

*Quisiera agradecer*

*Al Dr. Ricard Marí i Sagarra el haber aceptado la dirección de esta tesis. Su valioso seguimiento, amplios conocimientos del tema y sus inestimables consejos han hecho posible la elaboración de la misma.*

*A mis compañeros y colaboradores Víctor Pedrocchi, Antonio Aresté, Alfredo Vara, Jaume Campderrós y Francesc Alavedra por sus constantes consejos y ayudas que en todo momento me han brindado.*

*A Jordi Cisteró, ex-Cap del Servei de Seguretat i Medi Ambient del Port de Barcelona, por su gran amabilidad al haber puesto a mi disposición todo el material necesario para la realización de este trabajo.*

*A Josep Oriol i Carreras, Cap d'Informàtica i Sistemes del Port de Barcelona, por haberme facilitado toda la información solicitada, imprescindible para la elaboración de esta tesis.*

*A Julián Abril, Jefe de Sección de Mercancías Peligrosas de la Dirección General de la Marina Mercante, por su gran apoyo y colaboración.*

*Al Dr. Ramón Grau por sus constantes consejos a lo largo de estos tres años.*

*A Vicens Lahoz y Jordi Casanova, por su desinteresada colaboración en el proceso informático y estadístico respectivamente.*

*A todos mis amigos que en ningún momento han dejado de animarme en este largo proceso.*

*A todos los hombres de la mar, esperando que este trabajo pueda aportarles un poco más de seguridad.*

*A mi familia quien con no poco sacrificio ha hecho posible que este trabajo pudiera hacerse realidad.*