (modelos naturalizados) y las de tipo político (modelos humanizados), éstas últimas acabarán cediendo terreno. Entonces, supuestamente como una alternativa lógica, la sociedad mundial podría hacer su tránsito hacia un desarrollo sustentable.</p> <p>C-3)El incesante crecimiento poblacional en los países en desarrollo, va de la mano, a una permanente demanda de edificación y de infraestructura de servicios. Es tal la magnitud del crecimiento que aún cuando se hiciera de inmediato una gestión ambiental radicalmente más eficiente, tal vez sería insuficiente para balancear la demanda de usos</p>	<p>SC-1) Los países industrializados buscan mantener su posición protagonista en la economía global y el relativo alto nivel de vida que han alcanzado. Por ahora no hay señales de que adoptarán un modelo de desarrollo diferente al que están acostumbrados. Al parecer esos países están convencidos de que su forma de desarrollo, con algunas adecuaciones, puede ser el modelo para el Desarrollo Sostenible. Esto se intuyó a lo largo de la revisión y análisis de la literatura sobre Sostenibilidad.</p> <p>SC-2) El ingenio humano y la fuerza generadora de las comunidades no parecen tener límites, por lo que se deposita la esperanza de que se potencie vigorosamente ese proceso ahora incipiente que se ha iniciado para mejorar la calidad de vida sobre la tierra, tomando en cuenta que existen límites que en ocasiones son impuestos por la naturaleza, y en otras ocasiones dependen del comportamiento humano, pero que en ambos casos pueden ser gestionados de manera Sosteniblemente, si se tiene la voluntad necesaria para ello. Por estas razones, la Sostenibilidad más que una meta puntual a alcanzar debe ser una actitud humana permanente.</p> <p>SC-3) Según las proyecciones de la ONU, Latinoamérica tendrá 810 millones de habitantes en el año 2050, lo que significa 300 millones adicionales a los que tiene hoy día, lo cual representaría el límite de su capacidad demográfica estimada. Este es un reto para urbes como la de Bogotá. De igual manera , el reto es pasar de una economía cuasi-tradicional a un modelo de desarrollo equilibrado, justo y equitativo, es decir a un Desarrollo Sostenible, en menos de medio siglo. Es imprescindible entonces, que de la mano a ese desafío debe buscarse una mayor disminución del crecimiento demográfico en la región, así como también de las tasas de consumo y una mayor</p>

<p>sobre el suelo y los impactos ambientales negativos que esto genera. Y a este fenómeno lamentablemente no son ajenas las urbes de los países en vías de desarrollo</p> <p>C-4) Las componentes social y económicos de la Sostenibilidad requieren ser más desarrollados, ya que se observa que cuando se piensa en sostenible solo se relaciona con lo ecológico ambiental, considerándolos en ocasiones como sinónimos de Sostenibilidad; lo cual no es raro, ya que la concepción Desarrollo Sostenible tiene sus orígenes en el movimiento ambientalista. Debemos por tanto ampliar la perspectiva de lo Sostenible.</p> <p>C-5) Iniciativas como la pretendida en esta investigación, de estudiar la ordenación del territorio desde la perspectiva sostenible, son tendientes a operativizar el concepto de Sostenibilidad. Sin embargo nos es claro que se requiere aún mucho trabajo de investigación, divulgación, concientización, organización y además de motivar voluntades para que afloren decisiones con relación al tema.</p>	<p>eficiencia de la gestión ambiental asociada a las actividades humanas. Y por ende una mejor gestión de territorio</p> <p>SC-4) El tema del medio ambiente no debe ser tratado en forma independiente de la Sostenibilidad, ni puede constituir un objetivo en sí mismo. Para ser creíbles las políticas ambientales de hoy día, requieren elaborarse e implementarse en el marco de los principios de la Sostenibilidad. Y esto es en concordancia con las otras temáticas que determinan el principio sustentable</p> <p>SC-5) Como previsión de algunos de estos requerimientos se propugnó en la Agenda 21, al referirse particularmente a las capacidades de la comunidad científica para abordar la investigación científica y tecnológica (capítulo 35), a las autoridades locales para que apoyen la instrumentación de los principios de la Sostenibilidad (capítulo 28) y a la educación y concientización públicas (capítulo 36). Pero además de pedirse a la sociedad civil su participación activa para que oriente sus actitudes hacia la Sostenibilidad y para reconstruir los aspectos que hoy por hoy son insostenibles. Se insiste en que se debe involucrar al gran público, ya que es crucial para la aceptación y apoyo de las iniciativas que se formulen.</p> <p>A este empeño deberán sumarse, también, los estamentos que formulan las directrices políticas y regulaciones, asociaciones de profesionales y empresarios, medios de comunicación social, grupos ambientalistas, gremios de trabajadores, estudiantes y maestros, líderes sociales y cada uno de los elementos activos de la sociedad...</p> <p>Encabezar los trabajos puede corresponderle a las autoridades civiles, aunque también es frecuente que lo hagan ONGs.</p>
--	---

<p>C-6) Paralelamente a los intentos de operativización de la Sostenibilidad para la ordenación territorial, las técnicas de apoyo a este nuevo paradigma están iniciándose, partiendo en algunos casos de la adecuación de las ya existentes.</p> <p>Aunque también algunas herramientas de gestión específicas están en pleno desarrollo, como son los casos de los estudios de calidad de vida urbana, el análisis de la huella ecológica, el desarrollo de indicadores de Sostenibilidad, entre otros métodos.</p> <p>C-6.1) Aún cuando alcancen su cabal desarrollo, algunas técnicas como el análisis de calidad de vida y su utilidad para la evaluación de calidad urbana en el ordenamiento territorial sostenible continuarán adecuándose a lo largo del tiempo, pues a medida que las tecnologías y metodologías (en este caso para la ordenación territorial) evolucionan, pueden cambiar también los elementos clave de la Sostenibilidad, razón por la cual los investigadores y estudiosos del tema seguramente estarán pendientes de tales cambios para introducir las adecuaciones pertinentes.</p> <p>C-6.2) Y, desde luego es clave crear nuevas técnicas para hacer más operativa la Sostenibilidad. Con relación al campo que cubre esta tesis, se requiere seguir trabajando en la adecuación de indicadores de ordenamiento territorial sostenible, acompañados de procedimientos de apoyo a los instrumentos de decisión; e.g. modelos dinámicos de crecimiento</p>	<p>SC-6) Tal como se describe en el capítulo 35 de la Agenda 21, el sector científico y tecnológico es elegible para apoyar la investigación para desarrollar métodos de evaluación de riesgos. Sugiere también que los países lleven a cabo actividades para el desarrollo, aplicación e institucionalización de las herramientas que se necesiten para una mejor gestión de recursos y para la medición del medio ambiente que se requiere sea sano.</p> <p>Esta y otras sugerencias del capítulo 35 incluyen enfáticamente a los países en vías de desarrollo, los cuales podrán recibir asistencia de las organizaciones internacionales.</p> <p>Por tanto, el perfeccionamiento y la creación de nuevas herramientas y técnicas de apoyo a la Sostenibilidad, como las ejemplificadas en las tres conclusiones de esta segunda parte, podrían continuar desarrollándose al amparo del compromiso de los países que se solidarizaron con los acuerdos de la Cumbre de Río de Janeiro.</p>
--	--

<p>urbano y otros modelos.</p>	
<p>C-7) Es claro que la reordenación de territorio es una medida inicialmente correctiva a las improvisaciones que se han presentado desde el origen de las urbes como en este caso de Bogotá. Las decisiones más importantes que afectan a la ciudad fueron ya tomadas y este es el tiempo de realizar correctivos que permitan mejorar la calidad de vida dentro de estos ecosistemas.</p>	<p>SC-7) No será sencillo reorientar estrategias que cambien el actual ordenamiento territorial, sin embargo es fundamental el trabajar que posibilite el cambio y que planifique de manera integrada la ciudad a la par del crecimiento poblacional y con un grado alto de bienestar, por ende de calidad de vida, unido simultáneamente a la cabal aplicación de las normas ambientales vigentes. En tanto, los estudiosos de las prácticas Sostenibles tienen la tarea de encontrar mecanismos para integrar las estrategias de ordenación territorial, sobre la base de la calidad de vida..</p>
<p>Sin embargo persiste la tendencia en los actuales POT a continuar con la expansión de la ciudad sin detenerse a mejorar y adecuar los espacios ya desarrollados.</p>	
<p>C-8) Un POT es de por sí de un gran impacto para el entorno. Ya que de las medidas que en el se establezcan dependen espacios y seres; por ende merece un particular análisis del probable impacto ambiental, no solo local sino regional que este cause.</p>	<p>SC-8) Es importante mirar realizar el análisis del POT de manera regional y más para espacios como la ciudad de Bogotá, ya que en una gran medida las decisiones que en este aspecto se tomen afectan e involucran a los municipios vecinos y este ya es un hecho indudable.</p>
<p>C-9) Es importante reforzar la integración entre el OT y el OAT, ya que de esta manera realmente se puede buscar una sostenibilidad del territorio y de sus agentes que lo integran.</p>	<p>SC-9) Para propiciar la integración entre OT y el OAT se debe trabajar en la adopción de los principios de Sostenibilidad dentro de los marcos de estas temáticas y desde luego continuando con la formulación de políticas que incluyan información, promoción, legislación, incentivos, fomento a la investigación y desarrollo.</p>
<p>C-10) Los diferentes casos de OT analizados en el presente estudio nos han permitido comprender que la búsqueda de una OT sostenible es la tendencia global. Y la ciudad de Bogotá en su OT no debe ser ajena a esta tendencia y por ende debe trabajar de manera mas copiosa en esta búsqueda.</p>	<p>SC-10) La tendencia mundial es a rediseñar o reorientar el ordenamiento de territorio de una manera sostenible y ello es un índice del grado de preocupación que se tiene por los efectos causados, Bogotá no debe ser ajena a esto y por ende debe encauzar su ordenación a alcanzar estas metas, se requiere que las autoridades encargadas de la OT, presten mayor atención a la creación de normatividad y a la regulación de la calidad del ambiente en sus proyectos, entre otros aspectos.</p>
<p>C-11) Las visiones de la sostenibilidad urbana nos enseñan</p>	<p>SC-11) Es indudable que se debe tener claras las</p>

<p>que el territorio es un recurso natural no renovable y por tanto merece un adecuado manejo con miras de hacer partícipes a las próximas generaciones de este invaluable recurso.</p> <p>Es esencial mejorar la formación de los profesionales que llevan a cabo esta actividad y adaptarla a las actuales tendencias. Del mismo modo es importante familiarizar con estos conceptos a las nuevas generaciones que ahora se están formando en las instituciones de educación superior, lo cual implica modernizar los currículos de estudio.</p>	<p>diferentes visiones de la sostenibilidad urbana y este ejercicio no debe ser solamente de carácter académico y puntual. Si no que al contrario la practica cotidiana de la ordenación de territorio debe ir acompañada de estos analices y debe ser un ejercicio cotidiano mas allá de las academias.</p>
<p>C-12) Es importante utilizar los indicadores en la realización de una auditoria urbana y de ser posible contrastar los resultados con otras ciudades para de esta manera conocer el estado de la ciudad y compararlos de manera global y que este trabajo debe hacer parte de un ciclo retroalimentante, y tal como lo requiere el mediano o largo plazo de evolución de la Sostenibilidad, debe actualizarse periódicamente con información proveniente de mediciones hechas a través de indicadores locales y regionales.</p> <p>C-13) Según las experiencias que han tenido los grupos que se han iniciado en proyectos con la orientación Sostenible, sin una participación significativa de la ciudadanía, el esfuerzo para desarrollar cabalmente aspectos básicos como los indicadores de Sostenibilidad a nivel local, no tendrá mayor avance ni apoyo posterior.</p>	<p>SC-12) Se justifica así la identificación y desarrollo de indicadores de Sostenibilidad, los cuales deben ser revisados, consensuados y actualizados periódicamente para observar las tendencias hacia (o en sentido contrario) la Sostenibilidad.</p> <p>El propósito de medición, actividad con la que se identifican plenamente los colegas de la ingeniería, deberá desarrollarse aún mucho más, tanto en la rama de los indicadores de Sostenibilidad, como en los procedimientos para medir la Sostenibilidad en la ordenación territorial.</p> <p>SC-13) Sería interesante tomar en cuenta que esas mismas experiencias locales han probado que, la formulación de indicadores son de gran valor porque han fijado la atención de la gente en el tema de la Sostenibilidad.</p> <p>La mayoría de las comunidades que han adoptado indicadores de Sostenibilidad, comenzaron con una noción rudimentaria del concepto y sus implicaciones para la vida de la comunidad. Sin embargo las dificultades para seleccionar esos indicadores, han motivado a los ciudadanos para examinar no solo los aspectos ambientales, económicos y sociales sino también varios otros valores; como resultado, mucha gente ha obtenido un conocimiento intuitivo del significado de la Sostenibilidad, y de lo que ésta representa para ellos, como individuos y como</p>

<p>C-14) El ejercicio de plantear indicadores de Sostenibilidad para la ordenación del sostenible del territorio de Bogotá D.C, Colombia, podría representar un aporte para una activismo cívico y para futuros trabajos sobre políticas regionales oficiales, lo que propiciaría una vinculación con el movimiento Sostenible que se advierte en varias partes del mundo.</p> <p>C-15) En tanto la iniciativa de valorar o medir las componentes de la Sostenibilidad en aspectos ambientales urbanos, es una afirmación de la posibilidad de ampliar la visión de lo sustentable y sacarla de lo académico y adecuarla a situaciones tangibles como la realidad urbana.</p> <p>C-16) La selección de espacios y su protección para que sean reservas ambientales, es una de las vías que conducen a la Ordenación Sostenible. Pero en términos reales cualquier planificador, urbanista o gestor institucional consciente de la importancia de la Sostenibilidad, sopesará los posibles beneficios ambientales contra los costes y ganancias económicas, y comprensiblemente le otorgará un peso importante a este último concepto. A través de la aplicación de metodologías como la presentada en este trabajo, se ha mostrado que algunos proyectos de movilidad tienen menor potencial de impacto ambiental, y son de similar o menor coste económico que los de mayor impacto. Por ende un beneficio en la ordenación ambiental del territorio</p>	<p>comunidad.</p> <p>SC-14) Con la propuesta de indicadores de Sostenibilidad que aquí se ha hecho, se aspira a incentivar la conciencia ciudadana y de las autoridades de la Región Bogotana, una vez que se haga la promoción y seguimiento.</p> <p>SC-15) Aún cuando las técnicas y métodos para medir la Sostenibilidad son muy recientes, la evolución que han tenido denota que continuarán perfeccionándose para adecuar su uso a regiones y casos específicos, con mayor precisión a la lograda hasta ahora.</p> <p>SC-16) Para facilitar y apoyar técnicamente, y propiciar la toma decisiones dentro de un POT, de menor impacto ambiental, se están desarrollando métodos para contrastar o balancear los impactos ambientales adversos con los costes económicos y las situaciones sociales. Aquí se ha ejemplificado esa valoración Sostenible aplicando un método que está en desarrollo, el cual una vez que sea perfeccionado (lo cual se ha proyecta a mediano plazo), será de suma utilidad para la toma de decisiones en proyectos de ordenación territorial con orientación Sostenible.</p>
<p>C-17) Las características</p>	<p>SC-17) Es importante reforzar las entidades</p>

<p>ambientales que presenta esta ciudad son en la actualidad bastante sensibles y deficientes, por ende debe reforzarse la búsqueda de estrategias de minimicen estos impactos ambientales y que garanticen una adecuada calidad ambiental urbana.</p> <p>C-18) El actual modelo de crecimiento urbano de la ciudad de Bogotá muestra una tendencia a seguir aumentando la huella ecológica y por tanto carece de una tendencia sostenible es fundamental por ello reorientar esta tendencia y seguir estudiando este fenómeno.</p> <p>C-19) El modelo nos muestra unas zonas de presión sobre los usos del suelo determinadas por la migración, la movilidad y las zonas de mayor concentración poblacional, donde el carácter de ser un suelo poco “valor potencial” fomenta la marginalidad en estas zonas.</p> <p>C-20) Es básico proseguir en la socialización del resultado de esta tesis, como parte inmanente de los objetivos de aproximar los principios de la Sostenibilidad a los integrantes del Sector de la gestión territorial y al público en general. Para llevar a cabo este propósito, deberán plantearse y realizarse una serie de actividades de difusión del tema y la extensión de las conclusiones de este trabajo académico.</p>	<p>ambientales del D.C para que velen de manera adecuada por el patrimonio ambiental de los Bogotanos.</p> <p>SC-18) De ser posible se debe continuar con el análisis de la huella ecológica y los datos de crecimiento urbano tal como se propone en este trabajo.</p> <p>SC-19) Las Zonas de presión determinadas en esta investigación merecen un trabajo inmediato por parte de las autoridades locales ya que se necesitan medidas y acciones urgentes sobre el impacto que se viene provocando en estas zonas.</p> <p>SC-20) Hasta ahora se va con buen pie en esta tarea, la presente investigación ha tenido la oportunidad de ser presentada satisfactoriamente en los marcos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Primer congreso Internacional de Ecología i ciutat celebrado en Barcelona (Feb 2001). ▶ Y en el III congreso Internacional de ordenación del territorio celebrado en Gijón- España. (Junio 2001) <p>Se enviaran ejemplares de la tesis a bibliotecas y centros de información del D.C, para divulgar mas el tema. Así mismo se espera proseguir la retroalimentación y actualización de los indicadores de Sostenibilidad y la valoración de impactos y balance ambiental-económico-social de la ordenación de territorio; principalmente a través de proyectos de investigación y trabajos con estudiantes de postgrado.</p>
---	--

11.1 Principales aportes hechos a través de la Tesis

En concordancia con el título y los objetivos de esta tesis Doctoral, a continuación se resumen los aportes más destacables, a juicio del autor.

► Ampliar el concepto de sostenibilidad y hacerlo elemento estructural de la ordenación territorial, ya que este es algo más que la descripción de un conjunto de aspiraciones, por ello se requiere afianzar los criterios de ordenación territorial y de esta manera vincularlo a la realidad.

El planteamiento para hacer posible la convergencia de la abstracción que significa la Sostenibilidad con el pragmatismo de la planificación del territorio, es uno de los aportes a considerar.

► Cuando se planifica el uso de un territorio pocas veces se profundiza en el análisis exhaustivo del impacto ambiental que genera esa ordenación y de su perspectiva sostenible.

En la actualidad es implícito la evaluación en los proyectos con orientación Sostenible, con ninguno de los métodos tradicionales de Planificación Urbana es posible llevar a cabo una planificación Sostenible del territorio, debido a que casi todos ellos utilizan solo variables de carácter social, estéticos, económicos entre otros, y aún cuando los de más reciente aparición incluyen variables ambientales y económicas, no se puede considerar que sean métodos de valoración Sostenible.

Se requiere, por tanto, el concurso de alguno de los métodos disponibles, de la investigación de nuevos métodos y de la voluntad- concientización Sostenible del equipo planificador urbano. Solo con esa sinergia es posible la planificación Sostenible de las ciudades; es decir, solo así se puede asegurar la inclusión de los componentes ambiental, económico y social, al menos en los espacios urbanos.

La concientización del planificador, puede provenir del conocimiento de la conceptualización sobre la Sostenibilidad como la expuesta en los capítulos I, II, III y IV así

como del dominio de las teorías aplicadas de apoyo a la Sostenibilidad explicadas en el capítulo V.

Los indicadores de ordenamiento territorial sostenible posibilitan el análisis a fondo del comportamiento de la urbe y de sus futuras tendencias, así como del conocimiento del actual comportamiento.

La medida de la huella ecológica de la ciudad nos permite concienciar a los diferentes actores y estamentos sociales en la búsqueda de un crecimiento racional que vaya en armonía con el entorno, que racionalice los recursos y permita la preservación, de cara todo esto a dar un legado a las futuras generaciones en condiciones adecuadas.

El ejercicio elaborado en el capítulo X nos permite aproximarnos a conocer mediante el cálculo de los indicadores las características de este territorio, encontrando como premisa que se tienen bases interesantes desde las cuales procurar la sostenibilidad sin embargo estas bases no son lo suficientemente sólidas, por tanto debemos trabajar en ellas día a día. Por un lado constituyendo una eficiente y suficiente base de datos que constantemente se evalúe y renueve, por otro lado el diseño de nuevos indicadores que se ajusten a nuestra realidad y por tanto permitan una labor más real. Estas y otras tareas corresponderán a lo que este trabajo genere de ahora en adelante.